

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國東方航空股份有限公司

## CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

### 關於購買飛機的 主要交易

#### 飛機購買協議

本公司於2022年7月1日與空客公司在中國上海簽訂飛機購買協議，向空客公司購買100架A320NEO系列飛機。飛機計劃於2024年至2027年分批交付於本公司。

#### 上市規則的涵義

根據上市規則第14.07條，由於有關飛機購買的最高適用百分比率超過25%但低於100%，故根據上市規則第14章，飛機購買構成本公司之主要交易，並須遵守上市規則項下的申報、公告及股東批准規定。

根據上市規則，一份載有(其中包括)飛機購買之進一步詳情及上市規則要求之其他資料的通函預期將於2022年8月12日或之前寄發予股東。

本公司於2022年7月1日與空客公司在中國上海簽訂飛機購買協議，向空客公司購買100架A320NEO系列飛機。誠如本公告「飛機購買協議」一節項下「交付時間和對本公司運力的影響」一段所載，飛機計劃於2024年至2027年分批交付予本公司。

## I. 飛機購買協議

飛機購買協議的主要條款載列如下：

日期： 2022年7月1日

相對方： (i) 本公司(作為買方)  
(ii) 空客公司(作為賣方)

據董事作出所有合理查詢後所深知、獲悉及確信，空客公司及其最終實益擁有人均為獨立於本公司及其關連人士的第三方，並非本公司的關連人士。

標的： 飛機購買的標的為100架A320NEO系列飛機。

代價： 根據空客公司於2020年1月提供的相關目錄價格，100架飛機的飛機基本價格合共約127.96億美元(相當於約人民幣857.78億元)，包括機身價格、發動機價格等，且於按公式計算後可根據交付時間表予以調整。

飛機購買協議乃根據一般商業及行業慣例磋商訂立，據此，空客公司已就飛機向本公司授出較大幅度的價格優惠。該價格優惠乃經本公司與空客公司進行公平磋商後釐定，因此，代價顯著低於上述飛機的飛機基本價格。

根據上市規則第14.07條，由於有關飛機購買的最高適用百分比率超過25%但低於100%，故根據上市規則第14章，飛機購買構成本公司之主要交易，並須遵守上市規則項下之申報、公告及股東批准規定。

就飛機購買而言，本公司理解其於上市規則第14章項下規定的一般披露責任。然而，本公司(作為買方)須履行嚴格的保密責任，概不得就有關實際代價作出任何披露。披露任何實際代價將導致本公司違反保密責任，並將導致本公司面臨重大訴訟風險及無可挽回的聲譽損失。同時可能失去空客公司所授出的價格優惠及未能於日後再行購買。本公司已就代價的披露向聯交所申請豁免嚴格遵守上市規則第14.58(4)條及第14.66(4)條有關披露代價的規定，並已獲得有關豁免。

本公司確認，本公司就飛機購買所獲價格優惠的幅度，較過往與空客公司的類似交易授予本公司的價格更為優惠。本公司根據飛機購買協議所獲授的價格優惠將主要影響本公司日後的經營成本中的飛機折舊。本公司相信，本公司根據飛機購買協議所獲的價格優惠整體上不會對本公司日後的經營成本造成重大影響。

支付條款：

本公司擬通過自有資金、商業銀行貸款、發行債券及其他融資工具所得資金為飛機購買提供資金。飛機購買的代價屬於分期支付，預計不會對本公司的現金流狀況和業務運營產生重大影響。

飛機購買所涉金額將以美元結算。具體支付方式為在協議生效後，本公司先分期支付部分預付款，然後本公司於每架飛機交付日再付清餘款。

交付時間和對  
本公司運力的  
影響：

本次購買的100架A320NEO系列飛機計劃於2024年至2027年分批交付於本公司，其中，2024年計劃交付28架，2025年計劃交付31架，2026年計劃交付34架，2027年計劃交付7架。本公司未來可能根據市場情況和本公司運力規劃調整該飛機交易項下飛機的具體引進時間和機型。

本公司預估在本次引進飛機的交付期間(2024–2027年)將有約68架A320系列飛機因租賃到期退出，部分本公司自有飛機也將因機齡等因素陸續退出，因此本公司本次購買的100架飛機將部分起到對存量機型的置換更新作用。

## II. 訂立飛機購買協議的理由及裨益

新冠疫情全球大流行給社會經濟發展帶來巨大衝擊，並給全球航空業造成重創，但是「十四五」時期我國發展仍處於重要戰略機遇期，隨著以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局的逐步形成，國家區域發展戰略的持續推進，我國經濟穩中向好、長期向好的基本面沒有改變。隨著我國人均收入增長以及中產階級規模增加，中國航空市場仍將保持長期向好的趨勢，根據中國民航局發佈的《「十四五」民用航空發展規劃》，預計至2025年，我國居民人均年乘機次數將於2019年的0.47次提升到0.67次，中國航空市場增長潛力仍然巨大。

基於對於民航業未來發展的信心，本公司需提前對機隊運力進行規劃和儲備，而在本次引進飛機交付期間，本公司部分存量窄體飛機因機齡較大以及租賃到期等原因將陸續退出，因此本公司本次購買的100架飛機將部分起到對存量機型的置換更新作用。

在航空市場尚未完全恢復的情況下，本公司引進飛機有利於爭取更優的商務條件，本公司就飛機購買在飛機價格和其他一些商務條款等方面獲得了比過往更優的條件。

本公司於飛機購買項下購買的A320NEO系列飛機是空客公司最新一代窄體機機型，通過裝載新一代大涵道比發動機及鯊鰭小翼，A320NEO系列飛機較上一代機型的小時油耗可降低約15%、發動機噪音水平降低50%，燃油經濟性和環保水平明顯提升，將有助於提升旅客乘機體驗，對於本公司保持整體機隊年輕化以及先進性，從而降低油耗、減少碳排放，助力實現「雙碳」戰略目標具有重要的意義。

本次飛機引進後將主要投放至國內幹線網絡市場，用於加密高收益航線，發展潛力市場，後續部分飛機還將用於執飛日韓、東南亞等周邊國際航線，有助於本公司優化航線網絡、提升整體航線收入水平。

董事認為，飛機購買系根據一般商業及行業慣例達成，有利於本公司進一步優化機隊結構、補充窄體機運力、完善航線網絡，提升旅客乘機體驗，交易條款是公平合理的，符合本公司戰略和全體股東的利益。

### III. 上市規則的涵義

根據上市規則第14.07條，由於有關飛機購買的最高適用百分比率超過25%但低於100%，故根據上市規則第14章，飛機購買構成本公司之主要交易，並須遵守上市規則項下的申報、公告及股東批准規定。

### IV. 一般資料

#### 有關本公司的資料

本公司主要從事民航客運及相關業務。

#### 有關空客公司的資料

空客公司是一間於法國圖盧茲註冊成立的公司，主要從事飛機製造業務。據董事作出所有合理查詢後所深知、獲悉及確信，空客公司及其最終實益擁有人均為獨立於本公司及其關連人士的第三方，並非本公司的關連人士。

## V. 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具備以下涵義：

「飛機」	指	100架A320NEO系列飛機
「飛機購買」	指	根據飛機購買協議購買飛機
「飛機購買協議」	指	本公司與空客公司就飛機購買訂立的日期為2022年7月1日的《購買100架A320NEO系列飛機協議》
「空客公司」	指	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲註冊成立的公司
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」	指	中國東方航空股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其H股、A股及美國預託股份分別於聯交所、上海證券交易所及紐約證券交易所上市
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞之涵義
「代價」	指	本公司根據飛機購買協議就購置飛機應付予空客公司的實際代價總值(已考慮價格優惠)
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其子公司
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「中國」	指	中華人民共和國
「人民幣」	指	人民幣，中國法定貨幣

「股東」	指 本公司股東
「聯交所」	指 香港聯合交易所有限公司
「美元」	指 美元，美利堅合眾國法定貨幣
「%」	指 百分率

在本公告內，使用的匯率為1.00美元兌人民幣6.7035元，惟僅供說明用途，並不表示任何人民幣或美元的金額曾經或能夠或可以按上述匯率或任何其他匯率換算。

承董事會命  
中國東方航空股份有限公司  
汪健  
公司秘書  
中華人民共和國，上海  
2022年7月1日

於本公告日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。