

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 二〇二二年中期業績公告

越秀交通基建有限公司(「本公司」)董事會(「董事」或「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇二二年六月三十日止六個月(「報告期」)的未經審核簡明合併業績如下：

#### 中期簡明合併損益表

截至二〇二二年六月三十日止六個月

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月 二〇二二年 人民幣千元	二〇二一年 人民幣千元
收入	4	<b>1,615,538</b>	1,831,743
經營成本	5	<b>(717,944)</b>	(682,097)
服務特許權下提升服務之建造收入		<b>90,660</b>	16,889
服務特許權下提升服務之建造成本		<b>(90,660)</b>	(16,889)
其他收入、收益及虧損—淨額	6	<b>37,914</b>	27,253
一般及行政開支	5	<b>(102,138)</b>	(105,424)
<b>營運盈利</b>		<b>833,370</b>	1,071,475
財務收入	7	<b>28,836</b>	17,939
財務費用	7	<b>(334,027)</b>	(382,154)
應佔一間合營企業業績(扣除稅項)		<b>26,328</b>	38,087
應佔聯營公司業績(扣除稅項)		<b>64,565</b>	101,966
<b>除所得稅前盈利</b>		<b>619,072</b>	847,313
所得稅開支	8	<b>(173,137)</b>	(214,385)
<b>期內盈利</b>		<b>445,935</b>	632,928
<b>應佔：</b>			
本公司股東		<b>295,318</b>	467,699
非控股權益		<b>150,617</b>	165,229
		<b>445,935</b>	632,928
		人民幣元	人民幣元
本公司股東應佔盈利每股盈利	9		
每股基本盈利		<b>0.1765</b>	0.2795
每股攤薄盈利		<b>0.1764</b>	0.2795

## 中期簡明合併全面收益表

截至二〇二二年六月三十日止六個月

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年	二〇二一年
	人民幣千元	人民幣千元
期內盈利	<u>445,935</u>	<u>632,928</u>
其他全面收益		
於往後期間可能重新分類至損益之項目：		
匯兌差額	1,151	109
現金流量對沖—對沖儲備變動	<u>(655)</u>	<u>(1,515)</u>
期內其他全面收益／(虧損)	<u>496</u>	<u>(1,406)</u>
期內全面收益總額	<u>446,431</u>	<u>631,522</u>
應佔：		
本公司股東	295,814	466,293
非控股權益	<u>150,617</u>	<u>165,229</u>
	<u>446,431</u>	<u>631,522</u>

## 中期簡明合併財務狀況表

二〇二二年六月三十日

		(未經審核)	(經審核)
		二〇二二年	二〇二一年
	附註	六月三十日	十二月
		人民幣千元	三十一日
			人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形經營權		28,723,935	29,186,460
商譽		514,577	514,577
物業、廠房及設備		40,517	39,125
其他無形資產		8,703	8,444
投資物業		38,956	37,900
使用權資產		17,507	20,722
於一間合營企業之投資		471,833	481,431
於聯營公司之投資		1,841,762	2,079,497
		<u>31,657,790</u>	<u>32,368,156</u>
<b>流動資產</b>			
應收賬款	11	184,274	153,028
其他應收款項、按金及預付款項	11	149,104	139,963
應收聯營公司款項		59,056	81,387
現金及現金等價物		2,865,617	2,918,574
		<u>3,258,051</u>	<u>3,292,952</u>
<b>總資產</b>		<u>34,915,841</u>	<u>35,661,108</u>
<b>權益</b>			
本公司股東應佔權益			
股本		147,322	147,322
儲備		11,076,112	11,364,193
		11,223,434	11,511,515
<b>非控股權益</b>		<u>3,016,305</u>	<u>2,961,234</u>
<b>總權益</b>		<u>14,239,739</u>	<u>14,472,749</u>

中期簡明合併財務狀況表(續)

二〇二二年六月三十日

	(未經審核)	(經審核)
	二〇二二年	二〇二一年
	六月三十日	十二月
	人民幣千元	三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
借款	4,974,072	7,613,246
應付票據	2,497,191	2,498,220
公司債券	3,028,213	3,112,693
合約負債及遞延收入	291,298	312,584
遞延所得稅負債	3,032,278	3,046,469
租賃負債	8,066	11,314
	<u>13,831,118</u>	<u>16,594,526</u>
<b>流動負債</b>		
借款	3,151,980	2,318,081
應付票據	2,574,186	1,074,013
公司債券	120,490	73,932
應付一間附屬公司非控股權益款項	1,611	1,611
應付控股公司款項	-	2,613
應付賬款及其他應付款以及應計費用	878,074	990,929
合約負債及遞延收入	31,613	25,573
租賃負債	10,533	10,130
衍生金融工具	-	26,758
當期所得稅負債	76,497	70,193
	<u>6,844,984</u>	<u>4,593,833</u>
<b>總負債</b>	<u>20,676,102</u>	<u>21,188,359</u>
<b>權益與負債總額</b>	<u>34,915,841</u>	<u>35,661,108</u>

附註

12

## 簡明中期合併財務資料附註

### 1 編製基準

截至二〇二二年六月三十日止六個月的本財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。財務資料並無包括年度財務報表中規定的所有資料及披露，且應與根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至二〇二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

於二〇二二年六月三十日，本集團流動負債較其流動資產多出人民幣3,586,933千元。本集團流動負債主要包括借款的流動部分、應付票據、公司債券以及應付賬款及其他應付款以及應計費用，分別為人民幣3,151,980千元、人民幣2,574,186千元、人民幣120,490千元及人民幣878,074千元。經計及本集團可用額外融資及運營產生的內部資金，本公司董事對本集團可於未來十二個月內在負債到期時還款充滿信心。故此，財務資料乃按持續經營基準編製。

### 2 會計政策變動

除於本期財務資料首次採納下列香港財務報告準則外，編製中期簡明合併財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二〇二一年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所應用者一致。

香港財務報告準則第3號(修訂)	概念框架之提述
香港會計準則第16號(修訂)	物業、廠房及設備：擬定用途前的所得款項
香港會計準則第37號(修訂)	有償合約—履行合約的成本
二〇一八年至二〇二〇年之香港財務報告準則年度改進	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、隨附香港財務報告準則第16號之說明例子及香港會計準則第41號

上述於二〇二二年一月一日開始的財政年度生效的修訂及改進並無對本集團產生重大影響。

### 3 重要會計估計及假設

在編製財務資料時，管理層須作出影響應用會計政策以及資產及負債、收入及開支的呈報金額的判斷、估計及假設。實際結果可能與該等估計不同。

於編製財務資料時，管理層於應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性主要來源與截至二〇二一年十二月三十一日止年度的合併財務報表所應用者相同。

## 4 收入及分部資料

本集團主要於中國從事營運及管理收費公路及橋樑。

執行董事已獲確認為主要營運決策者(「主要營運決策者」)。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估本集團主要申報分部—中國的收費公路及橋樑項目的表現。執行董事以期內除所得稅後盈利為計量基準，評估此項主要申報分部的表現。其他業務主要包括投資及其他方面，該等業務概不構成獨立分部。分部間並無進行任何銷售。提供予主要營運決策者的財務資料乃按與財務資料計量基準一致的方式計量。

下表呈列有關本集團分別截至二〇二二年及二〇二一年六月三十日止六個月之經營分部之收入及盈利資料。

	收費 公路營運 人民幣千元	所有 其他分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
<b>截至二〇二二年六月三十日止六個月</b>			
收入(來自外部客戶)			
—路費收入	1,569,313	—	1,569,313
—其他路費營運收入	2,356	—	2,356
—委託公路管理服務收入	11,709	—	11,709
—建築服務收入	14,583	—	14,583
—來自服務區及油站之收入	17,577	—	17,577
	<b>1,615,538</b>	<b>—</b>	<b>1,615,538</b>
攤銷			
—無形經營權	(547,183)	—	(547,183)
—其他無形資產	(1,941)	—	(1,941)
以下項目折舊：			
—物業、廠房及設備	(5,435)	(338)	(5,773)
—使用權資產	(5,729)	—	(5,729)
其他賠償收入	28,494	—	28,494
政府補貼	1,781	—	1,781
	<b>833,421</b>	<b>(51)</b>	<b>833,370</b>
營運盈利/(虧損)			
財務收入	28,836	—	28,836
財務費用	(334,027)	—	(334,027)
應佔一間合營企業業績(扣除稅項)	26,328	—	26,328
應佔聯營公司業績(扣除稅項)	70,052	(5,487)	64,565
	<b>624,610</b>	<b>(5,538)</b>	<b>619,072</b>
除所得稅前盈利/(虧損)			
所得稅開支	(173,137)	—	(173,137)
	<b>451,473</b>	<b>(5,538)</b>	<b>445,935</b>
期內盈利/(虧損)			

	收費公路 營運 人民幣千元	所有其他 分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
截至二〇二一年六月三十日止六個月			
收入(來自外部客戶)			
– 路費收入	1,803,384	–	1,803,384
– 其他路費營運收入	5,200	–	5,200
– 來自服務區及油站之收入	23,159	–	23,159
	<u>1,831,743</u>	<u>–</u>	<u>1,831,743</u>
無形經營權攤銷	(532,121)	–	(532,121)
以下項目折舊：			
– 物業、廠房及設備	(7,332)	(348)	(7,680)
– 使用權資產	(4,832)	–	(4,832)
政府補貼	6,462	–	6,462
	<u>1,072,415</u>	<u>(940)</u>	<u>1,071,475</u>
營運盈利/(虧損)	1,072,415	(940)	1,071,475
財務收入	17,939	–	17,939
財務費用	(382,154)	–	(382,154)
應佔一間合營企業業績(扣除稅項)	38,087	–	38,087
應佔聯營公司業績(扣除稅項)	105,213	(3,247)	101,966
	<u>851,500</u>	<u>(4,187)</u>	<u>847,313</u>
除所得稅前盈利/(虧損)	851,500	(4,187)	847,313
所得稅開支	(214,385)	–	(214,385)
	<u>637,115</u>	<u>(4,187)</u>	<u>632,928</u>
期內盈利/(虧損)	637,115	(4,187)	632,928

下表呈列有關本集團分別於二〇二二年六月三十日及二〇二一年十二月三十一日之經營分部之資產及負債資料。

	收費公路 營運 人民幣千元	所有其他 分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
<b>資產及負債</b>			
於二〇二二年六月三十日及 截至二〇二二年六月三十日止六個月			
分部資產總額	34,822,347	93,494	34,915,841
添置非流動資產	97,505	–	97,505
分部資產總額包括：			
於一間合營企業的投資	471,833	–	471,833
於聯營公司的投資	1,782,990	58,772	1,841,762
分部負債總額	<u>(20,675,797)</u>	<u>(305)</u>	<u>(20,676,102)</u>
於二〇二一年十二月三十一日及 截至二〇二一年十二月三十一日止年度			
分部資產總額	35,563,329	97,779	35,661,108
添置非流動資產	193,736	1,702	195,438
分部資產總額包括：			
於一間合營企業的投資	481,431	–	481,431
於聯營公司的投資	2,015,237	64,260	2,079,497
分部負債總額	<u>(21,188,074)</u>	<u>(285)</u>	<u>(21,188,359)</u>

所有主要經營實體均駐於中國。本集團來自外部客戶的所有收入均於中國產生。此外，本集團的大部分資產位於中國。因此，不作地理資料呈列。

與收費公路營運有關之收入於一個時間點確認。來自服務區及油站之收入、委託公路管理服務收入及建築服務收入隨著時間推移而予以確認。

分部基準或計量分部損益的基準與最近年度財務報表並無差異。

## 5 按性質分類的開支

計入經營成本與一般及行政開支的開支分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年 人民幣千元	二〇二一年 人民幣千元
稅務及附加費	5,905	9,213
攤銷		
—無形經營權	547,183	532,121
—其他無形資產	1,941	—
以下項目折舊：		
—物業、廠房及設備	5,773	7,680
—使用權資產	5,729	4,832
收費公路及橋樑之養護開支	38,715	33,151
收費公路及橋樑之經營開支	43,600	36,629
員工成本(包括董事酬金)		
—工資及薪金	97,431	93,910
—退休金成本(界定供款計劃)	15,222	14,473
—社會保障成本	17,674	18,769
—員工福利及其他福利	13,629	11,946
—以權益結算的購股權開支	2,241	—
核數師酬金	1,350	1,652
法律及專業費用	5,762	9,684

## 6 其他收入、收益及虧損—淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年 人民幣千元	二〇二一年 人民幣千元
高速公路及橋樑損壞賠償	3,564	17,236
其他賠償收入(附註)	28,494	—
管理服務收入	907	871
政府補貼	1,781	6,462
其他租金收入	328	349
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)	537	(120)
其他	2,303	2,455
	<b>37,914</b>	<b>27,253</b>

附註： 該金額主要為第三方及政府對徵用土地及拆除廠房及其他綠化設施作出的賠償。



## 7 財務收入／費用

	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年 人民幣千元	二〇二一年 人民幣千元
銀行利息收入	28,836	17,100
其他流動應收款項的利息收入	-	839
財務收入	<u>28,836</u>	<u>17,939</u>
利息開支：		
－銀行借款	(178,628)	(247,532)
－其他借款	(3,057)	(6,435)
－銀行融資費用	(6,862)	(1,668)
－來自一間合營企業貸款	(1,085)	(3,160)
－來自若干附屬公司非控股權益的貸款	-	(56)
－應付票據	(75,679)	(62,121)
－公司債券	(55,510)	(48,553)
－租賃負債	(378)	(594)
其他匯兌虧損淨額	(3,146)	(1,708)
其他	<u>(9,682)</u>	<u>(10,327)</u>
財務費用	<u>(334,027)</u>	<u>(382,154)</u>

## 8 所得稅開支

- (a) 由於本集團在期內並無任何應課香港利得稅收入，故並無在財務資料內計提香港利得稅(二〇二一年六月三十日：無)。
- (b) 截至二〇二二年六月三十日止六個月，本集團根據《中華人民共和國企業所得稅法》對本集團在中國的附屬公司、聯營公司及合營企業的盈利計提中國企業所得稅。本集團截至二〇二二年六月三十日止六個月的適用主要所得稅率為25%(二〇二一年六月三十日：25%)。本集團附屬公司廣州市北二環交通科技有限公司(「廣州北二環」)於二〇一九年獲認可為合資格實體，可自二〇一八年起享有三年所得稅優惠稅率待遇，可按15%的優惠所得稅稅率納稅，截至二〇二一年十二月三十一日止年度，待遇已延長至截至二〇二三年十二月三十一日止年度。本集團的附屬公司廣西越秀蒼郁高速公路有限公司獲認可為合資格實體，可自二〇一三年起享有所得稅稅收優惠待遇，可按15%的優惠所得稅稅率納稅，並於截至二〇二〇年十二月三十一日止年度延長至截至二〇三〇年十二月三十一日止年度。

另外，二〇〇八年一月一日以後，以外資企業所賺取盈利進行的股息分派須按5%或10%的稅率繳納預扣所得稅。期內，本集團的分配股息再投資以及在中國的若干附屬公司及聯營公司的未分派盈利按5%或10%(二〇二一年六月三十日：5%或10%)的稅率計提預扣所得稅。

(c) 中期簡明合併損益表內已扣除的所得稅金額指：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年	二〇二一年
	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅		
中國企業所得稅	187,328	243,016
遞延所得稅	(14,191)	(28,631)
	<u>173,137</u>	<u>214,385</u>

## 9 本公司股東應佔盈利每股盈利

每股基本及攤薄盈利是根據本公司股東應佔盈利除以期內已發行普通股加權平均數計算得出。

	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年	二〇二一年
盈利		
本公司股東應佔盈利(人民幣千元)	<u>295,318</u>	<u>467,699</u>
股份		
計算每股基本盈利所用的期內已發行普通股 加權平均數(千股)	1,673,162	1,673,162
攤薄影響—普通股加權平均數： 購股權(千股)	<u>1,036</u>	<u>—</u>
計算每股攤薄盈利所用的期內已發行普通股及 潛在普通股加權平均數(千股)	<u>1,674,198</u>	<u>1,673,162</u>

## 10 中期股息

	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年	二〇二一年
	人民幣千元	人民幣千元
每股0.10港元(相等於約人民幣0.0861元)(二〇二一年 六月三十日：每股0.20港元(相等於約人民幣0.1663元)) 的擬派中期股息	<u>144,093</u>	<u>278,320</u>

與截至二〇二一年十二月三十一日止年度有關的股息人民幣586,136千元已於二〇二二年六月二十九日派付(二〇二一年六月三十日：與截至二〇二〇年十二月三十一日止年度有關的股息人民幣96,090千元已於二〇二一年六月二十九日派付)。

於二〇二二年八月九日，董事會議決宣派中期股息每股0.10港元(二〇二一年六月三十日：每股0.20港元)。本中期股息人民幣144,093千元(二〇二一年六月三十日：人民幣278,320千元)尚未於本財務資料內確認為負債。其將於截至二〇二二年十二月三十一日止年度在股東權益內確認。

## 11 應收賬款及其他應收款項、按金及預付款項

	二〇二二年 六月三十日 人民幣千元	二〇二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
應收賬款	184,274	153,028
其他應收款項、按金及預付款項	<u>149,104</u>	<u>139,963</u>
	<u><b>333,378</b></u>	<u><b>292,991</b></u>

於二〇二二年六月三十日，按應收賬款確認日計算，應收賬款的賬齡不足30天(二〇二一年十二月三十一日：不足30天)。

本集團的收入一般是以現金付款及通常不設任何應收賬款結欠。應收賬款指應收地方交通部門的款項，該部門因中國高速公路實施了統一路費收取政策而為全部經營實體收取路費收入。結算期通常為一個月以內。

## 12 應付賬款及其他應付款以及應計費用

	二〇二二年 六月三十日 人民幣千元	二〇二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
應付賬款	59,197	60,768
其他應付款及應計費用	587,824	688,368
有關建築的應計項目及應付款項	<u>231,053</u>	<u>241,793</u>
	<u><b>878,074</b></u>	<u><b>990,929</b></u>

按發票日期計算，應付賬款以及有關建築的應計項目及應付款項的賬齡分析如下：

	二〇二二年 六月三十日 人民幣千元	二〇二一年 十二月 三十一日 人民幣千元
0至30天	34,975	44,580
31至90天	16,674	23,032
超過90天	<u>238,601</u>	<u>234,949</u>
	<u><b>290,250</b></u>	<u><b>302,561</b></u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

#### 營運中收費公路及橋樑的資料概要

	收費里程 (千米)	闊度 (行車線)	收費站	公路類別	應佔權益 (%)	經批准的 收費 截止日期 (年/月/ 日) <sup>(4)</sup>
<b>附屬公司</b>						
廣州北二環高速	42.5	6	6	高速公路	60.00	2032/01/10 <sup>a</sup>
廣西蒼郁高速	22.0	4	0	高速公路	100.00	2030/12/28 <sup>b</sup>
天津津雄高速	23.9	4	2	高速公路	60.00	2030/03/17 <sup>c</sup>
湖南長株高速	46.5	4	5	高速公路	100.00	2040/08/30 <sup>b</sup>
河南尉許高速	64.3	4	2	高速公路	100.00	2035/11/18 <sup>c</sup>
湖北隨岳南高速	98.1	4	4	高速公路	70.00	2040/03/09 <sup>b</sup>
湖北漢蔡高速	36.0	4/6 <sup>(1)</sup>	2	高速公路	67.00	2038/08/27 <sup>b</sup>
湖北漢鄂高速	54.8	4	5	高速公路	100.00	2042/06/30 <sup>b</sup>
湖北大廣南高速	107.1	4	6	高速公路	90.00	2042/04/29 <sup>b</sup>
<b>聯營公司及合營企業</b>						
湖北漢孝高速 <sup>(2)</sup>	38.5	4/6 <sup>(2)</sup>	2	高速公路	30.00	2036/12/09 <sup>b</sup>
廣州西二環高速	42.1	6	2	高速公路	35.00	2030/12/19 <sup>a</sup>
虎門大橋	15.8	6	4	懸索橋樑	27.78 <sup>(3)</sup>	2029/05/08 <sup>a</sup>
廣州北環高速	22.0	6	8	高速公路	24.30	2023/11/29 <sup>a</sup>
汕頭海灣大橋	6.5	6	3	懸索橋樑	30.00	2028/12/23 <sup>a</sup>
清連高速	215.2	4	15	高速公路	23.63	2034/06/30 <sup>a</sup>

附註：

- (1) 從米糧山到武漢外環線段為6車道，其餘路段為4車道。
- (2) 本集團於二〇二一年十二月十四日成功分拆湖北漢孝高速作為公募REIT發售的一部份於深交所掛牌上市，湖北漢孝不再是集團附屬公司。機場北連接線路段及桃園集互通到橫店互通路段為6車道，其餘路段為4車道。
- (3) 由二〇一〇年起的利潤分配比例為18.446%。

- (4) a. 廣東省內項目：根據廣東省相關主管部門關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的配套保障政策，本集團廣東省內項目的收費公路經營者應在項目原收費期限到期前1年提出補償申請。
- b. 廣西自治區、湖南省、湖北省內項目：根據廣西自治區、湖南省、湖北省相關主管部門關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的配套保障政策，本集團廣西自治區、湖南省、湖北省內項目均在原批准的收費截止日期基礎上順延79天。
- c. 天津市、河南省內項目：相關配套保障政策仍在研究和制定中。

## 收費公路及橋樑項目收費摘要

截至二〇二二年六月三十日止六個月<sup>(1)</sup>

	日均路費收入 <sup>(1)</sup>		日均收費車流量	
	二〇二二年 上半年 (人民幣元/ 天)	同比變動 %	二〇二二年 上半年 (架次/天)	同比變動 %
<b>附屬公司</b>				
廣州北二環高速	2,662,076	-10.3%	243,938	-8.2%
廣西蒼郁高速	240,260	-4.1%	15,770	-1.9%
天津津雄高速	182,940	-14.1%	26,789	-20.7%
湖南長株高速	638,017	-13.5%	65,181	-11.9%
河南尉許高速	1,084,037	16.1%	21,553	-11.1%
湖北隨岳南高速	1,709,816	-0.3%	29,470	-9.4%
湖北漢蔡高速	632,833	-7.2%	44,206	-10.8%
湖北漢鄂高速	442,463	-23.3%	31,197	-26.6%
湖北大廣南高速	1,077,797	-16.1%	24,728	-23.9%
<b>聯營公司及合營企業</b>				
湖北漢孝高速	564,927	-6.3%	28,585	-17.4%
廣州西二環高速	1,089,602	-18.5%	69,781	-21.0%
虎門大橋	1,843,826	-18.0%	68,826	-18.9%
廣州北環高速	1,755,101	-7.1%	342,448	-2.1%
汕頭海灣大橋	416,315	-17.8%	25,675	-10.5%
清連高速	1,712,646	-31.2%	45,586	-15.0%

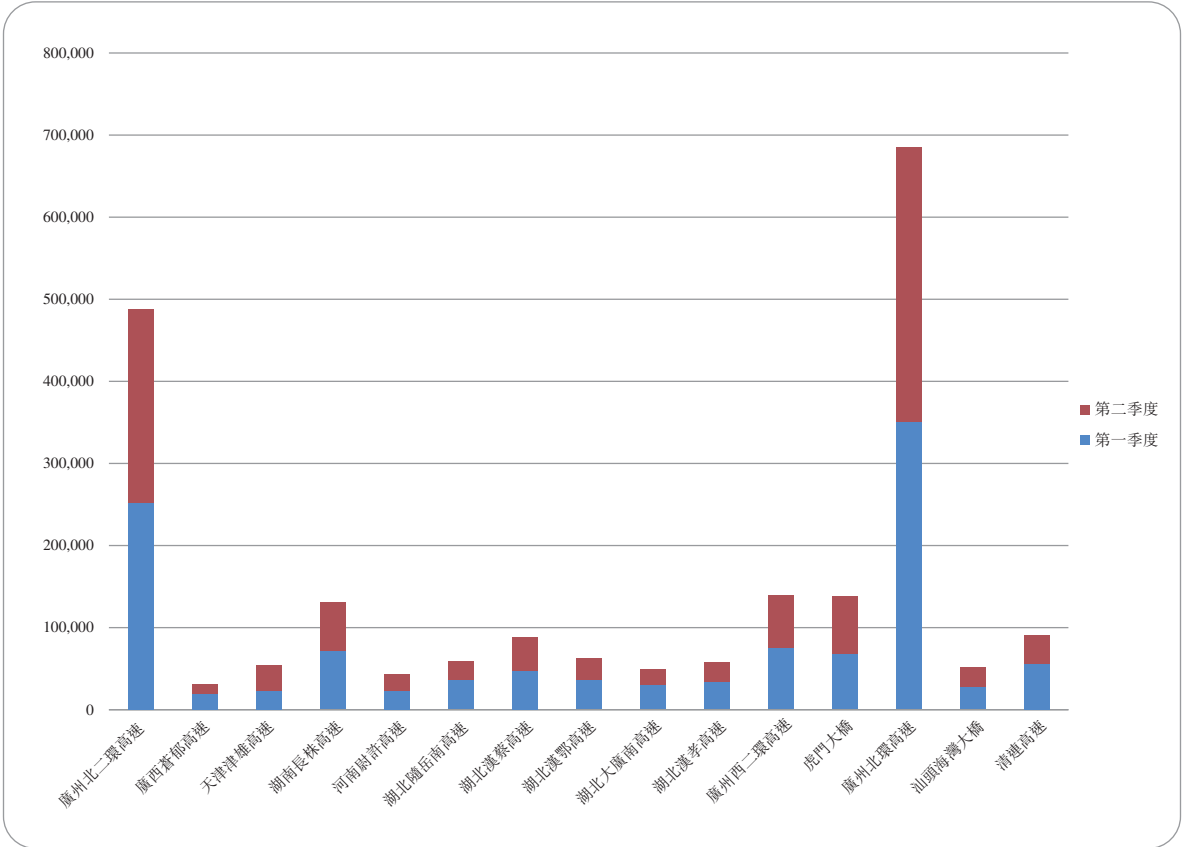
附註：

(1) 日均路費收入不含增值稅。

## 收費公路及橋樑項目

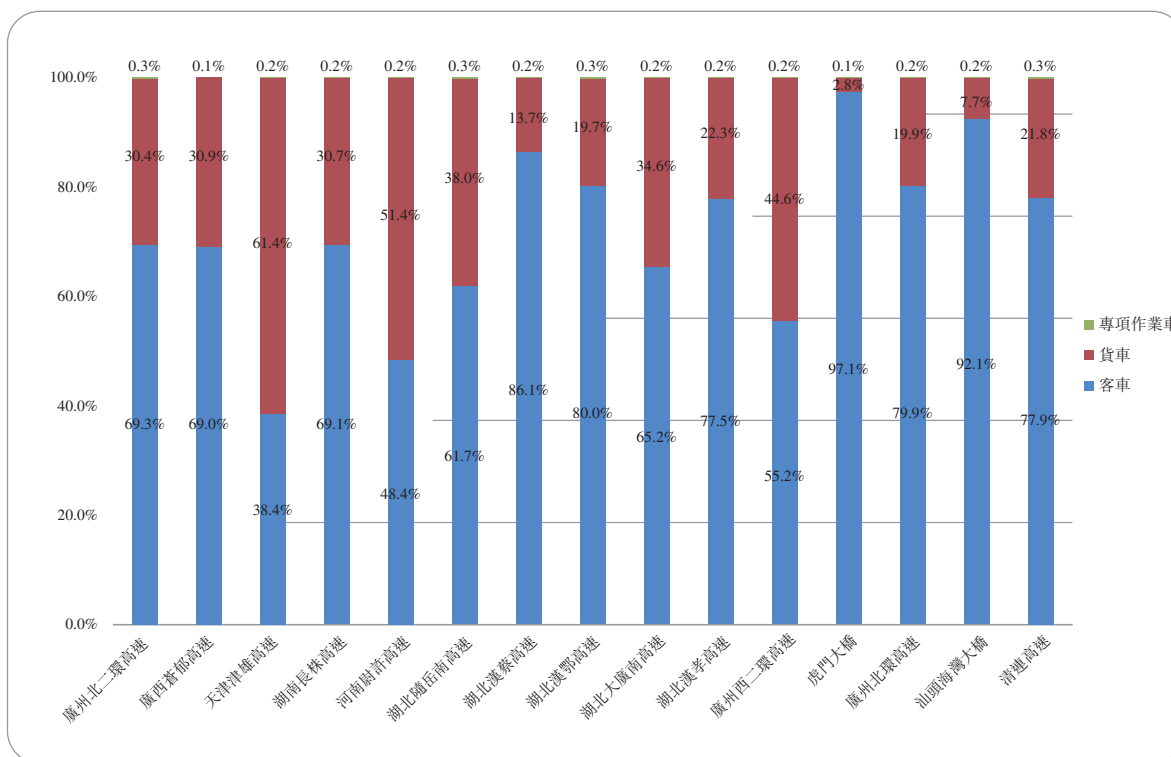
### 二〇二二年季度日均收費車流量分析

	二〇二二年 第一季度 日均收費 車流量 (架次/天)	二〇二二年 第二季度 日均收費 車流量 (架次/天)
<b>附屬公司</b>		
廣州北二環高速	251,482	236,476
廣西蒼郁高速	18,830	12,744
天津津雄高速	22,936	30,599
湖南長株高速	70,107	60,310
河南尉許高速	22,226	20,887
湖北隨岳南高速	34,257	24,736
湖北漢蔡高速	46,341	42,094
湖北漢鄂高速	34,734	27,699
湖北大廣南高速	28,746	20,755
<b>聯營公司及合營企業</b>		
湖北漢孝高速	32,410	24,802
廣州西二環高速	73,435	66,166
虎門大橋	66,828	70,802
廣州北環高速	348,882	336,085
汕頭海灣大橋	26,192	25,164
清連高速	55,180	36,097



## 車型分析(按車流量統計)

報告期內，本集團經營項目主要位於廣東、廣西、湖南、湖北、河南及天津六個省／市。根據二〇二〇年一月一日起實施的《收費公路車輛通行費車型分類》行業標準，本集團投資經營項目所在地區車型劃分標準，均統一按照客車、貨車、專項作業車三個大類劃分。



備註：(1) 專項作業車指裝置有專用設備或器具，並用於工程專項、衛生醫療等作業的汽車。



## 經營表現綜述

### 宏觀經濟環境

報告期內，國際環境更趨複雜嚴峻，國內疫情多發散發，不利影響明顯加大，尤其是二季度經濟下行壓力明顯增大，但在國家高效統籌疫情防控和經濟社會發展下，疫情得到有效控制，國民經濟企穩回升，社會大局保持穩定。據國家統計局公佈的資料顯示，二〇二二年上半年國內生產總值(GDP)人民幣562,642億元，同比增長2.5%，分季度計算，一季度同比增長4.8%，二季度增長0.4%。

根據國家交通運輸部公佈數據：二〇二二年一至六月，公路建設固定資產完成投資人民幣12,704億元，同比增長9.7%，而公路客、貨周轉量同比則分別下降38.2%和0.3%。

根據國家公安部公佈數據：國內汽車保有量增速保持穩定，截至二〇二二年六月三十日國內汽車保有量3.10億輛，同比增長6.2%，而新能源汽車保有量為1,001萬輛，同比增長66.0%，佔汽車總量的3.2%。

本集團投資運營的項目遍佈廣東、天津、廣西、湖南、湖北及河南等地，根據國家統計局公佈數據：該等區域二〇二二年上半年生產總值同比分別增長2.0%、0.4%、2.7%、4.3%、4.5%、3.1%。

(單位：人民幣億元)

	全國	廣東省	天津市	廣西 自治區	湖南省	湖北省	河南省
二〇二二年上半年GDP	562,642	59,518	7,621	12,294	22,933	24,503	30,757
二〇二二年上半年 GDP變化幅度	2.5%	2.0%	0.4%	2.7%	4.3%	4.5%	3.1%
二〇二一年上半年 GDP變化幅度	12.7%	13.0%	11.4%	12.0%	11.7%	28.5%	10.2%

## 行業政策環境

報告期內，中國各地持續推進全面推廣高速公路差異化收費工作，堅持政府引導、鼓勵經營者自主參與，目的是提高路網效率，降低物流成本，同時亦會有效保障公路投資者合法權益。目前，相關政策對本集團屬下項目的路費收入暫無顯著影響。

國家發改委提出，要積極擴大有效投資，發揮投資對優化供給結構的關鍵作用。其中，將全面加強基礎設施建設，適度超前佈局有利於引領產業發展和城鎮化建設的基礎設施。

國家發改委、交通運輸部聯合印發《國家公路網規劃》，指出到二〇三五年，基本建成覆蓋廣泛、功能完備、集約高效、綠色智能、安全可靠的現代化高質量國家公路網。國家公路網規劃中，國家高速公路目標達約16.2萬公里。

為進一步完善法律法規治理體系，促進收費公路可持續發展，《公路法》、《收費公路管理條例》修訂已列入《交通運輸部二〇二二年立法計劃》第二類：深化研究，適時推進。

## 業務提升及創新

報告期內，本集團積極拓展收入來源：一是持續開展「導航引流、景點聯動、完善路牌、廣告宣傳、道路保暢」等複合式營銷，結合新媒體推廣，加大引車上路力度，提升路費收入，針對性完善路牌指引131處、修正地圖導航213次；二是持續深化「高速公路+」理念，加大力度推進高速公路服務區及沿線附屬設施、廣告牌等資源盤活利用，積極推進光伏新能源試點應用、推進充電樁在主要節點服務區鋪設，拓展其他收入來源；三是在廣州北二環項目引入新一代智能稽核系統，引入智能稽核系統提高稽查水平，精準打擊偷逃費行為，確保路費應收盡收。

本集團持續優化多方應急保暢機制，推廣無人化收費技術，優化服務質量，提升高速公路及收費站的通行效率與服務水平；加強對關鍵收費設施設備維護及調優，確保穩定運行，ETC計費成功率、車牌自動識別率等各項指標均優於行業標準水平。

本集團持續推進創新技術應用：一是堅持預防性養護，大力推廣新技術、新材料、新工藝、新設備應用，有效提升工程質量，節約養護成本；二是加大科技投入，搭建智慧交通一體化平台，應用大數據技術，有效提升運維管理數字化水平；三是確立養護科研課題15項，新增發明專項2項。其中，隧道順光照明技術的科研成果在廣州北二環高速的隧道成功應用，效果良好。

本集團致力於提升管理質量與效能：持續優化分層分類多元激勵體系，進一步完善體制機制，增強組織內生動力。具體措施為：多措並舉建設人才梯隊，完善與落實項目推薦獎勵辦法，優化績效管理機制，深化落實經理層任期制和契約化機制，全面梳理與修訂人力資源制度。

## 投資進展情況

報告期內，本集團繼續致力於併購大中型優質高速公路項目以進一步增加資產管理規模、做強做大主業。區域上，立足粵港澳大灣區，兼顧未來受益於繼續城市化，工業化發展較快的區域。本集團亦在尋求現金流穩定的其他基礎設施項目及高速公路產業鏈上下游項目的發展機會。

## 高速公路、橋樑、碼頭情況

報告期內，由於新冠疫情的影響，本集團屬下多個項目日均路費收入和日均收費車流量呈現同比下降的情況，主要由於自二〇二二年三至四月，新冠疫情對全國多個城市造成影響，全國多地執行嚴格的封控或管制措施，人流物流受到限制，對整體經濟形勢以及全國各地高速公路收入和車流量都產生一定影響。同時政府有關部門開始著手解決相關問題，一方面是疫情管制對全國物流的不利影響，如：發文要求切實做好貨運物流保通保暢工作，解決路網阻斷堵塞等問題，確保交通主幹線暢通等，有助於改善疫情管控對貨車車流的不利影響；另一方面是出台扎實穩住經濟一攬子政策措施，減少疫情對經濟社會發展的影響。二〇二二年五到六月，疫情逐步得到有效控制，管控措施也相應放寬，同時穩經濟措施效果開始顯現，本集團屬下項目日均路費收入和日均收費車流量均有所恢復，五月日均收費車流量、路費收入環比分別增長18.0%、12.3%；六月日均收費車流量、路費收入環比分別增長20.9%、4.4%。

面對疫情等不利因素，本集團堅決貫徹落實國家「疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全」的要求，制定並積極實施穩經營措施，一方面落實常態化疫情防控措施，全力保障屬下項目正常運行，確保高速公路安全暢通，促進產業鏈供應鏈穩定運行，服務經濟社會發展大局；另一方面想方設法開源節流，致力挖掘釋放經營潛能，將疫情不利影響降到最低。

## 附屬公司

### 廣州北二環高速

報告期內，日均路費收入為人民幣266.2萬元，較二〇二一年上半年下降10.3%。日均收費車流量為243,938架次，較二〇二一年上半年下降8.2%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：一是受廣東相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於二〇二二年一月十六日正式通車分流影響。

### 廣西蒼郁高速

報告期內，日均路費收入為人民幣24.0萬元，較二〇二一年上半年下降4.1%。日均收費車流量為15,770架次，較二〇二一年上半年下降1.9%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：受廣西相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

### 天津津雄高速

報告期內，日均路費收入為人民幣18.3萬元，較二〇二一年上半年下降14.1%。日均收費車流量為26,789架次，較二〇二一年上半年下降20.7%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：一是受天津相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響；二是於二〇二〇年十二月二十二日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續的分流效應。

### **湖南長株高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣63.8萬元，較二〇二一年上半年下降13.5%。日均收費車流量為65,181架次，較二〇二一年上半年下降11.9%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：受湖南相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

### **河南尉許高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣108.4萬元，較二〇二一年上半年增長16.1%。日均收費車流量為21,553架次，較二〇二一年上半年下降11.1%。

日均收費車流量同比下降而日均路費收入上升，主要是由於：受河南相關地區二〇二二年上半年新冠疫情以及周邊地方公路管制措施的影響，此高速公路路段客車流量減少，貨車車流量增加及平均行駛里程延長。

### **湖北隨岳南高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣171.0萬元，較二〇二一年上半年下降0.3%。日均收費車流量為29,470架次，較二〇二一年上半年下降9.4%。

日均收費車流量同比下降，而日均路費收入同比基本持平，主要是由於：受湖北相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響，此高速公路路段車流量減少，而周邊G351國道二〇二二年四月六日起封閉維修施工(預計於二〇二二年十月一日完成)，使得維修期間行駛此高速公路路段的重型貨車車流量增加及平均行駛里程延長。

### **湖北漢蔡高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣63.3萬元，較二〇二一年上半年下降7.2%。日均收費車流量為44,206架次，較二〇二一年上半年下降10.8%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：受湖北相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

### **湖北漢鄂高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣44.2萬元，較二〇二一年上半年下降23.3%。日均收費車流量為31,197架次，較二〇二一年上半年下降26.6%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：一是受湖北相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響；二是受鄂咸高速於二〇二一年九月二十八日通車分流的影響。

### **湖北大廣南高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣107.8萬元，較二〇二一年上半年下降16.1%。日均收費車流量為24,728架次，較二〇二一年上半年下降23.9%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：一是受湖北相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響；二是受鄂咸高速二〇二一年九月二十八日通車分流的影響和武穴長江大橋二〇二一年九月二十五日通車分流的影響。

### **聯營公司及合營企業**

#### **湖北漢孝高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣56.5萬元，較二〇二一年上半年下降6.3%。日均收費車流量為28,585架次，較二〇二一年上半年下降17.4%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：受湖北相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

#### **廣州西二環高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣109.0萬元，較二〇二一年上半年下降18.5%。日均收費車流量為69,781架次，較二〇二一年上半年下降21.0%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：一是受廣東相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響；二是廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於二〇二二年一月十六日正式通車分流影響。

### **虎門大橋**

報告期內，日均路費收入為人民幣184.4萬元，較二〇二一年上半年下降18.0%。日均收費車流量為68,826架次，較二〇二一年上半年下降18.9%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於受廣東相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

### **廣州北環高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣175.5萬元，較二〇二一年上半年下降7.1%。日均收費車流量為342,448架次，較二〇二一年上半年下降2.1%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於受廣東相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

### **汕頭海灣大橋**

報告期內，日均路費收入為人民幣41.6萬元，較二〇二一年上半年下降17.8%。日均收費車流量為25,675架次，較二〇二一年上半年下降10.5%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於受廣東相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響。

### **清連高速**

報告期內，日均路費收入為人民幣171.3萬元，較二〇二一年上半年下降31.2%。日均收費車流量為45,586架次，較二〇二一年上半年下降15.0%。

日均路費收入、日均收費車流量同比下降，主要是由於：一是受廣東相關地區二〇二二年上半年新冠疫情及整體經濟形勢的影響；二是廣連高速於二〇二一年十二月三十一日正式通車，造成本路段長路徑車輛分流。

## 琶洲項目

報告期內，本集團持續推進廣州琶洲港澳客運口岸項目建設等相關工作，目前已完成陸域工程和碼頭工程的竣工驗收，並取得《港口經營許可證》，具備港口經營條件。正推進口岸開放審批事項，完成後將擇期正式通航運營。

## 財務回顧

### 主要營運業績數據

	截至六月三十日止六個月		變動 %
	二〇二二年 人民幣千元	二〇二一年 人民幣千元	
收入	<b>1,615,538</b>	1,831,743	-11.8
毛利	<b>897,594</b>	1,149,646	-21.9
營運盈利	<b>833,370</b>	1,071,475	-22.2
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 <sup>(1)</sup>	<b>1,513,189</b>	1,766,644	-14.3
財務費用	<b>(334,027)</b>	(382,154)	-12.6
應佔一間合營企業業績(扣除稅項)	<b>26,328</b>	38,087	-30.9
應佔聯營公司業績(扣除稅項)	<b>64,565</b>	101,966	-36.7
本公司股東應佔盈利	<b>295,318</b>	467,699	-36.9
每股基本盈利	人民幣 <b>0.1765</b> 元	人民幣0.2795元	-36.9
每股攤薄盈利	人民幣 <b>0.1764</b> 元	人民幣0.2795元	-36.9
股息	<b>144,093</b>	278,320	-48.2

<sup>(1)</sup> 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利包括來自聯營公司和一間合營企業的應佔業績(扣除稅項)及不包括非現金收益及虧損。



## 一、營運業績概述

於報告期及對比上一個報告期，本集團錄得收入下降11.8%至人民幣1,615,538千元，營運盈利下降22.2%至人民幣833,370千元而本公司股東應佔盈利下降36.9%至人民幣295,318千元。

本集團於報告期的收入及本公司股東應佔盈利下降主要是由於受報告期內新冠疫情管控及整體經濟形勢的影響而導致本集團的整體營運表現受影響。此外，於二〇二一年十二月十四日完成分拆漢孝高速公路後，本集團透過華夏越秀高速REIT實益持有漢孝高速公路的30%權益，而該項目公司於有關時間之後已不再為本集團的附屬公司。

董事會議決宣派二〇二二年中期股息每股0.10港元，相當於約人民幣0.0861元(二〇二一年中期股息：每股0.20港元，相當於約人民幣0.1663元)，中期派息率相當於48.8%(二〇二一年中期派息率：59.5%)。

## 二、營運業績分析

### 收入

本集團於報告期錄得人民幣1,615,538千元的收入總額，當中包括路費收入總額人民幣1,569,313千元和來自一般收費公路經營的其他收入人民幣46,225千元。

### 路費收入

本集團於報告期錄得人民幣1,569,313千元的路費收入總額，較二〇二一年同期下降13.0%。下降主要是由於報告期疫情在全國多地發生。此外，各高速公路和橋樑的路費收入的詳細回顧已於本公告「業務回顧—高速公路、橋樑、碼頭情況」一節列載。

## 各控股項目的路費收入分析

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計	二〇二一年 上半年 人民幣千元	佔合計	變動 %
		路費收入 比例 %		路費收入 比例 %	
廣州北二環高速	481,835	30.7	536,960	29.8	-10.3
湖北隨岳南高速	309,477	19.7	310,431	17.2	-0.3
河南尉許高速	196,211	12.5	169,037	9.4	16.1
湖北大廣南高速	195,081	12.4	232,622	12.9	-16.1
湖南長株高速	115,481	7.4	133,464	7.4	-13.5
湖北漢蔡高速	114,543	7.3	123,385	6.8	-7.2
湖北漢鄂高速	80,086	5.1	104,447	5.8	-23.3
廣西蒼郁高速	43,487	2.8	45,332	2.5	-4.1
天津津雄高速	33,112	2.1	38,569	2.1	-14.1
湖北漢孝高速	-	-	109,137	6.1	不適用
合計路費收入	<b>1,569,313</b>	<b>100.0</b>	<b>1,803,384</b>	<b>100.0</b>	-13.0

## 其他收入

在報告期，本集團來自一般收費公路經營的其他收入為人民幣46,225千元(二〇二一年同期：人民幣28,359千元)，主要包含來自服務區及油站之收入人民幣17,577千元(二〇二一年同期：人民幣23,159千元)、建造服務收入人民幣14,583千元(二〇二一年同期：無)和委託公路管理服務收入人民幣11,709千元(二〇二一年同期：無)。

## 經營成本

報告期內本集團的經營成本總額為人民幣717,944千元，較二〇二一年同期增加人民幣35,847千元或5.3%。報告期內本集團的控股項目的經營成本總額為人民幣710,255千元。成本比率(經營成本/收入)於報告期為44.4%，較二〇二一年同期增加7.2個百分點。

## 各控股項目的經營成本分析

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計 比例 %	二〇二一年 上半年 人民幣千元	佔合計 比例 %	變動 %
廣州北二環高速	177,747	25.1	148,388	21.8	19.8
湖北隨岳南高速	108,612	15.3	95,745	14.0	13.4
河南尉許高速	73,777	10.4	67,786	9.9	8.8
湖北大廣南高速	101,680	14.3	96,533	14.2	5.3
湖南長株高速	62,012	8.7	58,474	8.6	6.1
湖北漢蔡高速	77,176	10.9	78,098	11.4	-1.2
湖北漢鄂高速	62,141	8.7	60,608	8.9	2.5
廣西蒼郁高速	20,905	2.9	16,639	2.4	25.6
天津津雄高速	26,205	3.7	25,247	3.7	3.8
湖北漢孝高速	-	-	34,579	5.1	不適用
合計	<b>710,255</b>	<b>100.0</b>	<b>682,097</b>	<b>100.0</b>	<b>4.1</b>

## 按性質分類的控股項目的經營成本分析

	報告期 人民幣千元	佔合計 比例 %	二〇二一年 上半年 人民幣千元	佔合計 比例 %	變動 %
無形經營權攤銷	547,183	77.0	532,121	78.0	2.8
員工成本	74,259	10.5	68,323	10.0	8.7
收費公路及橋樑之 經營開支	42,055	5.9	36,629	5.4	14.8
收費公路及橋樑之 養護開支	38,715	5.5	33,151	4.9	16.8
稅項及附加費	5,851	0.8	9,213	1.3	-36.5
其他固定資產折舊	2,192	0.3	2,660	0.4	-17.6
合計	<b>710,255</b>	<b>100.0</b>	<b>682,097</b>	<b>100.0</b>	<b>4.1</b>

## 毛利

報告期的毛利為人民幣897,594千元，較二〇二一年同期減少人民幣252,052千元。報告期的控股項目的毛利為人民幣893,574千元。報告期的毛利率為55.6%，較二〇二一年同期下降7.2個百分點。

### 各控股項目的毛利分析

控股項目	報告期		二〇二一年上半年	
	毛利 人民幣千元	毛利率 <sup>(1)</sup>	毛利 人民幣千元	毛利率 <sup>(1)</sup>
廣州北二環高速	321,861	64.4%	392,962	72.6%
湖北隨岳南高速	207,139	65.6%	221,472	69.8%
河南尉許高速	122,702	62.5%	103,793	60.5%
湖北大廣南高速	98,413	49.2%	142,418	59.6%
湖南長株高速	53,589	46.4%	75,306	56.3%
湖北漢蔡高速	38,341	33.2%	46,403	37.3%
湖北漢鄂高速	21,729	25.9%	47,458	43.9%
廣西蒼郁高速	22,582	51.9%	28,693	63.3%
天津津雄高速	7,218	21.6%	14,125	35.9%
湖北漢孝高速	-	-	77,016	69.0%
合計	<u>893,574</u>	<u>55.7%</u>	<u>1,149,646</u>	<u>62.8%</u>

(1) 毛利率 = 毛利 / 收入

### 一般及行政開支

本集團於報告期的一般及行政開支為人民幣102,138千元，較二〇二一年同期人民幣105,424千元減少3.1%。

### 其他收入、收益和虧損—淨額

於報告期，本集團的其他收入、收益和虧損—淨額為人民幣37,914千元(二〇二一年同期：人民幣27,253千元)，較二〇二一年同期上升39.1%。變動主要是由於報告期的其他賠償收入增加人民幣28,494千元與高速公路及橋樑損壞賠償下降人民幣13,672千元部分抵銷。

## 財務收入／財務費用

於報告期，本集團的財務收入為人民幣28,836千元(二〇二一年同期：人民幣17,939千元)，較二〇二一年同期上升60.7%。上升主要是由於報告期銀行之利息收入增加。

本集團於報告期的財務費用較二〇二一年同期人民幣382,154千元減少12.6%至人民幣334,027千元，主要由於管理層持續致力優化債務組合。本集團於報告期的整體加權平均利率為3.78%(二〇二一年同期：4.01%)。

## 應佔聯營公司及一間合營企業的業績(扣除稅項)

本集團應佔聯營公司和一間合營企業的業績(扣除稅項)於報告期下降35.1%至人民幣90,893千元(二〇二一年同期：人民幣140,053千元)。下降主要是由於受報告期內新冠疫情管控及整體經濟形勢的影響。此外，各高速公路和橋樑的路費收入的詳細回顧已於本公告「業務回顧－高速公路、橋樑、碼頭情況」一節列載。

報告期應佔虎門大橋除稅後盈利下降14.7%至人民幣33,830千元。報告期應佔廣州北環高速除稅後盈利下降28.9%至人民幣22,341千元。報告期應佔汕頭海灣大橋除稅後盈利下降25.1%至人民幣10,906千元。報告期應佔清連高速除稅後虧損人民幣5,468千元(二〇二一年同期：除稅後盈利人民幣19,600千元)。報告期應佔琶洲碼頭除稅後虧損為人民幣5,487千元(二〇二一年同期：人民幣3,247千元)。琶洲碼頭的應佔除稅後虧損主要為報告期錄得的一般及行政開支。於二〇二一年十二月十四日完成分拆漢孝高速公路後，本集團透過華夏越秀高速REIT實益持有漢孝高速公路的30%權益。報告期應佔華夏越秀高速REIT除稅後盈利為人民幣8,443千元。報告期應佔廣州西二環高速除稅後盈利下降30.9%至人民幣26,328千元。

## 應佔聯營公司及一間合營企業的業績(扣除稅項)及其有關公司的收入分析

	收入			應佔業績(扣除稅項)		
	利潤	報告期	同比變動	報告期	同比變動	
	分配比例 %	人民幣千元	%	人民幣千元	%	
<b>聯營公司</b>						
虎門大橋	18.446	<b>362,870</b>	-12.9	<b>33,830</b>	-14.7	
廣州北環高速	24.3	<b>317,673</b>	-8.5	<b>22,341</b>	-28.9	
汕頭海灣大橋	30.0	<b>75,662</b>	-17.8	<b>10,906</b>	-25.1	
華夏越秀高速REIT	30.0	<b>105,305</b>	不適用	<b>8,443</b>	不適用	
清連高速	23.63	<b>312,888</b>	-31.0	<b>(5,468)</b>	轉為虧損	
琶洲碼頭	45.0	-	-	<b>(5,487)</b>	69.0	
<b>合營企業</b>						
廣州西二環高速	35.0	<b>200,161</b>	-18.2	<b>26,328</b>	-30.9	

### 所得稅開支

本集團於報告期的所得稅開支總額下降19.2%至人民幣173,137千元。下降主要原因是由於報告期內因新冠疫情發生而導致除稅前盈利下降。

### 本公司股東應佔盈利

報告期內本公司股東應佔盈利為人民幣295,318千元，較二〇二一年同期下降36.9%。下降主要由於受報告期內新冠疫情管控及整體經濟形勢的影響。

有鑒於管理團隊持續致力優化本集團整體債務結構，作為該優化措施的一部份，控股項目層面和控股公司層面均會產生公司往來的貸款利息但最終會於合併層面抵銷。

本公司股東應佔盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

	報告期 人民幣千元	佔合計 項目的 淨盈利 比例 %	二〇二一年 上半年 人民幣千元	佔合計 項目的 淨盈利 比例 %	變動 %
控股項目的淨盈利	485,867	84.2	631,144	81.8	-23.0
非控股項目的淨盈利 <sup>(1)</sup>	90,893	15.8	140,053	18.2	-35.1
項目的淨盈利	576,760	100.0	771,197	100.0	-25.2
國內股息/收益的預扣稅	(21,150)		(10,496)		101.5
控股公司開支	(71,641)		(66,306)		8.0
控股公司收入/收益, 淨額	6,680		1,575		324.1
控股公司財務收入	22,260		7,349		202.9
控股公司財務費用	(217,591)		(235,620)		-7.7
本公司股東應佔盈利	295,318		467,699		-36.9

<sup>(1)</sup> 指應佔聯營公司和一間合營企業的業績(扣除稅項)

各控股項目的淨盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計 項目的 淨盈利 比例 %	二〇二一年 上半年 人民幣千元	佔合計 項目的 淨盈利 比例 %	變動 %
廣州北二環高速	171,430	29.7	176,639	22.9	-2.9
湖北隨岳南高速	92,488	16.0	89,682	11.6	3.1
河南尉許高速	88,131	15.3	80,339	10.4	9.7
湖南長株高速	59,560	10.3	60,654	7.9	-1.8
湖北大廣南高速	51,128	8.8	86,224	11.2	-40.7
湖北漢蔡高速	21,286	3.7	28,512	3.7	-25.3
廣西蒼郁高速	17,879	3.1	40,382	5.2	-55.7
天津津雄高速	2,066	0.4	5,318	0.7	-61.2
湖北漢孝高速	-	-	50,190	6.5	不適用
湖北漢鄂高速	(18,101)	-3.1	13,204	1.7	轉為虧損
合計	485,867	84.2	631,144	81.8	-23.0

## 各控股項目的淨盈利分析(內部貸款利息抵銷前)

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計	二〇二一年 上半年 人民幣千元	佔合計	變動 %
		項目的 淨盈利 比例 <sup>(1)</sup> %		項目的 淨盈利 比例 <sup>(1)</sup> %	
廣州北二環高速	171,430	37.5	176,639	27.1	-2.9
湖北隨岳南高速	94,233	20.6	97,009	14.9	-2.9
河南尉許高速	88,900	19.4	82,133	12.6	8.2
湖南長株高速	32,798	7.2	35,690	5.5	-8.1
湖北大廣南高速	(12,873)	-2.8	21,474	3.3	轉為虧損
湖北漢蔡高速	323	0.1	6,158	0.9	-94.8
廣西蒼郁高速	18,372	4.0	40,834	6.2	-55.0
天津津雄高速	2,221	0.5	5,473	0.8	-59.4
湖北漢孝高速	-	-	54,804	8.4	不適用
湖北漢鄂高速	(29,355)	-6.4	(7,873)	-1.2	272.9
合計	<b>366,049</b>	<b>80.1</b>	<b>512,341</b>	<b>78.5</b>	-28.6

<sup>(1)</sup> 指內部貸款利息抵銷前之項目的淨盈利

於報告期來自非控股項目的淨盈利較二〇二一年同期下降35.1%至人民幣90,893千元。

報告期內，於控股公司層面，國內股息／收益的預扣稅增加人民幣10,654千元。控股公司開支增加人民幣5,335千元。控股公司收入／收益，淨額增加人民幣5,105千元。控股公司財務收入增加人民幣14,911千元主要由於控股公司層面的銀行利息收入增加。此外，控股公司財務費用下降人民幣18,029千元主要由於管理層致力於報告期優化債務組合。

### 中期股息

董事會議決宣派二〇二二年中期股息每股0.10港元，相當於約人民幣0.0861元(二〇二一年中期股息：每股0.20港元，相當於約人民幣0.1663元)，並定於二〇二二年十一月二十九日或該日期前後派發予於二〇二二年十一月十日名列本公司股東名冊的股東。中期派息率相當於48.8%(二〇二一年中期派息率：59.5%)。



應付予股東的股息將以港元派發。本公司派息所採用的匯率為宣佈派息日前五個營業日中國人民銀行公佈的港元兌人民幣匯率中間價的平均值。

### 三、財務狀況分析

#### 主要財務狀況數據

	(未經審核)		變動 %
	二〇二二年 六月三十日 人民幣千元	二〇二一年 十二月三十一日 人民幣千元	
總資產	<b>34,915,841</b>	35,661,108	-2.1
總負債	<b>20,676,102</b>	21,188,359	-2.4
現金及現金等價物	<b>2,865,617</b>	2,918,574	-1.8
總債務	<b>16,237,875</b>	16,543,589	-1.8
其中：銀行借款*	<b>8,051,042</b>	9,590,774	-16.1
其他借款*	-	200,000	-100.0
公司債券*	<b>3,113,513</b>	3,112,693	0.0
應付票據*	<b>4,992,434</b>	3,493,891	42.9
流動比率	<b>0.5倍</b>	0.7倍	
除利息、稅項、折舊及 攤銷前盈利的利息保障倍數	<b>4.7倍</b>	4.6倍	
本公司股東應佔權益	<b>11,223,434</b>	11,511,515	-2.5

\* 不含應付利息

#### 資產、負債及權益

於二〇二二年六月三十日，本集團的總資產為人民幣349.16億元，較二〇二一年十二月三十一日的結餘減少2.1%。本集團的總資產主要包括無形經營權人民幣287.24億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣291.86億元)；一間合營企業和聯營公司投資為人民幣23.14億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣25.61億元)；和現金及現金等價物人民幣28.66億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣29.19億元)。

於二〇二二年六月三十日，本集團的總負債為人民幣206.76億元，較二〇二一年十二月三十一日結餘減少2.4%。本集團的總負債主要包括銀行借款為人民幣80.51億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣95.91億元)；公司債券為人民幣31.14億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣31.13億元)；應付票據為人民幣49.92億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣34.94億元)；來自非控股權益之貸款為人民幣62,287千元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣72,287千元)；及遞延所得稅負債為人民幣30.32億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣30.46億元)。

於二〇二二年六月三十日，本集團的總權益減少人民幣233,010千元至人民幣142.4億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣144.73億元)，其中本公司股東應佔權益人民幣112.23億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣115.12億元)。

## 主要資產、負債及權益項目分析

項目	(未經審核)		變動 %
	二〇二二年 六月三十日 人民幣千元	二〇二一年 十二月三十一日 人民幣千元	
<b>總資產</b>	<b>34,915,841</b>	35,661,108	-2.1
其中約90.0%是：			
無形經營權	<b>28,723,935</b>	29,186,460	-1.6
一間合營企業和聯營公司投資	<b>2,313,595</b>	2,560,928	-9.7
現金及現金等價物	<b>2,865,617</b>	2,918,574	-1.8
<b>總負債</b>	<b>20,676,102</b>	21,188,359	-2.4
其中約90.0%是：			
銀行借款*—一年內到期	<b>3,129,257</b>	2,039,815	53.4
—長期部份	<b>4,921,785</b>	7,550,959	-34.8
其他借款*—一年內到期	-	200,000	-100.0
公司債券*—一年內到期	<b>85,300</b>	-	不適用
—長期部份	<b>3,028,213</b>	3,112,693	-2.7
應付票據*—一年內到期	<b>2,495,243</b>	995,671	150.6
—長期部份	<b>2,497,191</b>	2,498,220	-0.0
來自非控股權益之貸款—一年內到期	<b>10,000</b>	10,000	-
—長期部份	<b>52,287</b>	62,287	-16.1
來自一間合營企業之貸款—一年內到期	-	52,500	-100.0
遞延所得稅負債	<b>3,032,278</b>	3,046,469	-0.5
<b>總權益</b>	<b>14,239,739</b>	14,472,749	-1.6
其中：本公司股東應佔權益	<b>11,223,434</b>	11,511,515	-2.5

\* 不含應付利息

## 現金流量

本集團的主要目標是專注於防範風險和提高資金的流動性。本集團的手頭現金一直保持於適當水平，足以應對流動性風險。於報告期末，本集團的現金及現金等價物為人民幣28.66億元，較二〇二一年十二月三十一日的金額減少1.8%。本集團的現金存放於商業銀行，並無存款於非銀行機構。

## 現金流量變動分析

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇二二年 人民幣千元	二〇二一年 人民幣千元
經營活動產生之現金淨額	1,072,817	1,260,578
投資活動產生/(所用)之現金淨額	229,207	(34,079)
融資活動所用之現金淨額	<u>(1,349,912)</u>	<u>(823,247)</u>
現金及現金等價物之(減少)/增加	(47,888)	403,252
於一月一日之現金及現金等價物	2,918,574	1,516,004
匯率變動對現金及現金等價物之影響	<u>(5,069)</u>	<u>(9,003)</u>
於六月三十日之現金及現金等價物	<u>2,865,617</u>	<u>1,910,253</u>

報告期內經營活動產生之現金淨額為人民幣10.73億元(二〇二一年六月三十日：人民幣12.61億元)，是從經營產生的現金人民幣12.54億元(二〇二一年六月三十日：人民幣14.57億元)減去中國企業所得稅及預扣稅支出人民幣1.81億元(二〇二一年六月三十日：人民幣1.96億元)後所得數。

報告期內投資活動產生之現金淨額為人民幣229,207千元(二〇二一年六月三十日：所用之現金淨額人民幣34,079千元)。流入方面，主要包括聯營公司及一間合營企業的股息分派人民幣314,878千元(二〇二一年六月三十日：人民幣54,473千元)；利息收入合共人民幣28,836千元(二〇二一年六月三十日：人民幣17,100千元)；來自出售物業、廠房及設備的所得款項人民幣508千元(二〇二一年六月三十日：人民幣156千元)及無補償安排所得款項(二〇二一年六月三十日：人民幣13,550千元)。支出方面，主要包括資本性支出人民幣115,015千元(二〇二一年六月三十日：人民幣119,358千元)。

融資活動於報告期所用之現金淨額人民幣13.5億元(二〇二一年六月三十日：人民幣8.23億元)。支出方面，主要包括償還銀行借款人民幣39.3億元(二〇二一年六月三十日：人民幣37.98億元)；支付予本公司股東的股息為人民幣586,136千元(二〇二一年六月三十日：人民幣96,090千元)；支付財務費用及相關費用人民幣356,075千元(二〇二一年六月三十日：人民幣326,220千元)；償還其他借款人民幣2.0億元(二〇二一年六月三十日：無)；支付予非控股權益的股息人民幣95,546千元(二〇二一年六月三十日：人民幣351,873千元)；償還來自一間合營企業之貸款人民幣52,500千元(二〇二一年六月三十日：無)；償還附屬公司非控股權益之貸款人民幣10,000千元(二〇二一年六月三十日：人民幣6,259千元)；支付租賃負債(包含利息部分)人民幣5,735千元(二〇二一年六月三十日：人民幣5,377千元)及無償還公司債券(二〇二一年六月三十日：人民幣9.03億元)。流入方面，主要包括提取銀行借款人民幣23.9億元(二〇二一年六月三十日：人民幣11.72億元)；來自應付票據所得淨款項人民幣14.96億元(二〇二一年六月三十日：人民幣9.97億元)及無來自公司債券所得淨款項(二〇二一年六月三十日：人民幣24.94億元)。

## 流動比率

於二〇二二年六月三十日的流動比率(流動資產除以流動負債)為0.5倍(二〇二一年十二月三十一日:0.7倍)。於二〇二二年六月三十日,流動資產結餘為人民幣32.58億元(二〇二一年十二月三十一日:人民幣32.93億元)及流動負債結餘為人民幣68.45億元(二〇二一年十二月三十一日:人民幣45.94億元)。現金及現金等價物是本集團流動資產的主要成份,於二〇二二年六月三十日的結餘為人民幣28.66億元(二〇二一年十二月三十一日:人民幣29.19億元)。本集團流動負債於二〇二二年六月三十日主要包括一年內到期的外部借款(不含應付利息)人民幣57.1億元(二〇二一年十二月三十一日:人民幣32.35億元),包括銀行借款人民幣31.29億元、應付票據人民幣24.95億元及公司債券人民幣85,300千元(二〇二一年十二月三十一日:銀行借款人民幣20.4億元、應付票據人民幣9.95億元及其他借款人民幣2.0億元)。經計及本集團可用額外融資及運營產生的內部資金,管理層對本集團可於未來十二個月內在負債到期時還款充滿信心。為管理流動性風險,管理層會持續採取謹慎穩健的策略,務求有效地支配現有的現金、未來營運現金流及投資現金回報以應對資本及債務承擔。

## 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數及其他財務比率

截至二〇二二年六月三十日止期間的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數為4.7倍(二〇二一年六月三十日:4.8倍)是按扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」)與利息開支(損益影響)的比率計算。

截至二〇二二年六月三十日止期間的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利對總外部借貸比率為9.4%(二〇二一年六月三十日:10.1%)是按除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利與總銀行借款、其他借款、公司債券和應付票據(「總外部借貸」)的比率計算。

截至二〇二二年六月三十日止期間的除利息及稅項前盈利的利息保障倍數為3.0倍(二〇二一年六月三十日:3.3倍)是按除利息及稅項前盈利與利息開支(損益影響)的比率計算。

截至二〇二二年六月三十日止期間的現金利息保障倍數為4.6倍(二〇二一年六月三十日:5.5倍)是按經營活動產生之現金連利息開支(現金流影響)與利息開支(現金流影響)的比率計算。

## 資本性支出和投資

於報告期,資本性支出總額為人民幣115,015千元(二〇二一年同期:人民幣119,358千元)。與無形經營權和固定資產有關的資本性支出包括:(1)支付收費公路及橋樑提升服務之建造成本人民幣107,380千元(二〇二一年同期:人民幣111,427千元)和(2)添置物業、廠房及設備人民幣7,635千元(二〇二一年同期:人民幣7,931千元)。除前面所述之外,報告期內並無重大的資本性支出。管理層相信在往後,以本集團的穩定營運現金流及適當的融資安排,能夠滿足其未來的資本性支出和投資需要。

## 資本架構

本集團其中一個融資政策是保持均衡的資本架構，目標是在提升盈利能力及保證財務槓桿比率維持於安全水平之間達致平衡。

### 資本架構分析

	(未經審核)	
	二〇二二年 六月三十日 人民幣千元	二〇二一年 十二月三十一日 人民幣千元
總外部借貸*		
銀行借款	8,051,042	9,590,774
其他借款	–	200,000
公司債券 <sup>(1)</sup>	3,113,513	3,112,693
應付票據 <sup>(2)</sup>	4,992,434	3,493,891
來自非控股權益之貸款	62,287	72,287
來自一間合營企業之貸款	–	52,500
租賃負債	18,599	21,444
	<hr/>	<hr/>
總債務	16,237,875	16,543,589
減：現金及現金等價物	(2,865,617)	(2,918,574)
	<hr/>	<hr/>
債務淨額	13,372,258	13,625,015
	<hr/>	<hr/>
權益總額	14,239,739	14,472,749
其中：本公司股東應佔權益	11,223,434	11,511,515
	<hr/>	<hr/>
總資本(債務淨額+權益總額)	27,611,997	28,097,764
	<hr/>	<hr/>

\* 不含應付利息

## 財務比率

資本借貸比率(債務淨額／總資本)	<b>48.4%</b>	48.5%
債務對權益比率(債務淨額／權益總額)	<b>93.9%</b>	94.1%
總負債／總資產比率	<b>59.2%</b>	59.4%

(1) 於二〇二二年六月三十日，在上海證券交易所發行的公司債券詳情：

	提取日：	本金：	本金支付日：	票面年利率：	下一期 利息支付日：
人民幣7億元7年期公司 債券(二〇一六年第一期)	二〇一六年 三月二十二日	人民幣0.87億元	二〇二三年 三月二十一日	3.60%	二〇二三年 三月二十一日
人民幣8億元7年期公司 債券(二〇一六年第二期)	二〇一六年 十月二十八日	人民幣5.3億元	二〇二三年 十月二十六日	3.18%	二〇二二年 十月二十六日
人民幣10億元5年期公司 債券(二〇二一年第一期)	二〇二一年 一月二十五日	人民幣10億元	二〇二六年 一月二十五日	3.63%	二〇二三年 一月二十五日
人民幣10億元5年期公司 債券(二〇二一年第二期)	二〇二一年 五月十三日	人民幣10億元	二〇二六年 五月十三日	3.48%	二〇二三年 五月十三日
人民幣5億元7年期公司 債券(二〇二一年第二期)	二〇二一年 五月十三日	人民幣5億元	二〇二八年 五月十三日	3.84%	二〇二三年 五月十三日

(2) 於二〇二二年六月三十日，在北京金融資產交易所發行的應付票據詳情：

	提取日：	本金：	本金支付日：	票面年利率：	下一期 利息支付日：
人民幣10億元3年期中期 票據(二〇一九年第一期)	二〇一九年 十二月二日	人民幣10億元	二〇二二年 十二月二日	3.58%	二〇二二年 十二月二日
人民幣10億元3年期中期 票據(二〇二〇年第一期)	二〇二〇年 一月十日	人民幣10億元	二〇二三年 一月十日	3.47%	二〇二三年 一月十日
人民幣5億元3年期中期 票據(二〇二〇年第二期)	二〇二〇年 八月十四日	人民幣5億元	二〇二三年 八月十四日	3.54%	二〇二二年 八月十四日
人民幣10億元5年期中期 票據(二〇二一年第一期)	二〇二一年 一月二十八日	人民幣10億元	二〇二六年 一月二十八日	3.78%	二〇二三年 一月二十八日
人民幣10億元5年期中期 票據(二〇二二年第一期)	二〇二二年 三月十八日	人民幣10億元	二〇二七年 三月十八日	3.28%	二〇二三年 三月十八日
人民幣5億元270天超短期 融資券	二〇二二年 五月二十三日	人民幣5億元	二〇二三年 二月十七日	2.10%	二〇二三年 二月十七日

## 融資架構

為確保本集團進行融資活動時處於安全槓桿水平，本公司會不時密切注視本集團的整體借款架構，從而進一步優化其債務組合。為了有效地維持具成本效益的資金，本集團將：(1)繼續與香港及中國的金融機構保持密切的銀行業務關係，不但善用香港及中國兩個市場，同時利用國際市場所提供不同程度的資金流動性和成本差距；及(2)亦會在降低利率及減少外匯風險之間取得平衡。於報告期末，本集團的總債務由銀行借款、公司債券、應付票據、來自非控股權益之貸款和租賃負債組成。於二〇二二年六月三十日，並無有外匯風險的債務(二〇二一年十二月三十一日：約人民幣2.45億元)。

於二〇二二年六月三十日，本集團之總外部借貸(不含應付利息)合共人民幣161.57億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣163.97億元)是由銀行借款人民幣80.51億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣95.91億元)、公司債券人民幣31.14億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣31.13億元)、應付票據人民幣49.92億元(二〇二一年十二月三十一日：人民幣34.94億元)及無其他借款(二〇二一年十二月三十一日：人民幣2.0億元)組成。境內及境外借貸比例為94.1%及5.9%(二〇二一年十二月三十一日：92.6%及7.4%)。有抵押的外部借貸比例為30.1%(二〇二一年十二月三十一日：33.3%)。總外部借貸的實際年利率於二〇二二年六月三十日為3.66%(二〇二一年十二月三十一日：3.85%)；銀行借款當中人民幣65.71億元以浮動利率計息，而人民幣14.8億元則以固定利率計息，綜合實際年利率於二〇二二年六月三十日為3.72%(二〇二一年十二月三十一日：3.88%)。於二〇二二年六月三十日並無其他借款(二〇二一年十二月三十一日：6.4%)。公司債券(分為五個品種)以固定利率計息，其票面利率分別為3.60%、3.18%、3.63%、3.48%及3.84%，而二〇二二年六月三十日綜合實際年利率為3.65%(二〇二一年十二月三十一日：3.65%)。應付票據包含中期票據(分為五個批次)以固定利率計息，其票面利率分別為3.58%、3.47%、3.54%、3.78%及3.28%及超短期融資券以固定利率計息，其票面利率為2.1%，而二〇二二年六月三十日綜合實際年利率為3.58%(二〇二一年十二月三十一日：3.80%)。

總外部借貸\* (銀行借款、其他借款、公司債券和應付票據) 分析

	(未經審核)	
	二〇二二年 六月三十日 佔合計比例	二〇二一年 十二月三十一日 佔合計比例
來源		
境內	94.1%	92.6%
境外	5.9%	7.4%
	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
還款期		
一年內	35.3%	19.7%
一至兩年	32.3%	25.4%
多於兩年及少於五年	22.1%	36.8%
五年以上	10.3%	18.1%
	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
貨幣		
人民幣	100.0%	98.5%
港元	-	1.5%
	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
利率		
固定	59.3%	47.4%
浮動	40.7%	52.6%
	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
信貸條款		
有抵押	30.1%	33.3%
無抵押	69.9%	66.7%
	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>
融資方式		
直接融資	50.2%	40.3%
間接融資	49.8%	59.7%
	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

\* 不含應付利息



來自若干附屬公司的非控股權益之貸款乃無抵押、免息及以人民幣計值。該等貸款的賬面值約等同其公允值並按年貼現率4.35%(二〇二一年十二月三十一日：4.35%)貼現的現金流計算。

來自若干附屬公司的非控股權益之貸款須於一至五年內償還，惟人民幣10,000千元須於一年內償還。

來自一間合營企業之貸款乃無抵押、按中國人民銀行基準利率減10%年利率計息、以人民幣計值及於報告期內已全數償還。

#### **以外幣計值的資產和負債**

本集團的業務主要在中國經營及其功能貨幣為人民幣。除了若干籌集資金活動在香港發生之外，所有其重大收入、營運開支、資本性支出及外部借貸(二〇二一年十二月三十一日：98.5%)均以人民幣計值。於報告期末，本集團並無重大以外幣計值的資產和負債。由於國際外匯市場仍然波動，本集團將持續緊貼外匯市場動態、平衡利率成本和外匯風險、優化債務結構及管控外匯風險。

#### **四、資本承擔及或然負債**

於二〇二二年六月三十日，本集團含有與無形經營權和物業、廠房及設備有關的資本承擔，其中約人民幣125,319千元是已訂約但沒有計提。

除上文所述之外，本集團於二〇二二年六月三十日並無重大資本承擔。本集團於二〇二二年六月三十日亦無重大或然負債。

#### **五、僱員**

於二〇二二年六月三十日，本集團約有2,006名僱員，其中約1,789名僱員直接從事日常運作、管理及監督收費公路項目。本集團主要按照行內慣例對僱員提供報酬，包括社會保險費、公積金供款、股票期權及其他員工福利。

## 未來展望

### 宏觀經濟及未來行業政策環境展望

二〇二二年，受新冠疫情反彈和烏克蘭危機等超預期因素衝擊，經濟下行壓力增大。為應對更趨複雜嚴峻的發展環境和明顯增多的各類風險及挑戰，國內部署了一系列政策措施，自五月下旬以來，中國經濟運行持續企穩回升。

二〇二二年三月下旬，奧密克戎變異毒株肆虐中國多個城市，國內整體抗疫形勢較為嚴峻，多地執行嚴格的封控或管制措施，部分地區設置公路防疫檢查點、關停收費站和服務區等舉措，使人流物流受到限制。受此影響，全國各地高速公路車流量和通行費收入整體大幅下降。自四月十一日以來，政府有關部門關注到新冠疫情管控對全國物流的不利影響，並及時出台措施解決路網阻斷堵塞等問題，至五月四日，全國關閉關停的高速公路收費站和服務區實現動態清零。截止目前，本集團路段收入亦逐步恢復至常態。

二〇二二年七月初，國家發展改革委、交通運輸部聯合印發了《國家公路網規劃》，該規劃提到「截至2021年底，國家高速公路在建約1萬公里、待建約2.8萬公里」，「隨著交通量的增長，預計未來約有3萬公里繁忙路段需要擴容改造」和「鼓勵吸引社會資本參與國家公路建設」。該政策的出台將有助於本集團積極探索存量項目的改擴建機會。

二〇二二年五月三十一日，上海證券交易所和深圳證券交易所分別公佈了公募REITs擴募細則。七月十三日，國家發展改革委發佈《關於做好基礎設施領域不動產投資信託基金(REITs)新購入項目申報推薦有關工作的通知》，進一步明確了擴募有關工作細則。前述《國家公路網規劃》亦列明需「積極盤活存量資產，鼓勵在高速公路領域穩妥開展基礎設施領域不動產投資信託基金(REITs)試點。」國家對基礎設施公募REITs的大力支持以及擴募細則的出臺有助於本集團持續完善三平台架構，形成存量資產與新增投資的良性循環。

## 發展策略

展望未來，本集團會繼續把握國內基礎設施公募REITs政策機遇，持續完善「投、融、管、退」一體化的商業模式，進一步發揮公募REITs的積極作用，借助公募REITs與上市公司的良性互動實現資產有進有出，以持續優化本集團資產組合，為股東創造更大價值。

「十四五」期間，本集團將牢牢把握高速公路投資併購的戰略機遇期，立足粵港澳大灣區，兼顧受益於城市化進程和工業化發展較快的區域，充分借助三平台互動的模式，持續做強做大以收費公路為主的基礎設施業務。本集團於二〇二一年三月九日的業績公告中披露了關於蘭尉高速的潛在收購機會，有關研究仍在進行中。集團亦同時研究其他潛在收購目標，尚未有訂立任何有關潛在收購事項的正式協議，董事會將適時根據上市規則及適用法例就此適時發出進一步公告。

此外，本集團也在積極探索存量項目改擴建的投資機會。主力項目廣州北二環高速目前車流量已經嚴重飽和，為滿足更大的通行需求，本集團正開展改擴建的前期調研工作，包括溝通政府相關部門、進行工程勘察設計等，董事會將根據改擴建進展適時發出相關公告。

## 企業管治

截至二〇二二年六月三十日止六個月內，本公司遵守《企業管治守則》之守則條文。

## 審閱中期業績

董事會審核委員會及本公司之核數師已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱審閱了本集團截至二〇二二年六月三十日止六個月的業績。

## 購買、出售或贖回本公司證券

截至二〇二二年六月三十日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於期內亦無購買或出售本公司任何股份。

## 暫停辦理過戶登記手續

本公司將由二〇二二年十一月八日(星期二)至二〇二二年十一月十日(星期四)(首尾兩天包括在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。如欲符合獲派中期股息的資格，所有股份過戶文件連同有關股票必須於二〇二二年十一月七日(星期一)下午四時三十分前，交回本公司之香港股份過戶登記分處卓佳雅柏勤有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)，辦理過戶登記手續。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
李鋒  
董事長

香港，二〇二二年八月九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：                    李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事：            馮家彬、劉漢銓及張岱樞