

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**廣東粵運交通股份有限公司**  
**Guangdong Yueyun Transportation Company Limited\***  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：03399)

**2022年中期業績公告**

**業績及業務摘要：**

	截至以下日期止六個月		變幅 %
	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	
營業收入	2,915,062	3,092,467	(6%)
淨(虧損)	(107,152)	(123,988)	不適用
歸屬於母公司股東的淨(虧損)	(77,423)	(60,764)	27%
基本每股(虧損)	人民幣(0.10)元	人民幣(0.08)元	27%
稀釋每股(虧損)	人民幣(0.10)元	人民幣(0.08)元	27%

- 本集團截至2022年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣2,915,062千元，較2021年同期減少約人民幣177,405千元或6%。
- 截至2022年6月30日止六個月的淨虧損約為107,152千元，較2021年同期減虧約人民幣16,836千元。
- 截至2022年6月30日止六個月的歸屬於母公司股東的淨虧損約人民幣77,423千元，較2021年同期增虧約人民幣16,659千元。
- 截至2022年6月30日止六個月，基本每股虧損和稀釋每股虧損均為人民幣0.10元。
- 董事會並無建議派付截至2022年6月30日止六個月的中期股息。

廣東粵運交通股份有限公司（「**本公司**」）董事會（「**董事會**」）宣佈本公司及其附屬公司（「**本集團**」）截至2022年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績，本集團截至2022年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會（「**審計及企業管治委員會**」）審閱，本公司審計師立信會計師事務所（特殊普通合夥）亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定執行了審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

# 合併資產負債表 (未經審計)

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
<b>資產</b>			
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金		1,154,914,177.13	1,285,622,105.25
應收票據		170,000.00	—
應收賬款	3	397,457,069.00	378,590,943.97
預付款項		454,117,222.81	168,113,324.84
其他應收款		518,425,472.73	498,008,067.64
存貨		95,247,869.45	105,222,645.32
其他流動資產		62,267,068.37	57,678,454.81
<b>流動資產合計</b>		<b>2,682,598,879.49</b>	<b>2,493,235,541.83</b>
<b>非流動資產：</b>			
長期股權投資		320,640,283.21	327,134,876.10
其他權益工具投資		4,224,048.22	4,224,048.22
投資性房地產		156,014,134.93	150,589,454.52
固定資產	4	3,235,415,281.54	3,496,738,530.13
在建工程		85,172,177.14	68,174,239.36
使用權資產	5	2,097,045,982.28	2,114,567,301.83
無形資產	6	906,514,804.54	936,127,852.13
開發支出		5,619,792.53	3,809,761.79
商譽		79,157,674.71	79,157,674.71
長期待攤費用		279,073,042.04	292,438,746.72
遞延所得稅資產		264,138,932.79	264,796,763.44
其他非流動資產		127,851,193.38	312,637,972.17
<b>非流動資產合計</b>		<b>7,560,867,347.31</b>	<b>8,050,397,221.12</b>
<b>資產總計</b>		<b>10,243,466,226.80</b>	<b>10,543,632,762.95</b>

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

## 合併資產負債表(未經審計)(續)

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
<b>負債和所有者權益</b>			
<b>流動負債：</b>			
短期借款	7	832,491,111.45	755,901,358.75
應付票據		40,810,510.00	1,318,800.00
應付賬款	8	557,385,047.82	648,328,265.32
預收款項		123,451,888.85	104,758,388.69
合同負債		33,439,870.46	57,235,918.46
應付職工薪酬		207,470,943.79	213,820,256.35
應交稅費		70,777,574.24	79,012,017.03
其他應付款		708,634,826.42	725,039,603.36
一年內到期的非流動負債	9	1,011,105,203.85	1,014,008,729.14
其他流動負債		35,000,000.00	35,000,000.00
<b>流動負債合計</b>		<b>3,620,566,976.88</b>	<b>3,634,423,337.10</b>
<b>非流動負債：</b>			
長期借款	10	1,084,591,406.99	1,136,438,363.52
應付債券	11	-	-
租賃負債	12	1,973,084,410.35	2,059,766,502.67
長期應付款		188,077,200.93	195,830,684.95
長期應付職工薪酬		183,044,260.04	183,373,836.55
遞延收益		473,609,932.15	520,671,034.97
遞延所得稅負債		70,371,137.03	70,419,505.38
<b>非流動負債合計</b>		<b>3,972,778,347.49</b>	<b>4,166,499,928.04</b>
<b>負債合計</b>		<b>7,593,345,324.37</b>	<b>7,800,923,265.14</b>

## 合併資產負債表(未經審計)(續)

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
負債和所有者權益(續)			
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		20,371,669.11	20,204,510.54
其他綜合收益		(34,777,278.60)	(38,549,691.47)
專項儲備		26,172,956.20	22,981,970.80
盈餘公積		228,567,221.55	228,567,221.55
未分配利潤	13	738,956,611.36	816,379,787.01
歸屬於母公司所有者權益合計		1,779,138,979.62	1,849,431,598.43
少數股東權益		870,981,922.81	893,277,899.38
所有者權益合計		<u>2,650,120,902.43</u>	<u>2,742,709,497.81</u>
負債和所有者權益總計		<u>10,243,466,226.80</u>	<u>10,543,632,762.95</u>

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

## 合併利潤表(未經審計)

2022年1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2022年1-6月	2021年1-6月
項目			
一、營業總收入		<b>2,915,061,721.44</b>	3,092,466,602.37
其中：營業收入		<b>2,915,061,721.44</b>	3,092,466,602.37
二、營業總成本		<b>3,190,550,828.81</b>	3,332,474,728.86
其中：營業成本		<b>2,763,543,465.01</b>	2,880,099,012.22
税金及附加		<b>17,561,539.12</b>	22,568,385.29
銷售費用		<b>26,955,697.77</b>	27,953,498.16
管理費用		<b>272,779,828.41</b>	281,710,805.01
研發費用		<b>1,447,743.14</b>	-
財務費用	14	<b>108,262,555.36</b>	120,143,028.18
加：其他收益	15	<b>189,102,219.67</b>	164,626,918.37
投資收益	16	<b>(3,176,443.16)</b>	6,522,290.38
其中：對聯營企業和合營企業的投资收益		<b>(2,946,752.44)</b>	6,751,981.10
信用減值損失	17	<b>(6,352,869.14)</b>	(5,441,123.58)
資產處置收益	18	<b>11,708,170.50</b>	4,538,582.44
三、營業利潤		<b>(84,208,029.50)</b>	(69,761,458.88)
加：營業外收入	19	<b>7,884,209.66</b>	5,834,749.86
減：營業外支出		<b>2,090,107.05</b>	7,476,497.65
四、利潤總額		<b>(78,413,926.89)</b>	(71,403,206.67)
減：所得稅費用	20	<b>28,738,025.49</b>	52,585,420.95
五、淨利潤		<b>(107,151,952.38)</b>	(123,988,627.62)
(一)按經營持續性分類			
1.持續經營淨利潤		<b>(107,151,952.38)</b>	(123,988,627.62)
2.終止經營淨利潤		<b>-</b>	-
(二)按所有權歸屬分類			
1.歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>(77,423,175.65)</b>	(60,764,972.12)
2.少數股東損益		<b>(29,728,776.73)</b>	(63,223,655.50)

## 合併利潤表(未經審計)(續)

2022年1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2022年1-6月	2021年1-6月
六、其他綜合收益的稅後淨額		<b>6,700,518.42</b>	(1,798,751.71)
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		<b>3,772,412.87</b>	(1,161,857.37)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		-	624,460.20
1.重新計量設定受益計劃變動額		-	624,460.20
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		<b>3,772,412.87</b>	(1,786,317.57)
1.權益法下可轉損益的其他綜合收益		<b>(1,109,461.62)</b>	-
2.外幣財務報表折算差額		<b>4,881,874.49</b>	(1,786,317.57)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<b>2,928,105.55</b>	(636,894.34)
七、綜合收益總額		<b><u>(100,451,433.96)</u></b>	<b><u>(125,787,379.33)</u></b>
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		<b>(73,650,762.78)</b>	(61,926,829.49)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b><u>(26,800,671.18)</u></b>	<b><u>(63,860,549.84)</u></b>
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元/股)	21	<b>(0.10)</b>	(0.08)
(二)稀釋每股收益(元/股)	21	<b>(0.10)</b>	(0.08)

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

## 1. 財務報表的編製基礎

### 1) 編製基礎

本中期財務報表按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求編製，本中期財務報表附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化，並不包括在年度財務報表中列示的所有信息和披露內容。本中期財務報表應與本公司編製的2021年度的財務報表一併閱讀。此外，本中期財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發布的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

### 2) 持續經營

本中期財務報表以持續經營為基礎編製。

於2022年6月30日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣937,968,097.39元。鑑於截止2022年6月30日，本集團已獲金融機構授予的尚未使用的綜合授信額度為人民幣3,395,974,450.00元，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本中期財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

## 2. 合併範圍的變更

本集團下屬子公司海豐縣粵運汽車運輸有限公司和清遠市清新區粵運公共汽車有限公司於2022年上半年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍。以上這些公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本期的合併利潤表及合併現金流量表中。

## 3. 應收賬款

### 1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2022年6月30日	2021年12月31日
3個月以內(含3個月)	225,680,147.72	255,866,780.91
3個月至6個月內(含6個月)	66,915,506.90	42,951,643.60
6個月至1年內(含1年)	75,162,786.34	41,151,890.58
1至2年(含2年)	46,732,611.09	57,622,270.46
2至3年(含3年)	14,439,483.73	10,412,048.07
3年以上	38,681,885.62	35,958,155.36
小計	467,612,421.40	443,962,788.98
減：壞賬準備	70,155,352.40	65,371,845.01
合計	397,457,069.00	378,590,943.97

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2022年6月30日				2021年12月31日					
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	18,506,005.94	3.96	18,506,005.94	100.00	-	18,506,005.94	4.17	18,506,005.94	100.00	-
按組合計提壞賬準備	449,106,415.46	96.04	51,649,346.46	11.50	397,457,069.00	425,456,783.04	95.83	46,865,839.07	11.02	378,590,943.97
其中：										
賬齡組合	449,106,415.46	96.04	51,649,346.46	11.50	397,457,069.00	425,456,783.04	95.83	46,865,839.07	11.02	378,590,943.97
合計	467,612,421.40	100.00	70,155,352.40		397,457,069.00	443,962,788.98	100.00	65,371,845.01		378,590,943.97

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2022年6月30日		計提理由
		壞賬準備	計提比例(%)	
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計不能收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計不能收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計不能收回
廣州市文暉物業管理有限公司	40,705.00	40,705.00	100.00	預計不能收回
合計	<u>18,506,005.94</u>	<u>18,506,005.94</u>		

按組合計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2022年6月30日	
		壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	274,696,578.76	13,734,828.94	5.00
1年至2年(含2年)	18,100,102.19	6,335,035.77	35.00
2年至3年(含3年)	12,566,948.06	6,283,474.03	50.00
3年以上	<u>14,235,964.37</u>	<u>14,235,964.37</u>	<u>100.00</u>
小計	<u>319,599,593.38</u>	<u>40,589,303.11</u>	-----
高速公路服務業務			
1年以內(含1年)	80,698,824.94	4,034,941.25	5.00
1年至2年(含2年)	1,915,563.59	191,556.36	10.00
2年至3年(含3年)	1,658,150.12	497,445.04	30.00
3年以上	<u>2,170,146.51</u>	<u>1,085,073.25</u>	<u>50.00</u>
小計	<u>86,442,685.16</u>	<u>5,809,015.90</u>	-----
材料物流業務			
1年以內(含1年)	12,366,237.26	618,311.86	5.00
1年至2年(含2年)	26,703,745.31	2,670,374.53	10.00
2年至3年(含3年)	173,680.55	52,104.16	30.00
3年以上	<u>3,820,473.80</u>	<u>1,910,236.90</u>	<u>50.00</u>
小計	<u>43,064,136.92</u>	<u>5,251,027.45</u>	-----
合計	<u>449,106,415.46</u>	<u>51,649,346.46</u>	-----

3) 本期計提、轉回或收回的壞賬準備情況

類別	2021年 12月31日	本期變動金額		外幣報表 折算差額	2022年 6月30日
		計入損益	轉銷或核銷		
按單項計提壞賬準備	18,506,005.94	-	-	-	<b>18,506,005.94</b>
按組合計提壞賬準備	46,865,839.07	4,644,608.52	-	138,898.87	<b>51,649,346.46</b>
合計	<u>65,371,845.01</u>	<u>4,644,608.52</u>	<u>-</u>	<u>138,898.87</u>	<u><b>70,155,352.40</b></u>

4. 固定資產

1) 固定資產及固定資產清理

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
固定資產	<b>3,235,415,281.54</b>	3,496,526,225.50
固定資產清理	-	<u>212,304.63</u>
合計	<u><b>3,235,415,281.54</b></u>	<u><b>3,496,738,530.13</b></u>

## 2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
<b>1. 賬面原值</b>						
(1) 2021年12月31日餘額	2,128,528,973.17	270,862,025.94	137,667,156.76	415,465,154.45	3,786,999,319.49	6,739,522,629.81
(2) 本期增加金額	2,756,024.50	1,386,895.26	4,998,173.31	4,518,157.75	24,201,087.00	37,860,337.82
— 購置	-	-	1,138,067.27	4,116,631.40	6,481,369.51	11,736,068.18
— 在建工程轉入	1,105,195.04	1,386,895.26	3,811,880.00	88,927.18	7,920,139.68	14,313,037.16
— 本期外幣報表折算差額	1,650,829.46	-	48,226.04	312,599.17	9,799,577.81	11,811,232.48
(3) 本期減少金額	8,556,851.27	884,898.47	558,332.20	7,076,919.00	127,908,666.83	144,985,667.77
— 處置或報廢	-	884,898.47	558,332.20	7,076,919.00	127,908,666.83	136,428,816.50
— 轉出至投資性房地產	8,556,851.27	-	-	-	-	8,556,851.27
(4) 2022年6月30日餘額	2,122,728,146.40	271,364,022.73	142,106,997.87	412,906,393.20	3,683,291,739.66	6,632,397,299.86
<b>2. 累計折舊</b>						
(1) 2021年12月31日餘額	584,314,917.60	160,519,050.81	65,804,132.10	275,359,396.62	2,152,823,790.15	3,238,821,287.28
(2) 本期增加金額	42,619,320.12	5,552,961.45	5,644,161.46	19,838,914.85	211,209,699.08	284,865,056.96
— 計提	41,751,048.74	5,552,961.45	5,597,014.69	19,664,679.81	202,715,141.15	275,280,845.84
— 本期外幣報表折算差額	868,271.38	-	47,146.77	174,235.04	8,494,557.93	9,584,211.12
(3) 本期減少金額	650,000.00	884,898.47	558,332.20	7,076,919.00	121,709,293.28	130,879,442.95
— 處置或報廢	-	884,898.47	558,332.20	7,076,919.00	121,709,293.28	130,229,442.95
— 轉出至投資性房地產	650,000.00	-	-	-	-	650,000.00
(4) 2022年6月30日餘額	626,284,237.72	165,187,113.79	70,889,961.36	288,121,392.47	2,242,324,195.95	3,392,806,901.29

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	辦公設備及其他	運輸設備	合計
<b>3. 減值準備</b>						
(1) 2021年12月31日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
(2) 2022年6月30日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
<b>4. 賬面價值</b>						
(1) 2022年6月30日賬面價值	<u>1,496,443,908.68</u>	<u>106,176,908.94</u>	<u>71,217,036.51</u>	<u>124,785,000.73</u>	<u>1,436,792,426.68</u>	<u>3,235,415,281.54</u>
(2) 2021年12月31日賬面價值	<u>1,544,214,055.57</u>	<u>110,342,975.13</u>	<u>71,863,024.66</u>	<u>140,105,757.83</u>	<u>1,630,000,412.31</u>	<u>3,496,526,225.50</u>

註：於2022年6月30日，本集團賬面價值為人民幣267,381,266.17元（2021年12月31日：人民幣317,488,454.17元）的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣247,332,777.64元（2021年12月31日：人民幣295,746,756.11元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣20,048,488.53元（2021年12月31日：人民幣21,741,698.06元）。於2022年6月30日，本集團賬面價值為人民幣26,671,986.62元（2021年12月31日：人民幣19,761,962.23元）的固定資產用作長期應付款抵押。

### 3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、肇慶、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2022年6月30日的賬面價值為人民幣198,432,690.86元（2021年12月31日：人民幣200,527,990.97元）。

### 4) 固定資產清理

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
運輸設備	—	212,304.63
合計	—	212,304.63

## 5. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
<b>1. 賬面原值</b>				
(1) 2021年12月31日餘額	2,639,953,925.67	102,241,012.32	659,929,990.76	3,402,124,928.75
(2) 本期增加金額	143,829,209.50	4,973,254.68	—	148,802,464.18
— 新增租賃	143,176,094.21	4,973,254.68	—	148,149,348.89
— 外幣報表折算差額	653,115.29	—	—	653,115.29
(3) 本年減少金額	20,545,017.70	—	46,103,448.00	66,648,465.70
— 處置	20,545,017.70	—	46,103,448.00	66,648,465.70
(4) 2022年6月30日餘額	<u>2,763,238,117.47</u>	<u>107,214,267.00</u>	<u>613,826,542.76</u>	<u>3,484,278,927.23</u>
<b>2. 累計折舊</b>				
(1) 2021年12月31日餘額	959,572,478.01	39,696,778.48	288,288,370.43	1,287,557,626.92
(2) 本期增加金額	89,015,993.93	3,167,193.99	33,934,334.35	126,117,522.27
— 計提	88,541,285.51	3,167,193.99	33,934,334.35	125,642,813.85
— 外幣報表折算差額	474,708.42	—	—	474,708.42
(3) 本期減少金額	13,538,053.18	—	12,904,151.06	26,442,204.24
— 處置	13,538,053.18	—	12,904,151.06	26,442,204.24
(4) 2022年6月30日餘額	<u>1,035,050,418.76</u>	<u>42,863,972.47</u>	<u>309,318,553.72</u>	<u>1,387,232,944.95</u>
<b>3. 賬面價值</b>				
(1) 2022年6月30日賬面價值	<u>1,728,187,698.71</u>	<u>64,350,294.53</u>	<u>304,507,989.04</u>	<u>2,097,045,982.28</u>
(2) 2021年12月31日賬面價值	<u>1,680,381,447.66</u>	<u>62,544,233.84</u>	<u>371,641,620.33</u>	<u>2,114,567,301.83</u>

註：於2022年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣207,717,505.31元的運輸設備作為租賃抵押物（2021年12月31日：人民幣366,181,756.83元）。

## 6. 無形資產

### 1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
<b>1. 賬面原值</b>							
(1) 2021年12月31日餘額	814,177,171.47	101,767,340.58	35,829,161.53	387,478,456.26	317,927,861.19	4,321,958.72	1,661,501,949.75
(2) 本期增加金額	1,624,713.93	961,026.00	1,647,720.75	-	-	-	4,233,460.68
- 購置	-	961,026.00	-	-	-	-	961,026.00
- 外幣報表折算差額	1,624,713.93	-	1,647,720.75	-	-	-	3,272,434.68
(3) 本期減少金額	3,431,958.20	494,076.66	-	-	-	-	3,926,034.86
- 處置	3,431,958.20	494,076.66	-	-	-	-	3,926,034.86
(4) 2022年6月30日餘額	812,369,927.20	102,234,289.92	37,476,882.28	387,478,456.26	317,927,861.19	4,321,958.72	1,661,809,375.57
<b>2. 累計攤銷</b>							
(1) 2021年12月31日餘額	178,661,892.93	57,730,032.87	-	290,750,164.15	196,223,263.02	2,008,744.65	725,374,097.62
(2) 本期增加金額	9,389,942.25	6,476,034.54	-	5,649,958.26	10,294,629.16	114,292.26	31,924,856.47
- 計提	8,696,192.41	6,476,034.54	-	5,649,958.26	10,294,629.16	114,292.26	31,231,106.63
- 外幣報表折算差額	693,749.84	-	-	-	-	-	693,749.84
(3) 本期減少金額	1,510,306.40	494,076.66	-	-	-	-	2,004,383.06
- 處置	1,510,306.40	494,076.66	-	-	-	-	2,004,383.06
(4) 2022年6月30日餘額	186,541,528.78	63,711,990.75	-	296,400,122.41	206,517,892.18	2,123,036.91	755,294,571.03

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
3. 賬面價值							
(1) 2022年6月30日賬面價值	<u>625,828,398.42</u>	<u>38,522,299.17</u>	<u>37,476,882.28</u>	<u>91,078,333.85</u>	<u>111,409,969.01</u>	<u>2,198,921.81</u>	<u>906,514,804.54</u>
(2) 2021年12月31日賬面價值	<u>635,515,278.54</u>	<u>44,037,307.71</u>	<u>35,829,161.53</u>	<u>96,728,292.11</u>	<u>121,704,598.17</u>	<u>2,313,214.07</u>	<u>936,127,852.13</u>

註1：於2022年6月30日，就本集團發行的2014年公司債券（參見附註11），本集團以賬面價值為人民幣48,642,224.76元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權（收費橋樑經營權）為交通集團提供質押反擔保（2021年12月31日：人民幣53,504,666.40元）。此外，本集團賬面價值為人民幣142,556,191.27元（2021年12月31日：人民幣138,119,749.90元）的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣100,432,465.81元（2021年12月31日：人民幣95,210,187.94元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣42,123,725.46元（2021年12月31日：人民幣42,909,561.96元）。於2022年6月30日，本集團賬面價值為人民幣1,025,674.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物（2021年12月31日：人民幣1,025,674.00元）。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

註2：除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江等地區的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2022年6月30日的賬面價值為人民幣7,201,574.79元（2021年12月31日：人民幣7,282,924.59元）。

註3：於2022年6月30日，本集團賬面價值為人民幣86,639,519.95元（2021年12月31日：人民幣87,038,912.42元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

## 7. 短期借款

### 1) 短期借款分類

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
質押借款(註2)	6,000,000.00	—
抵押借款(註3)	155,286,145.16	176,216,071.36
質押和抵押借款(註4)	5,000,000.00	5,000,000.00
信用借款	666,204,966.29	574,685,287.39
其中：銀行借款	502,204,966.29	374,685,287.39
合計	<u>832,491,111.45</u>	<u>755,901,358.75</u>

註1：於2022年6月30日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行和廣東省交通集團財務有限公司借款，年利率為2.80% – 6.50% (2021年12月31日：1.90% – 6.50%)。

註2：本集團持有的質押借款為子公司深圳粵港汽車運輸有限公司借入的以其20%的股權作為質押擔保物的借款。

註3：於2022年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及6。

註4：於2022年6月30日，本集團持有的質押和抵押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年新能源公交車示範推廣應用期營運綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款。

### 2) 已逾期未償還的短期借款

於2022年6月30日，本集團無已逾期但未償還的短期借款(2021年12月31日：無)。

## 8. 應付賬款

### 1) 按款項性質列示：

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
應付材料採購款	72,126,765.45	106,326,212.74
應付運費	85,938,603.17	99,719,661.91
應付購車款	52,410,365.52	80,716,054.74
應付工程進度款	187,973,308.08	209,517,502.02
應付服務區承包費	70,631,935.71	60,658,167.60
應付運輸燃料費	24,491,058.46	26,580,236.10
應付勞務費	13,087,605.34	13,039,798.66
其他	50,725,406.09	51,770,631.55
合計	<u>557,385,047.82</u>	<u>648,328,265.32</u>

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以內(含1年)	259,423,823.50	506,796,666.07
1年至2年內(含2年)	210,237,195.18	65,874,406.97
2年至3年內(含3年)	28,602,217.60	17,523,935.48
3年以上	59,121,811.54	58,133,256.80
合計	<u>557,385,047.82</u>	<u>648,328,265.32</u>

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

於2021年6月30日，本集團賬齡超過1年的應付賬款為應付購車款。賬齡超過1年且金額大於人民幣1,000萬元的應付賬款的明細如下：

項目	2022年6月30日	未償還或結轉的原因
茂名市電白區二運運輸有限公司	19,100,294.00	應付購車款未達到支付條件
合計	<u>19,100,294.00</u>	

9. 一年內到期的非流動負債

項目	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
一年內到期的長期借款	10	264,169,501.40	263,059,210.18
一年內到期的應付債券	11	391,160,102.49	390,873,016.30
一年內到期的長期應付款		81,533,281.65	70,561,326.27
一年內到期的租賃負債	12	261,916,179.31	285,406,463.39
一年內到期的應付債券利息		12,326,139.00	4,108,713.00
合計		<u>1,011,105,203.85</u>	<u>1,014,008,729.14</u>

## 10. 長期借款

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
信用借款	<b>930,068,973.88</b>	1,003,241,356.69
其中：銀行借款	<b>807,568,973.88</b>	871,623,254.73
廣東省交通集團財務有限公司	<b>122,500,000.00</b>	131,618,101.96
抵押借款(註2)	<b>226,631,697.44</b>	140,349,660.01
質押借款(註3)	<b>45,430,404.99</b>	35,830,404.99
抵押和保證借款(註4)	<b>106,929,832.08</b>	167,876,152.01
質押和抵押借款(註5)	<b>10,000,000.00</b>	11,000,000.00
質押、抵押和保證借款(註6)	<b>29,700,000.00</b>	41,200,000.00
合計	<b><u>1,348,760,908.39</u></b>	<u>1,399,497,573.70</u>
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	<b>146,414,764.36</b>	104,410,379.16
抵押借款	<b>43,885,564.06</b>	45,245,247.36
質押借款	<b>13,430,404.99</b>	14,630,404.99
抵押和保證借款	<b>35,929,463.68</b>	77,773,178.67
質押和抵押借款	<b>10,000,000.00</b>	3,000,000.00
質押、抵押和保證借款	<b>14,509,304.31</b>	18,000,000.00
小計(附註9)	<b><u>264,169,501.40</u></b>	<u>263,059,210.18</u>
一年後到期的長期借款	<b><u>1,084,591,406.99</u></b>	<u>1,136,438,363.52</u>

註1：於2022年6月30日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向廣東省交通集團財務有限公司的借款，年利率為3.55% – 4.90% (2021年12月31日：3.65% – 4.90%)。

註2：於2022年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及6。

註3：於2022年6月30日，本集團持有的質押借款包括：①子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司以人民幣500,000.00元作為質押保證金的借款；②子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產的借款。

註4：於2022年6月30日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司廣東粵運朗日股份有限公司、河源市粵運汽車運輸有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司、梅州市粵運汽車運輸有限公司和茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。

註5：於2022年6月30日，本集團持有的質押和抵押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年新能源公交車示範推廣應用期營運綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款。

註6：於2022年6月30日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

註7：於2022年6月30日，本集團不存在逾期借款(2021年12月31日：無)。

## 11. 應付債券

### 1) 應付債券的增減變動

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	2021年 12月31日	溢折價攤銷	列轉一年內到期 非流動負債 (附註9)	2022年 6月30日
2014年公司債券(第一期)	400,000,000.00	28/09/2015	7年	390,873,016.30	287,086.19	391,160,102.49	-
合計	400,000,000.00			390,873,016.30	287,086.19	391,160,102.49	-

註：本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%，附有第5年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權。於2020年9月28日，本公司共同購債券本金人民幣8,694,000.00元，票面利率不調整。

交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保(參見附註6)。

## 12. 租賃負債

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
租賃負債	<b>2,235,000,589.66</b>	2,345,172,966.06
減：一年內到期的非流動負債(附註9)	<b><u>261,916,179.31</u></b>	<u>285,406,463.39</u>
合計	<b><u>1,973,084,410.35</u></b>	<b><u>2,059,766,502.67</u></b>

## 13. 未分配利潤

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
年初未分配利潤	<b>816,379,787.01</b>	1,052,303,964.69
加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤	<b><u>(77,423,175.65)</u></b>	<u>(60,764,972.12)</u>
期末未分配利潤	<b><u>738,956,611.36</u></b>	<b><u>991,538,992.57</u></b>

註：2022年度1-6月，本公司未宣告股利(2021年度同期：未宣告股利)。

## 14. 財務費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
借款及債券利息支出	55,427,161.62	56,111,057.95
減：資本化的利息支出	—	692,888.89
淨利息支出	55,427,161.62	55,418,169.06
減：利息收入	8,097,244.56	7,073,928.87
匯兌(收益)/損失	(3,273,884.12)	3,013,474.69
未確認融資費用攤銷	2,870,603.39	4,250,289.32
租賃負債利息支出	53,390,187.09	59,935,527.37
其他	7,945,731.94	4,599,496.61
合計	<u>108,262,555.36</u>	<u>120,143,028.18</u>

## 15. 其他收益

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
與資產相關的政府補助	41,298,228.63	38,700,514.60
與收益相關的政府補助	126,190,062.26	100,756,064.44
增值稅減免優惠等	21,613,928.78	25,170,339.33
合計	<u>189,102,219.67</u>	<u>164,626,918.37</u>

## 16. 投資收益

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	(2,946,752.44)	6,751,981.10
其他	(229,690.72)	(229,690.72)
合計	<u>(3,176,443.16)</u>	<u>6,522,290.38</u>

註：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

## 17. 信用減值損失

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
應收賬款壞賬損失	(4,644,608.52)	(4,747,496.20)
其他應收款壞賬損失	(1,708,260.62)	(693,627.38)
合計	<u>(6,352,869.14)</u>	<u>(5,441,123.58)</u>

## 18. 資產處置收益

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
固定資產處置利得	1,923,577.74	2,368,321.63
其他非流動資產處置利得	2,897,499.69	—
使用權資產處置利得	6,887,093.07	2,170,260.81
合計	<u>11,708,170.50</u>	<u>4,538,582.44</u>

## 19. 營業外收入

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
非流動資產報廢利得	2,117,975.43	1,455,149.49
政府補助	2,128,134.22	140,796.46
其他	3,638,100.01	4,238,803.91
合計	<u>7,884,209.66</u>	<u>5,834,749.86</u>

## 20. 所得稅費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
當期所得稅費用	27,732,469.52	63,643,060.91
遞延所得稅費用	1,005,555.97	(11,057,639.96)
合計	<u>28,738,025.49</u>	<u>52,585,420.95</u>

## 21. 每股收益

### 1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	(77,423,175.65)	(60,764,972.12)
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
基本每股收益	(0.10)	(0.08)
其中：持續經營基本每股收益	<u>(0.10)</u>	<u>(0.08)</u>

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
期初及期末已發行普通股股數	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
期末普通股的加權平均數	<u><u>799,847,800.00</u></u>	<u><u>799,847,800.00</u></u>

## 2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（稀釋）除以本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）計算，計算結果與基本每股收益一致。

## 22. 政府補助

### 1) 與資產相關的政府補助

種類	金額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或 沖減相關成本費用損失的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用損失的項目
			2022年1-6月	2021年1-6月	
車輛更新補助	1,084,975.61	遞延收益	<b>670,744.00</b>	943,882.77	其他收益
新能源車購車補貼	156,275,005.57	遞延收益	<b>34,665,515.97</b>	33,118,898.88	其他收益
固定資產改造補貼	107,628,801.32	遞延收益	<b>3,542,101.28</b>	3,138,949.52	其他收益
車購稅補貼	11,812,515.78	遞延收益	<b>212,765.94</b>	199,999.97	其他收益
軟件開發補助	300,000.00	遞延收益	-	-	其他收益
其他與資產相關的補貼	<u>13,683,188.30</u>	遞延收益	<u><b>2,207,101.44</b></u>	<u>1,298,783.46</u>	其他收益
合計	<u>290,784,486.58</u>		<u><b>41,298,228.63</b></u>	<u>38,700,514.60</u>	

### 2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或 沖減相關成本費用損失的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用損失的項目
	2022年1-6月	2021年1-6月	
燃油補貼款	<b>124,461,847.33</b>	2,889,758.11	營業成本
公交線路營運補助	<b>77,350,793.01</b>	77,588,995.05	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	<b>24,159,142.21</b>	15,740,093.12	其他收益
其他補助	<b>24,680,127.04</b>	7,426,976.27	其他收益
新冠疫情相關補助	<b>1,816,634.22</b>	140,796.46	營業外收入
其他補助	<u><b>311,500.00</b></u>	-	營業外收入
合計	<u><b>252,780,043.81</b></u>	<u>103,786,619.01</u>	

## 23. 淨流動負債

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
流動資產	<b>2,682,598,879.49</b>	2,493,235,541.83
減：流動負債	<b><u>3,620,566,976.88</u></b>	<u>3,634,423,337.10</u>
淨流動負債	<b><u>(937,968,097.39)</u></b>	<u>(1,141,187,795.27)</u>

## 24. 總資產減流動負債

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
資產總額	<b>10,243,466,226.80</b>	10,543,632,762.95
減：流動負債	<b><u>3,620,566,976.88</u></b>	<u>3,634,423,337.10</u>
總資產減流動負債	<b><u>6,622,899,249.92</u></b>	<u>6,909,209,425.85</u>

## 25. 租賃

### 1) 作為承租人

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
租賃負債的利息費用	<b>53,390,187.09</b>	59,935,527.37
簡化處理的短期租賃費用	<b>8,992,617.85</b>	11,156,285.58
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	<b>5,361,728.77</b>	4,499,553.93
轉租使用權資產取得的收入	<b>224,519,741.80</b>	226,565,709.27
與租賃相關的總現金流出	<b><u>159,413,757.48</u></b>	<u>154,701,889.89</u>

註：對於滿足條件的由新冠肺炎疫情直接引發的租金減免、延期支付租金等租金減讓，本公司選擇按照《新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定》採用簡化方法進行會計處理。

本公司本期採用上述簡化方法對租金減免進行會計處理對本集團中期財務報表無重大影響。

## 2) 作為出租人

### (1) 經營租賃

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
經營租賃收入	<b>235,412,966.28</b>	324,715,834.75
其中：與未計入租賃收款額的 可變租賃付款額相關的收入	<b>2,709,819.76</b>	3,097,898.65

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以內	<b>244,609,265.37</b>	519,603,130.04
1至2年	<b>393,679,514.18</b>	447,049,536.36
2至3年	<b>330,629,326.47</b>	368,902,361.03
3至4年	<b>269,740,995.48</b>	309,498,327.68
4至5年	<b>235,012,309.54</b>	262,010,275.76
5年以上	<b><u>1,225,619,011.92</u></b>	<u>1,298,083,854.41</u>
合計	<b><u>2,699,290,422.96</u></b>	<u>3,205,147,485.28</u>

## 26. 分部信息

### 1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

## 2) 報告分部

2022年度1-6月

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	1,886,784,447.70	969,034,790.17	64,262,145.63	(5,019,662.06)	2,915,061,721.44
其中：對外交易收入	1,886,616,666.87	967,839,185.71	60,605,868.86	-	2,915,061,721.44
分部間交易收入	167,780.83	1,195,604.46	3,656,276.77	(5,019,662.06)	-
營業成本	1,680,633,032.24	1,058,660,776.35	24,850,767.57	(601,111.15)	2,763,543,465.01
營業利潤	<u>94,698,608.09</u>	<u>(184,447,651.68)</u>	<u>6,481,485.70</u>	<u>(940,471.61)</u>	<u>(84,208,029.50)</u>

2021年度1-6月

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	1,842,636,177.83	1,188,459,989.36	91,617,668.87	(30,247,233.69)	3,092,466,602.37
其中：對外交易收入	1,820,236,543.94	1,184,235,969.78	87,994,088.65	-	3,092,466,602.37
分部間交易收入	22,399,633.89	4,224,019.58	3,623,580.22	(30,247,233.69)	-
營業成本	1,543,329,906.73	1,320,644,046.92	40,059,690.16	(23,934,631.59)	2,880,099,012.22
營業利潤	<u>186,374,683.26</u>	<u>(259,642,910.05)</u>	<u>4,405,512.80</u>	<u>(898,744.89)</u>	<u>(69,761,458.88)</u>

截止2022年6月30日

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
分部資產	4,048,349,051.87	5,661,691,364.06	2,978,700,604.04	(2,445,274,793.17)	10,243,466,226.80
分部負債	<u>3,165,004,479.17</u>	<u>3,750,865,071.70</u>	<u>1,377,838,587.27</u>	<u>(700,362,813.77)</u>	<u>7,593,345,324.37</u>

截止2021年12月31日

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
分部資產	3,857,110,203.81	6,065,882,840.94	3,066,429,612.04	(2,445,789,893.84)	10,543,632,762.95
分部負債	<u>3,053,338,924.27</u>	<u>3,993,568,871.43</u>	<u>1,467,925,322.12</u>	<u>(713,909,852.68)</u>	<u>7,800,923,265.14</u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

2022年上半年，面對複雜嚴峻的外部環境和新冠疫情的反覆衝擊，本集團統籌兼顧高速公路服務區板塊和道路客運板塊，緊密圍繞「十四五」戰略規劃確定的轉型發展目標，全力推動各項業務提質升級，在管理能力提升、組織結構精簡和數字化轉型等方面取得顯著成效。

### 出行服務板塊

#### 一、高速公路服務區經營

##### 1、能源業務

本集團堅定推行自建自營油站的戰略路線，不斷優化自有的「粵運能源」品牌。截至2022年6月底，本集團擁有加油站207座，其中自營油站60座。具體經營舉措如下：

- (1) 擴大自營加油站網絡規模。對虎門大橋南沙加油站進行回收改造，已於6月8日開業投營。持續推進聖堂、新陽江等服務區加油站建設。
- (2) 加強油品採購管理。密切關注國際原油及國內成品油市場情況，及時收集、匯總並分析相關信息，掌握供應商銷售策略變化情況，加強成品油採購節點把控能力，提前鎖定高額利潤。
- (3) 精準營銷，提升油品銷量和經濟效益。因地制宜制定「一站一策」，共組織開展了22批次的營銷活動。走出服務區大力拓展業務，與物流公司等開展「定點加油」合作。積極推廣粵運能源電子會員，提升品牌知名度和影響力，上半年新增粵運能源電子會員9.09萬個，會員數量累計達37.66萬個。

- (4) 加快新能源業務佈局。本集團積極推動將高速公路加油站升級為「綜合能源補給站」，挖掘現有自建充電站對外充電潛能，適時計劃探索和提前佈局社會公共類充電業務市場，賦能服務區發展平台。本集團大槐服務區的充換電服務設施（包括電網充電樁、特斯拉專用充電樁、蔚來換電站）已投入使用，官渡服務區蔚來換電站也已完工2座。截至6月底，本集團擁有換電站6座、加汽站2座、光伏發電站1座。高速公路服務區設置充電樁的數量持續增長，交通集團在335個服務區，設有818個充電樁。

## 2、零售業務

本集團全力提升「樂驛」品牌的市場化競爭能力，推動門店網絡數量拓展和提質升級。截至2022年6月底，本集團擁有樂驛便利店535間，其中服務區自營店265間。

- (1) 制定「樂驛」門店業績激勵方案。激發員工銷售積極性，從乾貨、熟食、土特產銷售等方面落實任務分解，細化激勵考核，促進增收創效。
- (2) 深挖增量收入。利用服務區熟食及餐飲項目招租空檔期，增加熟食售賣點，安排專崗銷售，帶來熟食收入人民幣480萬元；積極拓展團購批銷業務，大力發展批銷客戶，實現批銷收入人民幣800萬元。

## 3、招商業務

本集團持續拓展服務區資源，豐富經營業態，提升商業運作能力，延伸平台價值。截至2022年6月底，公司擁有經營權的服務區（含停車區）358個，在營服務區346個（含停車區81個）。具體經營舉措如下：

- (1) 強化服務區資源獲取。廣湛線新墟服務區已於今年開業投營，已完成聖堂服務區美食廣場及汽修項目招租，基本達到開業條件。持續推進梁金山、新陽江、陽西、淺水等服務區招商落位與建設投營。
- (2) 制定疫情期間商戶幫扶及紓困政策。通過有效措施提振商戶經營信心，穩定招商業務發展。
- (3) 延展平台，提升商業增量價值。基於服務區的網絡資源與流量優勢，優化調整原有的共享創新項目佈局，持續探索推進藥品售賣機、彩票機等新業態，拓展梁金山、藍塘等「驛品薈」門店開業投營。

#### 4、廣告業務

本集團加快廣告資源建設及優化佈局，著力打造具有影響力的交通出行媒體網絡。截至2022年6月底，本集團共擁有廣告資源512個，包括立柱、跨線橋、龍門架、收費站頂牌、落地牌、服務區樓頂牌等。具體經營舉措如下：

- (1) 增大營銷力度，主動出擊尋找目標客戶。加大客戶拜訪力度，精準尋找快消品、家居、建材、產業園項目等行業客戶，上半年成功開拓新客戶8家，簽署廣告合同總額人民幣1,582萬元。
- (2) 不斷創新廣告資源形式。陸續提升創新廣告資源比重，全面出擊拓展新業務。在現有傳統業務的基礎之上，持續推動新型廣告媒體的合作及建設，累計已建電子屏208個。

## 二、道路客運及配套

隨著經濟社會的發展和軌道交通、網約車等出行方式的興起，交通運輸市場需求逐漸呈現出高品質、多元化、個性化的特徵，道路客運行業的格局驟變，步入了全新的發展軌道。面對行業競爭壓力，本集團認真梳理分析市場環境和發展形勢，收縮傳統班線客運和站場業務，推廣定制客運和包車等新型業務，並全面推動數字化轉型升級。具體經營舉措如下：

- (1) 以需求為導向，實施業務結構調整。推動班線客運轉為定制客運或包車客運。積極主動聯繫政府機關、企業、學校合作包車業務，推廣網約、定制、通勤、學生專線等非站場組客業務。截至2022年6月底，非站場組客業務的佔比同比提升了21個百分點。
- (2) 持續優化車型結構配比。為適應「新客規」，順應未來道路客運「小批量、多批次」的特點，本集團根據業務需求進行車型結構的合理配比。截至2022年6月底，道路客運車輛（不含公交和出租）9米以上大型車輛佔比42%。後續將持續嚴控車型，減少運營成本。

- (3) 落實「數字化轉型、平台化運營」戰略。優化「悅行」平台升級，截至2022年6月底，粵運悅行的城際及定制拼車業務已在陽江、潮州、中山、肇慶（肇慶城區、四會、懷集）、梅州、潮陽等地區上線，合計開通線路685條，共服務人數9.81萬人次，同比增加6.75%；基本完成「兩客一危一重車輛智能監管系統」的功能開發，高質量完成監管運營服務，實現全廣東省重點營運車輛行車風險與事故大幅下降。
- (4) 加快推進客運站場轉型。在保障基本客運功能的前提下，通過將站場轉為便捷站或招呼站，最大限度開發車站閒置資源，招租站場物業，增加租金收入。上半年共將15個客運站轉為便捷站，13個轉為招呼站。
- (5) 優化拓展高速公路救援服務。截至2022年6月底，本集團旗下「粵運拯救」品牌救援服務里程約為7,002公里。本集團共設置救援駐勤點188個，擁有825名拯救隊員和676台各類救援設備，致力於為高速公路出行保障安全、暢通提供規範的救援服務。

### 三、太平立交運營

2022年上半年，太平立交累計收費車流約達1,246萬車次，日均約6.9萬車次，同比下降約19%。主要是由於3、4月份深圳、東莞等地發生疫情，導致出行車輛減少所致。

公司積極落實太平立交的養護維修計劃，以保障結構物的安全運營。上半年組織開展了太平立交10個墩柱維修工程、安全監測項目和交通管控工程等。同時加強機電系統、收費系統、通信系統、監控系統養護，不斷完善太平互通立交的日常巡查，確保橋樑及路面安全通暢。

#### 四、材料物流板塊

在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

##### 優化組織人員結構

面對市場變化和業務下滑，本集團深入開展制度改革，聚焦重點，主動作為，積極應對，緊密契合業務經營發展需要，著力優化組織架構和人員結構，促進人力資源效率提升。

在優化組織架構方面，公司根據業務發展變化，按照市場化改革方向，優化了公司總部和業務板塊企業的組織架構，逐步構建精簡高效的管控體系，組織力顯著提升。客運業務管理主體從年初的75個整合為69個，減少8%；直屬企業本部部門設置從年初的88個減少至73個，減少17.05%；三級企業部門數量從301個減壓至251個，減少16.61%。

在優化人員結構方面，為應對行業政策變化和疫情影響，推動道路客運業務在激烈市場競爭中發展升級，加快向行商轉變，打破「等客上門」的傳統經營模式，本集團大力拓展包車、通勤、專線、定制客運、網約車、租賃等非站場組客業務，同時配合相應經營模式調整，合理控制用工總量，實現員工能進能出。通過制定管理措施，平穩有序、妥善分流人員，2022年上半年本集團道路客運及配套版塊從業人員分流比例為15.71%。

## 財務回顧

### 本集團截至2022年6月30日止六個月期間業績

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團營業收入為人民幣2,915,062千元（2021年同期：人民幣3,092,467千元），同比減少人民幣177,405千元或6%；毛利為人民幣151,518千元（2021年同期：人民幣212,368千元），同比減少人民幣60,850千元或29%。本集團累計淨虧損人民幣107,152千元（2021年同期：淨虧損人民幣123,988千元）；歸屬於母公司股東的淨虧損人民幣77,423千元（2021年同期：歸屬於母公司股東的淨虧損人民幣60,764千元）；每股基本虧損為人民幣0.10元（2021年同期：每股基本虧損人民幣0.08元）。

經營業績同比變化的原因：一是受廣東省部份地區發生新冠肺炎疫情管控以及運輸環境的影響，道路客運業務、零售業務、招商業務及太平立交的收入和毛利同比下降；二是積極爭取補貼政策，地方補助同比增加，抵減了部份毛利下降的影響。

### 營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務及道路客運及配套業務。2022年上半年本集團營業額為人民幣2,915,062千元（2021年同期：人民幣3,092,467千元），同比減少人民幣177,405千元或6%。營業收入同比減少的原因是上半年廣東省內部份地區發生疫情管控導致車流量及客流量減少所致。

### 營業收入按業務分類：

	截至2022年6月30日		截至2021年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	1,886,617	65%	1,820,236	59%
道路客運及配套	972,248	33%	1,184,237	38%
太平立交運營	43,570	2%	57,310	2%
其他業務	12,627	0%	30,684	1%
總計	<u>2,915,062</u>	<u>100%</u>	<u>3,092,467</u>	<u>100%</u>

## 1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2022年上半年取得營業收入人民幣1,886,617千元(2021年同期：人民幣1,820,236千元)，同比增加人民幣66,381千元，增幅約4%，主要是能源業務收入帶來的增長。其中：

- (1) 能源業務2022年上半年取得營業收入人民幣1,550,992千元(2021年同期：人民幣1,382,083千元)，同比增加人民幣168,909千元或增幅約12%，主要是油價的上漲以及自營油站規模同比增加所致。
- (2) 零售業務2022年上半年取得營業收入人民幣169,487千元(2021年同期：人民幣226,014千元)，同比減少人民幣56,527千元或減幅約25%，主要是受疫情影響，車流量及客流量減少導致銷售收入同比減少。
- (3) 招商業務2022年上半年取得營業收入人民幣125,456千元(2021年同期：人民幣162,336千元)，同比減少人民幣36,880千元或減幅約23%。主要是受疫情影響對在營商戶提成收入同比下降，以及商戶退場使收入同比減少。
- (4) 廣告業務2022年上半年取得營業收入約人民幣40,682千元(2021年同期：人民幣49,803千元)，同比減少人民幣9,121千元或減幅約18%，主要是廣告立柱收入同比減少。

## 2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2022年上半年取得營業收入人民幣972,248千元(2021年同期：人民幣1,184,237千元)，同比減少人民幣211,989千元，減幅約18%。主要是受運輸環境及疫情反覆的影響，客流量下降導致收入減少。

## 3. 太平立交運營

太平立交運營2022年上半年取得營業收入約人民幣43,570千元(2021年同期：人民幣57,310千元)，同比減少人民幣13,740千元或減幅約24%，主要是本年2-4月東莞發生疫情，導致車流量減少所致。

#### 4. 其他業務

其他業務2022年上半年取得營業收入人民幣12,627千元(2021年同期：人民幣30,684千元)，同比減少人民幣18,057千元或減幅約59%。營業收入減少的主要原因是對外物業出租收入及材料物流存量業務量減少影響所致。

#### 毛利

本集團2022年上半年取得毛利額人民幣151,518千元(2021年同期：人民幣212,368千元)，同比減少人民幣60,850千元或減幅約29%，毛利率5.20%(2021年同期：6.87%)。

#### 毛利按業務分類：

	截至2022年6月30日		截至2021年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	206,417	136%	296,832	140%
道路客運及配套	(86,503)	(57%)	(134,855)	(64%)
太平立交運營	31,256	21%	48,437	23%
其他業務	348	0%	1,954	1%
總計	<u>151,518</u>	<u>100%</u>	<u>212,368</u>	<u>100%</u>

#### 1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2022年上半年取得毛利額人民幣206,417千元(2021年同期：人民幣296,832千元)，同比減少人民幣90,415千元或減幅約30%；毛利率11%(2021年同期：16%)。其中：

- (1) 能源業務2022年上半年取得毛利額人民幣192,695千元(2021年同期：人民幣202,214千元)，同比減少人民幣9,519千元或減幅約5%，毛利率為12%(2021年同期：15%)。毛利減少的主要原因是由於進銷差率同比減少，能源業務本期進銷毛利率21%(2021年同期：23%)。
- (2) 零售業務2022年上半年取得毛利額人民幣4,221千元(2021年同期：人民幣35,235千元)，同比減少人民幣31,014千元或減幅約88%；毛利率為2%(2021年同期：16%)。毛利減少主要一是收入因疫情持續同比減少所致；二是新增門店增加初期投入成本所致。

- (3) 招商業務2022年上半年取得毛損額人民幣7,278千元(2021年同期：毛利額人民幣36,841千元)，同比減少人民幣44,119千元或減幅約120%，毛損率為6%(2021年同期毛利率：23%)，毛利減少主要是收入因疫情持續同比減少所致。
- (4) 廣告業務2022年上半年取得毛利額人民幣16,779千元(2021年同期：人民幣22,542千元)，同比減少人民幣5,763千元或減幅約26%。毛利率為41%(2021年同期：45%)。毛利額減少主要是廣告立柱收入同比減少所致。

## 2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2022年上半年取得毛損額人民幣86,503千元(2021年同期：毛損額人民幣134,855千元)，同比減少毛損額人民幣48,352千元。毛損率9%(2021年同期：毛損率11%)。主要原因一是上半年取得鎮通村補助政策支持，二是推進運輸業務結構優化，同比降低了運營成本。

## 3. 太平立交運營

太平立交運營2022年上半年取得毛利額人民幣31,256千元(2021年同期：人民幣48,437千元)，同比減少人民幣17,181千元或減幅約35%。毛利率為72%(2021年同期：85%)，主要原因一是收入因車流量減少而同比下降；二是日常維護成本增加。

## 4. 其他業務

其他業務2022年上半年取得毛利額人民幣348千元(2021年同期：人民幣1,954千元)，同比減少人民幣1,606千元。毛利率為3%(2021年同期：6%)，主要原因是對外物業出租收入及材料物流存量業務量減少導致收入減少。

## 税金及附加

本集團2022年上半年税金及附加為人民幣17,562千元(2021年同期：人民幣22,568千元)，同比減少人民幣5,006千元或減幅約22%，主要原因是本年受稅收減免政策影響導致税金及附加減少。

## 銷售費用

本集團2022年上半年發生銷售費用合計人民幣26,956千元(2021年同期：人民幣27,953千元)，同比減少人民幣997千元或減幅約4%。

## 管理及研發費用

本集團2022年上半年發生管理及研發費用合計人民幣274,228千元(2021年同期：人民幣281,711千元)，同比減少人民幣7,483千元或減幅約3%。

## 財務費用

本集團2022年上半年發生財務費用人民幣108,262千元(2021年同期：人民幣120,143千元)，同比減少人民幣11,881千元或減幅約10%，主要原因是租賃負債利息的下降以及匯兌淨收益的增加所致。

## 其他收益

本集團2022年上半年發生其他收益人民幣189,102千元(2021年同期：人民幣164,627千元)，同比增加人民幣24,475千元或增幅約15%，主要是地方補助同比增加所致。

## 投資(損失)/收益

本集團2022年上半年發生投資損失人民幣3,176千元(2021年同期：投資收益人民幣6,522千元)，同比減少人民幣9,698千元，主要是本集團聯營合營公司本期淨利潤同比減少的影響。

## 信用減值(損失)

本集團2022年上半年發生信用減值損失人民幣6,353千元(2021年同期：人民幣5,441千元)，同比增加損失人民幣912千元或增幅17%。

## 資產處置收益

本集團2022年上半年發生資產處置收益人民幣11,708千元(2021年同期：人民幣4,538千元)，同比增加人民幣7,170千元或增幅158%，主要是本期增加閒置運輸設備處置所致。

## 營業外收支

本集團2022年上半年營業外淨收入人民幣5,794千元(2021年同期：淨支出人民幣1,642千元)，同比增加淨收入人民幣7,436千元，主要是同比減少資產報廢損失所致。

## 流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2022年上半年可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣3,395,974千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2022年 6月30日 人民幣千元	2021年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	3,066,083	3,148,951
減：現金及現金等價物	1,138,628	1,249,404
淨債務	1,927,455	1,899,547
總負債	7,593,345	7,800,923
股東權益合計	2,650,121	2,742,709
總資本	4,577,576	4,642,256
總資產	10,243,466	10,543,633
資本負債比率	42.11%	40.92%
資產負債率	74.13%	73.99%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

## 現金流量

2022年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自／(用於)	截至6月30日止六個月		
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
經營活動	127,860	510,097	(382,237)
投資活動	(85,840)	(212,576)	126,736
融資活動	(155,793)	(272,169)	116,376

## 經營活動

2022年上半年本集團經營活動淨流入人民幣127,860千元(2021年同期：淨流入人民幣510,097千元)，淨流入同比減少人民幣382,237千元，主要是由於本期收入減少所致。

## 投資活動

2022年上半年投資活動現金淨流出人民幣85,840千元(2021年同期：淨流出人民幣212,576千元)，淨流出減少人民幣126,736千元，主要原因是控制投資規模，購建車輛等固定資產支付的現金同比減少所致。

## 融資活動

2022年上半年籌資活動現金流量淨流出人民幣155,793千元(2021年同期：淨流出人民幣272,169千元)，淨流出減少人民幣116,376千元，主要原因是償還債務支付現金同比減少所致。

## 借貸

截至2022年6月30日，本集團未償還借貸人民幣3,066,083千元(2021年12月31日：人民幣3,148,951千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣666,205千元(2021年12月31日：人民幣574,685千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣160,286千元(2021年12月31日：人民幣181,216千元)；(iii)有質押短期貸款：人民幣6,000千元(2021年12月31日：無)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣930,069千元(2021年12月31日：人民幣1,003,242千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣373,262千元(2021年12月31日：人民幣360,528千元)；(vi)有質押長期貸款：人民幣45,430千元(2021年12月31日：人民幣35,830千元)；(vii)應付融資租賃款：人民幣493,671千元(2021年12月31日：人民幣602,577千元)；(viii)應付債券人民幣391,160千元(2021年12月31日：人民幣390,873千元)。截至2022年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔56%。

## 重大期後事項

於2022年8月10日，本公司與廣東利通發展投資有限公司(「廣東利通」)就本公司之全資附屬公司廣東省交通工程有限公司(「交通工程」)之100%的股權轉讓事項訂立股權轉讓合同，據此，本公司已經有條件同意出售，而廣東利通已經有條件同意收購交通工程之100%的股權，總代價為人民幣216,637,157.08元。本公司將召開股東特別大會，以考慮及酌情批准(其中包括)股權轉讓合同及其項下擬進行之股權轉讓事項。條款及條件之詳情載於本公司日期為2022年8月10日之公告。直至董事會批准本公告日期，有關該股權轉讓事項尚未完成。

## 重大收購、出售及成立新公司

於報告期內，本公司並無進行任何重大收購、出售或成立附屬公司、聯營公司及合營企業。

## 持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道偉街 65、67、69、71、 73、75偉景閣－1樓2 號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街 北159號A恒安樓 地鋪	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西 路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站綜 合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

## 資產抵押

於2022年6月30日，本集團淨值約為人民幣294,053千元的固定資產(2021年12月31日：人民幣337,250千元)、淨值約為人民幣143,582千元的土地使用權(2021年12月31日：人民幣139,146千元)已用作借款和長期應付款抵押物。於2022年6月30日，本集團淨值約人民幣207,718千元的運輸設備(2021年12月31日：人民幣366,182千元)已用作租賃抵押物。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部份收支以人民幣結算或計價。2022年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事(「董事」)相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

## 或然負債

截至2022年6月30日，並無任何重大或然負債。

本集團2022年下半年業務發展重點如下：

### 一、高速公路服務區經營

#### 1、能源業務

- (1) 堅定不移推行自建自營油站路線。全年力爭完成8座加油站建設(含改建)任務，實現投營66座自營油站目標。努力整合集團內外資源，快速做大做強，力爭高速公路加密油站以及線下油站項目，構建終端銷售網絡。
- (2) 深化精細管理，提升智能化服務水平。結合重大節假日時間節點，開展季節性、主題性油和非油商品的互動營銷活動，引流客戶，提升品牌知名度；完善會員體系，通過積分兌換、大客戶開發、撬裝統購等方式，提升會員客戶的開卡率，優化油站客戶結構。
- (3) 強化採購成本控制。結合服務區能源供應服務特性，不斷打造與完善自身的銷售和服務體系，促進企業經營效益的最大化。
- (4) 進一步增進與中石油、中石化等大型能源企業合作的深度與廣度。對能源業務多種經營模式進行深度投資分析，為決策提供科學參考，不斷提升經營權長期回報。
- (5) 提前佈局新能源領域和擇機拓展產業鏈上下游領域。在「碳中和、碳達峰」目標背景下，創新綜合性能源發展佈局，繼續推進充電樁、換電站等新能源業務落地。

## 2、零售業務

- (1) 繼續拓展「樂驛」門店網絡。進一步研究明確零售業務發展方向，完善適應零售業務的招投標決策機制，繼續拓展網絡規模，穩步擴張便利店門店數量，爭取實現新增門店10間。
- (2) 完善業務制度和流程。積極對接市場，優化完善採、銷制度和業務流程；擴大信息發佈受眾面，探索與重要合作夥伴的信息共享機制。
- (3) 優化經營策略及探索商品管理新模式。建立零售門店分類標準，規範門店類型劃分；制定不同類型門店的經營策略；不斷優化商品品類，優化商品品類管理，提升商品適銷程度。

## 3、招商業務

- (1) 堅持「一體化」模式不動搖，優化升級服務區一體化運營平台。大力落實服務區提質升級專項行動，帶頭實現高質量發展，提高商業資源的統籌佈局和招商規劃，豐富新的經營業態，發展商業開發自有品牌。我司已創立商業地產自有品牌「驛品薈」，下半年將推進梁金山驛品薈門店投營，致力提質升級，增大品牌影響力，挖掘潛力實現新成效。
- (2) 繼續創新商業模式。基於服務區的網絡化資源優勢、流量優勢和信息化平台，優化調整共享按摩椅、共享充電寶、共享咖啡機、扭蛋機、商業資訊開發等新模式。
- (3) 因地制宜打造特色服務區。根據市場環境變化，持續推動平台拓展業務發展提升，拓展新合作模式、新業態。重點推進廣湛線梁金山、聖堂、新陽江、陽西、新墟、淺水等6對服務區的改造開發及運營。

## 4、廣告業務

- (1) 優化廣告資源設計。建設融合不同地域的人文風貌，設計、建設與時代和地區特色相宜的創新廣告標牌，提高當地政府和人民群眾的接納度，展現高速傳媒廣告品牌形象，提高廣告業務整體定位和核心競爭力，提升廣告價值。
- (2) 積極開拓高速公路服務區廣告資源。制訂高標準的服務區廣告設施規劃方案，抓住服務區全省網絡化佈局和人流密集的有利條件，大力發展數字媒體業務、配合服務區銷售活動策劃、幫助品牌客戶實現現場活動等新業務形式，成為廣告業務營收與利潤的新增長點。

## 二、道路客運及配套

公司以「提振信心、穩中求進、創新思路、轉型發展、守住底線」為總體工作思路，結合公司所屬運輸企業的經營情況和市場環境，對所屬運輸企業分別制定了切實可行的「一企一策」工作方案，幫助各所屬企業因地制宜實現轉型發展。公司將按照既定的任務目標逐項落實執行，重點推進信息化平台建設、壓縮無效產能、站場資產盤活和組織人員精簡工作，力爭改善公司道路客運及配套板塊的整體經營狀況。

1. 加快信息化平台建設。積極融入「互聯網+」時代，發揮自有「悅行APP」組客平台功能。整合客運班線和「悅行」平台資源，車輛的上線運營，打造靈活高效的客運服務網。
2. 壓減過剩產能、壓縮無效供給。繼續對班線客運精細化管理，指導所屬各客運公司執行「一企一策」改革方案，採取壓縮現有班線經營規模，退出經營情況不佳的班線業務，對部份縣級運輸企業實施關閉或整合，精簡組織架構、壓縮管理人員數量，控制運營成本，改善客運業務經營狀況。

3. 推動客運站場商業開發。推動客運站場組客改為便捷站或招呼站組客，對客運站場進行商業資源開發。採取資產(股權)處置、資產出租、合作經營等多種方式，最大限度發揮經營資源效益，增加現金流和經營收入。
4. 探索業務多元化發展。運營農村客運和城市公交業務，確保各項補貼到位，爭取相關政府補貼政策的足額發放，確保農村客運和城市公交業務的合理利潤。
5. 持續拓展和優化車輛救援業務。持續做優服務質量，拓展發展空間，搭建優化面向社會廣大車主的「一鍵救援」出行保障服務平台，將所具備的線下車輛救援優勢資源和線上平台運營充分融合。持續推進基於「5G+AI」的視頻監控救援雲服務平台功能開發，優化AI算法準確性。

## 2022年下半年業務發展重點及資金安排

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

## 其他資料

### 購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2022年6月30止六個月，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2022年6月30止六個月亦無購回或出售任何本公司股份。

### 遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且本公司董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於截至2022年6月30日止六個月期間已遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則除守則條文B.2.2條及守則條文C.2.1條以外的全部守則條文。守則條文B.2.2規定每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。本公司的公司章程亦規定股東大會選舉出的董事及監事任期三年。本公司股東於2019年6月17日召開的2018年股東週年大會上批准的本公司第七屆董事會及第七屆監事會已於2022年6月17日屆滿。本公司第八屆董事會成員及第八屆監事會的股東代表監事及職工代表監事的選舉將計劃於2022年8月31日召開的2022年第一次股東特別大會上進行。本公司第七屆董事會董事及第七屆監事會監事的任期順延至新一屆董事會及監事會成員選舉完成為止。根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，不應由同一人士兼任。自2022年4月20日至2022年8月7日期間，由於湯英海先生因工作調動辭任本公司總經理，為儘快填補空缺，本公司總經理職位由本公司董事長郭俊發先生代行。在本公司董事長郭俊發先生代行本公司總經理職責期間，儘管有偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，但郭俊發先生憑藉其豐富的管理經驗及知識，在管理層的支持下，將為本集團提供堅實及持續的領導。此外，在董事會的現有其他成員的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的利益。因此，董事會認為，於該情況下，偏離企業管治守則守則條文第C.2.1條屬適當。此外，於2022年8月8日，本公司董事會已委任朱方先生為本公司總經理。本公司主席與行政總裁已分別由不同人士擔任，已符合守則條文第C.2.1條的規定。

## 董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則（「標準守則」）作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事（「監事」）進行具體查詢後，彼等確認截至2022年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

## 董事及監事的權益

於本公司及本公司相聯法團的股份、相關股份及債權證中的好倉：

相聯法團名稱	董事／監事姓名	身份	所持股份數目	佔有關類別股本的概約百分比
廣東省高速公路發展股份有限公司	陳楚宣	實益擁有人	5,987	0.00046%

除上文所披露者外，於本公告日期，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所；(ii)根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述的登記冊內；或(iii)根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

## 董事會

於2022年6月30日及本公告日期，本公司董事會共有8名成員，包括2名執行董事，即郭俊發先生及黃文伴先生；2名非執行董事，即陳敏先生及陳楚宣先生；以及4名獨立非執行董事，即靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

## 審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績,檢討及監察內部監控系統及風險管理,並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2022年6月30日,審計及企業管治委員會共有3名成員,分別為兩名獨立非執行董事陸正華女士(主席)和靳文舟先生,及一名非執行董事陳楚宣先生。該委員會已審閱截至2022年6月30日止六個月的未經審計中期業績,並建議董事會採納。本公司獨立審計師立信會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號—財務報表審閱》的規定審閱了截至2022年6月30日止六個月的未經審計中期業績。

## 監事會

於2022年6月30日及本公告日期,監事會由6名成員組成,當中兩名為獨立監事(即董毅華先生及林海先生),一名為股東代表監事(即王慶偉先生),另外三名職工監事(即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士)。

## 與董事、監事及行政總裁有關和由董事、監事及行政總裁作出的資料提供

湯英海先生因工作調動辭任本公司執行董事及總經理。湯英海先生辭任執行董事後,亦不再為本公司戰略委員會、合規委員會成員及本公司授權代表。根據上市規則,本公司應委任兩名授權代表,作為本公司與香港聯合交易所有限公司的主要溝通渠道。因此,本公司委任了黃文伴先生接替湯英海先生擔任本公司授權代表。前述有關湯英海先生辭任及委任黃文伴先生為授權代表之事宜自2022年4月20日起生效,有關詳情請參見本公司於2022年4月20日刊發的公告。

姚漢雄先生因工作調動辭任本公司執行董事及副總經理。姚先生辭任執行董事後,亦不再為本公司合規委員會成員。前述有關姚漢雄先生辭任之事宜自2022年4月20日起生效,有關詳情請參見本公司於2022年4月20日刊發的公告。

胡賢華先生因工作調動關係辭任本公司監事兼監事會主席,自2022年4月25日起生效,有關詳情請參見本公司於2022年4月25日刊發的公告。

朱方先生獲委任為本公司總經理,自2022年8月8日起生效,有關詳情請參見本公司於2022年8月8日刊發的公告。

## 僱員及薪酬政策

本集團於2022年6月30日有19,413名僱員(2021年12月31日：22,014名)，於截至2022年6月30日六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)合共約人民幣9.18億元(2021年同期：約人民幣9.41億元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

## 僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案，用好線上平台和線下資源，加大內部人才培養，著力開展各類內部培訓課程。截至2022年6月30日本集團開展培訓課程共計47項，參與培訓人員達3,557人次，課程總學時合計約40,835學時。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意律均在95%以上或達到滿意等級。

## 股息

董事會並無建議宣派截至2022年6月30日止六個月的中期股息。

## 本公司審計師

股東於2022年6月10日舉行的本公司股東週年大會審議並批准建議委任立信會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東週年大會結束為止。

## 於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所披露易(<http://www.hkexnews.hk/>)及本公司(<http://www.gdyueyun.com>)網站發佈。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2022年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所披露易及本公司網站發佈。

承董事會命  
廣東粵運交通股份有限公司  
董事會主席  
郭俊發

中華人民共和國，廣州  
2022年8月19日

於本公告日期，董事會成員包括本公司執行董事郭俊發先生及黃文伴先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

\* 僅供識別