

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited
向中國國際控股有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1871)

截至2022年6月30日止六個月之中期業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2022年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至2021年6月30日止六個月之比較數字。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至以下日期止六個月	
		2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	31,455	35,476
已提供服務成本		<u>(21,087)</u>	<u>(22,475)</u>
毛利		10,368	13,001
其他收入及虧損淨額	6	960	1,727
銷售及營銷費用		(1,640)	(1,262)
行政費用		(7,094)	(7,181)
財務費用	7	<u>(2,336)</u>	<u>(1,859)</u>
除所得稅前溢利	8	258	4,426
所得稅開支	9	<u>(199)</u>	<u>(386)</u>
本公司擁有人應佔期間溢利及全面收入總額		<u>59</u>	<u>4,040</u>
每股盈利			
— 基本及攤薄 (人民幣分)	11	<u>0.01</u>	<u>1.01</u>

簡明綜合財務狀況表

		於2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	77,586	82,113
使用權資產	13	48,253	46,644
就在建工程支付的按金	14	1,772	1,739
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	10,933	1,080
		<u>138,544</u>	<u>131,576</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項、按金及預付款項	14	3,151	2,997
銀行結餘及現金		178,127	175,242
		<u>181,278</u>	<u>178,239</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	20,445	17,200
合約負債		23,185	30,463
稅項負債		1,882	3,073
租賃負債	16	1,452	962
借款	18	46,250	32,750
		<u>93,214</u>	<u>84,448</u>
流動資產淨額		<u>88,064</u>	<u>93,791</u>
總資產減流動負債		<u>226,608</u>	<u>225,367</u>

		於2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
租賃負債	16	2,779	1,298
借款	18	9,000	9,000
遞延稅項負債	17	8,091	8,390
		<u>19,870</u>	<u>18,688</u>
資產淨值		<u>206,738</u>	<u>206,679</u>
本公司擁有人應佔權益			
股本		3,608	3,608
儲備		<u>203,130</u>	<u>203,071</u>
總權益		<u>206,738</u>	<u>206,679</u>

簡明綜合財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

本公司為投資控股公司。其附屬公司的主要業務為在中國提供駕駛培訓服務。

除另有說明者外，簡明綜合財務報表以人民幣呈列，人民幣為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）及所有價值均湊整至最接近千位（「人民幣千元」）。

2. 編製基準

合規聲明

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」以及上市規則附錄十六的適用披露規定而編製。

根據香港會計準則第34號編製簡明綜合財務報表需要管理層作出影響政策之應用以及全年迄今為止之資產與負債及收益與開支之報告金額之判斷、估計及假設。實際結果可能有別於有關估計。

簡明綜合財務報表包括對了解本集團之財務狀況及業績自2021年12月31日以來之變動而言屬重大之事件及交易說明，因此並不包括根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製年度財務報表所規定之全部資料，並應與本公司截至2021年12月31日止年度之年度財務報表一併閱覽。

計量基準

簡明綜合財務報表乃於報告期末以歷史成本基準編製，如下文會計政策所述。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

簡明綜合財務報表並未經審核。

3. 採用香港財務報告準則之修訂本

(a) 應用於2022年1月1日開始生效的新訂或經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈於2022年1月1日或之後開始的年度期間強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第3號(修訂本)	概念性框架之提述
香港財務報告準則第16號(修訂本)	2019冠狀病毒病之相關租金減免2021年6月30日之後
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備—擬定用途前的所得款項
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約—履行合約之成本
經修訂香港財務報告準則會計指引第5號(修訂本)	2018年至2020年香港財務報告準則之年度改進會計指引第5號「共同控制合併之合併會計處理」(經修訂)

本期間應用經修訂香港財務報告準則對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或於該等簡明綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本

下列為已頒佈但於2022年1月1日開始的財政年度尚未生效及本集團並無提早採納的新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本：

香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動及對香港詮釋第5號(2020年)的相關修訂 ¹
香港會計準則第1號及香港財務報告準則作業準則第2號(修訂本)	披露會計政策 ¹
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義 ¹
香港會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項 ¹
香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂 ¹
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或投入 ²

¹ 於2023年1月1日或之後開始的年度期間生效。

² 修訂本應前瞻性地應用於待定日期或之後開始的年度期間內發生的資產出售或注資。

該等已頒佈但尚未生效的新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本於應用時不大可能對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

4. 收益

	截至以下日期止六個月	
	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
駕駛培訓服務收入		
標準課程	1,754	2,425
高級課程	29,279	32,706
額外培訓費	422	345
	<u>31,455</u>	<u>35,476</u>

本集團所有收益隨時間推移確認。

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。主要行政人員冼向中先生審閱本集團整體期間溢利。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。於兩個期間，概無個別客戶佔本集團總收益的10%以上。

6. 其他收入及虧損淨額

	截至以下日期止六個月	
	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
政府補助	140	—
駕駛課程到期所得收入	229	254
頒發資格認證證書所得收入	294	766
利息收入	313	326
增值稅退稅	77	494
其他	5	51
匯兌虧損，淨額	(47)	(156)
出售物業、廠房及設備虧損	(51)	(8)
	<u>960</u>	<u>1,727</u>

7. 財務費用

	截至以下日期止六個月	
	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款的利息	2,257	1,725
租賃負債的利息	79	134
	<u>2,336</u>	<u>1,859</u>

8. 除所得稅前溢利

	截至以下日期止六個月	
	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
經扣除以下各項達致的除所得稅前溢利：		
董事薪酬	657	657
其他員工成本		
— 薪金及其他津貼	9,811	11,258
— 退休福利計劃供款	843	811
	<u>11,311</u>	<u>12,726</u>
核數師酬金	10	11
以下項目的折舊：		
— 物業、廠房及設備	5,238	5,119
— 使用權資產	1,184	1,159
捐贈	16	62
	<u>11,311</u>	<u>12,726</u>

9. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅(「企業所得稅」)		
— 本年度	497	3,365
— 過往年度撥備不足	1	423
	<u>498</u>	<u>3,788</u>
遞延稅項抵免	(299)	(3,402)
	<u>199</u>	<u>386</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

於兩個期間，根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的適用法例、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅。

截至2021年及2022年6月30日止六個月，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故並無確認香港利得稅撥備。

截至2022年6月30日止六個月，本集團中國附屬公司的應課稅溢利已按稅率25%（2021年6月30日：25%）計提中國企業所得稅撥備。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2022年6月30日，並無於簡明綜合財務報表就中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額人民幣115,709,000元（2021年6月30日：人民幣117,535,000元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於中期期間並無已經或建議派付任何股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2021年6月30日：無）。

11. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據下列數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	2022年	2021年
	6月30日	6月30日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
盈利：		
用於計算每股基本盈利的本公司擁有人應佔期內溢利 (人民幣千元)	<u>59</u>	<u>4,040</u>
股份數目：		
用於計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>

附註：

截至2022年及2021年6月30日止六個月並無潛在已發行普通股。

12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及 固定裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本							
於2021年1月1日(經審核)	32,735	49,558	10,842	1,009	1,621	24,127	119,892
添置	52	-	640	152	260	3,620	4,724
出售	-	-	-	-	-	(778)	(778)
於2021年12月31日及 2022年1月1日(經審核)	32,787	49,558	11,482	1,161	1,881	26,969	123,838
添置	56	37	240	4	233	245	815
出售	-	-	-	-	-	(1,251)	(1,251)
於2022年6月30日(未經審核)	32,843	49,595	11,722	1,165	2,114	25,963	123,402
累計折舊							
於2021年1月1日(經審核)	5,286	8,596	4,520	557	874	12,104	31,937
年度撥備	1,559	4,277	1,232	99	292	2,891	10,350
出售	-	-	-	-	-	(562)	(562)
於2021年12月31日及 2022年1月1日(經審核)	6,845	12,873	5,752	656	1,166	14,433	41,725
期間撥備	781	2,141	660	54	166	1,436	5,238
出售	-	-	-	-	-	(1,147)	(1,147)
於2022年6月30日(未經審核)	7,626	15,014	6,412	710	1,332	14,722	45,816
賬面值							
於2022年6月30日(未經審核)	<u>25,217</u>	<u>34,581</u>	<u>5,310</u>	<u>455</u>	<u>782</u>	<u>11,241</u>	<u>77,586</u>
於2021年12月31日(經審核)	<u>25,942</u>	<u>36,685</u>	<u>5,730</u>	<u>505</u>	<u>715</u>	<u>12,536</u>	<u>82,113</u>

13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本				
於2021年1月1日(經審核)	45,500	126	7,459	53,085
添置	—	—	—	—
於2021年12月31日及 2022年1月1日(經審核)	45,500	126	7,459	53,085
添置	—	—	2,793	2,793
於2022年6月30日(未經審核)	45,500	126	10,252	55,878
累計折舊				
於2021年1月1日(經審核)	2,625	45	1,453	4,123
年度開支	1,355	23	940	2,318
於2021年12月31日及 2022年1月1日(經審核)	3,980	68	2,393	6,441
年度開支	674	12	498	1,184
於2022年6月30日(未經審核)	4,654	80	2,891	7,625
賬面值				
於2022年6月30日(未經審核)	40,846	46	7,361	48,253
於2021年12月31日(經審核)	41,520	58	5,066	46,644

附註：

截至2022年6月30日及2021年12月31日，所有汽車均於附有購買選擇權的租購安排下。本集團合理確定會行使購買選擇權及購買選擇權的行使價格，如若行使則計入租賃負債。

14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	656	112
其他應收款項	41	39
預付款項	13,387	3,926
按金	<u>1,772</u>	<u>1,739</u>
	15,856	5,816
減：分類為非流動資產的物業、廠房及設備支付的預付款項	(10,933)	(1,080)
分類為非流動資產的在建工程已付按金	<u>(1,772)</u>	<u>(1,739)</u>
即期部分	<u>3,151</u>	<u>2,997</u>

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	<u>656</u>	<u>112</u>

所有貿易及其他應收款項及按金以本集團相應實體的功能貨幣計值。

15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	5,317	1,357
應計建設成本	5,344	5,741
應付薪金及其他員工成本	1,669	2,163
應計董事薪酬	1,376	1,096
應付考試費	1,895	1,877
其他應付稅項	1,397	1,722
其他應付款項	3,447	3,244
	<u>20,445</u>	<u>17,200</u>

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至60天	622	1,132
61至90天	915	34
91至120天	360	4
121至365天	3,233	-
超過365天	187	187
	<u>5,317</u>	<u>1,357</u>

16. 租賃負債

於簡明綜合財務狀況表呈列的租賃負債如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
於以下期間內應付的租賃負債：		
一年內	1,831	1,098
一年以上但不超過兩年的期間內	1,237	445
兩年以上但不超過五年的期間內	1,463	514
五年以上	638	710
	<u>5,169</u>	<u>2,767</u>
減：未來財務開支	<u>(938)</u>	<u>(507)</u>
租賃負債現值	4,231	2,260
減：於自報告期末起計12個月內到期結算的金額(呈列為流動負債)	<u>(1,452)</u>	<u>(962)</u>
於自報告期末起計12個月後到期結算的金額	<u><u>2,779</u></u>	<u><u>1,298</u></u>

適用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎5.8%至12.8% (2021年：5.8%至11.0%)。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

17. 遞延稅項負債

以下為於截至2022年6月30日止六個月確認的主要遞延稅項負債及相關變動。

	物業、廠房及 設備折舊的 暫時差額 人民幣千元	利息資本化的 暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2021年1月1日(經審核)	297	2,047	1,370	3,714
扣除自／(計入)綜合損益	<u>3,065</u>	<u>(151)</u>	<u>1,762</u>	<u>4,676</u>
於2021年12月31日及 2022年1月1日(經審核)	3,362	1,896	3,132	8,390
扣除自／(計入)綜合損益	<u>468</u>	<u>(73)</u>	<u>(694)</u>	<u>(299)</u>
於2022年6月30日(未經審核)	<u>3,830</u>	<u>1,823</u>	<u>2,438</u>	<u>8,091</u>

18. 借款

於本中期期間，本集團償還銀行貸款零元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣27,800,000元)，並取得新造銀行貸款人民幣13,500,000元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣27,800,000元)。新造銀行貸款為人民幣13,500,000元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣27,800,000元)，分別以固定市場利率4.4%(截至2021年6月30日止六個月：介乎7.6%至11.2%)計息，須於一年內分期償還。所得款項用作一般營運資金。

管理層討論與分析

業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

通泰駕校及順達駕校目前分別為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

在截至2022年6月30日止六個月期間，我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數方面整體下跌。與截至2021年6月30日止六個月相比，我們在2022年同期的總課程報名人數及學員總數均錄得負增長。我們業務表現的整體轉差乃由於遂平縣駐馬店市零星爆發COVID-19病例導致偶爾實施旅遊限制，河南省整個駕駛培訓系統暫停令本集團於截至2022年6月30日止六個月期間所提供的實際培訓時數減少所影響，對我們截至2022年6月30日止六個月的業務表現造成負面影響。

截至2022年6月30日止六個月，本集團的課程總報名人數由截至2021年6月30日止六個月的8,097人整體減少27.8%至5,846人。截至2022年6月30日止六個月，通泰駕校和順達駕校的整體課程入學人數與截至2021年6月30日止六個月相比均出現負增長。順達駕校的課程報名總人數為991人（截至2021年6月30日止六個月：2,220人），大幅減少約55.4%。通泰駕校的課程報名總人數為4,855人（截至2021年6月30日止六個月：5,877人），減少約17.4%。大型車輛和小型車輛的課程報名人數整體減少，主要是由於河南省零星爆發Covid-19疫情，導致有關當局偶爾實施旅遊限制。

就小型車輛高級課程而言，我們錄得課程報名人數略有增長，從截至2021年6月30日止六個月的1,845人增加約17.8%至截至2022年6月30日止六個月的2,173人。然而，大型車輛高級課程的課程報名人數由截至2021年6月30日止六個月的3,872人減少約40.2%至截至2022年6月30日止六個月的2,314人。在標準課程方面，我們錄得大型車輛標準課程的課程報名人數從截至2021年6月30日止六個月的264人，大幅減少約60.2%至截至2022年6月30日止六個月的105人，而小型車輛標準課程的課程報名人數從截至2021年6月30日止六個月的2,116人，大幅減少約40.7%至截至2022年6月30日止六個月的1,254人。

下表載列截至2022年6月30日止六個月按學員及課程類別劃分的課程報名人數明細，連同2021年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月			
	2022年 課程 報名人數	%	2021年 課程 報名人數	%
通泰駕校				
大型車輛				
— 標準課程	105	1.8	264	3.3
— 高級課程	2,314	39.6	3,872	47.8
小型車輛				
— 標準課程	543	9.2	148	1.8
— 高級課程	1,893	32.4	1,593	19.7
順達駕校				
小型車輛				
— 標準課程	711	12.2	1,968	24.3
— 高級課程	280	4.8	252	3.1
總計	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>	<u>8,097</u>	<u>100.0</u>
課程				
標準課程總計	1,359	23.2	2,380	29.4
高級課程總計	4,487	76.8	5,717	70.6
總計	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>	<u>8,097</u>	<u>100.0</u>
駕駛學校				
通泰駕校總計	4,855	83.0	5,877	72.6
順達駕校總計	991	17.0	2,220	27.4
總計	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>	<u>8,097</u>	<u>100.0</u>
駕駛課程				
大型車輛	2,419	41.4	4,136	51.1
小型車輛	3,427	58.6	3,961	48.9
總計	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>	<u>8,097</u>	<u>100.0</u>

於截至2022年6月30日止六個月，我們駕駛課程的總收益及參加的學員人數總體有所減少，惟於截至2022年6月30日止六個月參加小型車輛標準課程的學員人數輕微增加，乃由於推出不同類型課程費用較低及培訓時數較少的小型車輛標準課程。截至2022年6月30日止六個月，參加駕駛培訓課程的學員總數為8,788人（截至2021年6月30日止六個月：10,334人），減少約15.0%。截至2022年6月30日止六個月，本集團的總收益約為人民幣31.5百萬元（截至2021年6月30日止六個月：約人民幣35.5百萬元），亦減少約11.3%。提供大型車輛駕駛培訓服務仍繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約82.1%（截至2021年6月30日止六個月：81.0%）。高級課程所產生的收益佔總收益的約93.1%（截至2021年6月30日止六個月：92.2%）。下表載列截至2022年6月30日止六個月參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同2021年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月					
	2022年			2021年		
	已參加 培訓學員 人數	人民幣 千元	%	已參加 培訓學員 人數	人民幣 千元	%
大型車輛						
— 標準課程	222	444	1.4	320	630	1.8
— 高級課程	4,006	25,168	80.0	5,786	27,974	78.9
— 額外培訓服務	不適用	233	0.7	不適用	126	0.3
小計	<u>4,228</u>	<u>25,845</u>	<u>82.1</u>	<u>6,106</u>	<u>28,730</u>	<u>81.0</u>
小型車輛						
— 標準課程	2,441	1,311	4.2	1,713	1,795	5.1
— 高級課程	2,119	4,110	13.1	2,515	4,733	13.3
— 額外培訓服務	不適用	189	0.6	不適用	218	0.6
小計	<u>4,560</u>	<u>5,610</u>	<u>17.9</u>	<u>4,228</u>	<u>6,746</u>	<u>19.0</u>
總計	<u><u>8,788</u></u>	<u><u>31,455</u></u>	<u><u>100.0</u></u>	<u><u>10,334</u></u>	<u><u>35,476</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

未來發展及前景

於二零二二年上半年，由於零星爆發COVID-19病例，導致遂平縣駐馬店市偶爾實施旅遊限制，令我們的業務表現整體轉差。持續的疫情亦導致消費能力下降，駕駛課程的整體報名人數下跌，導致駕校被迫降低課程費用。我們亦已下調課程費用以保持我們的市場份額。

另一方面，中國於二零二二年四月一日實施關於申請和使用機動車駕駛執照的新規定簡化全國範圍內的駕駛考試和申請駕駛執照的流程，我們認為此將為本集團提供機會以進一步擴大我們於中國其他省份的市場。

新的中國法規亦引入一種需要駕駛執照的新車型「小型掛車(C6)」。我們是駐馬店市少數擁有C6類車輛駕駛培訓資格的駕校之一，由於C6類車輛的課程費用普遍高於其他小型車輛的課程費用，我們擬開發C6類車輛駕駛培訓市場。

我們預期將於二零二二年下半年繼續受到零星爆發COVID-19病例的不利影響。然而，我們將致力提升表現，並透過下列方式重新獲得市場份額：

1. 透過擴大於駐馬店市及河南省其他周邊城市的營銷力度，加強我們於駐馬店市的市場地位，重點關注潛在的公共交通供應商，以增加我們的大型車輛課程的報名人數；
2. 加強我們於河南省以外的營銷力度，以擴大我們於中國其他省份的市場範疇；
3. 利用微信、抖音、快手、小紅書等新媒體技術拓展營銷渠道，接觸更廣泛的潛在客戶；
4. 推廣我們的C6類車輛駕駛課程，務求於此潛在的新收入來源獲得市場份額；
5. 改進駕駛課程的內容，提高學員的通過率，從而提高我們的聲譽；及
6. 於駕駛培訓中利用人工智能應用程式及科技，提高我們的教學質素及客戶滿意度。

為就我們的業務可持續增長做好準備，並為我們的股東創造長遠價值，我們將繼續實行我們的業務戰略，透過收購合適的地塊及開發額外的培訓場地以擴大我們現有的大型及小型車輛培訓場地。

財務回顧

1. 概覽

與截至2021年6月30日止六個月相比，我們於2022年同期的整體財務表現較差。我們錄得的總收益從截至2021年6月30日止六個月的人民幣35.5百萬元減少人民幣4.0百萬元（或約11.3%）至截至2022年6月30日止六個月的人民幣31.5百萬元。毛利從截至2021年6月30日止六個月的人民幣13.0百萬元減少人民幣2.6百萬元（或約20.3%）至截至2022年6月30日止六個月的人民幣10.4百萬元。我們的毛利率亦由截至2021年6月30日止六個月的36.6%輕微下降3.6個百分點至截至2022年6月30日止六個月的33.0%。

我們錄得截至2022年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨利潤約人民幣59,000元，而截至2021年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔淨利潤約人民幣4.0百萬元。我們亦錄得截至2022年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔純利率0.2%，而截至2021年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔純利率11.4%。

2. 收益

截至2022年6月30日止六個月，我們的收益為人民幣31.5百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的收益人民幣35.5百萬元，減少約人民幣4.0百萬元（或約11.3%）。該減少主要由於提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務的收益分別減少約人民幣2.9百萬元及人民幣1.1百萬元。服務收益減少主要由於大型車輛和小型車輛駕駛課程的課程報名人數整體減少及由於遂平縣駐馬店市零星爆發COVID-19病例，導致偶爾實施旅遊限制，於截至2022年6月30日止六個月期間參加我們駕駛課程的學員人數和本集團所提供的的實際培訓時數均有所減少所致。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2021年6月30日止六個月約人民幣28.7百萬元減少約人民幣2.9百萬元(或約10.0%)至截至2022年6月30日止六個月約人民幣25.8百萬元。該減少主要是由於(i)參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數及我們的大型車輛學員的實際培訓時數分別由截至2021年6月30日止六個月的6,106人及242,491小時減少至截至2022年6月30日止六個月的4,228人及208,873小時的綜合影響，惟抵銷截至2022年6月30日止六個月期間確認為大型車輛標準課程的收益的每小時平均課程費用增加的正面影響，有關課程提供較少培訓時間並帶來較高毛利率。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益亦由截至2021年6月30日止六個月約人民幣6.7百萬元減少約人民幣1.1百萬元(或約16.8%)至截至2022年6月30日止六個月約人民幣5.6百萬元。該減少主要由於我們小型車輛學員的實際培訓時數從截至2021年6月30日止六個月的97,430小時減少至截至2022年6月30日止六個月的71,601小時所致，儘管由於參加我們小型車輛標準課程的學員人數增加，令參加我們小型車輛駕駛課程的學員人數從截至2021年6月30日止六個月的4,228人增加至截至2022年6月30日止六個月的4,560人，惟由小型車輛標準課程的每小時平均課程費用增加的正面影響所抵銷。

3. 已提供服務成本

截至2022年及2021年6月30日止六個月，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣21.1百萬元及人民幣22.5百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支；物業、廠房及設備以及使用權資產折舊；及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2021年6月30日止六個月約人民幣22.5百萬元減少約人民幣1.4百萬元或約6.2%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣21.1百萬元。

僱員福利開支由截至2021年6月30日止六個月約人民幣9.3百萬元減少約人民幣1.6百萬元或約16.6%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣7.8百萬元，主要由於支付予我們的駕駛教師及其他支援人員的薪金隨著我們的學員的實際培訓時數減少而有所減少。我們的燃料費用由截至2021年6月30日止六個月約人民幣5.2百萬元不利地增加至截至2022年6月30日止六個月約人民幣5.7百萬元，增加約人民幣0.5百萬元或約10.2%，主要由於儘管我們學員的實際培訓時數減少，自2021年初以來汽油的平均單位價格上漲。截至2021年及2022年6月30日止六個月，我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊分別約為人民幣5.4百萬元及人民幣5.5百萬元的穩定水平。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2021年6月30日止六個月約人民幣13.0百萬元減少約人民幣2.6百萬元或約20.3%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣10.4百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2021年6月30日止六個月約36.3%減少約3.6個百分點至截至2022年6月30日止六個月約33.0%。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2021年6月30日止六個月約人民幣11.9百萬元減少約人民幣2.9百萬元或約24.1%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣9.0百萬元。我們為大型車輛提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2021年6月30日止六個月約41.4%下降約6.4個百分點至截至2022年6月30日止六個月約35.0%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於儘管參加我們的駕駛培訓課程的學員人數普遍減少和我們的大型車輛學員的實際培訓時數減少，惟自2021年初以來汽油的平均單位價格上升導致燃料費用增加。

因此我們的小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2021年6月30日止六個月約人民幣1.1百萬元增加約人民幣0.2百萬元或約21.1%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣1.3百萬元。而我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2021年6月30日止六個月約16.3%增加約7.4個百分點至截至2022年6月30日止六個月約23.7%。毛利及毛利率均增加主要由於我們小型車輛的標準課程的每小時平均課程費用較高，從而帶來較高的毛利率，這完全抵銷自2021年初以來汽油平均單位價格整體上漲導致燃料費用增加的負面影響，儘管我們小型車輛學員的實際培訓時數整體減少。

5. 其他收入及虧損，淨額

我們的其他收入及虧損，淨額由截至2021年6月30日止六個月約人民幣1.7百萬元減少約人民幣0.8百萬元或約44.4%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣1.0百萬元，主要原因是(i)頒發資格驗證證書的收入由截至2021年6月30日止六個月顯著減少至截至2022年6月30日止六個月約人民幣0.3百萬元；及(ii)退回增值稅由截至2021年6月30日止六個月約人民幣0.5百萬元顯著減少至截至2022年6月30日止六個月約人民幣0.1百萬元。

6. 銷售及營銷費用

我們的銷售及營銷費用由截至2021年6月30日止六個月約人民幣1.3百萬元增加約人民幣0.4百萬元或約30.0%至截至2022年6月30日止六個月約人民幣1.6百萬元。有關增加主要由於市場推廣及廣告費用增加所致。

7. 行政費用

我們的行政費用維持穩定，於截至2021年及2022年6月30日止六個月分別約人民幣7.2百萬元及人民幣7.1百萬元。

8. 財務費用

我們的財務費用由截至2021年6月30日止六個月約人民幣1.9百萬元增加約人民幣0.5百萬元或約25.7%至截至2021年6月30日止六個月約人民幣2.3百萬元。有關增加主要由於新銀行借款的已付利息增加。

9. 期間溢利及全面收入總額

由於上述因素，我們的溢利及全面收入總額由截至2021年6月30日止六個月約人民幣4.0百萬元減少約人民幣4.0百萬元至截至2022年6月30日止六個月的毛利及全面收入總額約人民幣59,000元，主要由於參加大型及小型車輛駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均整體減少；(ii)汽油平均單位價格上漲導致大型車輛的毛利率下跌；及(iii) 其他收入及虧損，淨額減少。因此，截至2021年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔純利率為11.4%，而截至2022年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔純利率為0.2%。

10. 流動資金及資金來源及借款

本集團的銀行結餘及現金由2021年12月31日約人民幣175.2百萬元增加至2022年6月30日約人民幣178.1百萬元，主要由於經營現金流量增加所致。本集團有銀行結餘產生的集中風險，乃由於於2022年6月30日一家銀行佔本集團銀行結餘86.4% (2021年：59.8%)。由於交易對手為具有良好信譽的金融機構，並為本集團提供融資，管理層認為流動資金的信貸風險低。

於2022年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣181.3百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣178.1百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣3.2百萬元。本集團的流動負債約為人民幣93.2百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣20.4百萬元、合同負債約人民幣23.2百萬元、稅項負債約人民幣1.9百萬元、借款約人民幣46.3百萬元及租賃負債約人民幣1.5百萬元。於2022年6月30日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為1.94 (2021年6月30日：2.11)。

於2022年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣46.3百萬元，須於一年內償還，及約人民幣9.0百萬元，須於一年以上但不超過兩年內償還，而2021年12月31日則約為人民幣32.8百萬元，須於一年內償還，及約人民幣9.0百萬元，須於一年以上但不超過兩年內償還。借款增加主要由於2022年1月的新銀行貸款。

11. 資產負債率

於2022年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債)約為0.29倍(2021年12月31日：0.19倍)。

12. 重大投資

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團並無作出任何重大投資。

13. 重大收購及出售

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團並無作出任何重大收購及出售。

14. 借款及資產抵押

於2022年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣55.3百萬元，而2021年12月31日則約為人民幣41.8百萬元。借款金額中人民幣46.3百萬元須於一年內償還，而約人民幣9.0百萬元則須於一年以上但不超過兩年內償還。

於2022年6月30日，本集團的借款約人民幣55.3百萬元按固定利率計息。於2022年6月30日，本集團的流動部分及非流動部分的借款分別為約人民幣46.3百萬元及約人民幣9.0百萬元，均由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

15. 或然負債

於2022年6月30日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

16. 外匯風險

於2022年6月30日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

17. 僱員及薪酬政策

於2022年6月30日，我們有387名僱員，較2021年12月31日的423名僱員略為下跌。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃，詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2022年6月30日止六個月的僱員福利開支總額約為人民幣11.3百萬元（截至2021年6月30日止六個月：約人民幣12.7百萬元）。

下表載列於2022年6月30日按職能劃分的僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
董事	6	1.6
駕駛教練	278	71.8
銷售及市場推廣	31	8.0
財務及會計	8	2.1
教務處	18	4.7
行政	42	10.8
車輛管理	4	1.0
總計	<u>387</u>	<u>100.0</u>

期後事項

2022年6月30日後概無對本集團截至本公告日期的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2022年6月30日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約33.5百萬港元：

	所得款項 淨額%	首次公開 發售之 所得款項 淨額 千港元	自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2022年6月30日 止期間 動用情況 千港元	於2022年 6月30日之 未動用金額 千港元	擬定用途的預 期時間表 千港元
收購一幅地塊	45.7	49,547	–	49,547	2022年 12月底前
建設培訓場地	12.3	13,333	–	13,333	2022年 12月底前
購買訓練車	9.7	10,517	5,269	5,248	2022年 12月底前
招聘及培訓40名新駕駛 教練的費用	9.6	10,408	3,611	6,797	2022年 12月底前
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	–	–
營運資金及 一般公司用途	10.0	10,844	10,844	–	–
總計	100.0	108,418	33,493	74,925	

董事會預計所得款項淨額的擬定用途與先前於招股章程所披露的擬定用途不會有任何變動。

中期股息

董事會並不建議向股東派付截至2022年6月30日止六個月的任何中期股息（截至2021年6月30日止六個月：無）。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2022年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

於截至2022年6月30日止六個月，本公司已遵照企業管治守則中規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即鄭鎮昇先生（擔任主席）、陳小華先生及吳挺飛先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2022年6月30日止六個月之未經審核綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com)刊發。本集團截至2022年6月30日止六個月的中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

本人謹代表董事會向本公司之管理層、員工及專業顧問的竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

釋義及技術詞彙

釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「董事」	指	本公司董事

「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場
「公安部」	指	中華人民共和國公安部
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股東」	指	股份持有人

「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司

技術詞彙

本技術詞彙載有本招股章程所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車

「合資格一級駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校
「合資格二級駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為私家及／或商用車

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
元向中

2022年8月31日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士及三名獨立非執行董事鄭鎮昇先生、陳小華先生及吳挺飛先生。