



# 京投轨道交通科技控股有限公司

BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

股份代號：1522



行穩致遠

中期報告 **2022**

# 目錄

公司資料	2
公司概覽	3
財務摘要	5
管理層討論及分析	6
其他資料	20
釋義	24
中期審閱報告	26
綜合損益表	27
綜合損益及其他全面收益表	28
綜合財務狀況表	29
綜合權益變動表	31
簡明綜合現金流量表	33
未經審核中期財務報告附註	34

# 公司資料

## 董事會

### 執行董事

宣晶女士(行政總裁)

### 非執行董事

張燕友先生(主席)

曹璋先生(副主席)(於2022年4月11日辭任)

關繼發先生

鄭毅先生

顧曉慧女士(於2022年3月29日辭任)

曹明達先生(於2022年4月11日獲委任)

侯薇薇女士(於2022年6月29日獲委任)

### 獨立非執行董事

白金榮先生(於2022年4月11日辭任)

羅振邦先生(CPA)

黃立新先生

李偉先生(於2022年4月11日獲委任)

### 授權代表(根據上市規則第3.05條)

宣晶女士

張月芬女士

### 公司秘書

張月芬女士

### 審核委員會

羅振邦先生(CPA)(主席)

白金榮先生(於2022年4月11日辭任)

黃立新先生

李偉先生(於2022年4月11日獲委任)

### 提名委員會

張燕友先生(主席)

白金榮先生(於2022年4月11日辭任)

黃立新先生

李偉先生(於2022年4月11日獲委任)

### 薪酬委員會

白金榮先生(主席)(於2022年4月11日辭任)

李偉先生(主席)(於2022年4月11日獲委任)

關繼發先生

黃立新先生

### 環境、社會和治理委員會(ESG委員會)

張燕友先生(主席)

宣晶女士

羅振邦先生(CPA)

## 核數師

畢馬威會計師事務所

於《財務匯報局條例》下的註冊公眾利益實體核數師

## 本公司法律顧問

趙不渝馬國強律師事務所

## 主要往來銀行

香港上海匯豐銀行有限公司

## 註冊辦事處

Cricket Square

Hutchins Drive

P.O. Box 2681

Grand Cayman, KY1-1111

Cayman Islands

## 總辦事處及中國主要營業地點

中國北京市朝陽區

惠新東街甲4號富盛大廈2座

## 香港主要營業地點

香港上環

皇后大道中183號

中遠大廈44樓4407室

## 開曼群島主要股份過戶登記處

Suntera (Cayman) Limited

Suite 3204, Unit 2A, Block 3,

Building D, P.O. Box 1586,

Gardenia Court, Camana Bay,

Grand Cayman, KY1-1100,

Cayman Islands

## 香港股份過戶登記分處

卓佳證券登記有限公司

香港

夏慤道16號

遠東金融中心17樓

## 公司網站

www.biitt.cn

## 股份代號

1522

# 公司概覽

## 公司介紹

本集團是一家專注於軌道交通領域，集投融资、技術研發、智慧軌道交通建設及運營維護於一體的高新技術產業集團。

本公司2012年5月16日在聯交所創業板(GEM)上市，並於2013年12月6日轉為聯交所主板上市，股票代碼為1522。

本集團專注於軌道交通行業逾10年，兩大核心業務包括：

智慧軌道交通業務	本集團智慧軌道交通業務立足國內市場，拓展海外市場，覆蓋高鐵、城際鐵路、市郊鐵路、地鐵等多個領域，提供與之相關的軟硬件產品及服務；本集團PIS業務、AFC業務保持中國行業領先優勢。
基礎設施信息業務	本集團基礎設施信息業務主要市場在北京，是北京最主要的地鐵民用通信傳輸系統、綜合管廊信息化系統服務商。



數字說



本集團專注軌道交通領域17年，堅持科技引領戰略，不斷深化創新驅動，強化服務保障建設，推進公司治理水平和治理能力現代化，在品牌塑造、產品開發、技術創新、質量提升、體系建設、生態融合等多個維度持續發力。本集團秉承「立足京港，深耕全國，探索國際」的市場策略，市場拓展成效顯著，截至2022年6月30日，本集團業務累計覆蓋中國27個省市自治區及特別行政區、51個城市，全面提供智慧軌道交通、基礎設施等產品及服務。就海外市場而言，拓展至境外14個國家和地區、23個城市。除此之外，截至2022年6月30日，本集團累計擁有113項專利、452項軟件著作權，在手訂單約為港幣20.3億元，未來本集團亦將不斷提昇科研實力，全面捕捉業務機遇，實現提質創新，行穩致遠，為軌道交通系統穩定運行、乘客便捷出行、協助打造綠色智慧城市而不懈努力。

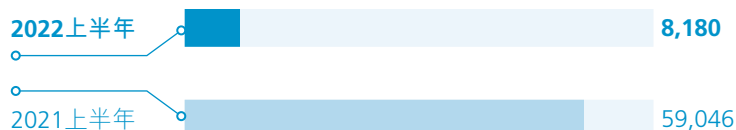


# 財務摘要

營業收入(單位：千港幣)



經營溢利(單位：千港幣)



期內溢利(單位：千港幣)



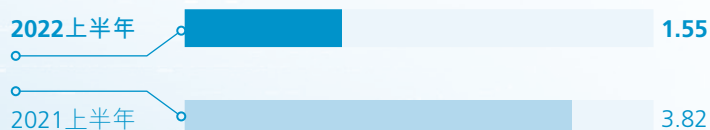
權益股東應佔溢利(單位：千港幣)



毛利率



每股盈利(單位：港仙)



# 管理層討論及分析

## 我們身處的市場和經營環境

2022年上半年，國際環境更趨複雜嚴峻，中國內地疫情反覆，受到超預期突發因素對經濟發展的衝擊影響，上半年中國內地GDP增長速度為2.5%，較去年同期下降約10.2個百分點。在此背景下，中國內地軌道交通建設增速放緩、客流持續下滑，據中國鐵路集團數據顯示，上半年全國鐵路固定資產投資完成額約人民幣約2,853.0億元，較去年同期下降約4.6%，投資金額創近六年新低；據中國城市軌道交通協會數據顯示，全國新增城市軌道交通線路里程約366.9公里，較去年同期下降約23.4%。除此之外，在軌道交通客流量方面，上半年，中國內地鐵路運輸旅客發送量約7.6億人次，較上年同期下降約42.7%；與公司業務高度相關的北京軌道交通路網總客運量約10.9億人次，日均客運量約602.0萬人次、較去年同期下降約26.8%。同時，全球範圍內，地緣衝突等因素進一步加劇了原材料供應的緊張狀況，對經濟活動及產業復蘇的不利影響更加深遠。

整體來看，上半年，國內高鐵、城軌業務及海外業務部分線路項目的招標、驗收等環節出現延期，因而本集團市場拓展遭遇一定阻力，部分在施項目進度受到影響。同時，在當前形勢下，中國內地政府財政面臨更強的增收節支壓力，對軌道交通運營降本增效的管理要求更為精細；而受上半年外部複雜因素共振影響，原材料等價格出現較大幅度上漲，導致了本集團部分產品利潤空間受到壓縮。

自2022年6月以來，隨著穩經濟一系列政策措施的有效實施，國民經濟出現企穩回升跡象，各項主要經濟指標環比有所改善。伴隨著宏觀企穩，軌道交通等行業也逐步呈現回升態勢。除此之外，在各項新興技術接踵而至的背景下，乘客的出行及行為模式、服務及管控模式的進一步重構逐漸實現，中國內地的軌道交通智慧化智能化發展趨勢不斷深化，亦會產生新的業務發展機遇。

## 管理層討論及分析

### 經營情況概述

2022年上半年，在軌道交通固定資產投資下降的大背景下，本集團始終堅持高質量疫情防控不鬆懈，並緊密圍繞既定發展戰略，積極拓展國內外市場、採取管理優化措施，但受限於整體行業發展環境及核心業務區域疫情反彈帶來的嚴重影響，業績表現較去年同期有所下降。

上半年，本集團實現營業收入約港幣573.9百萬元，同比增長約10.7%。其中，智慧軌道交通業務收入約港幣503.2百萬元、同比上升約21.5%，基礎設施信息業務收入約港幣70.7百萬元、同比下降約32.1%。上半年，本集團實現毛利率約32.6%，同比下降11.9個百分點，權益股東應佔溢利約港幣32.6百萬元，同比下降約59.3%。利潤表現波動主要由於本集團紹興地鐵1號線項目期內收入及成本佔比較高，該項目毛利較低，導致本集團業務佔比較高的智慧軌道交通業務的毛利率有所下降；剔除紹興地鐵1號線項目，本集團業務收入結構總體保持穩定、業務毛利率較去年同期基本持平，此外，本集團對合營公司京城地鐵及基石創盈的投資收益有所下降，導致應佔合營企業及聯營企業之業績較去年同期有所下降。

上半年，本集團銷售、一般及行政開支約港幣118.3百萬元，同比上漲6.8%，主要是由於期內變更辦公區地址涉及搬遷費用及過渡期房租費用增長。針對上述情況，本集團積極爭取房租減免等政府紓困政策，並在內部管理上實施了系列降本增效措施，實現了總體費用的有效把控。

上半年，本集團經營活動現金流淨流出約港幣221.0百萬元，主要由於疫情影響，部分項目延期交付、回款較少，預計下半年將有所改善；資產負債率保持約38.2%，債務水平合理。本集團整體財務狀況保持穩健。



### 業務回顧

上半年，本集團持續聚焦PIS、AFC等優勢產品和解決方案，加大市場拓展力度，豐富與客戶溝通渠道，實施一系列保障措施，進一步增強市場覆蓋面和服務競爭力。於中國內地成功首次進入滁州、無錫等地市場，同時，於海外首次開拓馬來西亞吉隆坡市場，業務累計覆蓋中國51個城市，以及海外14個國家和地區的23個城市，「立足京港、深耕全國、探索國際」的市場策略得到持續深化落地。然而，受外部環境影響，期內新簽約項目金額及在手訂單均有所下滑，截至2022年6月30日，本集團在手訂單約港幣20.3億元，較2021年底下降約8.2%。

上半年，本集團持續聚焦主業發展，緊扣智慧軌道交通建設發展趨勢，在中國內地疫情反覆的背景下，克服施工困難，助力杭州、福州、紹興、廣州、張家界以及印度等海內外7城8條(段)線路開通運行，特別是紹興地鐵1號線主線的開通，又一次實現了智慧軌道交通「北京經驗」的輸出。同時，本集團緊抓新型基礎設施發展機遇，進一步深化與三大運營商的業務合作，打造軌道交通民用通信合作的「北京模式」，實現2G、4G到5G全通訊模式覆蓋，鎖定了本集團民用通信業務未來5年的穩定收益，進一步確立本集團在該領域的獨有優勢；積極參與北京東壩智慧社區、副中心樞紐智慧工地建設，為智慧城市建設提供服務支撐，鞏固傳統業務優勢的同時，積極培育新業務增長機會。

### 分部業務分析

#### 智慧軌道交通業務：務實•穩固

本集團持續經營以智慧軌道交通為核心的主體業務，提供包括PIS、AFC、ACC、TCC等在內的多種產品和解決方案。2022年上半年，中國內地軌道交通建設受疫情影響出現不同程度延期，面對重重困難，本集團積極採取各項措施緩解疫情帶來的不利影響，集中優勢資源保障重要項目如期落地，以促進公司健康發展。

上半年，本集團智慧軌道交通業務實現營業收入約港幣503.2百萬元，同比增加約21.5%，主要由於紹興地鐵1號線項目交付驗收帶來較大收入，該項目毛利較低，導致業務毛利率進一步壓縮。雖然疫情之下物流費以及貨物檢測防疫費用等較去年同期有所增長，但公司通過採取降本增效措施，整體費用得到有效把控。

## 管理層討論及分析

根據市場統計數據，上半年，本集團旗下車載PIS業務新增服務城軌車輛數約達1,476輛，約合市場份額31.9%，保持行業前列；於AFC領域，得益於深度挖掘市場，本集團成功獲得北京地鐵13號線、北京市郊鐵路城市副中心線等多個項目，市場份額有所提升。

### ■ 北京業務持續鞏固

面對疫情影響，本集團針對北京市場制定嚴謹有效的市場拓展及項目落地保障措施，上半年新簽約及中標的京內項目共26個，佔期內總簽約項目數量約31.0%，簽約金額合計約人民幣2.0億元，佔期內總簽約金額約35.2%，其中重點項目：

- 簽約國家級示範工程「智慧城軌新一代智能列車運行系統及平台」，金額約人民幣1,848萬元；
- 中標北京地鐵13號線AFC項目，金額約人民幣12,426萬元，該項目採用全新架構部署，車站計算機系統通過中心雲平台與中心進行數據交互，實現車站核心業務中心化、平台化、標準化，並依托雲計算、大數據技術構建一體化軌道交通AFC系統，進一步鞏固本集團在AFC市場地位；及
- 中標北京軌道交通路網運維及技術服務項目，以及北京市郊鐵路城市副中心、懷柔—密雲線、S2線AFC系統及配套管理平台項目等多個運維項目，持續助力北京地鐵線路設施運營及服務保障，進一步鞏固了未來長期的現金流收入。

### ■ 全國業務深度挖掘

對京外市場的多元化產品需求，本集團充分借鑒「北京產品+北京服務」的成熟模式，有效結合項目當地實際情況，因地制宜，深度挖掘既有市場新業務，逐步實現京外市場的縱深發展，上半年，本集團在蘇州、南通、無錫、滁州等地接連獲得訂單，繼續保持了對全國市場業務的覆蓋水平，其中重點項目：

- 簽約蘇州地鐵6號線車載PIS項目，金額約人民幣3,760萬元，該系統首次應用LCD類型的貫通道顯示屏，提升乘客信息服務能力；
- 簽約南通地鐵2號線一期車載PIS項目，金額約人民幣1,693萬元，持續為南通市民的出行提供便捷服務；

- 簽約福州地鐵4號線網絡安全設備及工業安全管理平台項目，累計金額約人民幣1,416萬元，公司網絡安全設備集成業務走向全國市場邁出新步伐；
- 中標瀋陽地鐵2號線車載PIS項目，金額約人民幣3,984萬元，進一步鞏固瀋陽業務市場；
- 中標中車青島四方智能動車組項目，金額約人民幣2,187萬元，助力復興號智能動車組列車旅客信息系統在智能顯示、智能監測及智能運維方面實現多項創新；及
- 中標無錫地鐵S1號線、滁寧城際車載PIS系統、金額合計約為人民幣2,348萬元，首次進入無錫、滁州市場，進一步擴大了本集團業務在中國內地的覆蓋版圖。

### ■ 海外業務取得突破

受全球疫情持續影響，加之國際政治局勢日趨複雜，本集團海外業務拓展面臨一定壓力。上半年，本集團克服疫情商務活動不便等困難，積極進行跨國聯動，保障印度浦那地鐵3號線以及孟買地鐵2號線、7號線順利開通，進一步夯實印度市場地位。同時，本集團發揮技術和項目管理的競爭優勢，在風險可控、模式成熟的前提下，加大海外市場拓展力度，實現馬來西亞吉隆坡PIS項目、沙特麥加輕軌車載廣播系統改造項目、尼日利亞拉各斯輕軌PIS項目等多個項目新簽及中標，在鞏固原有市場的同時，進一步擴大集團業務覆蓋區域，保障海外市場業務持續突破。

### 基礎設施信息業務：穩健•進取

本集團基礎設施信息業務的主要業務範圍包括：地鐵民用通信傳輸服務、地下綜合管廊智慧管理系統及「智慧+」設施信息服務。上半年基礎設施信息業務於期內實現營業收入約港幣70.7百萬元，同比下降約32.1%，主要由於2021年上半年4G信息傳輸服務使用端口梳理落地並確認收入，本年度該業務收入恢復正常水平。新簽約及中標待簽項目26個，金額約人民幣5,529萬元，主體業務發展穩中有進，創新業務拓展持續加速。

## 管理層討論及分析

### ■ 民用通信業務穩步發展

上半年，本集團聯合中國移動、中國聯通、中國電信簽署戰略合作協議，穩定既有民用通信基礎業務收入。與三大運營商簽署戰略合作協議，就5G業務進行經營談判，在維持既有車站資源使用費、帶寬使用費協議金額5年保持不變的前提下，實現與運營商既有線路5G經營模式談判階段性進展，鎖定了集團民用通信業務未來的穩定收益，進一步確立本集團在該領域的獨有優勢。此外，本集團落地物聯網流量運營增值服務，實現物聯網連接管理協議新簽，為未來民用通信業務實現額外收益打開了良好局面。

上半年，本集團繼續承擔北京軌道交通民用通信投資運營主體責任，啟動北京地鐵昌平線南延及6號線二裏溝站共8座車站的民用通信配套設施及4G傳輸系統進行投資建設，進一步完善公司為主體的地鐵傳輸網絡佈局，符合國家當前「新基建」的戰略佈局，進一步擴大城市軌道交通的新型網絡基礎設施資產規模。

### ■ 「智慧+」業務加速成長

上半年，本集團全方位深挖綜合管廊、工地、社區、園區、微中心等場景智慧化建設需求，提升技術水平，推進重點項目，為業主提供量身定制的智慧解決方案。本集團聚焦智慧樞紐和智慧微中心建設，深度參與北京副中心樞紐工程及東壩智慧社區項目，結合業主方需求，不斷優化升級服務方案，作為技術主力在整體項目業務統籌、智慧化頂層設計及外部資源協調對接方面發揮著重要的作用。同時，上半年，本集團新簽約北京副中心樞紐工程全員定位系統、北京地鐵22號線(平谷線)智慧工地管控平台系統、京投園區管控一體化運維、首都機場空港綜合交通協同運行管理系統等項目。此外，上半年，本集團與業主方聯合申報的綜合管廊項目獲得了北京市科學技術進步獎二等獎，彰顯扎根智慧管廊領域多年的硬實力。

上半年，本集團在「智慧+」業務方面新中標和簽約19個項目，主要包括北京副中心樞紐工程全員定位項目、北京東壩回遷房智慧工地項目、北京地鐵22號線安全風險監控系統項目等，金額共計約人民幣2,087萬元。

### 研發創新：支撐•轉化

本集團致力打造以集成創新為主的智慧軌道交通產品+服務整體解決方案，打造行業科技策略高地，以雲計算+大數據技術為核心、智慧感知技術為基礎、軌道交通智能場景為牽引，圍繞智能乘客服務、智慧生產運維、智慧運營管控、智慧技術裝備開展產品研發。通過技術創新形成企業科研優勢及核心競爭力，對標首都數字化賦能標杆企業。

上半年，本集團堅持「研發+創新」的既定方向，專注核心技術自主研發和創新成果轉化，不斷鞏固技術競爭力：在課題研究方面，本集團積極推動22項科研項目研發，其中重點參與推進了示範工程建設，圍繞示範工程中「一平台」研發內容，創新研製基於工業互聯網的軌道交通基礎平台和車載邊緣雲平台，為雲端技術在行業內的有效推廣提供有力支撐。在標準制定方面，集團參與完成5G-6G通信技術演進期間內的行業白皮書編製及發佈，發佈《6G智能軌道交通白皮書》，促進產學研合作。在技術應用方面，集團研發的車載邊緣雲端技術在北京冬奧支線上實現了行業首次應用，該技術具備PIS等相關SILO(無功能安全要求)平台業務的空置融合，實現了PIS、CCTV等信息的跨專業聯合分析，在行業內起到了引領示範作用；uDAP(統一數據接入平台)3.0在示範工程及北京路網大數據中心數據治理等項目落地，通過低代碼配置的方式，在提升實施效率的同時降低了實施成本；新一代TPU產品應用於西安空巴項目以及鄭州地鐵17號線等項目中，新增了身份證讀取功能，進一步提升了設備系統運行效率；此外，集團以深化5G應用為方向，發佈「三網合一」物聯網卡解決方案，實現了一張SIM卡接收三家運營商的無線信號，並根據無線信號強弱、套餐資費等策略自動選擇最優網絡的功能，可在智慧軌道交通和智慧城市等多種業務場景中，為客戶提供高可用、低資費的無線網絡服務。

與此同時，本集團成功入選國務院國資委「科改示範企業」名單，該名單旨在打造一批國有科技型企業改革樣板和自主創新尖兵，本次入選標志著集團的技術創新核心實力受到認可，未來也將獲得更多有利政策支持，推動集團研發創新核心競爭力不斷提升。

## 管理層討論及分析

### 投資與合資合作：聚焦•協同

本集團繼續以促進主體業務快速發展、加強拓展新業務為出發點，堅定信息化、智慧化投資方向，堅持增強現有業務、拓展智慧化新業務、佈局高科技新板塊的投資思路，根據業務協同性、公司規模等篩選條件，持續挖掘和儲備潛在投資項目，擴充後備資源，並對重點項目進行定期複盤和跟蹤，持續完善以產業升級和提升產業競爭優勢為核心的戰略投資和產業投資，並重點圍繞參控股企業與集團全維度的整合管理，進一步加強投後管控，實施差異化管理、提供賦能式服務，促進業務協同和資本增值。

上本集團亦對參控股企業實施差異化管理，優化整合資源，充分發揮協同效應：

- 本集團參股公司京城地鐵運營的北京首都機場線受疫情及部分航空公司轉至大興機場的影響，客運量有所下滑。然而，2022年4月，紹興地鐵1號線主線開通並與柯橋段貫通運營，京城地鐵首次承擔京外線路的運營管理任務，拓展了運營服務的業務版圖。2022年1月，京城地鐵中標北京地鐵28號線內部運營服務商選擇項目，未來，京城地鐵亦會進一步開拓京內外新線運營，做好乘客服務，持續降本增效；
- 本集團參股公司地鐵科技持續鞏固AFC設備維修及機電設備維護主業，積極推進智慧維修平台在AFC運維領域的應用，承擔北京地鐵15條線路AFC運維服務等項目；
- 本集團參股公司如易行研發的億通行應用程序累計註冊用戶約3,100萬人，較去年同期增長約200萬人，互聯網票務佔日均全路網過閘量比例約52.1%。2022年上半年，配合完成北京地鐵票務升級，上線北京地鐵票務升級服務小程序，實現多種類票卡實名制過閘，延伸業務服務範圍，促進企業持續健康發展；及
- 本集團投資的基石連盈基金已進入退出期，相關退出工作進展順利。同時，本集團已繼續參與基石慧盈的投資，繼續圍繞軌道交通相關核心產業，重點關注信息技術、新材料、先進製造領域，挖掘具有發展潛力的企業。

### 展望

自2022年6月以來，國內疫情傳播總體上得到有效控制，宏觀經濟出現企穩回升勢頭，軌道交通行業投資建設運營節奏也有所恢復。6月中國內地鐵路投產新線里程約1,462.2公里，佔上半年投產新線的七成以上；新增城市軌道交通運營里程約150公里，佔上半年新增里程的四成以上；實現客運量約17.8億人次，環比增長約33.8%。下半年，隨著穩增長一系列政策措施落地見效，經濟恢復向好態勢有望保持，生產供給恢復有望延續。同時，為支持穩住經濟大盤，政府將加快財政支出進度，配合穩投資政策持續加力，加緊推進重大工程建設。在此背景下，考慮到軌道交通用工規模大、產業鏈條長、拉動經濟增長作用明顯等優勢，預計下半年鐵路固定資產投資將提速，一批城市軌道交通新建項目也將上馬，此外，包括北京、合肥、鄭州在內的重點城市已批覆的城市軌道交通線路基本都進入了前期工作階段，將陸續啟動招標。這些都為本集團的經營發展提供了穩定的外部市場環境。上半年，政府發佈了《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，提出將加快軌道交通建設，推進多網融合；北京市加速推進軌道交通第三期建設規劃審批，為後續軌道交通市場打開廣闊空間；同時，圍繞加快數字經濟發展，政府出台了《「十四五」數字經濟發展規劃》，優化升級數字基礎設施，持續推動智慧城市發展。

下一步，本集團將繼續堅定「一主體、一平台、一中心」三大戰略主題，做強做優以智慧軌道交通、基礎設施信息為核心的主體業務，把握行業發展趨勢，做好行業動態研判，深化「立足北京、深耕全國、探索國際」的市場策略，全力推進在追蹤項目落地。其中，智慧軌道交通業務方面，下半年本集團將持續深入挖掘AFC、PIS、ACC、TCC等細分市場潛力，並力爭提供更多系統運維服務，在京內市場將密切關注北京地鐵13號線、28號線等項目招標進度，在京外市場將重點跟踪太原、合肥、烏魯木齊等地重點項目，並力爭拓展新區域市場，在海外市場將積極爭取印度等區域市場訂單，鞏固海外市場版圖；基礎設施信息業務方面，本集團將持續跟進城市副中心樞紐智慧平台、東壩智慧社區等重點項目，為「智慧+」業務長遠發展打好基礎。與此同時，本集團將隨時對可能的外部影響因素變化細緻研判、做好應對，集中力量保障在施項目按時保質推進，系統全面地服務業主需求，打造精品標杆工程。此外，本集團將進一步發揮戰略投控平台作用，加強投後管控，促進業務公司間協同，提升被投企業經營效益。在研發創新方面，下半年，本集團持續推動「數字軌道行業雲生態技術」與「雲、邊、端協同技術」兩項核心技術研發，並實現與示範工程同步落地應用，強化智慧軌道交通領域競爭優勢；創新搭建多級通信感知網絡，並在綜合管廊等封閉空間落地應用，進一步拓展行業「5G+物聯網」智能設施應用場景，以智慧化手段推進各類基礎設施實現降本增效。

## 管理層討論及分析

### 財務回顧

#### 概述

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團實現收入約港幣573.9百萬元，較上年同期增加約10.7%，毛利約港幣186.9百萬元，較上年同期減少約19.0%；銷售、一般及行政費用約港幣118.3百萬元，較上年同期增加約6.8%；經營活動現金淨流出約港幣221.0百萬元，較上年同期淨流出增加約港幣219.9百萬元。截至2022年6月30日，本集團資產負債率約為38.2%。

#### 收入

本集團收入主要來自智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務，智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務於今年上半年的收入分別約港幣503.2百萬元及約港幣70.7百萬元。

智慧軌道交通業務於期內取得的收入約港幣503.2百萬元，較上年同期增加約港幣89.1百萬元，增幅約21.5%。該部分收入增幅的主要原因在於本集團紹興地鐵1號線項目期內交付驗收，導致收入有較大的程度增加。

基礎設施信息業務於期內取得的收入約港幣70.7百萬元，較上年同期減少約港幣33.5百萬元，減幅約32.1%。該部分收入的減少主要是由於民用通信業務2021年上半年4G信息傳輸服務使用端口梳理落地並確認收入，本年度該業務收入恢復正常水平。

按地域劃分，於上半年，本集團的收入主要來自中國內地，於中國內地實現收入約港幣542.4百萬元，較去年同期增加約港幣51.3百萬元，增幅約10.5%。主要是由於紹興地鐵1號線項目期內交付驗收。本集團期內於香港市場實現收入約港幣16.9百萬元，較上年同期有所下降，主要原因是受疫情影響，香港地區項目延期交付。與此同時，本集團印度市場實現收入約港幣14.6百萬元，主要為孟買2號線、浦那地鐵3號線以及德里地鐵RS1車型改造等項目收入。

#### 銷售成本和毛利

本集團於期內發生銷售成本約港幣387.0百萬元，較上年同期增加約港幣99.3百萬元，增幅約34.5%，實現毛利約港幣186.9百萬元，較上年同期減少約港幣43.7百萬元，減幅約19.0%，主要是由於期內紹興項目交付，成本增加，導致智慧軌道交通業務毛利率降低。

#### 銷售、一般及行政開支

本集團於期內發生銷售、一般及行政開支約港幣118.3百萬元，較上年同期增加約港幣7.5百萬元，增幅約6.8%，主要是由於期內變更辦公區地址涉及搬遷費用及過渡期房租費用增長。



### 研發費用

本集團於期內發生研發費用約港幣77.0百萬元，較上年同期減少約港幣1.5百萬元，減幅約1.9%。與上年金額基本保持持平。

### 應佔合營企業及聯營企業之業績

本集團於2022年上半年實現應佔合營企業及聯營企業之業績約港幣21.1百萬元，較上年同期下降約49.5%，期內應佔合營企業及聯營企業之業績下降主要由於對京城地鐵及基石創盈的投資收益下降。

### 本公司權益股東應佔溢利

於期內，本公司權益股東應佔溢利約港幣32.6百萬元，較去年同期減少約港幣47.4百萬元，減幅約59.3%。

### 流動資金、財務及資本資源

#### 資本架構

截至2022年6月30日，本公司已發行股份總數為2,097,146,727股，每股面值為港幣0.01元的普通股（截至2021年12月31日：2,097,146,727股，每股面值港幣0.01元的已發行普通股）。

#### 現金狀況

截至2022年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為約港幣717.9百萬元（截至2021年12月31日：約港幣893.4百萬元）。

#### 銀行借貸及本集團資產抵押

截至2022年6月30日，本集團貸款約港幣342.1百萬元，其中港幣300百萬元，為向本公司最終控股公司京投之一間附屬公司的貸款，剩餘約港幣42.1百萬元為銀行借款。（2021年12月31日：約港幣348.8百萬元）。本集團截至2022年6月30日並無任何資產抵押（2021年12月31日：無）。

#### 營運資金及資產負債率

截至2022年6月30日，本集團擁有流動資產約港幣2,704.8百萬元（2021年12月31日：約港幣2,833.7百萬元）及流動負債約港幣1,241.1百萬元（2021年12月31日：約港幣1,245.9百萬元），因而產生流動資產淨值約港幣1,463.6百萬元（2021年12月31日：約港幣1,587.8百萬元），於2022年6月30日的流動比率（按流動資產除以流動負債計算）約2.2（2021年12月31日：約2.3）。

資產負債率乃按期末的總負債除以期末的總資產計算。截至2022年6月30日，本集團資產負債率約38.2%（2021年12月31日：約37.2%）。

### 現金流量

於期內本集團經營活動現金流量淨流出約港幣221.0百萬元，較上年同期淨流出增加約港幣219.9百萬元，主要由於疫情影響，部分項目延期交付、回款較少。

## 管理層討論及分析

### 或然負債

截至2022年6月30日，本集團並無重大或然負債(2021年12月31日：零)。

### 中期股息

董事會不建議派發截至2022年6月30日止六個月的中期股息(截至2021年6月30日止六個月：零)。本集團將保留現金以資助其持續業務發展以及未來的投資機會。

### 僱員及薪酬政策

截至2022年6月30日，本集團擁有723名僱員(2021年6月30日：884名)。

於2022年上半年，員工總成本(包括董事薪酬)約港幣130.0百萬元(2021年上半年：134.7百萬元)。

本集團參考市場工資水平以及僱員的業績表現審核薪酬體系，根據員工的職級職等晉升情況調整薪資。除基本薪金外，也根據本集團的業績及僱員的貢獻支付獎金。其他福利包括購股權、中國社會保險計劃供款、公積金、補充醫療保險、香港強制性公積金計劃及保險供款。本集團也為僱員安排專業及職業培訓。

### 持有的重大投資及未來計劃

京城地鐵於2016年2月15日正式成立，分別由本集團及北京地鐵公司持有49%及51%的股權，註冊資本為人民幣5.0億元，其中本公司出資人民幣245.0百萬元，獨立第三方北京地鐵公司出資人民幣255.0百萬元。京城地鐵主要從事投資、建設、營運、管理地鐵線路、營運增值服務及相關物業發展，包括管理首都機場線、東直門航站樓及北京地鐵新建線路的經營收益權。

由於京城地鐵為一間私營公司，並無市場報價，截至2022年6月30日止，以權益法核算的本集團應佔京城地鐵淨資產的賬面價值約港幣255.7百萬元，佔本集團截至2022年6月30日資產總額的約6.0%。於2022年上半年，本集團應佔京城地鐵溢利約港幣19.4百萬元。本公司並未收到任何變現或未變現的損益及任何來自京城地鐵的股息。未來，本集團將根據京城地鐵的實際資金及連營需求實施投資策略。

除上述披露外，截至2022年6月30日止六個月，概無其他重大投資、重大收購或出售附屬公司及聯屬公司以及其他重大投資或資本資產計劃。

### 其他事項

茲提述本公司日期為2022年5月20日有關截至2021年12月31日止年度華啟智能專項審計結果的公告(「公告」)。根據公告，劉光先生應向本集團償付差額補償款(該詞匯與公告中的界定具有相同含義)。截至本中報日期，因差額補償款未能在規定時限內結清，本集團已對相關方提起法律訴訟，更多詳情請參閱公告內容。

### 風險因素分析

本集團的財務狀況、經營業績及前景可能受到個別風險影響，包括宏觀環境變化的風險、市場環境變化的風險、應收賬款回款不及時的風險、技術研判或轉化落地不及時的風險及匯率風險。

#### 宏觀環境變化的風險

本集團核心業務與宏觀經濟和產業投資政策密切相關，當前國內疫情發展形勢尚不明朗，全球地緣政治風險加劇，可能引起宏觀經濟波動，對本集團發展環境造成一定影響。針對上述風險，本公司將深化對政府及行業政策的研究，密切關注政策變化，及時調整應對策略，提升企業抗風險能力，以降低宏觀環境不確定風險對本集團經營造成的不利影響。

#### 市場環境變化的風險

隨著軌道交通建設日趨完善，傳統業務市場趨於飽和，行業競爭日益加劇，可能導致收入減少；此外，原材料價格上漲，人才成本增加等多方面因素，可能進一步導致毛利率下降，從而引發業績波動的風險。針對上述風險，本集團將立足自身實際，加大市場開拓力度，逐步優化業務佈局；同時，提高產品和業務的競爭實力，培育利潤增長點；此外，提升商務採購水平，豐富供應商儲備，降低供應鏈成本上升帶來的影響。

#### 應收賬款回款不及時的風險

本集團提供的部分產品及服務的履約週期較長，存在項目交付延期的可能，同時由於交易對手方的結算方式、財務狀況等因素影響，可能導致本集團出現應收賬款回款不及時的風險，進而出現資金使用率降低和應收賬款發生壞賬損失概率增加的現象。針對上述風險，本集團將強化應收款項催收力度，提升回款水平；同時，加強對新增業務項目的篩選，統籌安排項目實施計劃與資源保障措施，規避可能出現較大兌付風險的項目；此外，提升內部管理效率，持續強化增收節支，嚴格控制費用成本，保持本集團現金流充足。

## 管理層討論及分析

### 技術研判或轉化落地不及時的風險

近年來，本集團所處行業技術快速迭代升級，對本集團科技研發的前瞻性及前沿技術轉化落地的時效性提出更高要求，若本集團未能及時捕捉產業關鍵技術的發展趨勢，或未能準確把握戰略產品的研發方向，或研發進度緩慢、成果轉化落地不及時，將對的本集團長遠發展產生不利影響。針對上述風險，本集團持續加強行業前沿理念及技術的跟蹤研判，統籌調配人員、資金等研發資源，依託智慧城軌新一代智能列車運行系統及平台國家級示範工程，實現軌道交通基礎平台和車載邊緣雲平台建設驗收，並以此為契機，大力推進新興技術及戰略產品的研發轉化，提升自身核心技術水平。

### 匯率風險

本集團擁有六間主要運營的附屬公司，一間於香港成立，另外五間於中國內地註冊成立。所有附屬公司均以當地貨幣賺取收入及產生成本，故交易的匯率風險對本集團影響甚微。

截至2022年6月30日，本集團存量資金主要為人民幣、港幣、美元和歐元，(1)由於港幣仍在既定範圍內與美元掛鈎，故在兌換美元上本集團並無承受重大外匯風險；(2)本集團對於兌換歐元上承受的外匯風險，與銀行簽訂遠期結匯協定進行匯率鎖定，本集團將密切監測外匯風險。

## 其他資料

### 董事及主要行政人員於本公司或其相聯法團的股份、相關股份及債券的權益及淡倉

截至2022年6月30日，本公司董事及主要行政人員於本公司或其相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債券中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關規定彼等被視為或當作擁有的權益及淡倉)；或(b)須根據證券及期貨條例第352條規定，記錄於本公司存置的登記冊內的權益及淡倉；或(c)根據上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)的規定須知會本公司及聯交所的權益及淡倉載列如下：

#### 於股份及相關股份的好倉

董事姓名	本公司／ 相聯法團名稱	身份	股份數目	佔本公司／ 相聯法團已 發行股本的 概約百分比
宣晶女士	本公司	實益擁有人	4,032,000	0.19%

除上文所披露者外，截至2022年6月30日，據本公司董事及主要行政人員所知，概無本公司董事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債券中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關規定彼等當作或被視為擁有的權益及淡倉)；或(b)根據證券及期貨條例第352條須記錄於本公司須存置的登記冊的權益或淡倉；或(c)根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

## 其他資料

### 主要股東於本公司股份及相關股份的權益及淡倉

截至2022年6月30日，就本公司董事或主要行政人員所知，以下人士(本公司董事或主要行政人員除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部須向本公司披露或記錄於根據證券及期貨條例第336條本公司須存置的登記冊內的本公司股份或相關股份的權益及／或淡倉載列如下：

### 於本公司股份及相關股份的好倉

主要股東名稱	身份	股份數目	佔本公司 已發行股本的 概約百分比
More Legend	實益擁有人(附註1)	244,657,815	11.66%
王江平女士(「王女士」)	配偶權益(附註2)	245,457,815	11.70%
京投(香港)有限公司(「京投香港」)	實益擁有人(附註3)	1,157,634,900	55.20%
京投公司	受控法團權益(附註3)	1,157,634,900	55.20%
中國財產再保險有限責任公司	實益擁有人(附註4)	140,737,534	6.71%
中國再保險(集團)股份有限公司	受控法團權益(附註4)	146,493,534	6.99%
中央匯金投資有限責任公司	受控法團權益(附註4)	146,493,534	6.99%

附註：

1. More Legend為本公司244,657,815股股份的法定及實益擁有人，由曹先生全資擁有。曹先生為More Legend的唯一董事。
2. 王女士為曹先生的配偶。根據證券及期貨條例，王女士被視為於曹先生擁有權益的本公司245,457,815股股份中擁有權益。
3. 京投香港為京投公司的全資附屬公司，而京投公司為根據中國法律成立的有限公司，由北京市人民政府國有資產監督管理委員會全資擁有。根據證券及期貨條例，京投公司被視為於京投香港擁有的本公司1,157,634,900股股份中擁有權益。

4. 中國財產再保險有限責任公司及中國人壽再保險有限責任公司分別持有本公司140,737,534股及5,756,000股股份，為中國再保險(集團)股份有限公司的全資附屬公司，而中國再保險(集團)股份有限公司由中央匯金投資有限責任公司擁有71.56%。根據證券及期貨條例，中國再保險(集團)股份有限公司及中央匯金投資有限責任公司被視為於中國財產再保險有限責任公司擁有的本公司140,737,534股股份中擁有權益，亦被視為於中國人壽再保險有限責任公司擁有的本公司5,756,000股股份中擁有權益。

除上文所披露者外，截至2022年6月30日，董事並未獲任何人士知會(本公司董事或主要行政人員除外)其於本公司的股份或相關股份擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部須向本公司披露或登記於根據證券及期貨條例第336條本公司須存置的登記冊內的任何權益或淡倉。

### 證券買賣的標準守則

本公司已制定一套有關董事及僱員買賣本公司證券的證券交易行為守則(「證券買賣守則」)，其嚴謹程度不遜於標準守則。

經向全體董事及適用於證券買賣守則的僱員進行具體查詢後，董事已確認，彼等於截至2022年6月30日止六個月一直遵守證券買賣守則及標準守則。本公司並無察覺有任何僱員不遵守證券買賣守則的事件。

### 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2022年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

### 購股權計劃

根據本公司全體股東於2011年12月8日通過的書面決議案，本公司的購股權計劃獲批准採納，令本公司得以以靈活的方式給予符合資格參與者激勵、獎勵、酬金、報酬及／或福利，以及達致董事會可能不時批准的其他目的。該購股權計劃於2013年9月24日獲修訂並由2012年5月16日起計十年期間內有效，除非本公司予以終止。於本中期報告日期，購股權計劃已經屆滿。

截至2019年12月5日，本公司已授出的購股權已全部失效。截至2022年6月30日止六個月，本公司概無授出任何購股權，購股權計劃下亦無任何尚未行使的購股權。

### 董事資料變動

根據上市規則第13.51(2)條及13.51B條，須予披露之董事資料變動載列如下：

1. 執行董事宣晶女士於2022年6月13日獲委任為華啟智能董事長。
2. 前執行及非執行董事曹璋先生於2022年1月21日由執行董事變更為非執行董事，並於2022年4月11日辭任非執行董事並不再擔任董事會主席。
3. 非執行董事關繼發先生於2022年3月11日辭任聯交所主板上市公司北京城建設發展集團股份有限公司(股份代號：1599)的非執行董事，並於2022年6月13日辭任華啟智能董事長。

## 其他資料

4. 前非執行董事顧曉慧女士於2022年3月29日辭任非執行董事，亦於2022年3月辭任京投公司投資發展總部總經理助理。
5. 非執行董事曹明達先生於2022年4月11日擔任非執行董事。
6. 非執行董事侯薇薇女士於2022年6月29日擔任非執行董事，並於2022年6月獲委任為北京軌道交通技術裝備集團有限公司的董事。
7. 前獨立非執行董事白金榮先生於2022年4月11日辭任獨立非執行董事。同日，彼不再擔任本公司薪酬委員會主席、審核委員會及提名委員會委員。
8. 獨立非執行董事李偉先生於2022年4月11日擔任獨立非執行董事。同日，彼亦獲委任為本公司薪酬委員會主席、審核委員會及提名委員會委員。

## 審核委員會

本公司已根據上市規則第3.21條及第3.22條的規定成立審核委員會，並已列明其書面職權範圍。審核委員會的書面職權範圍已參照上市規則附錄十四所載企業管治守則第D.3.3條及第D.3.7條獲採納。

審核委員會的主要職責包括(i)就審核範圍、外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；(ii)審閱財務報表及就財務申報事宜作出重要建議；(iii)監察本公司內部監控及風險管理系統，以及(iv)審閱內部審核職責及安排的有效性，以讓本公司僱員可就本公司財務申報、內部監控或其他事項可能發生的不正當行為提出關注。

截至2022年6月30日，審核委員會由三名獨立非執行董事羅振邦先生(審核委員會主席)、黃立新先生及李偉先生組成。

## 審閱中期財務報告

中期財務報告乃未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號—「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作」的規定審閱。

另外，審核委員會亦已審閱本集團截至2022年6月30日止六個月的中期財務報告，並已與本公司管理層及畢馬威會計師事務所討論包括本集團採納的會計準則及慣例，認為有關財務報告已遵守適用的會計準則、上市規則的規定及其他適用法定要求，並已作出適當的披露。

## 遵守企業管治守則

董事會認為，截至2022年6月30日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則。

## 自2022年6月30日起之期後事項

自2022年6月30日直至本報告發佈日期，本集團沒有重大期後事項需要披露。



# 釋義

自動售檢票清算中心	「ACC」
自動售檢票系統	「AFC」
自動售檢票線網管理中心	「ANCC」
保定基石連盈創業投資基金中心(有限合夥)	「基石連盈」
北京基石創盈投資中心(有限合夥)	「基石創盈」
北京基石慧盈創業投資中心(有限合夥)	「基石慧盈」
北京市基礎設施投資有限公司	「京投公司」
京投(香港)有限公司	「京投香港」
北京京城地鐵有限公司	「京城地鐵」
北京地鐵科技發展有限公司	「地鐵科技」
京投軌道交通科技控股有限公司	「本公司」
京投軌道交通科技控股有限公司及其附屬公司	「本集團」
北京如易行科技有限公司	「如易行」
董事會	「董事會」
More Legend Limited	「More Legend」
本公司股本中每股面值0.01港元的普通股	「股份」

## 釋義

乘客信息系統	「PIS」
股份持有人	「股東」
蘇州華啟智能科技有限公司	「華啟智能」
本公司董事	「董事」
聯交所證券上市規則	「上市規則」
香港聯合交易所有限公司	「聯交所」
線網指揮中心	「TCC」

# 中期審閱報告



## 致京投軌道交通科技控股有限公司董事會的審閱報告

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

### 緒言

我們已審閱載於第27至52頁的中期財務報告，此中期財務報告包括京投軌道交通科技控股有限公司於2022年6月30日的綜合財務狀況表以及截至該日止六個月期間的相關綜合損益表、損益及其他全面收益表、權益變動表及簡明綜合現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，編製中期財務報告必須遵守當中訂明之相關條文及國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則第34號*中期財務報告*。董事負責根據國際會計準則第34號編製及呈列中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的委聘條款，僅向全體董事報告。除此以外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

### 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號*由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作*進行審閱。中期財務報告審閱包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照香港審計準則進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

### 結論

根據我們的審閱，我們並無注意到有任何事項致使我們相信截至2022年6月30日的中期財務報告在所有重大方面並未依照國際會計準則第34號*中期財務報告*編製。

## 畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環

遮打道10號

太子大廈8樓

2022年8月30日

# 綜合損益表

截至2022年6月30日止六個月－未經審核(以港元(「港元」)為單位)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 千港元	2021年 千港元
收入	4	<b>573,857</b>	518,272
銷售成本		<b>(386,997)</b>	(287,656)
<b>毛利</b>		<b>186,860</b>	230,616
其他收入		<b>13,521</b>	22,640
銷售、一般及行政開支		<b>(118,334)</b>	(110,764)
貿易及其他應收款項及合約資產撥回／(確認)的減值虧損		<b>3,130</b>	(4,923)
研究開支		<b>(76,997)</b>	(78,523)
<b>經營溢利</b>		<b>8,180</b>	59,046
融資成本	5(a)	<b>(5,248)</b>	(14,118)
應佔合營企業及聯營企業之業績	10	<b>21,113</b>	41,805
其他金融資產公允價值變動		<b>1,955</b>	–
或然代價公允價值變動		<b>1</b>	880
<b>除稅前溢利</b>	5	<b>26,001</b>	87,613
所得稅	6	<b>2,022</b>	(9,761)
<b>期內溢利</b>		<b>28,023</b>	77,852
<b>應佔：</b>			
本公司權益股東		<b>32,552</b>	80,021
非控股權益		<b>(4,529)</b>	(2,169)
<b>期內溢利</b>		<b>28,023</b>	77,852
<b>每股盈利</b>			
－基本及攤薄(港元)	7	<b>0.0155</b>	0.0382

第34頁至第52頁的附註為本中期財務報告的一部分。應付本公司權益股東之股息詳情載列於附註16(a)。

# 綜合損益及其他全面收益表

截至2022年6月30日止六個月－未經審核(以港元為單位)

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
期內溢利	<b>28,023</b>	77,852
期內其他全面收益(稅後)：		
其後可重新分類至損益的項目：		
－財務報表換算為呈列貨幣的匯兌差額	<b>(118,995)</b>	27,203
期內全面收益總額	<b>(90,972)</b>	105,055
應佔：		
本公司權益股東	<b>(83,951)</b>	106,276
非控股權益	<b>(7,021)</b>	(1,221)
期內全面收益總額	<b>(90,972)</b>	105,055

第34頁至第52頁的附註為本中期財務報告的一部分。

# 綜合財務狀況表

於2022年6月30日—未經審核(以港元為單位)

	附註	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	8	201,083	207,971
無形資產		217,823	232,366
商譽	9	589,001	616,088
於合營企業及聯營企業的權益	10	427,896	418,723
其他金融資產		66,505	67,576
或然代價		27	27
遞延稅項資產		41,460	40,188
		<b>1,543,795</b>	<b>1,582,939</b>
<b>流動資產</b>			
存貨及其他合約成本		507,623	471,224
合約資產	11(a)	670,903	631,030
貿易及其他應收款項	12	808,346	833,202
予一間聯營企業的貸款		—	4,892
手頭及銀行現金	13	717,901	893,375
		<b>2,704,773</b>	<b>2,833,723</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	14	1,074,068	1,076,210
合約負債	11(b)	73,405	68,799
銀行及其他借款	15	42,135	48,775
租賃負債		18,320	17,747
即期稅項		22,935	24,508
保修撥備		10,271	9,895
		<b>1,241,134</b>	<b>1,245,934</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>1,463,639</b>	<b>1,587,789</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>3,007,434</b>	<b>3,170,728</b>

第34頁至第52的附註為本中期財務報告的一部分。

## 綜合財務狀況表

於2022年6月30日—未經審核(以港元為單位)

	附註	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借款	15	<b>300,000</b>	300,000
租賃負債		<b>28,693</b>	40,520
遞延稅項負債		<b>47,944</b>	51,589
遞延收入		<b>4,955</b>	4,938
保修撥備		<b>1,829</b>	1,787
		<b>383,421</b>	398,834
<b>資產淨值</b>		<b>2,624,013</b>	2,771,894
<b>股本及儲備</b>			
股本		<b>20,971</b>	20,971
儲備		<b>2,498,329</b>	2,639,189
本公司權益股東應佔權益總額		<b>2,519,300</b>	2,660,160
非控股權益		<b>104,713</b>	111,734
<b>權益總額</b>		<b>2,624,013</b>	2,771,894

第34頁至第52頁的附註為本中期財務報告的一部分。

# 綜合權益變動表

截至2022年6月30日止六個月－未經審核(以港元為單位)

	本公司權益股東應佔							非控股權益 千港元	權益總額 千港元
	股本 千港元	股份溢價 千港元	資本儲備 千港元	法定儲備 千港元	匯兌儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元		
於2022年1月1日的結餘	20,971	1,718,813	26,424	83,940	94,010	716,002	2,660,160	111,734	2,771,894
期內溢利	-	-	-	-	-	32,552	32,552	(4,529)	28,023
其他全面收益	-	-	-	-	(116,503)	-	(116,503)	(2,492)	(118,995)
全面收益總額	-	-	-	-	(116,503)	32,552	(83,951)	(7,021)	(90,972)
有關上一個年度之已宣派股息 (附註16(b))	-	(56,623)	-	-	-	-	(56,623)	-	(56,623)
聯營企業的資本儲備變更	-	-	(286)	-	-	-	(286)	-	(286)
	-	(56,623)	(286)	-	-	-	(56,909)	-	(56,909)
於2022年6月30日的結餘	20,971	1,662,190	26,138	83,940	(22,493)	748,554	2,519,300	104,713	2,624,013

第34頁至第52頁的附註為本中期財務報告的一部分。



## 綜合權益變動表

截至2022年6月30日止六個月—未經審核(以港元為單位)

	本公司權益股東應佔							非控股權益 千港元	權益總額 千港元
	股本 千港元	股份溢價 千港元	資本儲備 千港元	法定儲備 千港元	匯兌儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元		
於2021年1月1日的結餘	20,971	1,771,241	26,424	62,677	21,574	549,730	2,452,617	100,387	2,553,004
期內溢利	-	-	-	-	-	80,021	80,021	(2,169)	77,852
其他全面收益	-	-	-	-	26,255	-	26,255	948	27,203
全面收益總額	-	-	-	-	26,255	80,021	106,276	(1,221)	105,055
有關上一個年度之已宣派股息 (附註16(b))	-	(52,428)	-	-	-	-	(52,428)	-	(52,428)
聯營企業的資本儲備變更	-	-	(131)	-	-	-	(131)	-	(131)
向附屬公司的非控股權益派發股息	-	-	-	-	-	-	-	(2,536)	(2,536)
轉撥至儲備	-	-	-	4,197	-	(4,197)	-	-	-
	-	(52,428)	(131)	4,197	-	(4,197)	(52,559)	(2,536)	(55,095)
於2021年6月30日的結餘	20,971	1,718,813	26,293	66,874	47,829	625,554	2,506,334	96,630	2,602,964

第34頁至第52頁的附註為本中期財務報告的一部分。

# 簡明綜合現金流量表

截至2022年6月30日止六個月－未經審核(以港元為單位)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 千港元	2021年 千港元
<b>經營活動</b>			
經營(所用)/所得現金		<b>(215,066)</b>	12,880
已收利息收入		<b>3,328</b>	7,238
已付所得稅		<b>(9,226)</b>	(21,223)
<b>經營活動所用現金淨額</b>		<b>(220,964)</b>	(1,105)
<b>投資活動</b>			
購買物業、廠房及設備以及無形資產的付款		<b>(35,276)</b>	(10,651)
出售物業、廠房及設備的所得款項		<b>4</b>	559
已收股息		<b>1,768</b>	1,182
財富管理產品的所得款項淨額		<b>–</b>	181,207
來自一間聯營企業的已償還貸款		<b>4,892</b>	–
自一間聯營企業收取的利息		<b>76</b>	–
<b>投資活動(所用)/所得現金淨額</b>		<b>(28,536)</b>	172,297
<b>融資活動</b>			
銀行貸款所得款項		<b>9,355</b>	629
銀行貸款之還款		<b>(14,975)</b>	(20,334)
已支付租金的資本部分		<b>(7,965)</b>	(5,529)
已支付租金的利息部分		<b>(1,803)</b>	(594)
已付利息		<b>(3,467)</b>	(13,158)
向一間附屬公司的非控股權益派發股息		<b>–</b>	(1,138)
<b>融資活動所用現金淨額</b>		<b>(18,855)</b>	(40,124)
<b>現金及現金等價物(減少)/增加淨額</b>		<b>(268,355)</b>	131,068
期初之現金及現金等價物	13	<b>848,043</b>	944,489
外匯匯率變動的影響		<b>9,330</b>	6,319
期末之現金及現金等價物	13	<b>589,018</b>	1,081,876

第34頁至第52頁的附註為本中期財務報告的一部分。

# 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

## 1 企業信息

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)於2011年1月7日根據開曼群島公司法(2011年修訂版)第22章(1961年第三號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2012年5月16日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「GEM」)上市。於2013年12月6日，本公司之股份從GEM轉移到聯交所主板上市。本公司於2022年6月30日及截至該日止六個月之中期財務報告包含本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)及本集團於合營企業及聯營企業之權益資料。本集團的主要業務為設計、生產、實施和銷售及維護用於公共交通及其他公司的網路及控制系統的應用解決方案，提供民用通信傳輸服務，及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務，以及通過股權投資的方式投資拓展軌道交通領域和基礎建設領域的業務。

## 2 編製基準

本中期財務報告乃根據聯交所證券上市規則之適用披露條文(包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈之國際會計準則(「國際會計準則」)第34號*中期財務報告*)而編製，並已獲授權於2022年8月30日刊發。

除了預期會反映在2022年度財務報表之會計政策變動外，中期財務報告乃根據與2021年度財務報表所採用之相同會計政策而編製。有關該等會計政策變動之詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號之中期財務報告要求管理層作出會影響政策應用以及年內迄今資產與負債、收入與開支之呈報金額之判斷、估計及假設。實際結果可能與此等估計有所不同。

本中期財務報告包括簡明綜合財務報表及經選定之解釋附註。附註載有對事件及交易之解釋，對理解本集團自2021年度財務報表以來之財務狀況及表現變動有重大意義。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整套財務報表所需的所有資料。

本中期財務報告未經審核，惟已由畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作進行審閱。畢馬威會計師事務所致本公司董事會之獨立審閱報告載列於本報告第26頁。

中期財務報告所載有關截至2021年12月31日止財政年度之財務資料乃為作比較之資料，並不構成本公司於該財政年度之法定年度綜合財務報表，惟該等資料乃摘錄自該等財務報表。截至2021年12月31日止年度之財務報表於本公司之註冊辦事處可供索閱。核數師已於其日期為2022年3月29日之報告中就該等財務報表發表無保留意見。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 3 會計政策變動

本集團已就該等本會計期間本中期財務報告應用以下國際會計準則理事會頒佈之國際財務報告準則的修訂本：

- 國際財務報告準則第16號修訂本，物業、廠房及設備：擬定用途前之所得款項
- 國際財務報告準則第37號修訂本，撥備、或有負債及或有資產，有償合約—履行合約之成本

有關變更對本中期財務報告編製或呈列本集團現有或過往期間的業績及財務狀況概無重大影響。本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

### 4 收入及分部報告

#### (a) 分拆收入

按主要服務項目及客戶所在地理位置之客戶合約收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
<b>國際財務報告準則第15號範圍內之來自客戶合約收入</b>		
按主要服務項目分拆		
— 來自智慧軌道交通服務的收入	<b>503,162</b>	414,082
— 來自基礎設施信息服務的收入	<b>70,695</b>	104,190
	<b>573,857</b>	518,272
按客戶所在地理位置分拆		
— 中國內地	<b>542,396</b>	468,965
— 香港	<b>16,945</b>	27,201
— 印度	<b>14,516</b>	22,106
	<b>573,857</b>	518,272

按收入確認時間劃分來自客戶合約收入分拆於附註4(b)(i)披露。

## 4 收入及分部報告(續)

### (b) 分部報告

本集團按業務範圍管理其業務，其與向本集團最高行政管理人員內部匯報資料以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團呈列以下三項可申報分部。概無合併任何經營分部以組成以下可申報分部：

- 智慧軌道交通：本分部提供設計、生產、實施及銷售以及維護應用解決方案服務，當中包括軌道交通領域的相關軟件、硬件及備件。
- 基礎設施信息：本分部提供民用通信傳輸服務以及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務。
- 業務拓展的投資：本分部管理軌道交通及基礎設施領域的股本投資。

### (i) 分部業績

就評估分部業績及分配分部之間的資源而言，本集團最高行政管理人員按以下基準監察各可申報分部應佔的業績：

收入及開支乃參考可申報分部產生的收入及其產生的成本而分配至該等分部。可申報分部的溢利以毛利計量。截至2022年及2021年6月30日止六個月，並無發生分部間的內部銷售。本集團的其他收入與開支項目，如其他收入、銷售、一般及行政開支、貿易及其他應收款項及合約資產撥回／(確認)的減值虧損、研究開支、融資成本以及或然代價公允價值變動及資產與負債，包括分享技術知識，並非根據個別分部計量。因此，並無呈列有關資料。

按收入確認時間劃分來自客戶合約收入分拆以及截至2022年及2021年6月30日止六個月有關提供予本集團最高行政管理人員以分配資源及評估分部表現的本集團可申報分部資料載列如下。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 4 收入及分部報告(續)

#### (b) 分部報告(續)

##### (i) 分部業績(續)

	截至2022年6月30日止六個月			
	智慧軌道 交通 千港元	基礎設施 信息 千港元	業務拓展 的投資 千港元	總計 千港元
按收入確認之時間劃分之分拆				
即時確認	444,004	110	–	444,114
隨著時間確認	59,158	70,585	–	129,743
來自外部客戶的收入及 可申報分部收入	503,162	70,695	–	573,857
可申報分部毛利	152,686	34,174	–	186,860
應佔合營企業及聯營企業之業績	–	–	21,113	21,113

	截至2021年6月30日止六個月			
	智慧軌道 交通 千港元	基礎設施 信息 千港元	業務拓展 的投資 千港元	總計 千港元
按收入確認之時間劃分之分拆				
即時確認	348,590	1,956	–	350,546
隨著時間確認	65,492	102,234	–	167,726
來自外部客戶的收入及 可申報分部收入	414,082	104,190	–	518,272
可申報分部毛利	165,568	65,048	–	230,616
應佔合營企業及聯營企業之業績	–	–	41,805	41,805

#### 4 收入及分部報告(續)

##### (b) 分部報告(續)

##### (ii) 可申報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
可申報分部毛利	186,860	230,616
應佔合營企業及聯營企業之業績	21,113	41,805
其他收入	13,521	22,640
銷售、一般及行政開支	(118,334)	(110,764)
貿易及其他應收款項及合約資產撥回/(確認)的減值虧損	3,130	(4,923)
研究開支	(76,997)	(78,523)
融資成本	(5,248)	(14,118)
其他金融資產公允價值變動	1,955	-
或然代價公允價值變動	1	880
除稅前溢利	26,001	87,613

#### 5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除/(計入)以下各項後得出：

##### (a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
銀行貸款的利息	858	625
來自一名關聯方的貸款利息	2,587	12,899
租賃負債的利息	1,803	594
	5,248	14,118

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 5 除稅前溢利(續)

#### (b) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
折舊費		
—自有物業、廠房及設備	14,999	20,851
—使用權資產	9,030	3,910
無形資產攤銷	11,532	11,371
利息收入	(3,328)	(5,514)
投資收入	—	(1,723)
政府補助	(7,469)	(16,370)
外匯(收益)/虧損淨額	(2,279)	207
出售物業、廠房及設備虧損淨額(附註8)	45	13

### 6 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
即期稅項：		
—香港利得稅(附註(i))	1,434	2,201
—中國企業所得稅(附註(iv))	826	9,764
	2,260	11,965
遞延稅項：		
—產生及撥回臨時差額	(4,282)	(2,204)
	(2,022)	9,761

附註：

- (i) 本公司及本集團於香港註冊成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須按16.5%(截至2021年6月30日止六個月：16.5%)的稅率繳納香港利得稅，但本集團一間根據兩級利得稅稅率制度屬合資格法團的附屬公司除外。

就此附屬公司而言，首2百萬港元的應課稅溢利按8.25%的稅率徵稅，餘下應課稅溢利按16.5%的稅率徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備於2021年按相同基準計算。

- (ii) 本集團一間於印度註冊成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須根據印度的規則及法規按25%的稅率繳納所得稅(截至2021年6月30日止六個月：25%)。

- (iii) 根據其各自註冊成立國家的規則及法規，本公司及本集團於中國(包括香港)或印度以外的國家註冊成立的附屬公司無須繳納任何所得稅。

- (iv) 本集團於中國(除香港以外)成立的附屬公司於截至2022年6月30日止六個月須按25%(截至2021年6月30日止六個月：25%)的稅率繳納中國企業所得稅，惟本集團的若干附屬公司根據高新技術企業、軟件企業及小型微利企業的相關稅收政策享有優惠稅率。



## 7 每股基本及攤薄盈利

截至2022年6月30日止六個月的每股基本盈利根據本公司普通權益股東應佔溢利32,552,000港元(截至2021年6月30日止六個月：80,021,000港元)及中期期間已發行加權平均數2,097,147,000股普通股(2021年：2,097,147,000股普通股)計算。

本集團於截至2022年及2021年6月30日止六個月概無任何未行使攤薄普通股。因此，每股基本及攤薄盈利並無差額。

## 8 物業、廠房及設備

### (a) 使用權資產

截至2022年6月30日止六個月，本集團並無就樓宇的使用訂立任何新租賃協議，且並無確認使用權資產增加(截至2021年6月30日止六個月：1,061,000港元)。

### (b) 收購及出售擁有資產

截至2022年6月30日止六個月，本集團以27,337,000港元(截至2021年6月30日止六個月：4,035,000港元)的成本收購物業、廠房及設備項目。

截至2022年6月30日止六個月，已出售賬面值為91,000港元的物業、廠房及設備(截至2021年6月30日止六個月：572,000港元)，導致45,000港元的虧損淨額(截至2021年6月30日止六個月：虧損淨額13,000港元)。

## 9 商譽

根據本集團營運狀況，分配至本集團的已確認現金產生單位的商譽如下：

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
提供應用解決方案相關服務的營運(附註(i))		
— 蘇州華啟智能科技有限公司(「華啟智能」)	523,296	547,361
— 提供應用解決方案服務	55,221	57,761
有關民用通信傳輸系統業務之營運(附註(ii))	10,484	10,966
	<b>589,001</b>	616,088

附註：

- (i) 商譽主要來自本集團於2013年收購Innovation Holding Co., Ltd.之100%股權及於2019年收購華啟智能之95%股權。
- (ii) 商譽來自本集團於2014年收購七條地鐵線的民用通信傳輸系統及其相應收益權，以及北京地鐵機場線民用通信收益權。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 10 於合營企業及聯營企業的權益

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
按成本計算之非上市股本投資	420,073	420,359
應佔業績	12,628	(3,050)
股息	(1,768)	(5,435)
匯兌調整	(3,037)	6,849
	<b>427,896</b>	<b>418,723</b>

截至2022年6月30日止六個月，本集團應佔合營企業及聯營企業的業績為收益21,113,000港元(截至2021年6月30日止六個月：41,805,000港元)，包括收益19,408,000港元(截至2021年6月30日止六個月：35,736,000港元)來自本集團的合營企業北京京城地鐵有限公司。

所有合營企業及聯營企業於綜合財務報表以權益法入賬。

### 11 合約資產及合約負債

#### (a) 合約資產

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
合約資產		
履行客戶合約所產生	722,249	686,535
減：虧損撥備	(51,346)	(55,505)
	<b>670,903</b>	<b>631,030</b>

**11 合約資產及合約負債(續)****(b) 合約負債**

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
合約負債		
服務合約		
— 預收履約賬款	<b>73,405</b>	68,799

**12 貿易及其他應收款項**

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
來自下列各方的貿易應收款項(附註12(a))：		
— 第三方	<b>462,352</b>	484,688
— 本公司權益股東的聯繫人	<b>62,737</b>	67,477
— 本集團的一間合營企業	<b>1,115</b>	1,167
應收票據	<b>200,243</b>	187,303
	<b>726,447</b>	740,635
應收關聯方款項(附註12(b))：		
— 本公司權益股東及彼等之聯繫人	<b>5,141</b>	6,792
減：虧損撥備	<b>(24,881)</b>	(27,390)
預付款項、按金及其他應收款項	<b>84,545</b>	97,295
可收回增值稅	<b>16,072</b>	14,801
按攤餘成本計量的金融資產	<b>807,324</b>	832,133
與收購一間附屬公司有關的股份回售權之公允價值	<b>1,022</b>	1,069
	<b>808,346</b>	833,202

全部貿易及其他應收款項預計於一年內結算或確認為開支。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 12 貿易及其他應收款項(續)

#### (a) 賬齡分析

於報告期末，貿易應收款項的賬齡分析(按發票日期)如下：

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
一年內	600,837	597,147
超過一年	125,610	143,488
	<b>726,447</b>	<b>740,635</b>

#### (b) 應收關聯方款項

應收關聯方款項乃為無抵押、不計息及並無固定償還期限。

### 13 手頭及銀行現金

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
手頭及銀行現金	589,018	848,043
受限制銀行存款	128,883	45,332
綜合財務狀況表內的現金及現金等價物	717,901	893,375
減：受限制銀行存款(附註19)	(128,883)	(45,332)
於簡明綜合現金流量表的現金及現金等價物	<b>589,018</b>	<b>848,043</b>

本集團於中國(不包括香港)的業務以人民幣為單位進行。人民幣乃不可自由兌換的貨幣，匯出中國的人民幣受中國政府頒佈的外匯管制的相關規則及法規所限。

## 14 貿易及其他應付款項

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
應付以下各方的貿易應付款項(附註14(a))		
— 第三方	<b>635,582</b>	625,225
— 本公司權益股東的聯繫人	<b>55,417</b>	55,724
— 本集團的一間合營企業	<b>9,165</b>	11,048
— 本集團的聯營企業	<b>7,154</b>	1,407
應付票據(附註14(a))	<b>114,972</b>	129,891
	<b>822,290</b>	823,295
收購華啟智能的應付款項	<b>87,418</b>	91,438
應付本公司權益股東款項	<b>406</b>	—
應計開支及其他應付款項	<b>72,198</b>	116,341
應付股息	<b>58,730</b>	2,107
按攤餘成本計量的金融負債	<b>1,041,042</b>	1,033,181
其他應付稅項	<b>21,640</b>	31,456
與以股份為基礎的交易有關的股份回售權	<b>11,386</b>	11,573
	<b>1,074,068</b>	1,076,210

於2022年6月30日，所有貿易及其他應付款項預期將於一年內清償或確認為收入或須按要求償還。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 14 貿易及其他應付款項(續)

#### (a) 賬齡分析

於報告期末，計入貿易及其他應付款項的貿易應付款項及應付票據賬齡分析(按到期日)如下：

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
1個月內或按要求到期	<b>731,729</b>	719,554
一個月後但六個月內到期	<b>73,322</b>	92,733
六個月後但一年內到期	<b>17,239</b>	11,008
	<b>822,290</b>	823,295

### 15 銀行及其他借款

	於2022年 6月30日 千港元	於2021年 12月31日 千港元
銀行貸款		
—有擔保及無抵押	<b>32,780</b>	35,321
—無擔保及無抵押	<b>9,355</b>	13,454
來自一名關聯方的借款	<b>300,000</b>	300,000
	<b>342,135</b>	348,775

## 16 股息

### (a) 歸屬於中期期間的應付本公司權益股東股息

董事不建議派付截至2022年6月30日止六個月的中期股息(截至2021年6月30日止六個月：無)。

### (b) 中期期間批准歸屬於上一財政年度的應付本公司權益股東股息

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
於下一個中期期間已批准有關上一個財政年度之末期股息每股普通股2.7港仙(截至2021年6月30日止六個月：2.5港仙)	56,623	52,428

## 17 金融工具的公允價值計量

### (a) 按公允價值計量的金融工具

#### (i) 公允價值層級

下表載列根據國際財務報告準則第13號公允價值計量按經常性基準於報告期末計量本集團金融工具之公允價值，並分類為三個公允價值層級。公允價值計量之層級乃參考按估值方法所輸入數據的可觀察性及重要性而釐定：

- 第一級別估值：公允價值計量僅採用第一級別輸入數據，即於計量日期之同一資產或負債在活躍市場取得的未經調整報價。
- 第二級別估值：公允價值計量採用第二級別輸入數據，即並未能達到第一級別的可觀察輸入數據，及並未採用重大的不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據為沒有可供之市場數據之輸入數據。
- 第三級別估值：公允價值計量採用重大的不可觀察輸入數據。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 17 金融工具的公允價值計量(續)

#### (a) 按公允價值計量的金融工具(續)

##### (i) 公允價值層級(續)

	於2022年 6月30日的 公允價值 千港元	於2022年 6月30日的 公允價值 計量分類至 第三層級 千港元
<b>經常性的公允價值計量</b>		
金融資產：		
其他金融資產－透過損益按公允價值列賬 (「透過損益按公允價值列賬」)的權益投資	66,505	66,505
與收購一間附屬公司有關的股份回售權 或然代價	1,022 27	1,022 27
金融負債：		
與以現金結算並以股份為基礎的交易有關的股份回售權	11,386	11,386

	於2021年 12月31日的 公允價值 千港元	於2021年 12月31日的 公允價值 計量分類至 第三層級 千港元
<b>經常性的公允價值計量</b>		
金融資產：		
其他金融資產－透過損益按公允價值列賬的權益投資	67,576	67,576
與收購一間附屬公司有關的股份回售權 或然代價	1,069 27	1,069 27

於截至2022年6月30日止六個月第一層級及第二層級之間並無進行轉撥，亦無轉入或轉出第三層級。本集團之政策為公允價值層級間於報告期末發生轉撥時確認。



## 17 金融工具的公允價值計量(續)

### (a) 按公允價值計量的金融工具(續)

#### (ii) 有關第三層級公允價值計量的資料

##### *其他金融資產—透過損益按公允價值列賬的權益投資*

非上市權益投資的公允價值估值模型乃基於近期經調整交易價格或自相關投資可資比較公司報價得出的市場倍數，並就相關投資的不可流通性及被投資公司股權價值的價格的影響作出調整。

本集團採用現金流量折現模型確定北京智聯友道科技有限公司非上市權益投資的公允價值，考慮多場景概率。重大的不可觀察輸入值為被投資公司的溢利預測。

##### *與收購一間附屬公司有關的股份回售權*

所獲股份回售權的公允價值的評估值依據布萊克—斯科爾斯模型計量。作為估值模型所用之關鍵輸入數據，預期行權價格、預期行權期限、股份回售權價格的預期波動性、預期分紅收益率、無風險利率及股份回售權之市場價格乃參考收購協議及可比公司之歷史交易信息。預期行權價格乃基於授出日期的預定公式估算。預期股息乃基於該附屬公司的過往股息。

##### *或然代價*

或然代價的公允價值乃採用考慮預期應收款項或預期款項的現值的估值模型釐定，並使用無風險貼現率貼現。

本集團認為，應收或然代價的公允價值，所採用的不可觀察輸入數據並不重大。

##### *與以現金結算並以股份為基礎的交易有關的股份回售權*

以授出股份回售權換取之服務的公允價值的計量參考授出股份回售權的公允價值。授出股份回售權的公允價值的評估值為依據布萊克—斯科爾斯模型及預期非歸屬條件發生的可能性計量。作為估值模型所用之關鍵輸入數據，預期行權價格、預期行權期限、標的資產價格的預期波動性、預期分紅收益率、無風險利率及標的資產之市場價格乃參考收購協議及可比公司之歷史交易信息。預期行權價格乃基於本集團管理層編製的華啟智能財務預測估計，並根據授出日期的預定公式計算得出。預期股息乃基於華啟智能的過往股息。

在計量尚未行使股份回售權產生之負債的價值時已考慮預期是否滿足歸屬條件導致的可回售標的資產之部分的調整。

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 17 金融工具的公允價值計量(續)

#### (a) 按公允價值計量的金融工具(續)

#### (ii) 有關第三層級公允價值計量的資料(續)

於期內第三層級公允價值計量結餘變動如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
<b>其他金融資產－透過損益按公允價值列賬的權益投資：</b>		
於1月1日的結餘	67,576	—
計入「其他金融資產公允價值變動」的收益		
－公允價值變動淨額(未實現)	1,955	—
計入「其他全面收益」的虧損		
－外匯虧損淨額	(3,026)	—
於6月30日的結餘	66,505	—
<b>與收購一間附屬公司有關的股份回售權：</b>		
於1月1日的結餘	1,069	1,039
計入「股份回售權的公允價值變動」的收益		
－公允價值變動淨額(未實現)	—	2
計入「其他全面收益」的(虧損)/收益		
－外匯(虧損)/收益淨額	(47)	10
於6月30日的結餘	1,022	1,051
<b>應收或然代價：</b>		
於1月1日的結餘	27	52
計入「或然代價公允價值變動」的收益		
－公允價值變動淨額(未實現)	1	1
計入「其他全面收益」的(虧損)/收益		
－外匯(虧損)/收益淨額	(1)	1
於6月30日的結餘	27	54
<b>應付或然代價：</b>		
於1月1日的結餘	—	107,159
重新分類至其他應付款項	—	(89,401)
計入「或然代價公允價值變動」的虧損		
－公允價值變動淨額(未實現)	—	879
計入「其他全面收益」的虧損		
－外匯虧損淨額	—	204
於6月30日的結餘	—	18,841
<b>與以現金結算並以股份為基礎的交易有關的股份回售權：</b>		
於1月1日的結餘	11,573	5,621
計入「其他全面收益」的虧損		
－外匯(收益)/虧損淨額	(187)	65
於6月30日的結餘	11,386	5,686

## 17 金融工具的公允價值計量(續)

### (b) 並非以公允價值列賬的金融工具之公允價值

本集團按成本或攤餘成本列賬的金融工具之賬面值與彼等於2022年6月30日及2021年12月31日的公允價值並無重大差異。

## 18 重大關聯方交易

除於本中期財務報告其他部分披露的結餘外，本集團於截至2022年6月30日止六個月訂立的重大關聯方交易載列如下。

### (a) 與本公司權益股東以及其聯繫人的交易

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
來自一間同系附屬公司的貸款利息	2,587	12,899
提供設計、實行及銷售應用解決方案服務	49,329	48,460
提供保養應用解決方案服務	28,006	32,279
租賃開支	2,469	4,850
購買貨品及服務	12,300	27,577
合約負債增加淨額	6,463	25,736

### (b) 與合營企業及聯營企業的交易

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
購買貨品	58,235	29,020
自聯營企業收取的股息	1,768	1,182
提供設計、實行及銷售應用解決方案服務	1,310	4,159
來自一間聯營企業的已償還貸款	4,892	—
給予一間聯營企業的貸款的利息收入	76	—

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元為單位)

### 18 重大關聯方交易(續)

#### (c) 主要管理人員薪酬

	截至6月30日止六個月	
	2022年 千港元	2021年 千港元
短期僱員福利	<b>3,037</b>	3,220
退休計劃供款	<b>371</b>	315
	<b>3,408</b>	3,535

#### (d) 與其他於中國由國家控制的實體的交易

本公司最終控股公司北京市基礎設施投資有限公司為由中國政府控制的國有企業。除上文附註18(a)所披露與京投及其聯繫人的交易外，本集團亦與其他由國家控制的實體進行交易，包括但不限於：

- 提供設計、實行及銷售應用解決方案服務；
- 保養應用解決方案服務；
- 民用通信傳輸服務；
- 銀行存款；
- 銀行貸款；及
- 購買其他金融資產。

### 19 或然事項

於2018年，本集團收購華啟智能95%的股權，若干代價遞延並根據華啟智能在2019、2020和2021曆年的表現進行調整(「遞延代價」)。於2022年6月30日，尚未支付的遞延代價為87,418,000港元，經由華啟智能前任股東(「前任股東」)書面確認，並確認為本集團的「貿易及其他應付款項」。前任股東就若干銀行借款向一家銀行質押其就遞延代價的合約權利。由於前任股東違約，該銀行已對前任股東採取法律行動，並起訴本公司(為被告人之一)。於2022年2月10日，本公司收到北京金融法院的執行通知，凍結其於2022年2月10日至2025年2月9日在相關銀行的存款95,304,000港元。

經諮詢本公司法律顧問後，本公司董事認為，本集團僅就未支付遞延代價對前任股東以及該銀行承擔責任，該代價已列賬記作本集團負債。毋須就上述法律訴訟計提進一步撥備。董事認為，凍結本公司銀行存款對本公司或本集團的流動資金並無重大影響。

## 20 2019冠狀病毒病疫情的影響

自2020年初以來的2019冠狀病毒病疫情持續為本集團的營運環境帶來不明朗因素，可能影響本集團的營運及財務狀況。

儘管中國內地最初的2019冠狀病毒病逐漸緩解，但仍然實施各種旅行限制及預防措施，以避免2019冠狀病毒病的廣泛傳播。因此，本集團繼續密切監察該等可能對本集團業務造成的影響，並維持及檢討應急措施。本公司董事確認，該等應急措施包括但不限於通過線上及遠程工作模式與客戶及供應商保持定期溝通，確保業務正常運行，通過加快債務人清算及與供應商磋商延長付款期限改善本集團的現金管理，穩步促進工作及營運的恢復，並採取多項措施降低成本、提高效率。

就本集團的業務而言，2019冠狀病毒病相關預防措施可能會影響部分原材料的供應及價格及／或影響部分項目的進度及交付，從而影響本集團的營運盈利能力。本集團將隨著2019冠狀病毒疫情的發展，繼續檢討該等應急措施。