

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**廣東粵運交通股份有限公司**  
**Guangdong Yueyun Transportation Company Limited\***  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：03399)

**截至2022年12月31日止年度的業績公佈**

- 本集團於2022年度營業收入約為人民幣5,819,528千元，比2021年度（經重述）營業收入6,271,137千元減少約人民幣451,609千元（或7%）。
- 2022年度歸屬於母公司股東的淨虧損約人民幣150,423千元（2021年度歸屬於母公司股東的淨虧損（經重述）約人民幣220,312千元），同比減少虧損69,889千元。
- 2022年度基本每股虧損和稀釋每股虧損均為人民幣0.19元（2021年度基本每股虧損（經重述）和稀釋每股虧損（經重述）均為人民幣0.28元），同比減少虧損0.09元／股。

廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」或「粵運交通」）董事（「董事」）會（「董事會」）宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2022年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已經由本公司審計及企業管治委員會（「審計及企業管治委員會」）審閱。審計及企業管治委員會大部份成員為獨立非執行董事。

以下本集團截至2022年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司審計師立信會計師事務所（特殊普通合伙）與本集團截至2022年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。立信會計師事務所（特殊普通合伙）就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑑證業務，因此立信會計師事務所（特殊普通合伙）不就本公告發表任何鑑證意見。

# 合併資產負債表

2022年12月31日

	附註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元 (已重述， 附註3.2))	2021年1月1日 人民幣元 (已重述， 附註3.2))
<b>資產</b>				
<b>流動資產：</b>				
貨幣資金		958,576,522.33	1,286,000,859.99	1,257,450,810.09
交易性金融資產		6,703,831.00	—	—
應收票據		—	—	300,000.00
應收賬款	4	367,089,918.68	378,590,943.97	397,134,363.09
預付款項		197,186,479.92	168,113,324.84	202,559,081.83
其他應收款		583,927,507.55	498,008,067.64	529,245,803.49
存貨		104,752,877.67	105,222,645.32	116,442,130.05
一年內到期的非流動資產		—	—	609,548.93
其他流動資產		37,568,737.29	57,678,454.81	51,823,992.50
<b>流動資產合計</b>		<b>2,255,805,874.44</b>	<b>2,493,614,296.57</b>	<b>2,555,565,729.98</b>
<b>非流動資產：</b>				
長期股權投資		330,963,888.37	327,134,876.10	359,966,325.61
其他權益工具投資		3,774,048.22	4,224,048.22	4,224,048.22
投資性房地產	5	252,249,332.12	150,589,454.52	89,597,709.57
固定資產	6	2,936,259,591.76	3,500,238,445.97	3,874,231,471.39
在建工程		39,634,094.62	68,174,239.36	111,025,507.16
使用權資產	7	1,974,043,927.79	2,114,567,301.83	2,191,785,806.40
無形資產	8	876,386,375.75	943,013,418.70	1,041,430,160.18
開發支出		8,228,268.61	3,809,761.79	—
商譽		26,928,052.71	79,157,674.71	98,674,211.85
長期待攤費用		273,840,261.44	292,490,425.67	254,043,775.78
遞延所得稅資產		123,924,039.55	264,796,763.44	269,416,097.10
其他非流動資產		113,564,341.80	312,637,972.17	213,542,862.16
<b>非流動資產合計</b>		<b>6,959,796,222.74</b>	<b>8,060,834,382.48</b>	<b>8,507,937,975.42</b>
<b>資產總計</b>		<b>9,215,602,097.18</b>	<b>10,554,448,679.05</b>	<b>11,063,503,705.40</b>

	附註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元 (已重述， 附註3.2))	2021年1月1日 人民幣元 (已重述， 附註3.2))
負債和所有者權益				
流動負債：				
短期借款	9	750,037,827.58	755,901,358.75	593,611,398.50
應付票據		68,660,943.50	1,318,800.00	—
應付賬款	10	571,212,763.22	648,328,265.32	678,605,751.61
預收款項		100,265,629.12	104,758,388.69	104,125,802.87
合同負債		41,035,825.07	57,235,918.46	54,113,548.27
應付職工薪酬		236,847,771.07	213,863,529.35	217,651,415.55
應交稅費		60,075,732.33	79,015,059.36	102,923,419.87
其他應付款		691,116,164.00	725,310,610.04	810,322,809.50
一年內到期的非流動負債	11	1,027,975,915.81	1,014,008,729.14	532,304,104.16
其他流動負債		19,500,000.00	35,000,000.00	—
流動負債合計		<u>3,566,728,571.70</u>	<u>3,634,740,659.11</u>	<u>3,093,658,250.33</u>
非流動負債：				
長期借款	12	489,194,107.59	1,136,438,363.52	1,316,819,266.63
應付債券	13	—	—	392,533,626.17
租賃負債	14	1,846,526,980.15	2,059,766,502.67	2,141,386,286.24
長期應付款		143,631,667.20	195,830,684.95	79,084,738.67
長期應付職工薪酬		173,180,918.62	183,373,836.55	193,500,687.52
遞延收益		452,021,471.51	520,671,034.97	610,531,662.58
遞延所得稅負債		62,562,904.22	70,419,505.38	75,395,451.85
非流動負債合計		<u>3,167,118,049.29</u>	<u>4,166,499,928.04</u>	<u>4,809,251,719.66</u>
負債合計		<u>6,733,846,620.99</u>	<u>7,801,240,587.15</u>	<u>7,902,909,969.99</u>

	附註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元 (已重述， 附註3.2))	2021年1月1日 人民幣元 (已重述， 附註3.2))
所有者權益：				
股本		799,847,800.00	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		18,675,842.63	30,822,841.46	29,418,822.42
其他綜合收益		(36,126,897.89)	(38,549,691.47)	(32,525,484.69)
專項儲備		27,978,954.27	22,981,970.80	19,891,553.86
盈餘公積		241,393,938.42	228,567,221.55	212,973,127.89
未分配利潤	15	646,279,200.57	816,260,050.18	1,052,166,279.23
歸屬於母公司所有者權益合計		1,698,048,838.00	1,859,930,192.52	2,081,772,098.71
少數股東權益		783,706,638.19	893,277,899.38	1,078,821,636.70
所有者權益合計		<u>2,481,755,476.19</u>	<u>2,753,208,091.90</u>	<u>3,160,593,735.41</u>
負債和所有者權益總計		<u>9,215,602,097.18</u>	<u>10,554,448,679.05</u>	<u>11,063,503,705.40</u>

# 合併利潤表

2022年度

項目	附註	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元 (已重述，附註3.2))
一、營業總收入		<b>5,819,527,628.66</b>	6,271,136,635.85
其中：營業收入		<b>5,819,527,628.66</b>	6,271,136,635.85
二、營業總成本		<b>6,538,542,251.76</b>	6,811,937,263.17
其中：營業成本		<b>5,637,956,633.84</b>	5,863,550,559.42
税金及附加		<b>40,035,405.71</b>	42,736,368.79
銷售費用		<b>57,482,937.78</b>	65,013,168.21
管理費用		<b>577,049,112.20</b>	608,226,781.02
研發費用		<b>7,344,118.46</b>	3,934,235.67
財務費用	16	<b>218,674,043.77</b>	228,476,150.06
加：其他收益	17	<b>478,219,655.11</b>	322,342,057.53
投資收益	18	<b>236,040,737.83</b>	(7,378,606.14)
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益		<b>(11,543,318.18)</b>	(6,270,385.62)
信用減值損失	19	<b>(8,330,315.73)</b>	(4,044,565.04)
資產減值損失	20	<b>(49,770,139.60)</b>	(19,516,537.14)
資產處置收益	21	<b>26,512,000.24</b>	5,344,335.22
三、營業利潤		<b>(36,342,685.25)</b>	(244,053,942.89)
加：營業外收入	22	<b>30,980,518.15</b>	16,598,331.76
減：營業外支出	23	<b>12,668,188.21</b>	14,418,692.98
四、利潤總額		<b>(18,030,355.31)</b>	(241,874,304.11)
減：所得稅費用	24	<b>190,950,427.14</b>	81,467,084.79

項目	附註	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元 (已重述，附註3.2))
五、淨利潤		<b>(208,980,782.45)</b>	(323,341,388.90)
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		<b>(208,980,782.45)</b>	(323,341,388.90)
2. 終止經營淨利潤		-	-
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>(150,423,379.26)</b>	(220,312,135.39)
2. 少數股東損益		<b>(58,557,403.19)</b>	(103,029,253.51)
六、其他綜合收益的稅後淨額		<b>8,539,739.47</b>	(8,915,488.28)
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益 的稅後淨額		<b>2,422,793.58</b>	(6,024,206.78)
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益		<b>(5,924,552.02)</b>	(4,060,421.31)
1. 重新計量設定受益計劃變動額		<b>(5,924,552.02)</b>	(4,060,421.31)
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		<b>8,347,345.60</b>	(1,963,785.47)
1. 外幣財務報表折算差額		<b>8,347,345.60</b>	(1,963,785.47)
歸屬於少數股東的其他綜合 收益的稅後淨額		<b>6,116,945.89</b>	(2,891,281.50)
七、綜合收益總額		<b><u>(200,441,042.98)</u></b>	<u>(332,256,877.18)</u>
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		<b>(148,000,585.68)</b>	(226,336,342.17)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>(52,440,457.30)</b>	(105,920,535.01)
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	25	<b>(0.19)</b>	(0.28)
(二) 稀釋每股收益(元/股)	25	<b>(0.19)</b>	(0.28)

本年發生同一控制下企業合併的，被合併方在合併前實現的淨虧損為人民幣2,910,714.79元，上年被合併方實現的淨利潤為人民幣17,948.63元。

## 附註

### 1. 財務報表的編製基礎

#### 1) 編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

#### 2) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

於2022年12月31日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣1,310,922,697.26元。鑑於截止2022年12月31日，本集團已獲充足的金融機構授予的尚未使用的綜合授信額度，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

### 2. 重要會計政策及會計估計

#### 1) 重要會計政策和會計估計的變更

本集團本年重要會計政策和會計估計未發生變更。

### 3. 合併範圍的變更

#### 1) 非同一控制下企業合併

本集團本年度未發生非同一控制下企業合併。

## 2) 同一控制下企業合併

### (1) 本年發生的同一控制下企業合併

被合併方名稱	企業合併中		合併日	合併日的 確定依據	合併當期期初 至合併日被 合併方的收入	合併當期期初 至合併日被 合併方的 淨利潤	比較期間 被合併方 的收入	比較期間 被合併方 的淨利潤
	取得的 權益比例	構成同一控制下 企業合併的依據						
梅州市粵運投資 有限公司	100.00%	參與合併的企業在合併前 後均受本公司的母公司 廣東省交通集團有限公 司(交通集團)最終控制 且該控制並非暫時性的	2022年 12月28日	取得實際控制權	538,234.41	(2,910,714.79)	606,768.40	17,948.63

根據本公司與交通集團下屬子公司廣州利運投資發展有限公司(以下簡稱「利運投資」)於2022年11月4日簽訂的股權轉讓合同(以下簡稱「股權轉讓合同」),本公司向利運投資收購梅州市粵運投資有限公司(以下簡稱「梅州粵投」)的全部股權,對價為人民幣18,862,800元。於2022年12月28日,本集團完成了股權購買的相關手續取得了梅州投資的控制權。鑑於參與合併的企業在合併前後均受本公司的母公司交通集團最終控制且該控制也非暫時性,以上交易購成同一控制下企業合併。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司,本公司在編製合併當期財務報表時,以被合併子公司的各項資產、負債在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎,視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍,並對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應調整。

### (2) 合併成本

項目	梅州粵投
現金	18,862,800.00
合併成本合計	18,862,800.00



(3) 合併日被合併方資產、負債的賬面價值

項目	梅州粵投	
	合併日	上年年末
資產：	<b>8,098,047.95</b>	10,815,916.10
貨幣資金	<b>741,624.35</b>	378,754.74
應收款項	<b>11,980.00</b>	—
固定資產	<b>3,387,630.46</b>	3,499,915.84
無形資產	<b>3,928,587.00</b>	6,885,566.57
長期待攤費用	<b>28,226.14</b>	51,678.95
負債：	<b>510,168.65</b>	317,322.01
應付職工薪酬	<b>43,273.00</b>	43,273.00
應交稅費	<b>7,390.87</b>	3,042.33
其他應付款	<b>459,504.78</b>	271,006.68
淨資產	<b>7,587,879.30</b>	10,498,594.09
取得的淨資產	<b>7,587,879.30</b>	10,498,594.09

3) 反向購買

本集團本年度未發生反向購買。

#### 4) 處置子公司

##### (1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置 比例(%)	股權處置方式	喪失控制權 的時點	喪失 控制權時點 的確定依據	處置價款 與處置投資 對應的合併 財務報表層面 享有該子公司 淨資產份額 的差額	喪失控制權 之日剩餘 股權的 賬面價值	喪失控制權 之日剩餘 股權的 公允價值	按照公允 價值重新 計量剩餘 股權產生 的利得 或損失	喪失控制權 之日剩餘 股權公允 價值的確定 方法及 主要假設	與原子公司 股權投資 相關的 其他綜合 收益轉入 投資損益 的金額
廣東省交通工程 有限公司	100.00	協議轉讓	2022年11月24日	完成股權交割	225,809,792.02	-	-	-	不適用	不適用
東源縣海雄盛環物業 租賃有限公司 (曾用名：東源縣 燈塔鎮粵運物業 租賃有限公司)	100.00	公開掛牌出讓	2022年10月14日	交付控制權	8,550,673.21	-	-	-	不適用	不適用
廣寧利好物業管理 有限公司	100.00	公開掛牌出讓	2022年12月8日	交付控制權	3,836,080.59	-	-	-	不適用	不適用

## 5) 其他原因的合併範圍變動

本集團下屬10家子公司於2022年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍，包括肇慶市粵運旅行社有限公司、陽江市陽開新形象公交有限公司、中山市城東車站有限公司、韶關市廣韶客運有限公司、饒平粵運公共交通有限公司、陽春市第三汽車運輸有限責任公司、梅州江南汽車運輸有限公司、陽春市粵運朗日城鄉客運有限公司、清遠市清新區粵運公共汽車有限公司和海豐縣粵運汽車運輸有限公司。以上這些公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

## 4. 應收賬款

### 1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
3個月以內(含3個月)	<b>256,831,824.96</b>	255,866,780.91
3個月至6個月內(含6個月)	<b>21,534,719.15</b>	42,951,643.60
6個月至1年內(含1年)	<b>63,892,660.67</b>	41,151,890.58
1至2年(含2年)	<b>27,413,579.57</b>	57,622,270.46
2至3年(含3年)	<b>33,147,374.06</b>	10,412,048.07
3年以上	<b>41,028,732.02</b>	35,961,392.84
小計	<b>443,848,890.43</b>	443,966,026.46
減：壞賬準備	<b>76,758,971.75</b>	65,375,082.49
合計	<b>367,089,918.68</b>	<b>378,590,943.97</b>

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2022年12月31日					2021年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備			賬面餘額		壞賬準備		
	金額 人民幣元	比例(%)	金額 人民幣元	賬面價值 人民幣元	計提比例 (%)	金額 人民幣元	比例(%)	金額 人民幣元	計提比例 (%)	賬面價值 人民幣元
按單項計提壞賬準備	18,509,243.42	4.17	18,509,243.42	-	100.00	18,509,243.42	4.17	18,509,243.42	100.00	-
按組合計提壞賬準備	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	367,089,918.68	13.69	425,456,783.04	95.83	46,865,839.07	11.02	378,590,943.97
其中：										
賬齡組合	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	367,089,918.68	13.69	425,456,783.04	95.83	46,865,839.07	11.02	378,590,943.97
合計	<u>443,848,890.43</u>	<u>100.00</u>	<u>76,758,971.75</u>	<u>367,089,918.68</u>	<u>13.69</u>	<u>443,966,026.46</u>	<u>100.00</u>	<u>65,375,082.49</u>	<u>11.02</u>	<u>378,590,943.97</u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額 人民幣元	2022年12月31日		計提理由
		壞賬準備 人民幣元	計提比例 (%)	
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計不能收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計不能收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計不能收回
廣州市文暉物業管理有限公司	40,705.00	40,705.00	100.00	預計不能收回
其他	3,237.48	3,237.48	100.00	預計不能收回
合計	<u>18,509,243.42</u>	<u>18,509,243.42</u>		

按組合計提壞賬準備：

名稱	2022年12月31日		計提比例 (%)
	賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	263,454,098.12	13,172,704.91	5.00
1年至2年(含2年)	26,346,383.91	9,221,234.43	35.00
2年至3年(含3年)	6,971,980.60	3,485,990.39	50.00
3年以上	18,420,922.67	18,420,922.67	100.00
小計	315,193,385.30	44,300,852.40	
高速公路服務業務			
1年以內(含1年)	76,463,656.17	3,823,182.84	5.00
1年至2年(含2年)	1,067,195.66	106,719.57	10.00
2年至3年(含3年)	1,659,037.74	497,711.32	30.00
3年以上	1,604,414.71	802,207.35	50.00
小計	80,794,304.28	5,229,821.08	
材料物流業務			
1年以內(含1年)	2,341,450.49	117,072.52	5.00
1年至2年(含2年)	-	-	-
2年至3年(含3年)	24,516,355.72	7,354,906.72	30.00
3年以上	2,494,151.22	1,247,075.61	50.00
小計	29,351,957.43	8,719,054.85	
合計	425,339,647.01	58,249,728.33	

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2021年 12月31日 人民幣元	本年變動金額				2022年 12月31日 人民幣元
		本年計入損益 人民幣元	轉銷或核銷 人民幣元	外幣報表 折算差額 人民幣元	處置子公司 人民幣元	
按單項計提壞賬準備	18,509,243.42	-	-	-	-	18,509,243.42
按組合計提壞賬準備	46,865,839.07	11,275,918.77	70,512.50	209,241.64	30,758.65	58,249,728.33
合計	65,375,082.49	11,275,918.77	70,512.50	209,241.64	30,758.65	76,758,971.75

## 5. 投資性房地產

### 1) 採用成本計量模式的投資性房地產

項目	房屋、建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
1. 賬面原值			
(1) 2021年12月31日餘額	161,542,689.35	29,893,851.89	191,436,541.24
(2) 本年增加金額	128,505,625.29	1,229,015.81	129,734,641.10
— 固定資產轉入	128,230,134.99	—	128,230,134.99
— 外幣報表折算差額	275,490.30	1,229,015.81	1,504,506.11
(3) 本年減少金額	15,116,924.33	9,874,847.78	24,991,772.11
— 處置子公司	15,116,924.33	9,874,847.78	24,991,772.11
(4) 2022年12月31日餘額	<u>274,931,390.31</u>	<u>21,248,019.92</u>	<u>296,179,410.23</u>
2. 累計折舊和累計攤銷			
(1) 2021年12月31日餘額	34,440,870.29	6,406,216.43	40,847,086.72
(2) 本年增加金額	17,139,322.73	715,571.62	17,854,894.35
— 計提或攤銷	2,823,735.04	374,381.43	3,198,116.47
— 固定資產轉入	14,055,995.55	—	14,055,995.55
— 外幣報表折算差額	259,592.14	341,190.19	600,782.33
(3) 本年減少金額	13,040,808.37	1,731,094.59	14,771,902.96
— 處置子公司	13,040,808.37	1,731,094.59	14,771,902.96
(4) 2022年12月31日餘額	<u>38,539,384.65</u>	<u>5,390,693.46</u>	<u>43,930,078.11</u>
3. 賬面價值			
(1) 2022年12月31日賬面價值	<u>236,392,005.66</u>	<u>15,857,326.46</u>	<u>252,249,332.12</u>
(2) 2021年12月31日賬面價值	<u>127,101,819.06</u>	<u>23,487,635.46</u>	<u>150,589,454.52</u>

註：上述土地使用權剩餘攤銷期限為27年至60年。

於2022年12月31日及2021年12月31日，本集團無用於抵押的投資性房地產。

## 6. 固定資產

### 1) 固定資產及固定資產清理

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
固定資產	<b>2,936,259,591.76</b>	3,500,026,141.34
固定資產清理	—	212,304.63
合計	<b><u>2,936,259,591.76</u></b>	<b><u>3,500,238,445.97</u></b>

## 2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、	運輸設備	合計
	及構築物			辦公設備及其他		
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
1. 賬面原值						
(1) 2021年12月31日餘額	2,137,767,915.22	270,862,025.94	137,667,156.76	415,495,440.41	3,786,999,319.49	6,748,791,857.82
(2) 本年增加金額	62,044,345.90	-	7,296,113.46	17,212,677.09	73,258,254.82	159,811,391.27
- 購置	7,473,838.52	-	7,039,505.07	15,366,941.01	46,865,864.09	76,746,148.69
- 在建工程轉入	51,246,895.94	-	159,515.00	1,215,828.53	7,361,887.63	59,984,127.10
- 外幣報表折算差額	3,323,611.44	-	97,093.39	629,907.55	19,030,503.10	23,081,115.48
(3) 本年減少金額	153,893,344.89	884,898.47	3,548,255.03	18,496,264.59	391,349,681.67	568,172,444.65
- 處置或報廢	11,438,169.64	884,898.47	3,548,255.03	17,892,492.76	390,865,255.44	424,629,071.34
- 轉出至投資性房地產	128,230,134.99	-	-	-	-	128,230,134.99
- 處置子公司	14,225,040.26	-	-	603,771.83	484,426.23	15,313,238.32
(4) 2022年12月31日餘額	2,045,918,916.23	269,977,127.47	141,415,015.19	414,211,852.91	3,468,907,892.64	6,340,430,804.44
2. 累計折舊						
(1) 2021年12月31日餘額	590,071,948.56	160,519,050.81	65,804,132.10	275,371,677.83	2,152,823,790.15	3,244,590,599.45
(2) 本年增加金額	90,683,433.77	21,821,381.82	11,698,748.84	20,228,500.60	416,515,209.72	560,947,274.75
- 計提	88,892,139.85	21,821,381.82	11,603,555.83	19,878,691.47	399,802,407.11	541,998,176.08
- 外幣報表折算差額	1,791,293.92	-	95,193.01	349,809.13	16,712,802.61	18,949,098.67
(3) 本年減少金額	27,388,783.05	884,898.47	1,910,428.63	16,193,694.38	359,163,974.02	405,541,778.55
- 處置或報廢	4,579,760.43	884,898.47	1,910,428.63	15,745,466.16	358,795,007.52	381,915,561.21
- 轉出至投資性房地產	14,055,995.55	-	-	-	-	14,055,995.55
- 處置子公司	8,753,027.07	-	-	448,228.22	368,966.50	9,570,221.79
(4) 2022年12月31日餘額	653,366,599.28	181,455,534.16	75,592,452.31	279,406,484.05	2,210,175,025.85	3,399,996,095.65
3. 減值準備						
(1) 2021年12月31日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
(2) 2022年12月31日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
4. 賬面價值						
(1) 2022年12月31日賬面價值	1,392,552,316.95	88,521,593.31	65,822,562.88	134,805,368.86	1,254,557,749.76	2,936,259,591.76
(2) 2021年12月31日賬面價值	1,547,695,966.66	110,342,975.13	71,863,024.66	140,123,762.58	1,630,000,412.31	3,500,026,141.34

註：於2022年12月31日，本集團賬面價值為人民幣194,940,126.19元（2021年12月31日：人民幣317,488,454.17元）的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣173,938,669.96元（2021年12月31日：人民幣295,746,756.11元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣21,001,456.23元（2021年12月31日：人民幣21,741,698.06元）。於2022年12月31日，本集團賬面價值為人民幣65,866,878.62元（2021年12月31日：19,761,962.23元）的固定資產用作長期應付款抵押。



### 3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、肇慶、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2022年12月31日的賬面價值為人民幣83,312,761.26元（2021年12月31日：人民幣200,737,595.43元）。

### 4) 固定資產清理

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
運輸設備	-	212,304.63
合計	<u>-</u>	<u>212,304.63</u>

## 7. 使用權資產

項目	房屋建築物 人民幣元	土地租賃 人民幣元	運輸設備 人民幣元	合計 人民幣元
1. 賬面原值				
(1) 2021年12月31日餘額	2,639,953,925.67	102,241,012.32	659,929,990.76	3,402,124,928.75
(2) 本年增加金額	188,193,720.27	5,090,478.99	736,040.94	194,020,240.20
- 新增租賃	187,250,530.56	5,090,478.99	736,040.94	193,077,050.49
- 外幣報表折算差額	943,189.71	-	-	943,189.71
(3) 本年減少金額	86,615,378.72	9,926,462.78	40,196,588.50	136,738,430.00
- 處置	86,615,378.72	9,926,462.78	40,196,588.50	136,738,430.00
(4) 2022年12月31日餘額	<u>2,741,532,267.22</u>	<u>97,405,028.53</u>	<u>620,469,443.20</u>	<u>3,459,406,738.95</u>
2. 累計折舊				
(1) 2021年12月31日餘額	959,572,478.01	39,696,778.48	288,288,370.43	1,287,557,626.92
(2) 本年增加金額	178,618,638.68	6,592,426.48	72,614,367.50	257,825,432.66
- 計提	177,991,130.32	6,592,426.48	72,614,367.50	257,197,924.30
- 外幣報表折算差額	627,508.36	-	-	627,508.36
(3) 本年減少金額	37,695,994.43	9,926,462.78	12,397,791.21	60,020,248.42
- 處置	37,695,994.43	9,926,462.78	12,397,791.21	60,020,248.42
(4) 2022年12月31日餘額	<u>1,100,495,122.26</u>	<u>36,362,742.18</u>	<u>348,504,946.72</u>	<u>1,485,362,811.16</u>
3. 賬面價值				
(1) 2022年12月31日賬面價值	<u>1,641,037,144.96</u>	<u>61,042,286.35</u>	<u>271,964,496.48</u>	<u>1,974,043,927.79</u>
(2) 2021年12月31日賬面價值	<u>1,680,381,447.66</u>	<u>62,544,233.84</u>	<u>371,641,620.33</u>	<u>2,114,567,301.83</u>

註：於2022年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣265,509,976.62元的運輸設備作為租賃抵押物（2021年12月31日：人民幣366,181,756.83元）。

## 8. 無形資產

### 1) 無形資產情況

項目	土地使用權 人民幣元	軟件使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	站場特許經營權 及收費橋樑 特許經營權	線路牌使用權 及合作經營 收益權	商標權及其他 人民幣元	合計 人民幣元
				人民幣元	人民幣元		
1. 賬面原值							
(1) 2021年12月31日餘額	821,062,738.04	101,767,340.58	35,829,161.53	387,478,456.26	317,927,861.19	4,321,958.72	1,668,387,516.32
(2) 本年增加金額	3,271,034.10	4,891,351.72	3,317,352.66	-	123,582.00	540,575.19	12,143,895.67
- 購置	-	4,626,272.47	-	-	123,582.00	540,575.19	5,290,429.66
- 外幣報表折算差額	3,271,034.10	-	3,317,352.66	-	-	-	6,588,386.76
- 在建工程轉入	-	265,079.25	-	-	-	-	265,079.25
(3) 本年減少金額	20,498,027.79	563,076.66	-	-	1,795,464.00	188,679.24	23,045,247.69
- 處置	15,223,176.00	563,076.66	-	-	1,795,464.00	188,679.24	17,770,395.90
- 處置子公司	5,274,851.79	-	-	-	-	-	5,274,851.79
(4) 2022年12月31日餘額	<u>803,835,744.35</u>	<u>106,095,615.64</u>	<u>39,146,514.19</u>	<u>387,478,456.26</u>	<u>316,255,979.19</u>	<u>4,673,854.67</u>	<u>1,657,486,164.30</u>
2. 累計攤銷							
(1) 2021年12月31日餘額	178,661,892.93	57,730,032.87	-	290,750,164.15	196,223,263.02	2,008,744.65	725,374,097.62
(2) 本年增加金額	18,446,461.06	12,529,347.98	-	11,315,635.18	22,686,723.94	332,674.08	65,310,842.24
- 計提	17,033,059.19	12,529,347.98	-	11,315,635.18	22,686,723.94	332,674.08	63,897,440.37
- 外幣報表折算差額	1,413,401.87	-	-	-	-	-	1,413,401.87
(3) 本年減少金額	10,133,275.66	563,076.66	-	-	1,795,464.00	50,314.56	12,542,130.88
- 處置	6,550,948.41	563,076.66	-	-	1,795,464.00	50,314.56	8,959,803.63
- 處置子公司	3,582,327.25	-	-	-	-	-	3,582,327.25
(4) 2022年12月31日餘額	<u>186,975,078.33</u>	<u>69,696,304.19</u>	<u>-</u>	<u>302,065,799.33</u>	<u>217,114,522.96</u>	<u>2,291,104.17</u>	<u>778,142,808.98</u>
3. 減值準備							
(1) 2021年12月31日餘額	-	-	-	-	-	-	-
(2) 本年增加金額	2,956,979.57	-	-	-	-	-	2,956,979.57
- 計提	2,956,979.57	-	-	-	-	-	2,956,979.57
(3) 2022年12月31日餘額	<u>2,956,979.57</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,956,979.57</u>
4. 賬面價值							
(1) 2022年12月31日賬面價值	<u>613,903,686.45</u>	<u>36,399,311.45</u>	<u>39,146,514.19</u>	<u>85,412,656.93</u>	<u>99,141,456.23</u>	<u>2,382,750.50</u>	<u>876,386,375.75</u>
(2) 2021年12月31日賬面價值	<u>642,400,845.11</u>	<u>44,037,307.71</u>	<u>35,829,161.53</u>	<u>96,728,292.11</u>	<u>121,704,598.17</u>	<u>2,313,214.07</u>	<u>943,013,418.70</u>

- (1): 於2022年12月31日，本集團賬面價值為人民幣115,879,308.27元(2021年12月31日：人民幣138,119,749.90元)的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣80,607,440.30元(2021年12月31日：人民幣95,210,187.94元)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣35,271,867.97元(2021年12月31日：人民幣42,909,561.96元)。於2022年12月31日，本集團賬面價值為人民幣1,025,674.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物(2021年12月31日：人民幣1,025,674.00元)。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。
- (2): 除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江和梅州等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2022年12月31日的賬面價值為人民幣7,130,970.79元(2021年12月31日：人民幣7,299,497.59元)。
- (3): 於2022年12月31日，本集團賬面價值為人民幣90,817,804.81元(2021年12月31日：人民幣93,924,478.99元)的土地使用權是通過劃撥方式取得。

## 9. 短期借款

### 1) 短期借款分類

項目	註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
質押借款	(2)	<b>6,000,000.00</b>	–
其中：廣東省交通集團財務有限公司 (「交通集團財務公司」)		<b>6,000,000.00</b>	–
抵押借款	(3)	<b>145,391,927.90</b>	176,216,071.36
質押和抵押借款		–	5,000,000.00
信用借款		<b>598,645,899.68</b>	574,685,287.39
其中：銀行借款		<b>598,645,899.68</b>	374,685,287.39
交通集團財務公司		–	200,000,000.00
合計		<b><u>750,037,827.58</u></b>	<b><u>755,901,358.75</u></b>

- (1): 於2022年12月31日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行和交通集團財務公司借款，年利率為1.90% – 6.50%(2021年12月31日：1.90% – 6.50%)。
- (2): 於2022年12月31日，本集團持有的質押借款為子公司深圳粵港汽車運輸有限公司借入的以其20%的股權作為質押擔保物的借款。
- (3): 於2022年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6及8。

### 2) 已逾期未償還的短期借款

於2022年12月31日，本集團無已逾期但未償還的短期借款(2021年12月31日：無)。

## 10. 應付賬款

### 1) 按款項性質列示

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
應付材料採購款	63,388,211.64	106,326,212.74
應付運費	81,646,846.89	99,719,661.91
應付購車款	48,321,086.82	80,716,054.74
應付工程進度款	196,848,679.09	209,517,502.02
應付服務區承包費	76,835,881.23	60,658,167.60
應付運輸燃料費	33,098,168.30	26,580,236.10
應付勞務費	11,360,390.54	13,039,798.66
其他	59,713,498.71	51,770,631.55
合計	<u>571,212,763.22</u>	<u>648,328,265.32</u>

### 2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
1年以內(含1年)	237,642,101.34	506,796,666.07
1年至2年內(含2年)	240,192,870.10	65,874,406.97
2年至3年內(含3年)	46,313,948.41	17,523,935.48
3年以上	47,063,843.37	58,133,256.80
合計	<u>571,212,763.22</u>	<u>648,328,265.32</u>

### 3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2022年12月31日	未償還或結轉的原因
廣西建工第一建築工程 有限責任公司	38,276,477.81	工程款未結算
茂名市電白區二運運輸有限公司	18,600,294.00	應付購車款未達到支付條件
廣東五華二建工程有限公司	16,126,072.64	工程款未結算
合計	<u>73,002,844.45</u>	

## 11. 一年內到期的非流動負債

項目	附註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
一年內到期的長期借款	12	696,131,202.58	263,059,210.18
一年內到期的應付債券	13	–	390,873,016.30
一年內到期的長期應付款		76,849,834.31	70,561,326.27
一年內到期的租賃負債	14	254,994,878.92	285,406,463.39
一年內到期的應付債券利息		–	4,108,713.00
合計		<u>1,027,975,915.81</u>	<u>1,014,008,729.14</u>

## 12. 長期借款

項目	註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
信用借款		824,447,656.20	1,003,241,356.69
其中：銀行借款		721,633,384.24	871,623,254.73
交通集團財務公司		102,814,271.96	131,618,101.96
抵押借款	(2)	204,381,166.77	140,349,660.01
質押借款	(3)	17,519,864.49	35,830,404.99
抵押和保證借款	(4)	98,750,875.82	167,876,152.01
質押和抵押借款	(5)	10,132,429.95	11,000,000.00
質押、抵押和保證借款	(6)	30,093,316.94	41,200,000.00
合計		<u>1,185,325,310.17</u>	<u>1,399,497,573.70</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		537,501,656.20	104,410,379.16
抵押借款		78,892,007.61	45,245,247.36
質押借款		5,519,864.49	14,630,404.99
抵押和保證借款		33,991,927.39	77,773,178.67
質押和抵押借款		10,132,429.95	3,000,000.00
質押、抵押和保證借款		30,093,316.94	18,000,000.00
小計(附註11)		<u>696,131,202.58</u>	<u>263,059,210.18</u>
一年後到期的長期借款		<u>489,194,107.59</u>	<u>1,136,438,363.52</u>

項目	註	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
其中：一年後但兩年內		68,522,570.79	437,929,765.08
兩年後但五年內		352,574,383.72	568,300,678.44
五年後		<u>68,097,153.08</u>	<u>130,207,920.00</u>

- (1): 於2022年12月31日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為3.00% – 5.30% (2021年12月31日：3.65% – 4.90%)。
- (2): 於2022年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6及8。
- (3): 於2022年12月31日，本集團持有的質押借款包括：①子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司以人民幣200,000.00元作為質押保證金的借款；②子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產的借款。
- (4): 於2022年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司廣東粵運朗日股份有限公司、河源市粵運汽車運輸有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司、梅州市粵運汽車運輸有限公司和茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。
- (5): 於2022年12月31日，本集團持有的質押和抵押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年新能源公交車示範推廣應用期營運綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款。
- (6): 於2022年12月31日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。
- (7): 於2022年12月31日，本集團不存在逾期借款 (2021年12月31日：無)。

### 13. 應付債券

#### 1) 應付債券明細

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
2014年公司債券(第一期)	-	-
合計	<u>-</u>	<u>-</u>

#### 2) 應付債券的增減變動(不包括劃分為金融負債的優先股、永續債等其他金融工具)

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	2021年12月31日	溢折價攤銷	本年償還	2022年12月31日
2014年公司債券(第一期)	400,000,000.00	28/09/2015	7年	394,981,729.30	432,983.70	395,414,713.00	-
合計	<u>400,000,000.00</u>			<u>394,981,729.30</u>	<u>432,983.70</u>	<u>395,414,713.00</u>	<u>-</u>

註：本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%，附有第5年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權。於2020年9月28日，本公司共回購債券本金人民幣8,694,000.00元，票面利率不調整。於2022年9月28日，本公司已償還所有本金及利息。

### 14. 租賃負債

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
租賃負債	<b>2,101,521,859.07</b>	2,345,172,966.06
減：一年內到期的非流動負債(附註11)	<u>254,994,878.92</u>	<u>285,406,463.39</u>
合計	<u><b>1,846,526,980.15</b></u>	<u>2,059,766,502.67</u>

## 15. 未分配利潤

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
上年年末未分配利潤	816,260,050.18	1,052,303,964.69
同一控制下企業合併	–	(137,685.46)
年初未分配利潤	816,260,050.18	1,052,166,279.23
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤	(150,423,379.26)	(220,312,135.39)
減：提取法定盈餘公積	19,557,470.35	15,594,093.66
年末未分配利潤	<u>646,279,200.57</u>	<u>816,260,050.18</u>

註：2022年度，本公司未宣告股利（2021年度：未宣告股利）。

## 16. 財務費用

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
借款及債券利息支出	106,867,820.87	109,721,948.27
減：資本化的利息支出	–	692,888.89
淨利息支出	106,867,820.87	109,029,059.38
減：利息收入	15,110,061.45	18,184,879.17
匯兌收益	(2,347,888.30)	(1,243,150.30)
未確認融資費用攤銷	6,327,615.28	7,086,911.16
租賃負債利息支出	111,402,430.97	118,511,409.37
其他	11,534,126.40	13,276,799.62
合計	<u>218,674,043.77</u>	<u>228,476,150.06</u>

## 17. 其他收益

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
與資產相關的政府補助	99,016,442.47	80,116,021.17
與收益相關的政府補助	327,735,274.08	212,784,575.01
增值稅減免優惠等	51,467,938.56	29,441,461.35
合計	<u>478,219,655.11</u>	<u>322,342,057.53</u>



計入其他收益的政府補助

補助項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元	與資產相關/ 與收益相關
車輛更新補助	6,695,665.62	1,797,253.50	與資產相關
新能源車購車補貼	79,739,212.52	65,445,004.36	與資產相關
固定資產改造補貼	8,313,725.30	8,769,280.49	與資產相關
車購稅補貼	425,531.88	412,765.91	與資產相關
其他與資產相關的補貼	3,842,307.15	3,691,716.91	與資產相關
公交線路營運補助	233,223,174.03	151,707,956.53	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	46,141,049.07	32,919,246.51	與收益相關
其他與收益相關的補助	48,371,050.98	28,157,371.97	與收益相關
合計	<u>426,751,716.55</u>	<u>292,900,596.18</u>	

## 18. 投資收益

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
權益法核算的長期股權投資收益	(11,543,318.18)	(6,270,385.62)
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	100,000.00	—
處置子公司產生的投資收益(附註3.4)	238,579,622.32	—
其他(註(2))	8,904,433.69	(1,108,220.52)
合計	<u>236,040,737.83</u>	<u>(7,378,606.14)</u>

(1): 本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

(2): 該投資收益主要為本公司子公司河源市粵運汽車運輸有限公司本年處置其持有的新運加油站20%權益產生的收益。

## 19. 信用減值損失

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
應收賬款壞賬損失	(11,275,918.77)	(5,617,451.67)
其他應收款壞賬損失	2,945,603.04	1,572,886.63
合計	<u>(8,330,315.73)</u>	<u>(4,044,565.04)</u>

## 20. 資產減值損失

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
無形資產減值損失	(2,956,979.57)	—
商譽減值損失	(46,813,160.03)	(19,516,537.14)
合計	<u>(49,770,139.60)</u>	<u>(19,516,537.14)</u>

## 21. 資產處置收益

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
固定資產處置收益	10,801,390.51	(6,162,453.15)
其他非流動資產處置利得	8,851,564.81	3,596,388.62
使用權資產處置利得	6,859,044.92	7,910,399.75
合計	<u>26,512,000.24</u>	<u>5,344,335.22</u>

## 22. 營業外收入

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
非流動資產報廢利得	3,641,496.29	4,993,511.47
政府補助	8,380,660.53	2,977,228.07
賠償款	5,506,258.27	1,548,087.05
其他	13,452,103.06	7,079,505.17
合計	<u>30,980,518.15</u>	<u>16,598,331.76</u>

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元	與資產相關/ 與收益相關
新冠疫情相關補助	4,502,553.00	—	與收益相關
車輛報廢補助	228,000.00	—	與收益相關
其他補助	3,650,107.53	2,977,228.07	與收益相關
合計	<u>8,380,660.53</u>	<u>2,977,228.07</u>	

## 23. 營業外支出

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
對外捐贈	500.00	3,000.00
非流動資產毀損報廢損失	2,396,310.63	7,713,605.97
行車事故損失	3,566,681.11	3,861,652.79
罰款支出	1,067,347.78	801,787.51
其他	5,637,348.69	2,038,646.71
合計	<u>12,668,188.21</u>	<u>14,418,692.98</u>

## 24. 所得稅費用

### 1) 所得稅費用表

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
當期所得稅費用	57,088,238.48	81,796,761.30
遞延所得稅費用	133,862,188.66	(329,676.51)
合計	<u>190,950,427.14</u>	<u>81,467,084.79</u>

### 2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	2022年 人民幣元
利潤總額	(18,030,355.31)
按25%稅率計算的所得稅費用	(4,507,588.83)
子公司適用不同稅率的影響	3,881,622.02
調整以前期間所得稅的影響	8,514,725.94
非應稅收入的影響	(6,179,533.59)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	11,382,125.76
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(843,116.83)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異 或可抵扣虧損的影響	178,702,192.67
所得稅費用	<u>190,950,427.14</u>

## 25. 每股收益

### 1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	(150,423,379.26)	(220,312,135.39)
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(人民幣元/股)	(0.19)	(0.28)
其中：持續經營基本每股收益(人民幣元/股)	(0.19)	(0.28)

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2022年 股份數	2021年 股份數
年初及年末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

### 2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

## 26. 政府補助

### 1) 與資產相關的政府補助

種類	金額 人民幣元	資產負債表 列報項目	計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關成本 費用的項目
			2022年 人民幣元	2021年 人民幣元	
車輛更新補助	549,029.62	遞延收益	6,695,665.62	1,797,253.50	其他收益
新能源車購車補貼	146,531,146.57	遞延收益	79,739,212.52	65,445,004.36	其他收益
固定資產改造補貼	107,133,791.22	遞延收益	8,313,725.30	8,769,280.49	其他收益
車購稅補貼	11,599,749.84	遞延收益	425,531.88	412,765.91	其他收益
軟件開發補助	-	遞延收益	300,000.00	-	其他收益
其他與資產相關的補貼	11,533,461.24	遞延收益	3,542,307.15	3,691,716.91	其他收益

## 2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用的項目
	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元	
燃油補貼款	136,770,453.38	95,630,314.94	營業成本
公交線路營運補助	233,223,174.03	151,707,956.53	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	46,141,049.07	32,919,246.51	其他收益
其他補助	48,371,050.98	28,157,371.97	其他收益
車輛報廢補助	228,000.00	–	營業外收入
新冠疫情相關補助	4,502,553.00	–	營業外收入
其他補助	3,650,107.53	2,977,228.07	營業外收入
	<u>3,650,107.53</u>	<u>2,977,228.07</u>	

## 27. 淨流動負債

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
流動資產	2,255,805,874.44	2,493,614,296.57
減：流動負債	<u>3,566,728,571.70</u>	<u>3,634,740,659.11</u>
淨流動負債	<u>(1,310,922,697.26)</u>	<u>(1,141,126,362.54)</u>

## 28. 總資產減流動負債

項目	2022年12月31日 人民幣元	2021年12月31日 人民幣元
資產總額	9,215,602,097.18	10,554,448,679.05
減：流動負債	<u>3,566,728,571.70</u>	<u>3,634,740,659.11</u>
總資產減流動負債	<u>5,648,873,525.48</u>	<u>6,919,708,019.94</u>

## 29. 租賃

### 1) 作為承租人

項目	2022年 人民幣元
租賃負債的利息費用	111,402,430.97
簡化處理的短期租賃費用	32,744,333.49
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	15,515,955.13
轉租使用權資產取得的收入	415,473,545.25
與租賃相關的總現金流出	<u>363,332,362.31</u>

### 2) 作為出租人

#### (1) 經營租賃

項目	2022年 人民幣元
經營租賃收入	475,822,597.86
其中：與未計入租賃收款額的可變租賃付款額相關的收入	<u>15,044,587.94</u>

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	未折現租賃收款額
1年以內	499,228,213.13
1至2年	434,807,938.41
2至3年	381,022,042.50
3至4年	330,936,971.07
4至5年	285,414,849.69
5年以上	<u>1,396,665,902.35</u>
合計	<u>3,328,075,917.15</u>

### 3) 執行新冠肺炎疫情租金減讓會計處理規定的影響

本集團作為承租人，對於滿足條件的由新冠肺炎疫情直接引發的租金減免、延期支付租金等租金減讓，本公司選擇按照《新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定》採用簡化方法進行會計處理。

針對2022年6月30日前的應付租賃付款額，本集團作為承租人採用上述簡化方法處理相關租金減讓沖減本年營業成本人民幣18,264,813.59元（上年：無）。

## 30. 分部信息

### 1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

### 2) 報告分部

#### 2022年度

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	3,789,508,305.11	1,918,636,459.49	127,396,014.16	(16,013,150.10)	5,819,527,628.66
其中：對外交易收入	3,788,823,173.63	1,916,268,691.29	114,435,763.74	-	5,819,527,628.66
分部間交易收入	685,131.48	2,367,768.20	12,960,250.42	(16,013,150.10)	-
營業成本	3,440,436,703.33	2,156,881,950.37	43,266,272.40	(2,628,292.26)	5,637,956,633.84
對聯營和合營企業的投資收益	1,895,836.79	(13,439,154.97)	-	-	(11,543,318.18)
信用減值損失	(2,829,639.29)	(4,000,384.41)	(1,500,292.03)	-	(8,330,315.73)
資產減值損失	-	(49,770,139.60)	-	-	(49,770,139.60)
折舊費和攤銷費	292,838,369.02	621,085,812.72	24,013,996.70	326,695.36	938,264,873.80
利潤總額(虧損總額)	116,192,555.25	(463,762,894.27)	336,187,446.36	(6,647,462.65)	(18,030,355.31)
所得稅費用	31,818,020.38	20,249,272.47	138,883,134.29	-	190,950,427.14
淨利潤(淨虧損)	84,374,534.87	(484,012,166.74)	197,304,312.07	(6,647,462.65)	(208,980,782.45)
資產總額	3,780,943,792.48	5,223,092,158.11	2,729,065,849.25	(2,517,499,702.66)	9,215,602,097.18
負債總額	3,018,093,480.45	3,501,186,730.88	944,532,167.96	(729,965,758.30)	6,733,846,620.99
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的					
長期股權投資	40,589,668.88	214,759,547.88	75,614,671.61	-	330,963,888.37
— 長期股權投資以外的其他					
非流動資產增加額	(164,515,904.38)	(741,084,606.19)	(38,416,882.88)	(19,977,054.67)	(963,994,448.12)

2021年度

項目	高速公路 服務區經營	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	3,726,724,941.18	2,349,439,970.88	206,086,380.59	(11,114,656.80)	6,271,136,635.85
其中：對外交易收入	3,726,306,933.17	2,346,180,420.31	198,649,282.37	–	6,271,136,635.85
分部間交易收入	418,008.01	3,259,550.57	7,437,098.22	(11,114,656.80)	–
營業成本	3,245,771,181.67	2,521,628,882.33	99,491,140.25	(3,340,644.83)	5,863,550,559.42
對聯營和合營企業的投資收益	1,140,920.00	(28,191,004.70)	20,779,699.08	–	(6,270,385.62)
信用減值損失	26,778.33	(1,779,650.94)	(2,291,692.43)	–	(4,044,565.04)
資產減值損失	–	(19,516,537.14)	–	–	(19,516,537.14)
折舊費和攤銷費	261,728,482.46	682,470,249.11	17,610,504.47	(1,752,231.50)	960,057,004.54
利潤總額(虧損總額)	256,317,443.54	(657,744,118.77)	156,596,862.49	2,955,508.63	(241,874,304.11)
所得稅費用	64,858,846.51	17,115,383.03	(507,144.75)	–	81,467,084.79
淨利潤(淨虧損)	191,458,597.03	(674,859,501.80)	157,104,007.24	2,955,508.63	(323,341,388.90)
資產總額	3,857,110,203.81	6,076,698,757.04	3,066,429,612.04	(2,445,789,893.84)	10,554,448,679.05
負債總額	3,053,338,924.27	3,993,886,193.44	1,467,925,322.12	(713,909,852.68)	7,801,240,587.15
其他重要的非現金項目：					
– 對聯營和合營企業的					
長期股權投資	42,041,043.30	211,456,850.03	73,636,982.77	–	327,134,876.10
– 長期股權投資以外的其他					
非流動資產增加額	170,900,599.53	(559,741,299.74)	2,309,200.71	(12,608,686.69)	(399,140,186.19)



## 管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

### 業務回顧

2022年度，疫情形勢延宕反覆，本集團認真貫徹落實「疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全」的總體要求，一手抓疫情防控，一手抓企業發展，通過「一企一策」精準落實，國企改革三年行動順利收官，「減虧、增效、降債、節支」取得實效，經營管理實現好轉，企業基本面逐步向好。

### 出行服務板塊

#### 一、高速公路服務區經營

本集團圍繞「十四五」發展戰略規劃，繼續積極抓好疫情防控，努力克服疫情造成消費需求收縮、經濟預期減弱等因素帶來的較大影響，千方百計穩經濟、穩增長，降成本、保營收，努力推動能源、招商、零售、廣告等各項業務發展。

##### 1、能源業務

本集團努力做大做強能源業務，提升自營品牌，打造能源發展新動能。截至2022年12月底，本集團擁有經營權的加油站209座，其中自營加油站64座，合作油站13座，對外承包油站132座。主要經營舉措如下：

- (1) 堅定能源業務發展戰略。持續拓展自營油站網絡規模，完成聖堂服務區新建油站、南沙及曲江服務區回收改造油站的建設與投營，持續推進新陽江、粵北等油站項目。
- (2) 創新油站投資模式。成功首創粵北服務區新建油站由業主單位出資建設、本集團負責運營的新模式，極大降低公司資金投入，為未來運營服務區減輕壓力。

- (3) 持續開展個性化營銷活動。大力開展自營油站柴油掛牌優惠活動、柴油梯度營銷活動以及「一站一策」等個性化營銷活動共計37批次。截至2022年12月，新簽約31個，共簽約71個加油大客戶，新增「粵運能源」電子會員25.3萬個、會員數量累計53.9萬個，品牌影響力持續擴大，油品銷量水平不斷提升。
- (4) 提供更加便捷的支付服務。從滿足人們高品質出行的需求出發，自營油站使用自助支付機、移動POS機、微信公眾號等軟件硬件手段，不斷提升顧客快捷支付體驗感和加油車輛通過率。
- (5) 積極探索綜合能源產業佈局。順應國際國內能源市場的形勢變化，加快步伐從傳統油品銷售向綜合能源服務商轉型，逐步形成集加氫、加油、充電、光伏發電、非油等能源多元化產業發展新格局，打造能源業務發展的新型產業鏈。

## 2、零售業務

本集團不斷發揮區位優勢，拓展零售業務發展新空間，提升「樂驛」品牌的市場競爭能力。截至2022年12月底，本集團擁有「樂驛」便利店479間。主要經營舉措如下：

- (1) 零售網絡規模進一步擴大。通過自營與合作模式，拓展「樂驛」便利店14間。
- (2) 抓住機遇開拓業務創造新效益。充分利用服務區熟食及餐飲項目招租空檔期，全面增加熟食臨時銷售。圍繞高速公路的特性及資源優勢，開展「瀘州老窖」系列商品全員營銷。推廣商品招商引進新模式。
- (3) 採取有力有效措施應對市場變化。為了降低市場環境對零售業務的影響，優化及調整品類結構提升商品受眾度。以花城、源潭便利店新樂驛VI改造試點，全新提升了「樂驛」知名品牌形象，提升了顧客的消費體驗，促進營收有所增長。

- (4) 不斷培育自身業務發展能力。實施「一店一策」提質增效方案，有序推進零售業務系統迭代更新，在滿足出行人群消費需求的同時，不斷提升業務收益。

### 3、招商業務

本集團持續深挖服務區商業價值，豐富經營服務業態，提升平台發展能力。截至2022年12月底，已取得經營權的服務區360個，在營服務區348個。主要經營舉措如下：

- (1) 按照「一線一策、一區一品」的品牌策略，重點推進廣湛線特色服務區建設。成功打造全國首個貨運主題服務區聖堂服務區，集碼頭元素及地方物產的綜合性服務區梁金山服務區已正式投營，新陽江、程村、淺水等服務區建設正穩步推進中。成立廣湛線服務區商業運營工作小組，逐步培育自身商業運營能力，成功引進了多個不同業態的特色項目，進一步提升了服務品質。
- (2) 積極謀劃未來核心業務發展。不斷孵化新業態，逐步培育發展成為自身的業務要素，打造「驛品薈」「樂途」等自有商業品牌，提升自身核心競爭力。創新商業估值模式，利用平台優勢，以業態徵集合作商戶，嘗試採用營業額分成模式合作運營實現互利共贏。
- (3) 積極應對疫情等因素帶來的招商業務困境。全面統籌到期閒置及退場招商項目，多措並舉盤活空置商舖，努力提高招租率。積極落實上級疫情扶持政策及要求，分階段規範實施疫情期間商戶租金減免工作，租金減免涉及招商項目413個，減免租金約人民幣7,552萬元，在緩解商戶經營壓力、提振商戶經營信心、穩定招商業務局面等起到了較好作用。

#### 4、廣告業務

本集團持續提升精細化管理能力，深挖廣告資源潛在價值，向建設全媒體廣告業務目標推進。截至2022年12月底，本集團經營管理71條高速公路509個廣告資源，其中包括樓頂牌、收費站頂牌、龍門架、立柱、跨線橋、落地牌。主要經營舉措如下：

- (1) 保持廣告資源總體平穩。成功保障了東莞轄區內廣告標牌資產安全，避免經濟損失。開發建設雙柱式、帆船式、落地燈箱式等11座創新造型設計的戶外廣告牌，取得了良好的招商效果。細分廣告發佈管理合同、廣告設施運維服務合同，提高廣告資源收益。廣告經營面積129,537平方米，廣告資源保有情況總體平穩。
- (2) 持續加強營銷並發展直營業務。簽署24份策劃營銷合同，較去年同比增長8.3%。成功開拓新客戶12家，完成6個老客戶的合同續簽工作，總合作客戶數84家，其中直營11家、渠道73家。
- (3) 努力構建市場化管理機制。對組織架構進行優化調整，更加適應市場化業務。在此前已經制定參與開發直營客戶業務並參與提成方案的基礎上，進一步制訂超額利潤分享方案，鼓勵全員營銷。加大對欠款客戶的催收和起訴力度，降低應收賬款規模。

#### 二、道路客運及配套

按照「保留採用TC公交模式的業務經營外，逐步有序退出、收縮其他境內客運業務經營」總體戰略，確定了運輸企業「逐步有序退出客運業務，因地制宜實現轉型發展」主基調。本集團梳理所屬企業生產經營、資源和財務等情況，編製了「一企一策」工作方案，制訂了四大目標、五大原則、十大措施，並細化任務清單，開展「一週一調度、半月一研判、一月一分析」，有序有力推進落實。主要經營舉措如下：

## 1、推進「一企一策」成效明顯

- (1) 加大力度推進關停並轉。共關閉註銷13家企業法人主體。降低站場規模，年初共有站場86個，現已關閉33個，降標準經營51個。退出虧損班線，原有班線366條（公交農客均等化業務除外），已全面退出虧損線路，退出車輛部份轉為鎮通村、部份用於拓展站外業務、部份轉讓、部份到期報廢。減少縣一級經營主體，年初共有縣一級經營主體60個，目前已撤併22個。縣一級經營主體已有13家實現車隊化管理。
- (2) 優化組織，促進人員規模、結構與業務相匹配，人工成本減少約17.60%。
- (3) 降低有息負債。境內運輸企業帶息負債截至2022年12月底較年初減少3.51億元。

## 2、加大力度轉型發展

- (1) 開展全員營銷，拓展站外業務。共設置招呼站136個。通過全員營銷激勵，大力拓展包車、通勤、網約、定制等站外業務，截至2022年12月底，站外業務實現營收人民幣2.9億元，同比增幅16%，站外業務佔比提升至55%。
- (2) 引入有實力投資者合作經營。利用梅州市中心樞紐站合作開發商業綜合體，以及利用新塘客運站合作經營中央廚房項目。
- (3) 持續追收政府補貼。截至2022年12月底，實際收到補貼金額約人民幣1.76億元。
- (4) 積極盤活現有站場及土地資源。通過車輛及物業處置共回籠資金人民幣9,805萬元，通過壓縮站場的客運功能面積，減少辦公面積，將土地、物業對外租賃，新增物業出租年化租金人民幣4,100萬元。

### 3、持續發展高速公路車輛救援業務

本集團在確保高質量完成高速公路「保安全、保暢通」任務的同時，持續拓展高速公路車輛救援業務。截至2022年12月底，救援服務里程達7002公里，共77條路段，約佔全省高速公路通車總里程63%，約佔省交通集團高速公路里程的88%，設置191個救援駐勤點，各類救援設備676台。主要經營舉措如下：

- (1) 積極探索新的服務模式市場化業務。2022年9月底，開發完成「粵運高速拖車」小程序，可為廣大車主提供24小時廣東省內高速公路車輛救援服務對接，並面向7座及以下客車車主，推出人民幣39.9元的金卡會員車輛出行保障服務產品，加大全員營銷，共售出超3.5萬份。
- (2) 完善服務質量標準可視化體系建設。完成「基於5G+AI技術的視頻監控救援雲服務平台」的搭建和設備安裝，實現救援服務過程視頻實時傳輸、救援時間節點數據自動獲取，為救援服務質量監控、複雜救援現場處置的遠程指揮，以及救援服務能力持續提升，提供良好的技術支撐。率先解決了救援行業一直以來服務質量難以評估和實時跟蹤的困難，為公司後續擴展業務打下堅實基礎。

### 三、太平立交運營

為了維護太平立交項目安全營運，對路段整體實行日常巡查，組織實施養護及維修，本集團重點是壓縮非必要工程、完成必要工程的組織實施，嚴格控制日常管理費用支出。主要經營舉措如下：

- (1) 截至2022年12月底，太平立交項目實現營業收入約人民幣9,731萬元，日均車流量7.40萬輛，同比下降17%。
- (2) 根據年度維修養護計劃，計劃項目共21個，其中上年度延續項目8個，新立項項目13個。

### 四、其他業務

在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

## 財務回顧(2021年數據已經重述)

### 本集團截至2022年12月31日止年度業績

截至2022年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣5,819,528千元(2021年：人民幣6,271,137千元)，同比減少人民幣451,609千元，減幅7%；毛利為人民幣181,571千元(2021年：人民幣407,586千元)，同比減少人民幣226,015千元，減幅55%。營業收入及毛利同比變化主要原因是常態化疫情防控下，運輸業務客運量和高速公路服務區客流量同比下降，影響收入及毛利。

截至2022年12月31日止年度，本集團累計歸屬於母公司股東(「股東」)的淨虧損人民幣150,423千元(2021年：歸屬於母公司股東的淨虧損人民幣220,312千元)，同比減少虧損69,889千元；基本每股虧損人民幣0.19元(2021年：基本每股虧損人民幣0.28元)，同比減少虧損0.09元/股。減少虧損主要原因一是本年轉讓了全資附屬公司廣東省交通工程有限公司(「交通工程」)100%的股權使投資收益增加；二是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯。

### 分部資料

#### 營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務和道路客運及配套業務。2022年本集團營業額為人民幣5,819,528千元(2021年：人民幣6,271,137千元)，同比減少人民幣451,609千元或7%。

營業收入按業務分類：

	截至2022年 12月31日止年度		截至2021年 12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	3,788,823	65%	3,726,307	59%
道路客運及配套	1,916,269	33%	2,346,181	38%
太平立交運營	97,309	2%	121,446	2%
其他業務	17,127	0%	77,203	1%
總計	<u>5,819,528</u>	<u>100%</u>	<u>6,271,137</u>	<u>100%</u>

#### 1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2022年取得營業收入人民幣3,788,823千元(2021年：人民幣3,726,307千元)，同比增加62,516千元或增幅2%，其中：

- (1) 能源業務2022年取得營業收入人民幣3,137,105千元(2021年：人民幣2,886,182千元)，同比增加250,923千元或增幅9%，主要是油站規模同比增加以及價格上升所致。

- (2) 零售業務2022年取得營業收入人民幣342,493千元(2021年：人民幣432,554千元)，同比減少90,061千元或減幅21%，主要原因是常態化疫情防控下，零售業務門店銷售量同比下降，導致收入下降。
- (3) 招商業務2022年取得營業收入人民幣227,731千元(2021年：人民幣302,940千元)，同比減少75,209千元或減幅25%，主要原因是受疫情影響，商戶退場或到期不續租，空置商舖較多導致收入同比下降。
- (4) 廣告業務2022年取得營業收入約人民幣81,494千元(2021年：人民幣104,631千元)，同比減少23,137千元或減幅22%，主要是廣告立柱收入同比減少所致。

## **2. 道路客運及配套**

道路客運及配套業務2022年取得營業收入人民幣1,916,269千元(2021年：人民幣2,346,181千元)，同比減少429,912千元，減幅18%。主要是受到多種運輸方式的衝擊以及常態化疫情防控下，運輸業務客運量下降，使收入同比減少。

## **3. 太平立交運營**

太平立交運營2022年取得營業收入約人民幣97,309千元(2021年：人民幣121,446千元)，同比減少24,137千元或減幅20%，主要是日均車流量同比減少17%所致。

## **4. 其他業務**

其他業務2022年取得營業收入人民幣17,127千元(2021年：人民幣77,203千元)，同比減少60,076千元或減幅78%。主要原因是材料物流存量業務減少所致。



## 毛利

本集團2022年取得毛利額人民幣181,571千元(2021年：人民幣407,586千元)，同比減少226,015千元或減幅55%，毛利率3.12%(2021年：6.50%)。

毛利按業務分類：

	截至2022年		截至2021年	
	12月31日止年度		12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	350,402	193%	483,569	119%
道路客運及配套	(240,368)	(132%)	(175,497)	(43%)
太平立交運營	70,812	39%	98,127	24%
其他業務	725	0%	1,387	0%
總計	<u>181,571</u>	<u>100%</u>	<u>407,586</u>	<u>100%</u>

### 1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2022年取得毛利額人民幣350,402千元(2021年：人民幣483,569千元)，同比減少133,167千元或減幅28%。毛利率9%(2021年：13%)。其中：

- (1) 能源業務2022年取得毛利額人民幣350,937千元(2021年：人民幣365,369千元)，同比減少14,432千元或減幅約4%，毛利率為11%(2021年：13%)。主要是油品進銷差率降低，同時新增油站導致人工成本及折舊攤銷同比增加。
- (2) 零售業務2022年取得毛利額人民幣12千元(2021年：人民幣40,735千元)，同比減少40,723千元或減幅100%。毛利率為0%(2021年：毛利率為9%)。主要是受到疫情影響收入大幅下降。
- (3) 招商業務2022年取得毛損額人民幣42,840千元(2021年：毛利額人民幣27,200千元)，同比減少70,040千元或減幅258%。毛損率為19%(2021年：毛利率9%)。主要是受疫情影響，空置商舖較多導致收入下降。

(4) 廣告業務2022年取得毛利額人民幣42,293千元(2021年：人民幣50,265千元)，同比減少7,972千元或減幅16%。毛利率為52%(2021年：48%)。主要是業務收入減少所致。

## 2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2022年取得毛損額人民幣240,368千元(2021年：毛損額人民幣175,497千元)，同比增加毛損額64,871千元或37%，毛損率13%(2021年：毛損率7%)。主要原因是客運量下降，使收入同比減少。

## 3. 太平立交運營

太平立交運營2022年取得毛利額人民幣70,812千元(2021年：人民幣98,127元)，同比減少27,315千元或減幅28%。毛利率為73%(2021年：81%)。主要是疫情影響下，日均車流量同比減少令通行費收入減少所致。

## 4. 其他業務

其他業務2022年取得毛利額人民幣725千元(2021年：人民幣1,387千元)，同比減少662千元或減幅48%。毛利率為4%(2021年：2%)。主要原因是材料物流業務因存量業務減少所致。

## 管理及研發費用

本集團2022年發生管理及研發費用合計人民幣584,393千元(2021年：人民幣612,161千元)，同比減少27,768千元或減幅5%。主要得益於本年推進道路運輸業務「一企一策」，費用管控成效明顯。

## 財務費用

本集團2022年發生財務費用人民幣218,674千元(2021年：人民幣228,476千元)，同比減少9,802千元或減幅4%。

## 其他收益

本集團2022年發生其他收益人民幣478,220千元(2021年：人民幣322,342千元)，同比增加155,878千元或增幅48%，主要是因營運補貼同比增加。

## 投資收益／(損失)

本集團2022年發生投資收益人民幣236,041千元(2021年：投資損失人民幣7,379千元)，同比增加收益243,420千元或變幅3299%，主要本年轉讓交通工程股權產生投資收益。

## 信用減值損失

本集團2022年信用減值損失人民幣8,330千元(2021年：信用減值損失人民幣4,044千元)，同比增加損失4,286千元或增幅106%，主要是本年兩年以上應收款項餘額同比增加，導致信用減值損失計提同比增加。

## 資產減值損失

本集團2022年資產減值損失人民幣49,770千元(2021年：人民幣19,517千元)，同比增加損失30,253千元或增幅155%，主要是本年同比增加對運輸單位商譽減值的計提。

## 資產處置收益

本集團2022年發生資產處置收益人民幣26,512千元(2021年：人民幣5,344千元)，同比增加21,168千元或增幅396%，主要是本年處置閒置資產同比增加所致。

## 營業外收支

營業外收支淨額2022年發生淨收入人民幣18,312千元(2021年：淨收入人民幣2,180千元)，同比增加淨收入16,132千元或增幅740%，主要是政府補助同比增加，以及非流動資產毀損報廢損失同比減少所致。

## 流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2022年可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣2,819,500千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2022年 12月31日 人民幣千元	2021年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	2,384,127	3,148,951
減：現金及現金等價物	945,099	1,249,782
淨債務	1,439,028	1,899,169
總負債	6,733,847	7,801,241
股東權益合計	2,481,755	2,753,208
總資本	3,920,783	4,652,377
總資產	9,215,602	10,554,449
資本負債比率	36.70%	40.82%
資產負債率	73.07%	73.91%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

## 現金流量

2022年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至12月31日止年度		
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	810,837	906,376	(95,539)
投資活動	63,274	(422,248)	485,522
融資活動	(1,179,417)	(470,915)	(708,502)

## 經營活動

2022年本集團經營活動淨流入人民幣810,837千元(2021年：淨流入人民幣906,376千元)，淨流入同比減少人民幣95,539千元，主要是本年收入同比減少，導致銷售商品、提供勞務收到的現金同比減少。

## 投資活動

2022年投資活動現金淨流入人民幣63,274千元(2021年：淨流出人民幣422,248千元)，淨流入增加485,522千元，主要是本年轉讓交通工程100%股權，處置子公司收到現金同比增加，以及加強投資規模控制減少購建車輛等固定資產所致。

## 融資活動

2022年籌資活動現金流量淨流出人民幣1,179,417千元(2021年：淨流出人民幣470,915千元)，淨流出增加708,502千元，主要原因為償還債務支出同比增加。

## 借貸

截至2022年12月31日，本集團未償還借貸人民幣2,384,127千元(2021年12月31日：人民幣3,148,951千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣598,646千元(2021年12月31日：人民幣574,685千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣145,392千元(2021年12月31日：人民幣181,216千元)；(iii)有質押短期貸款：人民幣6,000千元(2021年12月31日：無)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣824,447千元(2021年12月31日：人民幣1,003,242千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣343,358千元(2021年12月31日：人民幣360,528千元)；(vi)有質押長期貸款：人民幣17,520千元(2021年12月31日：人民幣35,830千元)；(vii)應付融資租賃款：人民幣448,764千元(2021年12月31日：人民幣602,577千元)；(viii)應付債券：無(2021年12月31日：人民幣390,873千元)。截至2022年12月31日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔46%。

## 重大期後事項

無。

## 所持重大投資

無。

## 重大收購、出售及成立新公司

截至2022年12月31日止年度，本集團與廣東利通發展投資有限公司訂立股權轉讓合同，實現了對全資附屬公司交通工程之100%的股權轉讓，股權轉讓價格為人民幣216,637千元。

## 持作投資之用的主要物業

下文載列本集團於2022年12月31日持作投資之用的主要物業：

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道 偉街65、67、69、 71、73、75偉景閣— 1樓1號—2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前 西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站 綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

## 資產抵押

於2022年12月31日，本集團淨值約為人民幣260,807千元的固定資產(2021年12月31日：人民幣337,250千元)、淨值約為人民幣116,905千元的土地使用權(2021年12月31日：人民幣139,146千元)已用作借款抵押物。於2022年12月31日，本集團淨值約人民幣265,510千元的運輸設備(2021年12月31日：人民幣366,182千元)已用作租賃抵押物。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2022年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

## 或然負債

截至2022年12月31日，並無任何重大或然負債。

## 本集團2023年重大投資及業務發展重點

### 出行服務板塊

#### 一、高速公路服務區經營

隨着國企改革的不斷深入，高速公路服務區業務改革是大勢所趨。通過資產重組、調整管理架構、轉變經營模式、壓縮管理層級、優化內部管理等改革措施，充分發揮高速公路服務區的資源優勢、規範經營管理行為，增收節支，提高經濟效益，推動服務區業務轉型升級、實現高質量發展。按照制定的工作方案，報經批准後加快實施，確保平穩有序如期完成。通過全面改革創新，推動高速公路服務區業務不斷提升。

##### 1、能源業務

- (1) 深入認真分析能源業務整體發展狀況，對標先進同行，推進在營、在建以及經營權外包合同到期的加油站經營模式改革落地，提升能源業務發展效益。

- (2) 進一步夯實自營油站綜合運營能力，在會員、營銷、服務上下功夫，多渠道積極推廣會員及開發大客戶，多方式開展個性化的精準營銷，多維度提升自營品牌服務能力，在自營油站規模化運營、精細化管理、品牌化增效上持續發力。
- (3) 創新發展理念，借助平台資源優勢，逐步構建油、氣、氫、電、非油品等綜合能源服務網絡，做強做大做響「粵運能源」品牌，推動能源業務發展再創新業績。

## 2、零售業務

- (1) 圍繞分類市場，持續打造「商品+服務+需求場景」的綜合零售實體品牌，為出行群眾提供更多的便利與服務。
- (2) 全面盤點樂驛便利店管理模式，逐步形成大型綜合商超、中型商超、小型便利店和無人售賣等經營類別，通過自營、加盟、批發分銷等模式運營，逐步打造零售業務差異化運營管理新模式，努力提升規模化運營效益。
- (3) 加快研究新形勢下符合市場需求的舉措，推動自動售賣設備運營門店，推進複合店模式招租經營，努力推動虧損門店扭轉局面實現盈利。
- (4) 進一步強化零售業務精細化管理，不斷優化和豐富商品品類，加大商品促銷陳列力度，提升商品供應鏈管理能力。
- (5) 繼續發展大零售業務，充分利用商品渠道和區位優勢，積極拓展集團內外單位批銷客戶，推動零售團購批銷業務規模做大、效益做優。



### 3、招商業務

- (1) 打造服務區招商運營一體化管理模式，培育商業運營管理團隊，以廣湛線服務區商業運營為起點，優化新業態新商戶創造新環境新體驗。逐步建立商業管理標準體系，提升平台商業價值。
- (2) 總結「一區一策」商業開發經驗，推進橫荷、和平、黃田、潭州等特色化差異化服務區項目打造，研究注入地方特色元素，探索服務區與地方產業銜接，逐步實現交通帶動地方推進共享發展的新局面。
- (3) 全面統籌服務區招商資源，進一步優化業態佈局，擴大新業態項目落地，拓展品牌商戶入庫及進駐經營，嘗試推進商業開發自有品牌新零售模式在服務區實施，通過品牌影響帶動服務區效益提升。
- (4) 繼續推進招商業務管理規範化，全面梳理招商業務管理鏈條，在合法合規的前提下，提高招商業務管理效率。加大招租信息公開力度，拓展公開渠道，確保做到公開透明與充分競爭，提升招商業務價值。
- (5) 全面優化人員配置及管理流程，根據不同服務區的車流人流量、所處地理位置，分門別類進行不同的管理模式。探索引入大型物業管理公司進行專業化管理，提高管理水平，降低管理成本。

#### 4、廣告業務

- (1) 保住現有的廣告資源，因應市場需求適當增加建設廣告標牌。同時，加大市場營銷，降低廣告資源空置率。
- (2) 積極拓展市場化新業務。在原有業務基礎上，積極拓展服務區電子屏數字業務、策劃營銷等新業務。拓展開發服務區燈箱廣告業務和策劃營銷等新業務，多渠道拓展直營業務。
- (3) 降低應收款項規模。加快應收賬款的追收，努力實現應收賬款賬齡1年以上的同比降低。

## 二、道路客運及配套

### 1、推行「一企一策」，優化業務結構，提升經營效益

- (1) 落實有條件的運輸企業整體退出。推動部份運輸公司通過關停註銷、股權轉讓等方式有序整體退出。對於預計虧損的運輸公司，推動其屬下虧損的縣一級經營主體全面有序整體退出。
- (2) 降低有息負債，防範化解債務風險。繼續將控制運輸業務總負債規模作為重點工作抓緊抓細，特別是要實現有息負債同比去年減少。對有市場價值的資產進行市場出售，對政府有意向收儲的土地，由政府收儲，通過資產處置努力增加收入。繼續爭取地方財政補貼，加大追收力度。
- (3) 優化組織，促進人員規模、結構與業務相匹配。通過控制管理人員佔比、按業務量配比生產人員等措施，積極推動人員結構優化，合理控制用工總量。持續優化人員，控制運輸從業人員規模，駕駛員與非駕駛員的比例不低於2:1，人工成本佔營收的比例控制在45%以內。

- (4) 繼續推動爭取長效地方補貼政策。推動各運輸單位繼續爭取地方政府對城市公交、農村客運等均等化業務出台兜底補貼政策，實現確認地方補貼同比增加。
- (5) 加大考核與運用力度。制定以業績目標為導向的績效考核方案，根據年度淨利潤目標設立虧損企業、微利企業和盈利企業三檔進行考核，充分發揮績效考核「指揮棒」作用，提升員工的工作積極性，促進公司整體經營業績提升。

## 2、加大力度轉型升級

- (1) 推動數字化轉型，打造「一個平台」「一張卡」。以「數字粵運」出行服務平台建設與運營項目為抓手，完成「數字粵運」出行服務平台總體框架規劃設計，初步建立會員體系，建成「數字粵運」數字化運營服務中心，實現「數字N+」部份業務數字化建設和上線運營，逐步實現線上標準化服務能力輸出。
- (2) 加快推動「數字客運」，積極探索傳統道路客運和平台資源有效整合，通過平台數字化賦能，提升傳統道路客運城際出行、線上組客等業務的發展空間。
- (3) 積極拓展位外業務。通過全員營銷激勵考核，促進定制客運、包車、通勤和研學游等站外業務的發展，實現站外業務持續增長。
- (4) 積極盤活資產。以多種形式積極推動盤活有效資產，對站場、辦公樓等物業進行整體規劃。加快推進駐穗企業整體搬遷集中辦公，節約辦公場所租金。通過壓縮辦公面積、站場客運功能，增加可出租面積，多渠道提升站場、辦公樓等物業的出租率。與有實力的第三方合作，提升有效資產收益。

### 3、持續發展高速公路車輛救援業務

- (1) 積極提升服務質量。通過抓實30分鍾到場准點效率、60分鍾清障准點率來落實救援服務，提升高速公路救援保障效率。
- (2) 推進市場化機制，全面開展全員營銷。通過爭取B端客戶集採、渠道銷售、全員營銷激勵考核等措施，實現高速公路車輛救援業務的會員制車輛出行保障服務金卡會員數量、增量營收持續增長。

## 其他資料

### 董事及監事的合約權益

於截至2022年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

### 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2023年6月15日(星期四)召開股東週年大會(「股東週年大會」)。為確定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下(本公告所載日期及時間，均以香港時間為準)：

為確定股東出席2022年度股東週年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2023年6月9日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2023年6月12日(星期一)至 2023年6月15日(星期四)
記錄日期	2023年6月15日(星期四)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席2022年度股東週年大會並於會上投票，H股持有人須將所有過戶文件連同有關股票於上述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

## 股息

公司本年受新冠肺炎疫情影響，錄得業績虧損，考慮到公司發展和股東利益等因素，董事會不建議派發截至2022年12月31日止年度的任何股息。

## 企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）、本公司的公司章程（「公司章程」）及其他適用法律及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2022年12月31日年度已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則（「企業管治守則」）內除守則條文B.2.2、C.1.6及C.2.1以外的全部守則條文。

守則條文B.2.2規定每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。本公司的公司章程亦規定股東大會選舉出的董事及監事任期三年。本公司股東於2019年6月17日召開的2018年股東週年大會上批准的本公司第七屆董事會及第七屆監事會已於2022年6月17日屆滿。本公司第八屆董事會成員及第八屆監事會的股東代表監事及職工代表監事的選舉於2022年8月31日完成，致使本公司短暫的偏離上市規則附錄十四所載企業管治守則第B.2.2條。儘管如此，本公司不認為董事會延期換屆對本公司策略的制定與執行以及本公司的運營方面造成了任何負面影響。本公司已重新符合企業管治守則第B.2.2條的相關規定。

守則條文C.1.6規定獨立非執行董事及其他非執行董事作為與其他董事擁有同等地位的董事會成員，應定期出席董事會及其同時出任委員會成員的委員會的會議並積極參與會務，以其技能、專業知識及不同的背景及資格作出貢獻。一般而言，他們並應出席股東大會，對公司股東的意見有全面、公正的了解。於報告期內，由於因應疫情而施加的出行限制，非執行董事及獨立非執行董事並無出席於財政年度內舉行的股東大會，構成對守則條文C.1.6的偏離。儘管有所偏離，董事會認為，未出席股東大會的非執行董事及獨立非執行董事已於董事會會議或寄發予股東的通函中，對股東大會上提出的提案取得個人理解並提供其意見。隨著出行限制的取消，非執行董事和獨立非執行董事未來將在其時間允許的情況下盡可能的出席股東大會，並投入更多時間。

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，不應由同一人士兼任。自2022年4月20日至2022年8月7日期間，由於湯英海先生因工作調動辭任本公司總經理，為盡快填補空缺，本公司總經理職位由本公司董事長郭俊發先生代行。在本公司董事長郭俊發先生代行本公司總經理職責期間，儘管有偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，但郭俊發先生憑藉其豐富的管理經驗及知識，在管理層的支持下，為本集團提供了堅實及持續的領導。此外，在董事會的現有其他成員的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的利益。因此，董事會認為，於該情況下，偏離企業管治守則守則條文第C.2.1條屬適當。此外，於2022年8月8日，本公司董事會已委任朱方先生為本公司總經理。本公司主席與行政總裁已分別由不同人士擔任，已符合守則條文第C.2.1條的規定。

## 董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2022年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載標準守則，作為有關董事及監事（「**監事**」）進行證券交易的操守守則（「**標準守則**」）。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2022年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

## 董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

### (1) 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責（其中包括）：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程序是否有效；監察公司財務報表、年度報告及賬目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；制定本公司的企業管治政策，履行企業管治職能，檢討及監察公司的企業管治工作。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2019年5月7日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2022年，審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2022年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2022年，審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部監察審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，審閱本公司的內部審計方案，檢討本集團內部監控系統（包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施）的成效，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

於2022年12月31日，本公司第八屆董事會下屬審計及企業管治委員會由兩名獨立非執行董事蘇武俊先生及沈家龍先生及一名非執行董事陳楚宣先生組成。蘇武俊先生任審計及企業管治委員會主席。審計及企業管治委員會成員於截至2022年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	親身 出席次數	委任代表 出席次數	出席率
蘇武俊先生	0	0	0	N/A
陳楚宣先生	2	2	0	100%
沈家龍先生	0	0	0	N/A
陸正華女士	2	2	0	100%
靳文舟先生	2	2	0	100%

附註：

- (1) 截至2022年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共召開2次會議。
- (2) 蘇武俊先生、沈家龍先生及陳楚宣先生於2022年8月31日獲委任為本公司第八屆董事會下屬審計及企業管治委員會成員，蘇武俊先生擔任委員會主席。
- (3) 陸正華女士及靳文舟先生已於2022年8月31日辭去彼等於本集團的一切職務，包括第七屆董事會下屬審計及企業管治委員會成員。

### 企業管治職能

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2022年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。



## (2) 薪酬委員會

薪酬委員會主要負責(其中包括)：就董事及高管人員的薪酬政策及架構向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2012年3月26日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2022年12月31日，本公司第八屆董事會下屬薪酬委員會由兩名獨立非執行董事張祥發先生及蘇武俊先生和一名非執行董事陳楚宣先生組成。張祥發先生任薪酬委員會主席。

薪酬委員會成員於截至2022年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	親身 出席次數	委任代表 出席次數	出席率
張祥發先生	0	0	0	N/A
蘇武俊先生	0	0	0	N/A
陳楚宣先生	3	3	0	100%
詹小彤先生	3	3	0	100%
陸正華女士	3	3	0	100%

附註：

- (1) 截至2022年12月31日止年度，薪酬委員會共召開3次會議。薪酬委員會審議了2022年本公司的薪酬政策及架構、個別董事和高級管理層的薪酬待遇、執行董事的表現等事項。
- (2) 張祥發先生、蘇武俊先生及陳楚宣先生於2022年8月31日獲委任為本公司第八屆董事會下屬薪酬委員會成員，張祥發先生擔任委員會主席。
- (3) 詹小彤先生及陸正華女士已於2022年8月31日辭去彼等於本集團的一切職務，包括第七屆董事會下屬薪酬委員會成員。

### (3) 提名委員會

提名委員會主要負責(其中包括)：根據公司章程的規定和董事多元化政策就董事候選人提出推薦準則和意見，檢討公司董事會架構及組成，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2013年8月22日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

於2022年12月31日，本公司第八屆董事會下屬由一名執行董事郭俊發先生以及兩名獨立非執行董事黃媛女士及張祥發先生組成，郭俊發先生任提名委員會主席。

提名委員會成員於截至2022年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	親身 出席次數	委任代表 出席次數	出席率
郭俊發先生	3	3	0	100%
黃媛女士	0	0	0	N/A
張祥發先生	0	0	0	N/A
詹小彤先生	3	3	0	100%
陸正華女士	3	3	0	100%

附註：

- (1) 於截至2022年12月31日止年度，提名委員會共召開了3次會議，以檢討董事會的架構、規模及組成(包括技能、知識及經驗)、就董事委任或重新委任以及行政總裁的聘任進行審議並向董事會提出建議、評估獨立非執行董事的獨立性。
- (2) 郭俊發先生、黃媛女士及張祥發先生於2022年8月31日獲委任為本公司第八屆董事會下屬提名委員會成員，郭俊發先生擔任委員會主席。
- (3) 詹小彤先生及陸正華女士已於2022年8月31日辭去彼等於本集團的一切職務，包括第七屆董事會下屬薪酬委員會成員。

## 董事會多元化

本公司致力於為董事候選人提供平等機會，不因性別、家庭狀況、殘疾、國籍、種族、族裔、年齡或任何其他因素而作出歧視。

董事會已採納董事會多元化政策，並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員根據董事多元化政策，從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

目前，本公司董事會已有一名女性董事，實現了董事會層面的性別多元化。作為其在董事會層面實現多元化努力的一部分，董事會制定了未來在符合本公司發展需求及考慮董事候選人才情的前提下任命更多女性董事的目標。提名委員會將繼續監督和積極考慮多元董事會的不同方面，並按需要向董事會就進一步的行動或計劃作出建議。

## 僱員多元化

本集團經營的行業裡向來男性居多。截至2022年12月31日，本集團共有員工17,073人，其中，女性比例（定義為女性員工佔員工總數的百分比員工總數）不到25%。儘管為男性員工居多為行業普遍現象，考慮到女性員工比例較低，集團已經採取並繼續採取措施從諸多方面促進性別多元化。該等措施包括根據候選人的優點、技能和工作經驗為他們提供平等的機會，而不考慮他們的性別，並更加關注候選人的價值觀和企業文化之間的相容性。本集團不因性別、文化背景、國籍或種族而歧視。本集團對童工、強迫勞動採取零容忍政策，同時致力於在工作場所創造一個對女性友好的環境和文化，為照顧家庭的員工提供更靈活的工作時間。本集團將繼續增加女性員工的比例，並提供平等的職業發展和晉升機會。

## 監事會

於2022年12月31日本公司監事會（「監事會」）由7名成員組成，包括兩名獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名股東代表監事（即周熠華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士）。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

於截至2022年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2022年12月31日止年度，監事會共舉行三次會議，平均出席率為100%。

## 購回、出售或贖回本公司上市證券

截至2022年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2022年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

## 優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

## 僱員及薪酬政策

於2022年12月31日，本集團有員工17,073名（2021年12月31日：20,917名），本集團於截至2022年12月31日止年度的員工成本（包括董事酬金）為人民幣18.19億元（2021年：人民幣19.84億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

## 審計師

本公司委聘立信會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司截至2022年12月31日止年度的公司核數師。立信會計師事務所(特殊普通合夥)已審計根據企業會計準則編製的本集團2022年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

## 於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈已於聯交所網站發佈(<http://www.hkexnews.hk>)。載有上市規則所要求資料的截至2022年12月31日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站<http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、公司管治常規及其他數據。

承董事會命  
廣東粵運交通股份有限公司  
董事會主席  
郭俊發

中國，廣州  
2023年3月17日

於本公告刊發日期，董事會成員包括本公司執行董事郭俊發先生、朱方先生、黃文伴先生及胡賢華先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

\* 僅供識別