

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

2022年年度業績初步公告

本公告內容乃根據香港上市規則第13.49(1)條及附錄16第45段規定作出。

一. 重要提示

(一)江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「集團」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載數據不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文將刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

(二) 公司全體董事出席董事會會議

(三) 本公司審計委員會已審閱並確認截至2022年12月31日止年度報告全文和摘要。畢馬威為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。本公司年度財務報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

(四) 公司簡介

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	寧滬高速	600377	-
H股	香港聯合交易所有限公司	江蘇寧滬高速公路	00177	-
ADR	美國	JEXYY	477373104	-

董事會秘書

證券事務代表

姓名	姚永嘉	屠駿
聯繫地址	中國江蘇省南京市仙林大道6號	中國江蘇省南京市仙林大道6號
電話	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
傳真	8625-84207788	8625-84466643
電子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

(五) 如無特別說明，本公告所涉及財務資料均以人民幣為計量幣種。

(六) 本公告內涉及的項目及公司簡稱請參照本公告第十一部分。

(七) 本公告中可能存在個別數據加總後與相關數據匯總數存在尾差情況，係數據計算時四捨五入造成。

二. 利潤分配預案

本報告期，本公司實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣3,724,115千元，每股盈利約0.7392元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，提議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.46元(含稅)。擬派股息預期於2023年7月26日派付。

三. 報告期主要業務或產品簡介

本集團於1992年8月1日在中華人民共和國江蘇省註冊成立，主營業務為江蘇省境內收費路橋的投資、建設、經營及管理，並開發高速公路沿線的服務區配套經營業務。此外，本集團還積極探索並發展交通+、新能源業務、以融促產的金融業，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續發展。截至本報告期末，本集團直接擁有七家全資子公司、四家控股子公司、十五家參股聯營及合營企業，總資產規模約人民幣784.58億元，歸屬於上市公司股東淨資產約人民幣319.41億元。

本集團的經營區域位於中國經濟最具活力的長江三角洲地區，集團所擁有或參股路橋項目是連接江蘇省東西及南北陸路交通大走廊，區域經濟活躍，交通繁忙。本集團核心資產滬寧高速公路江蘇段連接上海、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京6個大中城市，是國內最繁忙的高速公路之一。除滬寧高速江蘇段外，集團還擁有寧常高速、鎮溧高速、廣靖高速、錫澄高速、錫宜高速、鎮丹高速、沿江高速、江陰大橋、蘇嘉杭高速、常宜高速、宜長高速以及五峰山大橋等位於江蘇省內的收費路橋全部或部分權益。截至本報告期末，本集團直接參與經營和投資的路橋項目達到17個，擁有或參股的已開通路橋里程已超過910公里。

本公司總股本為50.38億股，其中，1997年6月27日發行12.22億股H股在聯交所上市，約佔公司總股本的24.26%；2001年1月16日發行1.5億股A股在上交所上市約佔公司總股本的2.98%；2002年12月23日建立一級美國預託證券憑證計劃(ADR)，在美國場外市場進行買賣。本公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，控股股東為江蘇交控，目前持有本公司54.44%股份。

四. 會計資料和財務指標

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	2022年	2021年		本期比上年同期 增減 (%)	2020年		2019年		2018年	
		調整後	調整前		調整後	調整前	調整後	調整前	調整後	調整前
營業收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18	13,792,587,242.50	-7.05	8,138,606,879.35	8,032,466,746.34	10,185,097,639.26	10,078,181,218.81	10,046,133,165.96	9,969,011,165.19
歸屬於上市公司 股東的淨利潤	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09	4,178,794,496.71	-12.99	2,493,157,887.45	2,464,213,675.74	4,233,161,625.08	4,199,704,371.82	4,402,901,608.64	4,376,603,924.73
歸屬於上市公司 股東的扣除非 經常性損益的 淨利潤	3,423,828,879.88	3,763,332,484.59	3,678,823,218.12	-9.02	2,369,290,066.87	2,339,998,349.98	4,220,443,364.24	4,186,308,062.59	3,879,163,583.60	3,853,866,528.73
經營活動產生的 現金流量淨額	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25	5,467,265,535.69	-3.07	3,174,626,755.01	3,137,401,530.39	5,807,694,458.17	5,763,283,624.15	5,733,784,872.56	5,715,489,506.54
	2022年末	2021年末		本期末比 上年同期 末增減 (%)	2020年末		2019年末		2018年末	
		調整後	調整前		調整後	調整前	調整後	調整前	調整後	調整前
歸屬於上市公司 股東的淨資產	31,940,807,710.11	32,042,387,869.42	30,230,283,751.28	0.32	29,874,365,910.98	28,209,961,098.83	29,792,270,207.59	28,546,983,607.15	26,548,227,078.80	26,137,197,731.62
負債總額	40,508,013,176.12	36,609,247,476.85	32,302,127,737.00	10.65	30,337,858,456.19	28,046,290,724.15	23,364,459,494.54	22,942,211,489.26	19,235,654,254.08	18,808,871,890.93
總資產	78,458,345,074.07	74,246,831,643.32	67,662,020,722.45	5.67	65,433,359,329.20	61,095,560,365.16	57,524,609,240.13	55,625,048,624.75	49,039,282,440.00	48,162,728,832.15

追溯調整或重述的原因說明：

經2021年年度股東大會審議通過，本公司出資人民幣2,457,000千元收購雲杉清能公司100%股權。本報告期，雲杉清能公司股權交割工作及工商變更登記工作完成。由於本公司收購雲杉清能公司100%股權前後，本公司及雲杉清能公司均受江蘇交控控制且該控制並非暫時性的，公司根據中國會計準則合併雲杉清能公司，並對前期比較報表數據進行相應追溯調整。

同時，本集團於2022年度執行了財政部頒佈的《企業會計準則解釋第15號》(財會[2021] 35號)，上述規定自2022年1月1日起施行，本公司對於2021年1月1日至首次執行日之間發生的試運行銷售按照上述規定進行了追溯調整。

五. 2022年分季度主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	2,731,362,062.68	2,145,385,919.10	4,608,049,741.06	3,770,805,384.88
歸屬於上市公司股東的 淨利潤	866,536,730.53	988,894,003.83	1,253,606,114.77	615,078,316.74
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益後 的淨利潤	845,961,560.92	889,986,224.54	1,228,979,476.26	458,901,618.16
經營活動產生的現金流 量淨額	1,156,311,870.41	1,167,400,944.94	1,692,529,687.42	1,511,678,543.67

六. 股本及股東情況

(一) 普通股股東及前10名股東持股情況表

單位：股

截至報告期末普通股股東總數(戶)

(H股股東：402(含))

28,826

年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)

(H股股東：400(含))

29,178

股東名稱(全稱)	前十名股東持股情況			持有有限 售條件股 份數量	質押、標記或 凍結情況		股東性質
	報告期內 增減	期末持股 數量	比例 (%)		股份狀態	數量	
江蘇交通控股有限公司	-	2,742,578,825	54.44	-	無	-	國有法人
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	-	589,059,077	11.69	-	無	-	國有法人
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	-	146,754,597	2.91	-	未知	-	境外法人
BlackRock, Inc.	1,784,356	134,467,514	2.67	-	未知	-	境外法人
JP Morgan Chase & Co.	-18,407,306	78,891,826	1.57	-	未知	-	境外法人
Citigroup Inc.	549,095	73,709,235	1.46	-	未知	-	境外法人
中國人壽保險股份有限公 司-傳統-普通保險產品- 005L-CT001滬	37,701,941	38,519,522	0.76	-	未知	-	其他
招商銀行股份有限公司-上 證紅利交易型開放式指數 證券投資基金	786,111	31,913,356	0.63	-	未知	-	其他
中國銀河資產管理有限責 任公司	-	21,410,000	0.42	-	未知	-	國有法人
中國人民人壽保險股份有 限公司-分紅-個險分紅	11,000,000	11,000,000	0.22	-	未知	-	其他

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類	數量	
江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	人民幣普通股	2,742,578,825	
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	589,059,077	人民幣普通股	589,059,077	
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	146,754,597	境外上市外資股	146,754,597	
BlackRock, Inc.	134,467,514	境外上市外資股	134,467,514	
JP Morgan Chase & Co.	78,891,826	境外上市外資股	78,891,826	
Citigroup Inc.	73,709,235	境外上市外資股	73,709,235	
中國人壽保險股份有限公司-傳統-普通保險產品-005L-CT001滬	38,519,522	人民幣普通股	38,519,522	
招商銀行股份有限公司-上證紅利交易型開放式指數證券投資基金	31,913,356	人民幣普通股	31,913,356	
中國銀河資產管理有限責任公司	21,410,000	人民幣普通股	21,410,000	
中國人民人壽保險股份有限公司-分紅-個險分紅	11,000,000	人民幣普通股	11,000,000	

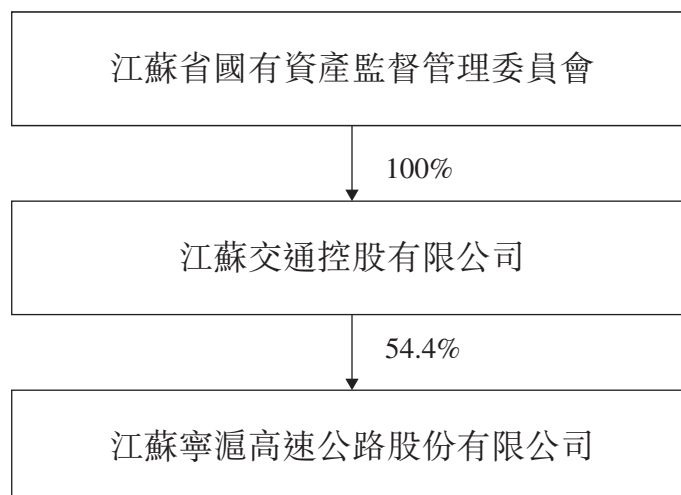
前十名股東中回購專戶情況說明 無

上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明 (1)本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一致行動人關係；(2)報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況；及(3)H股股東的股份數目乃根據香港證券及期貨條例而備存的登記。

上述股東關聯關係或一致行動的說明 無

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明 無

(二) 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



七. 經營情況討論與分析

(一) 公司經營情況討論與分析

2022年，公司以路橋主業為支撐，以優化佈局為主線，以金融投資為助力，以成立三十週年為新契機，推動公司高質量發展邁上新台階。

截至2022年末，公司總資產人民幣784.58億元(2021年：人民幣742.46億元)，歸屬於上市公司股東淨資產人民幣319.41億元(2021年：人民幣320.43億元)。報告期內，公司全年實現營業收入人民幣132.56億元(2021年：人民幣142.61億元)，同比下降7.05%，實現利潤總額人民幣45.81億元(2021年：人民幣55.66億元)，同比下降17.70%，歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣37.24億元(2021年：人民幣42.80億元)，同比下降12.99%，每股收益人民幣0.7392元(2021年：人民幣0.8496元)；經營性淨現金流人民幣55.27億元(2021年：人民幣57.02億元)，加權平均淨資產收益率11.23%(2021年：13.90%)。

1. 路橋主業

主業投資穩步推進。一是龍潭大橋及北接線項目建設有序。報告期內，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣11.29億元，累計投入建設資金約人民幣31.36億元，約佔項目總投資的50.14%。龍潭大橋北接線項目作為將在建龍潭大橋接入高速公路網的關鍵性工程，於2022年8月開工，累計投入建設資金約人民幣16.46億元，約佔項目總投資的23.57%。龍潭大橋北接線項目將於2024年底與龍潭大橋實現同步通車，充分發揮協同效應。二是積極籌備錫宜高速公路南段擴建項目。項目已於2022年底先導段動工，並於2023年1月6日開工，2022年度累計投資約人民幣5.65億元，將於2026年6月底建成通車。本次改擴建能夠極大地提高錫宜高速的通行能力，緩解交通壓力、提升服務水平，創造經濟和社會效益。三是啓動滬寧高速公路江蘇段改擴建工程的前期研究。滬寧高速超飽和大流量常態化運行，公司經董事會批准啓動了再次擴容前期工作，年內完成了總體規劃方案的編製工作，滬寧高速擴建有助於提升國家通道通行能力、助力蘇南五市都市圈集聚發展，率先打造全國交通運輸現代化示範區。

道路通行效率持續提升。一是大流量管控成效顯著。大流量管控系統平台持續升級，自動生成最優管控方案，擁堵節點明顯減少。公司持續在重要路段、關鍵時段突出「1+N」^(註1)協同聯動，做好道路保暢工作，2022年公司實現30分鐘到達率^(註2)99.98%，1小時通暢率^(註3)98.38%。「滬寧高速南京收費站入口通行能力提升項目」和「大流量路段安全保暢研究與應用」獲評2022年全國高速公路運營管理十佳案例。二是「雲收費」系統優化提升。穩步推進「準自由流」收費車道改造項目，已完成公司36個收費站「準自由流」改造方案；建設「自助收費+雲收費+人工協助」多重功能相融合的「雲」收費亭，特情處置時間縮短至30秒；積極開展「自由流雲收費」試點建設，全面做好項目現場管理，建成省內首個「雲收費」系統。三是BIM系統功能完備。在完善交安設施、優化道路分流管控方案的基礎上，針對擁堵節點開展電子沙盤演練，搭建實景3D數字化系統，利用BIM + GIS+傾斜攝影技術，依託數字孿生技術，實現仿真模擬、全線監測、智能預警分析。

註1：「1+N」即通過物理隔離方式增減車道，鈍化因車流交匯產生的通行影響，提高通行效率，減少交通事故的發生

註2：30分鐘到達率=當月清障作業30分鐘以內到達現場起數/當月有效清障作業總起數×100%

註3：1小時通暢率=1小時內實際車輛拖離現場起數/當月有效清障作業總起數×100%

集約養護水平持續升級。一是路橋管養走在前列。公司始終秉持全壽命週期理念，堅持以最小投入保證最佳路況，各項路況指標保持良好狀態，著力構建「公眾滿意、保障有力、行業領先」高速公路養護保障體系。集團所轄路段1,2類橋樑^(註4)比例始終保持100%。二是專項行動固本強基。完成重點路段中分帶及路側護欄提質升級，為提高本質安全打好基礎；橋樑養護方面堅持安全與耐久性並重的理念，科學合理地開展各項檢查及加固工作；隧道安全方面開展專項行動，排查安全隱患並完成缺陷整改。三是集約養護精耕細作。聚力對標「蘇式養護」品牌，開展超飽和流量段集中養護，採用「單向全封閉、不借道」的全斷流交通組織方式，是對超大流量路段集中養護施工模式一次新的探索，將養護施工對滬寧高速及週邊路網的影響降到最低，在節約工期的同時創造經濟效益。

註4：根據《公路橋樑技術狀況評定標準》(JTGT H21-2011)，橋樑總體技術狀況評定等級分為1類、2類、3類、4類、5類，其中，1類指橋樑全新狀態、功能完好，2類指橋樑有輕微缺損，對橋樑使用功能無影響。

技術創新捷報頻傳。一是科研成績斐然。公司與高校聯合成立研究生工作站，並以科技創新基金為依託深化產教融合、提倡自主創新。2022年科研項目「面向未來的五峰山新一代高速公路關鍵技術及示範應用」「滬寧高速公路25年瀝青路面高效養護綜合技術研發與跟蹤驗證示範」項目分別獲得中國公路學會特等獎與一等獎。二是雲控平台迭代升級。持續迭代開發全國首個、全面領先的基於數字孿生的路隧一體智能雲控平台，優化數字駕駛艙、數字孿生、應急預案等功能模塊，順利完成平台初驗，並在多個省份得到研究推廣。三是智慧養護彰顯成效。積極探索養護智能化、信息化手段，全面應用激光撓度儀、高動態探地雷達等無損智能檢測技術，試點採用ECC高延性混凝土、防腐自清潔塗裝等新材料，持續探索無人智能化施工技術，進一步擴大「智能無人集群技術」應用規模，「智慧養護」的新模式賦能優質暢通高速路。

2. 配套業務

整合資源提升體驗。在滬寧線多個服務區佈設ETC加油無感支付，車主可享受免下車、免排隊繳款、免刷卡、免掃碼，快速完成「即加即走」的無感加油；推出「聚合付」功能，整合各類支付方式，在提升效率的同時持續改善客戶體驗。

因勢而變創新模式。創新業態招商和運營管理方式，探索公司與租賃方利益共享、風險共擔、發展共贏的新模式。完善和優化「大平台」招商方案，以仙人山服務區為試點，形成「保底+分成」的大平台招商方案，並邀請行業專家對方案的總體思路和實施路徑進行評估和改進。

新業態引領新消費。在國內新能源汽車發展迅猛的背景下，建成江蘇省內首個高速公路服務區新能源汽車超級體驗中心，平均每週接待觀展、試駕旅客千餘人次，陽澄湖服務區日均車流、客流增長顯著，對商戶日均營收有明顯的拉動和提升作用。

3. 新能源業務

為積極響應國家推動綠色發展號召、進一步優化公司產業結構佈局、開闢新的利潤增長點，報告期內，公司出資人民幣2,457,000千元收購雲杉清能公司100%股權。截至報告期末，雲杉清能公司併網項目總裝機容量達526.6兆瓦(含參股權益裝機量)，所持電站均已投產，2022年度共生產清潔能源電力總計9億千瓦時。此外，雲杉清能公司結合江蘇省光伏項目資源稟賦實際情況，積極開發工商業屋頂分佈式光伏項目，自收購以來至本報告日，經董事會審議批准新投資建設分佈式光伏電站裝機容量57.34兆瓦。隨著新能源汽車保有量快速增加、5G及自動駕駛技術蓬勃發展、交通領域數學化浪潮的到來，新能源業務將與公司路橋主業實現業務協同，為公司可持續發展提供新動能。

4. 金融投資

為分散經營風險，增強發展後勁，本集團持續關注優質金融標的參投機會，積極推動產業佈局優化調整。報告期內，公司及全資子公司寧滬投資公司出資人民幣1,273,407.38千元增持江蘇銀行公司股權，截至報告期末，兩家公司合計持有江蘇銀行公司78,287.08萬股(約佔目前已發行股份總數的5.3005%，有關江蘇銀行公司股權於本報告期的市場價值佔本集團資產總值的約7.28%)；本報告期後，本公司(作為委託人)與富安達基金管理有限公司(作為資管計劃管理人)及江蘇銀行股份有限公司上海分行(作為資管計劃託管人)簽訂「富享15號」終止協議，完成本資管計劃的清算工作；本報告期後，寧滬投資公司、江蘇交控、雲杉資本及保理公司簽署股權轉讓協議，本公司全資子公司寧滬投資公司將轉讓其持有的保理公司100%股權。本次轉讓完成後，本公

司將不再持有保理公司的股權，不再將其納入本公司合併報表範圍(於本報告披露日，上述交易尚待地方金融監督管理局審查通過)。

(二) 報告期內公司所處行業情況

1. 公路運輸行業基本情況

從宏觀經濟背景來看，2022年以來，面對多重超預期因素的反覆衝擊，我國實現國內生產總值121.02萬億元，較上年增長3.0%，經濟總量和人均水平持續提高。實踐充分證明，我國經濟韌性強、潛力大、空間廣且長期向好的基本面不會變，高速公路行業整體呈現穩步發展的態勢。

從交通需求的變化來看，目前江蘇各產業主要銷售區域位於長三角地區，公路運輸在其中發揮主導保障作用。隨著江蘇產業加快轉型升級，貨運「高價值、小批量、時效強」的特徵更加凸顯，「門到門」、專業化需求持續增長。短距離快捷直達的公路運輸在暢通經濟循環、穩定優化供應鏈中的優勢將持續保持。

從競爭格局的變化來看，公路作為最基礎、最廣泛的交通基礎設施，是銜接其他各種運輸方式和發揮綜合交通網絡整體效率的主要支撐，現代物流及快遞業的快速發展也將對後續公路貨運量的增長提供保障。據國家統計局出具的《中華人民共和國2022年國民經濟和社會發展統計公報》顯示，公路運輸承擔了我國63.51%的旅客運輸量和73.35%的貨物運輸量，在綜合交通運輸體系中具有不可替代的作用。

2. 公司所處行業地位

從所處區位來看，公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，專注於持續整合蘇南路網內優質路橋項目，所經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位。江蘇省一直在全國發展大局中扮演著重要的角色、發揮著支撐性作用。2022年全省地區生產總值達到12.29萬億元，較上年增長2.80%，位居全國第二，並且與排名第一的廣東省差距進一步縮小。江蘇省經濟運行呈現持續恢復、回穩向好態勢，是推動公司業務發展有利的外部條件。

從市場形象來看，上海證券交易所對公司連續三年信息披露考評結果均為最高級A級，公司蟬聯榮膺第13屆中國上市公司投資者關係天馬獎論壇「最佳董事會」獎，連續3年獲獎展現了公司作為「A+H」股上市公司，合規治理行之有效，積極履行上市公司責任，獲得了較高的市場認可度。

從經營業績來看，公司各項業績指標在同行業上市公司中均排名靠前。並且，公司上市以來始終保持高水平的派息率，高額現金分紅彰顯公司作為上市企業，保證股東長期穩定回報的責任擔當。

3. 公路運輸行業相關政策

2004年11月1日起施行的《收費公路管理條例》，自2013年起組織修訂，並曾在2013, 2015年兩次公開徵求社會意見。2018年12月20日，交通運輸部公佈了《收費公路管理條例(修訂草案)》。當前修訂後的《收費公路管理條例》正式頒佈時間尚未確定。

2020年2月15日，交通運輸部公告通知，自2020年2月17日零時起至防控結束，全國收費公路免收車輛通行費；2020年4月28日，交通運輸部公告通知，自2020年5月6日零時起經依法批准的收費公路恢復收費。交通運輸部、國家發改委等八部委印發通知，明確要求省級人民政府與相關經營主體依照有關規定，通過協商、簽訂合同等方式延長公路收費期限，根據免費通行期限予以相應補償。截至目前，江蘇省尚未明確高速公路免收通行費相關補償政策。

2021年6月2日，交通運輸部等三部門印發《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》，提出全面推廣高速公路差異化收費。截至本報告披露日，江蘇省相關部門已在研討、制定並試點高速公路差異化收費政策，公司密切關注差異化收費政策動向，目前集團所轄各道路未被納入差異化收費範圍。

2022年9月28日，交通運輸部、財政部發佈《關於做好階段性減免收費公路貨車通行費有關工作的通知》，自2022年10月1日0時起至12月31日24時，在繼續執行現有各類通行費減免政策的基礎上，全國收費公路統一對貨車通行費再減免10%。此外，ETC車輛通行費95折優惠、重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品運輸「綠色通道」通行費減免、以及江蘇省區域內的「運政蘇通卡」和「港優車」等優惠政策繼續執行。

截至本公告披露日，江蘇省政府於2023年1月16日印發《關於推動經濟運行率先整體好轉若干政策措施》，對每月通行次數在30次(含)以上的公路客運班線客車給予ETC通行費八五折優惠，對運政蘇通卡貨運車輛給予通行費八五折優惠。對進出省內年吞吐量達到200萬以上標箱或年吞吐量達到100萬標箱且連續三年增長率超過全省平均增長水平的主要集裝箱港口(目前符合條件的為太倉港、連雲港港、南京港、南通港)的國際標準集裝箱運輸車輛，在全省所有普通公路收費站、高速公路給予ETC通行費五折優惠，執行期限自2023年4月1日起至2027年12月31日(2023年一季度暫按原優惠政策和範圍執行)。對進出省內中歐(亞)班列集裝箱主要裝車點和集貨點的集裝箱運輸車輛，繼續在全省所有普通公路收費站、高速公路全免車輛通行費，執行期限至2027年12月31日。

(三) 報告期內公司從事的業務情況

路橋主業。報告期內，本集團實現通行費收入約人民幣7,323,017千元，同比下降約11.38%，通行費收入佔集團總營業收入的約55.24%。其中，滬寧高速日均通行費收入約人民幣11,728.51千元，同比下降約16.56%。報告期內，滬寧高速日均流量約79,550輛，同比減少約21.96%。

配套業務。報告期內，集團配套服務業務實現收入約人民幣1,124,123千元，較去年同期下降21.78%。其中，服務區租賃業務收入約人民幣50,974千元，同比下降76.22%，主要是部分服務區終止原租賃合同及根據國家相關政策減免租金所致；因受集團經營路網通行量下降影響，油品銷量減少，油品銷售實現收入約人民幣1,052,963千元，同比下降11.58%，油品營業毛利潤同比下降20.39%。在租賃、油品銷售業務營業毛利潤同比減少的影響下，配套服務業務營業毛利潤同比下降。

新能源業務。經2021年年度股東大會審議通過，公司出資人民幣2,457,000千元收購雲杉清能公司100%股權。截至本公告日，雲杉清能公司股權交割工作已完成，並於2022年7月完成工商變更登記。雲杉清能公司成立於2016年11月，主營業務為光伏、海上風電等清潔能源發電，連同其10家控股子公司和3家參股公司已投資67個清潔能源項目。截至2022年12月31日，並網項目總裝機容量達526.6兆瓦(含參股權益裝機量)，其中：控股海上風電300兆瓦(系子公司如東H5海上風電項目於2021年第四季度全容量併網投運)、控股光伏電站113.1兆瓦、參股光伏電站3.5兆瓦及參股風電110兆瓦。自收購雲杉清能公司以來，其營收規模、盈利水平持續增長，體現出較高的成長性和穩定的收益預期。報

告期內，集團電力銷售實現收入約人民幣651,675千元，同比增長約39.81%，主要系子公司如東H5海上風電項目於2021年第四季度全容量併網投運。

地產業務。集團房地產開發銷售由子公司寧滬置業公司、瀚威公司經營。報告期內，集團有序推進在建項目建設，積極推動存量項目去化。報告期內，集團結轉銷售收入約674,079千元，同比下降34.46%，主要由於地產項目交付規模小於上年同期。

其他業務。一是參股公司投資收益情況。報告期內集團參股聯營路橋公司實現投資收益約人民幣733,460千元，同比增長約11.80%，主要是聯營企業沿江公司以轉讓滬蘇浙公司100%股權方式發行基礎設施公募REITs，投資收益同比大幅增加所致；參股聯營金融類公司實現投資收益約人民幣206,963千元，同比增長約410.89%。二是其他權益工具及其他非流動金融資產收到分配情況。報告期內，集團累計收到其他權益工具及其他非流動金融資產分紅約人民幣653,929千元，同比增長約55.73%，主要是公司投資的金融類公司分紅增加。三是子公司廣告經營、保理業務及管理服務等業務收益情況。報告期內，該等業務實現收入約人民幣142,322千元，同比增長約21.82%，主要是保理業務收入和受託經營管理服務收入的增加。

(四) 報告期內核心競爭力分析

集團自成立以來一直專注於交通基礎設施行業，經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，積累了豐富的大型基礎設施投資、建設、運營及管理經驗，並建立了銳意進取、勇於創新的管理團隊和員工隊伍，通過完善的投資決策體系、運營管理體系和風險管理體系，並借助良好的融資平台，構建集團在未來經營和發展中獨特的競爭優勢。

獨特的區位優勢。集團的經營區域位於中國最具活力的長三角地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部沿江和沿滬寧兩個重要產業帶陸路交通走廊的核心組成部分，隨著長三角區域融合一體化發展，區域經濟的繁榮為本集團長久發展提供了優越的外部環境，促進了集團經濟效益的持續穩定提升。

優質的路橋資產。集團控制或參股的收費路橋項目已達17個，核心路橋資產均為江蘇省高速公路網的中樞幹線，也是全國高速公路網的重要組成部分，路產質量優秀，協同效益體現，優質的路網資源為集團經營業績的穩定增長奠定了堅實的基礎，為集團持續健康發展提供了充分保障。

領先的運營理念。集團致力於公路運營，積累了豐富的運營經驗，滬寧高速江蘇段經營業績的增長主要源於區域經濟的發展帶動車流量的增長，高速公路利用率的提高，顯示出集團在公路運營管理方面的競爭優勢。同時集團以制度築牢發展成果，建立現代企業經營管控格局，著力打造數字化高速公路和智慧交通，在道路保暢及救援方面達到國內領先水平。

專業的管理團隊。集團經過多年的積累和發展已擁有一支專業、經驗豐富的運營管理團隊，在確保集團高速公路運營服務的質量、效率前提下，積極利用資本運營手段優化資產組合、開展優質項目收購，有效降低經營成本及運營風險，持續提升集團戰略研究和投資發展能力，保障集團整體盈利能力處於行業領先水平。

全面的風險管理。集團主動適應新形勢，開展風控體系建設，通過完善頂層設計，明確風險策略，優化風控佈局，構建以風險為導向的，法律、合規、內控、風險管理協同運作的大風控體系，優化管理措施，強化過程控制，突出履職管理，有效整合各方面力量，不斷推進與新發展格局相適應的風控體系，提升風險治理能力，實現穩健發展的長遠目標。

良好的融資平台。集團兩地上市(香港、上海)、三地交易(香港、上海、紐約)，經營穩健，業績持續增長，資信等級高，資產負債率合理，償債能力強；投資者關係管理成效顯著，長期堅持的高比例現金分紅政策，在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象，融資渠道通暢，有助於集團在未來發展中借力資本市場不斷完善融資結構，降低融資成本。

(五) 報告期內主要經營情況

1. 主營業務分析

(1) 利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數(註)	變動比例 (%)
營業收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18	-7.05
營業成本	8,841,449,322.89	8,998,605,756.71	-1.75
銷售費用	14,501,739.24	26,111,192.22	-44.46
管理費用	293,508,570.18	245,992,998.91	19.32
財務費用	1,094,226,669.03	867,170,637.90	26.18
研發費用	-	-	-
經營活動產生的現金 流量淨額	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25	-3.07
投資活動產生的現金 流量淨額	-6,426,644,763.03	-8,020,315,337.57	-19.87
籌資活動產生的現金 流量淨額	1,206,429,772.33	2,307,943,443.59	-47.73
稅金及附加	168,927,615.17	266,701,703.32	-36.66
公允價值變動損益	-142,950,442.33	489,879,008.21	-129.18
投資收益	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38	53.90
資產處置收益	25,731,786.68	7,868,251.48	227.03
資產減值損失	-	-5,497,868.60	-100
營業外支出	49,967,992.41	29,670,574.13	68.41
所得稅	833,033,706.01	1,289,660,707.85	-35.41
其他綜合收益的稅後 淨額	847,357,806.80	151,824,228.78	458.12

註：詳見本公告「四、會計資料和財務指標」中的追溯調整或重述的原因說明

(2) 收入和成本分析

本集團報告期內營業收入累計約13,255,603千元，比上年同期下降約7.05%，主要受路網通行量下降及四季度貨車減免通行費影響，道路通行費收入和配套業務收入同比減少；房屋交付規模下降，地產業務結轉銷售收入相應減少。營業成本累計約8,841,449千元，比上年同期下降約1.75%，主要由於受交通流量下降及各路段2022年4月1日起按新預測的總車流量對收費經營權進行攤銷影響，導致公路經營權攤銷同比減少；油品銷量下降，油品採購成本相應減少；因部分養護項目暫緩實施等因素，導致道橋養護成本同比減少；地產業務結轉銷售成本同比減少。集團綜合毛利率水平較上年同期減少約3.60個百分點。

① 主營業務分行業情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	主營業務分行業情況		營業收入比		營業成本比	
			毛利率	上年增減	上年增減	毛利率比上年增減		
			(%)	(%)	(%)	(%)		
收費公路	7,323,016,523.07	3,370,981,816.85	53.97	-11.38	-7.41	減少1.97個百分點		
滬寧高速	4,280,907,517.39	1,814,473,079.60	57.61	-16.56	-3.19	減少5.85個百分點		
廣靖高速及錫澄高速	682,210,156.22	322,185,776.08	52.77	-21.58	-14.08	減少4.12個百分點		
寧常高速及鎮溧高速	1,198,241,242.41	493,152,695.24	58.84	-8.43	-25.59	增加9.49個百分點		
錫宜高速及無錫環太湖公路	463,237,872.83	271,910,990.88	41.30	-4.37	-6.54	增加1.36個百分點		
鎮丹高速	74,639,746.98	64,249,857.51	13.92	-15.31	-4.75	減少9.54個百分點		
常宜高速	99,109,995.28	88,565,029.13	10.64	15.34	-3.22	增加17.13個百分點		
宜長高速	132,267,584.77	112,855,821.84	14.68	18.64	-25.97	增加51.42個百分點		
五峰山大橋	392,402,407.19	203,588,566.57	48.12	112.97	61.28	增加16.63個百分點		
配套服務	1,124,123,337.41	1,288,604,543.24	-14.63	-21.78	-6.63	減少18.60個百分點		
地產銷售	674,078,627.89	435,356,228.58	35.41	-34.46	-40.57	增加6.64個百分點		
電力銷售	651,675,244.34	328,148,600.23	49.65	39.81	51.74	減少3.96個百分點		
建造期收入/成本	3,340,387,380.03	3,340,387,380.03	-	13.28	13.28			
其他業務	142,321,994.98	77,970,753.96	45.22	21.82	-2.90	增加13.95個百分點		
合計	<u>13,255,603,107.72</u>	<u>8,841,449,322.89</u>	<u>33.30</u>	<u>-7.05</u>	<u>-1.75</u>	減少3.60個百分點		

註1： 上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額，原因是集團間的活動在合併時被抵銷賬目。

註2： 本報告期內，本集團收費公路業務受路網通行量下降及第四季度貨車減免通行費影響，通行費收入減少，收費公路業務毛利率較上年同期下降。受本報告期錫澄高速大修影響，錫澄高速道路養護成本同比增加，收費業務毛利率相應減少。常宜高速、宜長高速、五峰山大橋係新開通路橋，毛利率同比自然增長。

註3： 本報告期受路網通行量下降影響，油品銷量減少，以及服務區租賃收入減少，導致配套服務業務毛利率同比下降。

主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

② 成本分析表

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	本期金額	分行業情況			本期金額較 上年同期變 動比例 (%)	情況說明
			本期佔總 成本比例 (%)	上年 同期金額	上年同期佔 總成本比例 (%)		
收費公路業務	-	3,370,981,816.85	38.13	3,640,585,191.45	40.46	-7.44	
-	折舊和攤銷	1,590,550,707.37	17.99	1,822,750,601.75	20.26	-12.74	主要由於本報告期交通流量下降，以及集團管轄的各路段2022年4月1日起按新預測的總車流量對公路經營權進行攤銷，導致公路經營權攤銷同比減少。詳見本公司於2022年4月29日發佈的會計估計變更公告。
-	養護成本	609,917,852.14	6.90	696,011,873.33	7.73	-12.37	主要由於本報告期部分養護項目暫緩實施，以及去年同期滬寧高速開展單面養護和無錫環太湖公路等路段大修，基數相對較高，導致道橋養護成本同比減少。
-	系統維護成本	81,559,904.85	0.92	53,532,404.70	0.59	52.36	主要由於本報告期開展收費系統提質升級行動所致。

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	上期		本期金額較 上年同期變 動比例 (%)	情況說明
				上期金額	上期佔總 成本比例 (%)		
-	徵收成本	188,341,488.19	2.13	218,775,453.34	2.43	-13.91	主要由於本報告期通行費收入下降，路網管理費相應減少，以及維護修理費減少等因素，導致徵收成本同比下降。
-	人工成本	900,611,864.30	10.19	849,514,858.33	9.44	6.01	
配套服務業務	-	1,288,604,543.24	14.57	1,380,090,064.44	15.34	-6.63	
-	原材料	855,865,519.39	9.68	968,776,505.63	10.77	-11.66	主要由於本報告期油品銷量下降，油品採購成本相應減少。
-	折舊及攤銷	66,872,218.72	0.76	57,637,695.85	0.64	16.02	主要由於2021年6月五峰山大橋通車運營及廣陵服務區開通等因素，導致折舊費用相應增加。
-	人工成本	253,946,197.45	2.87	230,091,233.11	2.56	10.37	主要由於人工成本的剛性增長。
-	其他成本	111,920,607.68	1.27	123,584,629.85	1.37	-9.44	主要由於本報告期服務區維護修理等成本有所減少。
地產銷售業務	-	435,356,228.58	4.92	732,545,827.31	8.14	-40.57	主要由於本報告期地產項目交付結轉規模同比減少，導致地產銷售業務成本較去年同期下降。

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	上年		本期金額較 上年同期變 動比例 (%)	情況說明
				上年同期金額	上年同期佔 總成本比例 (%)		
電力銷售	-	328,148,600.23	3.71	216,258,598.17	2.40	51.74	主要由於子公司如東H5海上風電項目於2021年第四季度全容量併網投運所致。
建造期成本	-	3,340,387,380.03	37.78	2,948,829,334.42	32.77	13.28	主要是報告期對路橋項目的建設投入同比增加。
其他業務	-	77,970,753.96	0.89	80,296,740.92	0.89	-2.90	

成本分析其他情況說明

無。

(3) 費用

① 管理費用

本報告期，本集團累計發生管理費用約293,509千元，比上年同期增長約19.32%。主要由於本報告期人工成本的剛性增長及中介機構費的同比增加。

② 財務費用

本報告期，本集團累計發生財務費用約1,094,227千元，比上年同期增長約26.18%。主要由於去年6月五峰山大橋通車運營，借款利息開始費用化，以及集團有息債務規模的增加，導致財務費用相應增長。

③ 銷售費用

本報告期，本集團累計發生銷售費用約14,502千元，同比下降約44.46%。主要由於本報告期子公司地產項目銷售佣金及廣告宣傳費同比減少。

④ 税金及附加

本報告期，本集團税金及附加累計發生168,928千元，同比下降約36.66%。主要由於本報告期集團通行費收入、配套業務收入同比減少及地產銷售收入的同比減少，導致計提的税金及附加相應下降。

⑤ 所得稅

本集團所屬公司的法定所得稅率約為25%、16.5%等。本報告期，本集團累計所得稅費用約為833,034千元，同比下降約35.41%。主要由於本報告期營業收入受路網通行量下降及四季度貨車減免通行費影響，集團應納稅所得額相應減少所致。

(4) 現金流

本集團通行費收入均以貨幣資金收取，經營現金流穩定。報告期內，集團經營活動產生的現金流量淨流入額約5,527,921千元，同比下降約3.07%，主要由於本報告期受路網通行量下降及四季度貨車減免通行費影響，通行費收入及配套業務收入同比下降，導致經營活動產生的現金流量淨額同比減少。投資活動產生的現金流量淨流出額約6,426,644千元，同比下降約19.87%，主要由於本報告期對外投資支出同比減少，以及收到的分紅款同比增加，導致投資活動產生的現金淨流出額同比下降。籌資活動產生的現金流量淨流入額約1,206,430千元，同比下降約47.73%，主要由於本報告期公司發行債券和借款取得的現金淨流入同比減少，導致籌資活動產生的現金流量淨額同比下降。

(5) 公允價值變動收益

本報告期，本集團實現公允價值變動收益約-142,950千元，主要由於本報告期子公司持有的其他非流動金融資產公允價值下降所致。

(6) 投資收益

本報告期，本集團投資收益約1,867,961千元，同比增長約53.90%。主要由於聯營企業沿江公司以轉讓滬蘇浙公司100%股權方式發行基礎設施公募REITs，經營業績同比大幅增長；以及參股的紫金信託公司等聯營金融類公司貢獻投資收益增加，帶動聯營企業貢獻的投資收益相應增長；同時其他權益工具投資和其他非流動金融資產分配及理財收益等同比增加。報告期本集團參股的各聯營及合營公司貢獻投資收益約1,086,916千元，同比增長約41.35%。部分重要聯營企業經營業績如下：

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	本公司應佔股本權益 %	歸屬於聯營企業股東的淨利潤	貢獻的投資收益	佔本公司淨利潤的比重 %	同比增減 %
蘇州高速公司	主要負責蘇嘉杭、常嘉高速的管理和經營業務	957,700,163.00	23.86	365,200,909.91	87,143,420.69	2.33	-46.91
揚子大橋公司	主要負責江陰大橋的管理和經營	631,159,243.00	26.66	844,293,213.62	225,088,570.75	6.01	-27.02
沿江公司	主要負責沿江高速的管理和經營	1,466,200,000.00	25.15	1,526,189,946.80	421,228,425.32	11.24	129.59
紫金信託公司	主要從事法律法規或中國銀行業監督管理委員會批准的信託投資等業務	1,989,582,000.00	20.00	838,461,256.66	167,692,251.33	4.47	2,891.76

註1：本公司持股30.01%的聯營公司蘇州高速公司於2021年增資擴股投資建設蘇台高速七都至桃源段項目，此次增資本公司未參與。蘇州高速公司已於2022年1月13日辦理完成工商登記，增資後的註冊資本為人民幣25.43億元，本公司持股比例下降到23.86%。

註2：2021年8月6日，本公司第十屆董事會第二次會議審議通過以戰略投資者身份，以自有資金不超過人民幣20.00億元投資紫金信託公司。增資完成後，本公司持有紫金信託公司20%的股權。2021年9月23日，本公司收到《中國銀保監會江蘇監管局關於紫金信託有限責任公司增加註冊資本及調整股權結構的批覆》（蘇銀保監覆[2021]404號），按照增資協議相關約定，本公司撥付增資款人民幣19.90億元，完成增資計劃。

(7) 其他收益

本報告期，本集團實現其他收益約31,983千元，同比增長約6.48%，主要由於本報告期政府補助收入同比增加所致。

(8) 營業外收入和支出

本報告期，本集團實現營業外收入約10,630千元，同比下降約17.91%，主要由於上年同期收到服務區租賃違約滯納金所致。本報告期，本集團發生營業外支出約49,968千元，同比增長約68.41%，主要由於本報告期路產修復支出同比增加所致。

2. 資產、負債情況分析

截至2022年12月31日，集團資產負債項目情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期期末數 (註1)	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末變 動比例 (%)	情況說明
貨幣資金	932,931,344.38	1.19	623,637,321.80	0.84	49.60	主要是本報告期末集團為還貸、兌付及項目建設增加的資金儲備。
交易性金融 資產	3,474,620,148.26	4.43	2,646,518,676.44	3.56	31.29	主要是本報告期末集團持有的理財產品較期初增加。
應收票據	950,000.00	0.00	13,024,839.80	0.02	-92.71	主要是本報告期末子公司應收銀行承兌匯票較期初減少。
應收賬款	1,127,669,970.08	1.44	868,672,668.89	1.17	29.82	主要是本報告期末應收上網網站國家補貼款項較期初增加。
存貨	2,585,018,115.85	3.29	3,889,500,259.57	5.24	-33.54	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
其他流動資產	1,132,118,913.26	1.44	976,072,886.04	1.31	15.99	主要是本報告期應收保理款增加。
長期股權投資	11,089,989,971.83	14.13	10,155,546,826.36	13.68	9.20	主要是本報告期聯營企業貢獻的投資收益增加。
其他權益工具 投資	6,989,448,132.00	8.91	5,805,587,078.89	7.82	20.39	主要是本報告期集團按照公允價值確認的其他權益工具投資賬面價值增加。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期期末數 (註1)	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末變 動比例 (%)	情況說明
其他非流動金融資產	2,877,355,787.11	3.67	3,004,141,868.26	4.05	-4.22	主要是本報告期收回部分其他非流動金融資產本金，以及持有的其他非流動金融資產公允價值較期初下降所致。
投資性房地產	308,801,243.53	0.39	91,363,105.92	0.12	237.99	主要是本報告期子公司瀚威公司新增的投資性房地產。
固定資產	8,045,978,815.98	10.26	7,645,933,747.91	10.30	5.23	主要是本報告期子公司地產項目C5酒店竣工交付轉為公司自持資產所致。
在建工程	188,697,382.38	0.24	265,046,246.08	0.36	-28.81	主要是本報告期部分在建項目竣工結轉所致。
使用權資產	29,471,084.75	0.04	39,288,043.61	0.05	-24.99	主要是本報告期計提折舊所致。
無形資產	39,160,901,716.97	49.91	37,144,247,928.52	50.03	5.43	主要是本報告期對在建路橋項目建設投入確認無形資產所致。
長期待攤費用	18,310,574.19	0.02	2,885,785.63	0.00	534.51	主要是本報告期子公司地產項目C5酒店竣工交付轉為自持資產新增的裝修投入。
長期應收款	111,904,575.09	0.14	-	-	-	主要是本報告期交控商運公司購買瀚瑞中心項目分期收款的款項。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期期末數 (註1)	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末變 動比例 (%)	情況說明
其他非流動資產	68,366,860.46	0.09	815,786,455.84	1.10	-91.62	主要是本報告期子公司收到增值稅留抵退稅款，待抵扣進項稅較期初減少。
短期借款	2,434,124,067.61	3.10	1,077,145,209.09	1.45	125.98	主要是本報告期金融機構短期借款較期初增加。
應付票據	366,000,000.00	0.47	134,040,089.33	0.18	173.05	主要是本報告期子公司保理公司開具的銀行承兌匯票的增加。
應付賬款	2,813,441,518.75	3.59	3,217,552,682.30	4.33	-12.56	主要是本報告期末應付工程款和房地產建設款較期初減少。
合同負債	162,928,919.15	0.21	427,561,162.30	0.58	-61.89	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
一年內到期的非流動負債	1,815,208,560.25	2.31	808,115,756.98	1.09	124.62	主要是本報告期將一年內到期的長期借款調入所致。
其他流動負債	5,359,728,092.37	6.83	7,671,965,597.07	10.33	-30.14	主要是本報告期兌付超短期融資券，餘額較期初減少。
應付債券	9,972,337,481.34	12.71	5,777,418,959.86	7.78	72.61	主要是本報告期發行了27億元公司債和15億元中期票據。
遞延所得稅負債	671,751,540.62	0.86	419,248,158.42	0.56	60.23	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資公允價值調整其他綜合收益，並相應調整遞延所得稅負債。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期期末數 (註1)	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末變 動比例 (%)	情況說明
其他非流動負債	-	-	4,451,000.00	0.01	-100.00	主要是本報告期將一年內到期的其他非流動負債調整至一年內到期的非流動負債所致。
資本公積	9,776,409,372.86	12.46	12,122,409,372.86	16.33	-19.35	主要是本報告期同一控制下合併雲杉清能公司所致。
其他綜合收益	1,752,882,112.53	2.23	931,335,600.50	1.25	88.21	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資公允價值調整其他綜合收益。
總資產	78,458,345,074.07	100.00	74,246,831,643.32	100.00	5.67	
總資產負債率	51.63%	-	49.31%	-	增加2.32個 百分點	
淨資產負債率	106.74%	-	97.27%	-	增加9.47個 百分點	

註1： 見本公告「四、會計資料和財務指標」中的追溯調整或重述的原因說明。

註2： 本報告期內，本集團於任何一家銀行購買的理財產品累計金額餘額不達或超過總資產(根據上市規則調整減少應付股利)或市值5%。

其他說明

有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

(1) 投資支出情況

本報告期，本集團已實施計劃中的投資支出約人民幣7,641,980千元，較上年同期人民幣9,233,652千元減少約人民幣1,591,672千元，降幅約17.24%，主要由於本集團報告期對發電項目建設投資同比減少。於本報告期，本集團實施的投資項目及金額：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
龍潭大橋	2,775,251,439.70
錫宜高速南段擴建項目	565,135,940.33
投資國創開元二期基金	104,223,693.42
增持江蘇銀行公司	1,273,407,380.00
收購雲杉清能公司股權	2,457,000,000.00
增資保理公司	100,000,000.00
投資蘇交控清能江蘇公司(註2)	14,700,000.00
投資如東公司(註2)	111,280,000.00
服務區與收費站改擴建	94,893,792.41
三大系統及信息化建設項目	10,033,934.59
光伏發電項目	14,234,456.07
集團其他資本支出	121,819,641.63
合計	<u>7,641,980,278.15</u>

註1： 上表數據包含對集團附屬子公司的資本金投資。

註2： 本報告期對蘇交控清能江蘇公司投資人民幣14,700千元和對如東公司投資人民幣111,280千元，均為本公司收購雲杉清能公司100%股權前形成的資本金出資義務。

(2) 資本結構及償債能力

集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持集團良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約人民幣40,508,013千元，本集團總資產負債率約為51.63%，較上期期末增加約2.32個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

(3) 財務策略及融資安排

報告期內，集團積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了運營管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣29,866,170千元。於2022年12月31日，本集團的借款金額為人民幣20,166,171千元，其中5,274,317千元為固定利率借款。截至報告期末有息債務本金餘額約人民幣35,426,657千元，較期初增加約人民幣4,146,627千元，集團有息債務綜合借貸成本約為3.41%，同比降低約0.26個百分點，低於當期貸款市場報價利率(LPR)約0.77個百分點(以上金額未包含利息)。

(4) 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

(5) 或有事項

本集團子公司寧滬置業公司和瀚威公司按房地產經營慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2022年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣131,898千元。

(6) 外匯風險

本集團目前主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和主要資本支出以人民幣結算，沒有外幣投資，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800千美元西班牙政府貸款，年息為2%，逐年還本付息，於2027年7月18日到期。截至2022年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為10,353千元，本集團並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對集團業績無重大影響。

(7) 儲備

單位：元 幣種：人民幣

	歸屬於母公司所有者權益							合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	一般風險準備	專項儲備	未分配利潤	
一、本年年初餘額	5,037,747,500.00	12,122,409,372.86	931,335,600.50	3,834,110,631.26	6,505,092.88	-	10,110,279,671.92	32,042,387,869.42
二、本年增減變動金額(減少以「-」號填列)	-	-2,346,000,000.00	821,546,512.03	185,482,441.68	3,232,638.95	577,468.02	1,233,580,780.01	-101,580,159.31
(一) 綜合收益總額	-	-	837,091,056.80	-	-	-	3,724,115,165.87	4,561,206,222.67
(二) 股東投入資本	-	111,000,000.00	-	-	-	-	-	111,000,000.00
1. 股東投入的普通股	-	111,000,000.00	-	-	-	-	-	111,000,000.00
(三) 利潤分配	-	-	-	185,482,441.68	3,232,638.95	-	-2,506,078,930.63	-2,317,363,850.00
1. 提取盈餘公積	-	-	-	185,482,441.68	-	-	-185,482,441.68	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-2,317,363,850.00	-2,317,363,850.00
3. 提取一般風險準備	-	-	-	-	3,232,638.95	-	-3,232,638.95	-
(四) 股東權益內部結轉	-	-	-15,544,544.77	-	-	-	15,544,544.77	-
1. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-15,544,544.77	-	-	-	15,544,544.77	-
(五) 同一控制下企業合併支付的對價	-	-2,457,000,000.00	-	-	-	-	-	-2,457,000,000.00
(六) 專項儲備	-	-	-	-	-	577,468.02	-	577,468.02
1. 本年提取	-	-	-	-	-	2,781,972.78	-	2,781,972.78
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-2,204,504.76	-	-2,204,504.76
三、本年年末餘額	5,037,747,500.00	9,776,409,372.86	1,752,882,112.53	4,019,593,072.94	9,737,731.83	577,468.02	11,343,860,451.93	31,940,807,710.11

註：上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。截至2022年12月31日，按中國會計準則計算的可分配予股東的儲備為人民幣11,343,860,451.93元(截至2021年12月31日：10,110,279,671.92元)。

3. 投資狀況分析

報告期內，本集團股權投資總額約人民幣61.56億元，比2021年增長約78.54%。主要項目如下：

(1) 重大的股權投資

單位：元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	標的是否主營投資業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否並表	報表科目(如適用)	資金來源	合作方(如適用)	投資期限(如有)	截至資產負債表日的進展情況	預計收益(如有)	本期損益影響	是否涉訴	披露日期(如有)	披露索引(如有)
雲杉清能公司	光伏、風電	否	收購	2,457,000,000.00	100.00%	是	-	自有資金	-	-	已完成交割並辦理工商變更	-	186,686,249.15	否	2022-06-18	有關詳情見本公司2022年6月18日於上交所網站www.sse.com.cn及2022年6月17日於聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的股東大會決議公告。
江蘇銀行公司	銀行	否	增資	1,273,407,380.00	5.3005%	否	其他權益工具投資	自有資金	-	-	已完成全部出資	-	238,199,920.00	否	2022-10-27	有關詳情見本公司2022年10月27日於上交所網站www.sse.com.cn及2022年10月26日於聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。

被投資公司名稱	主要業務	標的是否 主營投資 業務	投資金額	持股比例	是否 並表	報表科目 (如適用)	資金來源	合作方 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產 負債表日 的進展情 況	預計收益 (如有)	本期 損益影響	是否涉訴	披露日期 (如有)	披露索引(如有)
保理公司 (註)	保理	否	100,000,000.00	100.00%	是	-	自有資金	-	-	已完成全部出資	-	16,116,720.19	否	2021-12-23	有關詳情見本公司2021年12月23日於上交所網站www.sse.com.cn及2021年12月22日於聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。
龍潭大橋公司	路橋	否	2,093,370,000.00	57.33%	是	-	自有資金	南京公路發展(集團)有限公司、 揚州市交通產業集團有限公司	-	截至2022年末，已完成增資9億元，剩餘出資於2024年6月30日之前完成	-	559,018.43	否	2022-03-28	有關詳情見本公司2022年3月28日於上交所網站www.sse.com.cn及於聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。
國創開元二期基金	基金	是	104,223,693.42	8.20%	否	其他非流動金融資產	自有資金	國開開元股權投資基金管理有限公司	至2027年11月	已完成全部出資	-	28,941,266.12	否	2017-04-29	有關詳情見本公司2017年4月29日於上交所網站www.sse.com.cn及2017年4月28日於聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。
合計			<u>3,934,631,073.42</u>									<u>470,503,173.89</u>			

註： 見本公告「九、其他事項-(十三)報告期後事項」的進一步說明。

(2) 重大的非股權投資

路橋項目建設投資。報告期內，集團繼續高效、有序推進在建路橋項目建設。2022年，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣11.29億元，累計投入建設資金約人民幣31.36億元，佔項目總投資的50.14%。龍潭大橋北接線項目於2022年8月開工，已投入建設資金約人民幣16.46億元，佔項目總投資的23.57%。錫宜高速公路南段擴建項目於2022年底先導段動工，並於2023年1月6日全面開工，2022年度累計投資約人民幣5.65億元。

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：萬元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售/贖回金額	其他變動	期末數
私募基金	254,348.39	-14,922.24	0.00	0.00	10,422.37	9,377.00	0.00	240,471.52
股票	466,282.38	0.00	105,307.68	0.00	127,354.75	0.00	0.00	698,944.81
其他	424,993.84	627.19	6,112.97	0.00	83,380.66	120,389.30	0.00	394,725.38
合計	1,145,624.61	-14,295.04	111,420.66	0.00	221,157.78	129,766.29	0.00	1,334,141.71

註： 私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。詳細情況見下述「私募基金投資情況」。股票包含本報告期公司持有的江蘇銀行公司、江蘇租賃公司股票。詳細情況見下表「證券投資情況」。

其他包含本報告期公司持有的富安達優勢成長基金、理財產品、富安達資管計劃、江蘇租賃公司可轉債等。報告期內，子公司寧滬投資公司持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣36,323千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值減少約5,710千元，累計公允價值增加約人民幣20,614千元。

(4) 證券投資情況

單位：萬元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	資金來源	本期公允價值計入權益的累計			本期購買金額	本期出售金額	本期投資 損益	期末賬面價值	會計 核算科目
					期初賬面價值	變動損益	公允價值變動					
股票	600919	江蘇銀行 (註)	335,598.34	自有資金	347,176.38	-	96,181.68	127,354.75	-	23,819.99	570,712.81	其他權益 工具投資
股票	600901	江蘇金租	27,089.85	自有資金	119,106.00	-	9,126.00	-	-	8,190.00	128,232.00	其他權益 工具投資
合計	/	/	362,688.18	/	466,282.38	-	105,307.68	127,354.75	-	32,009.99	698,944.81	/

註：2022年12月31日，本集團持有江蘇銀行公司(股票代碼：600919)的78,287.08萬股，市值約人民幣570,712.81萬元，佔本集團資產總值的約7.28%。江蘇銀行公司於2007年1月24日掛牌開業，是全國19家系統重要性銀行之一、江蘇省內最大法人銀行。截至2022年9月末，江蘇銀行公司資產總額達2.92萬億元，在2022年度全球1000強銀行排名中列第71位，蟬聯全球銀行百強。本公司自2013年起持續投資江蘇銀行公司股權，每年取得了可觀的現金紅利分配收入(本報告期從江蘇銀行公司所得的紅利分配收入為人民幣238,199,920.00元)，有效的提升本公司利潤水平。江蘇銀行近年來業績穩健，集團投資江蘇銀行公司是基於公司對其未來發展的信心和價值成長的認可，有利於公司進一步提高資金的使用效率、降低公司財務成本，拓展公司盈利渠道，為廣大股東創造更大的價值。

(5) 私募基金投資情況

私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣1,753,107千元，投資成本人民幣1,072,567千元，報告期內增加投資本金人民幣104,223千元，收回投資約人民幣63,770千元，投資收益約人民幣135,570千元，報告期末淨值為約人民幣1,686,932千元，本報告期公允價值減少約人民幣106,628千元，累計公允價值增加約人民幣573,912千元。報告期內，寧滬投資公司持有在2019年認購的中北致遠基金，報告期初淨值約人民幣291,927千元，投資成本為人民幣300,000千元，報告期內收回投資約人民幣30,000千元，投資收益約人民幣7,920千元，報告期末淨值為約人民幣253,903千元，本報告期公允價值減少約人民幣8,024千元，累計公允價值減少約人民幣16,097千元；持有2020年認購的洛德匯智基金，報告期初淨值約人民幣498,450千元，投資成本人民幣500,000千元，報告期內投資收益約人民幣30,000千元，報告期末淨值約人民幣463,880千元，本報告期公允價值減少約人民幣34,570千元，累計公允價值減少約人民幣36,120千元。

(六)公司關於公司未來發展的討論與分析

1. 行業格局和趨勢

交通運輸行業基礎性地位不可動搖。交通運輸是現代社會的血脈，是經濟社會可持續發展的重要保證，是服務人民美好生活、促進共同富裕的堅實保障。隨著我國經濟發展進入新階段，交通運輸業在國內國際雙循環相互促進中的紐帶作用愈發突出。2021年1月，交通運輸部印發《關於服務構建新發展格局的指導意見》，指出要大力完善綜合交通網絡，新建、擴建高速公路，培育和壯大交通運輸新模式、新業態，持續發揮好交通運輸業在國民經濟中的支撐保障作用，服務構建新發展格局，加快建設交通強國，當好中國現代化的開路先鋒。

科技創新賦能交通運輸行業轉型升級。2022年1月，國務院印發《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》中明確提出要加快智能技術在交通運輸業中的推廣應用。通過推進基礎設施智能化升級、推動先進交通裝備應用、創新運營管理模式等方式構建泛在互聯、柔性協同、具有全球競爭力的智能交通系統，增強綜合交通運輸發展新動能。2022年10月，江蘇省交通運輸廳出台《江蘇數字公路發展行動計劃(2022-2025)》，江蘇省數字公路發展將實施加速數字科技創新成果轉化、促進基礎設施數字化轉型、提升行業數字治理水平、增強智慧應用融合創新能力、完善支撐體系等五大重點任務，明確以數字技術賦能公路高質量發展。

交通運輸綠色低碳發展成為大勢所趨。2022年6月24日，《交通運輸部國家鐵路局中國民用航空局國家郵政局貫徹落實〈中共中央國務院關於完整準確全面貫徹新發展理念做好碳達峰碳中和工作的意見〉的實施意見》發佈，指出交通運輸行業是碳排放的重要領域，推動行業綠色低碳轉型對於促進行業高質量發展、加快建設交通強國具有十分重要的意義。2021年9月，《江蘇省「十四五」綠色交通發展規劃》出台，提出以實現碳達峰和碳中和目標為統領，以綠色交通建設水平走在全國前列為目標，全面形成交通運輸發展新格局。集團積極佈局新能源領域，加快建設海上風電、分佈式光伏發電項目，在沿線服務區佈設充電樁，助力交通運輸生態文明建設取得新成效。

2. 公司發展戰略

立足「穩」字，提升投資建設「加速度」。繼續立足路橋主業，堅持穩中求進，築牢高質量發展根基；持續完善業務佈局，加強多層次資本運作，培育高質量發展動能。

發力「高」字，提升營運管理「質效度」。以高水平、高標準、高質量保障道路安全暢通、服務公眾美好出行；加快科技創新落地，積極推廣研究成果，創造社會經濟效益。

著眼「長」字，提升企業管理「認可度」。以長效化管理為導向，以合規運作為底線，完善治理機制，對標世界一流，保障公司發展行穩致遠。

3. 經營計劃

- (1) 2023年，公司將站在下一個發展的新起點上，以主業為支撐，以創新為動力，聚焦新時代推動公司高質量跨越式發展。重點任務包括：

精益求精固根本。做大做強路橋主業，重點把握能夠與滬寧高速形成協同效應的路橋項目併購機會，持續鞏固公司蘇南路網主運營商地位；繼續做優輔業投資，把握優質投資機會，增強產融協同發展能力；抓住新能源發展機遇，多渠道擴展平價光伏等「交通+能源」項目應用。

精耕細作講創新。打造智慧高速新亮點，圍繞全息感知、事件檢測、車路協同等打造智慧高速應用示範工程，統籌規劃「自由流雲收費」模式全覆蓋；加快科技創新與綠色雙碳落地，以科技帶動綠色發展，加快推進綜合再生，降低全生命養護成本；探索數字經濟新模式，融合管理數字化、養護數字化、運營數字化、打造數字寧滬。

精緻打造開新局。貫徹打造「精美環境、精緻經營、精細服務」的「三精」服務區理念，推動智慧服務區轉型升級樣板，通過「雲邊」協作，整合服務區智能設備資源；聯合物流地產業務，探索服務區為物流節點或中心的模式，實現最後一公里配送服務；搭建資源共享的行業公共服務平台，凝聚行業力量，在新能源汽車入區的基礎上，深化特色產業合作的中國高速公路服務區發展新模式。

精打細算提質效。進一步壓降財務費用，實現降本增效；降低資金使用成本，防控資金流動性風險；積極推進資本運營，進一步探索各類融資方式，持續優化融資結構；構建以業務為出發點，財務協作一體化的全面預算信息化管控體系，實現對經濟活動和業務數據多角度、多層次的分析，確保預算管控科學精準。

精準治理謀長遠。結合公司發展需求和行業特性，對公司風險地圖進一步劃分，將風險控制工作滲透到公司的規章制度中，綜合提升公司風險識別和預防管理效能；實施人才強企戰略，在建立「核心人才—後備人才—青年人才」金字塔型人才梯隊的基礎上，圍繞「縱深戰略」進行人才梯隊建設，打通成長通道，為保障公司長遠發展做好各類人才儲備。

精心關愛激活力。繼續深入構建「幸福寧滬」「和諧寧滬」；常態化開展結對共建志願活動，持續開展公司「夢想改造+」關愛計劃公益活動；積極與供應商、行業協會等多方開展合作交流，共享豐碩成果，強化示範引領；持續開展各類捐贈和萬企聯萬村等行動，彰顯公司責任與擔當。

- (2) 因維持當前業務並完成在建投資項目集團所需的資金需求

本集團預計2023年投資計劃總計約4,264,193千元，較2022年實際支出7,641,980千元減少3,377,787千元。2023年度投資計劃主要包括：

資本開支項目	金額 (人民幣元)
龍潭大橋建設投入	800,000,000
龍潭大橋北接線建設投入	1,650,000,000
錫宜高速公路南段改擴建項目建設投入	1,400,000,000
日常資本性開支	195,336,962
雲杉清能光伏電站項目投資	<u>218,856,000</u>
合計	<u><u>4,264,192,962</u></u>

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場資金情況，適時調整融資策略，進一步優化債務結構，降低資金成本，以滿足集團經營、發展需要。同時積極探索可轉債、海外債等多種融資方式，為集團現階段發展提供有效的資金支撐，也為集團未來發展戰略提前佈局。截至報告期末，本集團已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的有效期限為一年以上的超短融額度約人民幣57.8億元；已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的有效期限為一年以上的中期票據額度為人民幣45億元；已獲得中國證券監督管理委員會批准註冊但尚未發行的有效期限為一年以上的綠色公司債額度為人民幣10億元；已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度不低於人民幣100億元。融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

八. 涉及財務報告的相關事項

(一) 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

(1) 會計政策變更的內容及原因

本集團於2022年度執行了財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，主要包括：

- 《企業會計準則解釋第15號》(財會[2021] 35號) (「**解釋第15號**」) 中「關於企業將固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售的會計處理」(「**試運行銷售的會計處理**」) 的規定；
- 解釋第15號中「關於虧損合同的判斷」的規定；
- 《關於適用〈新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定〉相關問題的通知》(財會[2022] 13號)。
- 《企業會計準則解釋第16號》(財會[2022] 31號) (「**解釋第16號**」) 中「關於發行方分類為權益工具的金融工具相關股利的所得稅影響的會計處理」的規定；及
- 解釋第16號中「關於企業將以現金結算的股份支付修改為以權益結算的股份支付的會計處理」的規定。

(a) 本集團採用上述規定及指引的主要影響

(i) 試運行銷售的會計處理規定

根據解釋第15號的規定，本集團將固定資產達到預定可使用狀態前產出的產品或副產品對外銷售(以下統稱「**試運行銷售**」)取得的收入和成本，按照《企業會計準則第14號—收入》、《企業會計準則第1號—存貨》等規定分別進行會計處理，計入當期損益，而不再將試運行銷售相關收入抵銷相關成本後的淨額沖減固定資產成本。

上述規定自2022年1月1日起施行，本集團對於2021年1月1日至首次執行日之間發生的試運行銷售按照上述規定進行了追溯調整。

(ii) 關於虧損合同的判斷規定

根據解釋第15號的規定，本集團在判斷虧損合同時，估計履行合同的成本中應包括履行合同的增量成本和與履行合同直接相關的其他成本的分攤金額。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

(iii) 財會[2022] 13號

《新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定》(財會[2020] 10號)對於滿足一定條件的，由新冠肺炎疫情直接引發的租金減讓提供了簡化方法。根據財會[2022] 13號的規定，對於2022年6月30日之後應付租賃付款額的減讓可以繼續執行財會[2020] 10號的簡化方法。

採用上述規定未對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

(iv) 發行方分類為權益工具的金融工具相關股利的所得稅影響的會計處理規定

根據解釋第16號的規定，對於按照《企業會計準則第37號—金融工具列報》等規定分類為權益工具的金融工具(如分類為權益工具的永續債等)，相關股利支出按照稅收政策相關規定在企業所得稅稅前扣除的，本集團作為發行方在確認應付股利時，確認與股利相關的所得稅影響。對於所分配的利潤來源於以前產生損益的交易或事項，該股利的所得稅影響計入當期損益；對於所分配的利潤來源於以前確認在所有者權益中的交易或事項，該股利的所得稅影響計入所有者權益項目。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

- (v) 企業將以現金結算的股份支付修改為以權益結算的股份支付的會計處理規定

根據解釋第16號的規定，本集團修改以現金結算的股份支付協議中的條款和條件，使其成為以權益結算的股份支付的，在修改日，本集團按照所授予權益工具當日的公允價值計量以權益結算的股份支付，將已取得的服務計入資本公積，同時終止確認以現金結算的股份支付在修改日已確認的負債，兩者之間的差額計入當期損益。對於修改延長或縮短了等待期的，本集團按照修改後的等待期進行上述會計處理。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

(b) 變更對當年財務報表的影響

上述會計政策變更對2022年12月31日本集團合併資產負債表各項目的影響匯總如下：

	採用變更後會計 政策增加／(減少) 報表項目金額 (單位：人民幣元)
資產：	
固定資產	24,416,715.75
股東權益：	
盈餘公積	1,515,477.32
未分配利潤	13,639,295.91
少數股東權益	9,261,942.52

上述會計政策變更對2022年度本集團合併利潤表各項目的影響匯總如下：

	採用變更後會計 政策增加／(減少) 報表項目金額 (單位：人民幣元)
營業成本	1,792,832.53
利潤總額	(1,792,832.53)
淨虧損	(1,792,832.53)
其中：歸屬於母公司股東的淨虧損	(1,290,839.42)
少數股東損益	(501,993.11)

(c) 變更對比較期財務報表的影響

上述會計政策變更對2021年度淨利潤及2021年年初及年末股東權益的影響匯總如下：

	本集團		
	2021年 淨利潤	2021年年末 股東權益	2021年年初 股東權益
調整前之淨利潤及 股東權益	4,250,529,166.11	37,611,374,618.19	35,095,500,873.01
試運行銷售影響	26,209,548.28	26,209,548.28	-
調整後之淨利潤及 股東權益	4,276,738,714.39	37,637,584,166.47	35,095,500,873.01

上述會計政策變更對2021年12月31日合併資產負債表各項目的影響匯總如下：

		本集團	
	調整前	調整金額	調整後
資產：			
固定資產	7,619,724,199.63	26,209,548.28	7,645,933,747.91
股東權益：			
盈餘公積	3,832,466,070.00	1,644,561.26	3,834,110,631.26
未分配利潤	10,095,478,620.54	14,801,051.38	10,110,279,671.92
少數股東權益	5,585,432,361.41	9,763,935.64	5,595,196,297.05

上述會計政策變更對2021年度合併利潤表各項目的影響匯總如下：

		本集團	
	調整前	調整金額	調整後
營業收入	14,233,640,370.22	26,892,487.96	14,260,532,858.18
營業成本	8,997,922,817.03	682,939.68	8,998,605,756.71

(2) 會計估計變更的內容及原因

根據本集團無形資產—公路經營權的會計政策，無形資產—公路經營權在進行攤銷時按照車流量法計提，即以當月實際車流量佔當月實際車流量和預計未來剩餘交通流量之和的比例計算當月攤銷金額。

鑒於近幾年本集團主要收費公路的實際車流量與預計車流量存在差異，且本集團預計未來剩餘交通流量可能發生變化，本集團聘請了獨立專業交通研究機構對上述公路未來經營期內的車流量進行重新預測。本集團自2022年4月1日起根據調整後的未來剩餘交通流量對以上無形資產—公路經營權的攤銷額進行核算。該等變化屬於會計估計發生變更，採用未來適用法，不做追溯調整。該會計估計經本公司第十屆董事會第九次會議審議批准。

以本集團2022年3月31日的無形資產—公路經營權為基礎計算，本次會計估計變更事項使得本集團2022年度無形資產攤銷額減少人民幣2.34億元，股東權益及淨利潤均增加人民幣1.76億元。

(二) 報告期內本公司未發生重大會計差錯更正事項

九. 其他事項

(一) 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或其附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

(二) 優先購股權

根據中華人民共和國法律及《公司章程》，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

(三) 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2023年3月24日（即刊發本公告的最後實際可行日期）的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

(四) 股東放棄或同意股息的安排

本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

(五) 管理合約

本報告期內，本公司並無訂立或存在有關公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政合約。

(六)董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

(七)企業管治守則

至本公告日，董事會在對照香港上市規則附錄14《企業管治守則》第二部分對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》第二部分的各項條文，並力爭做到各項最佳建議常規，除下述《企業管治守則》第二部分的第B2.2及C2.7項守則條文外，本公司已遵守《企業管治守則》第二部分內所有守則條文並未發現存在重大偏離或違反的情形。

守則條文	是否	遵守 公司管治程序
B2.2每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次	否	所有董事均由股東大會選舉或更換，本公司在董事的選舉程序上已經引入累積投票制度。根據《公司法》、《公司章程》規定董事會每三年一屆，每名董事的任期三年，三年期滿所有董事均需退任，而非輪流退任。如若連任必須經過股東大會的重新選舉。
C2.7主席應至少每年與獨立非執行董事舉行一次沒有其他董事出席的會議	否	報告期內，本公司董事會成員13人，其中執行董事只有3位，其他均為非執行董事，並有10位董事為外部委任，董事會具有足夠的獨立性，不會因為執行董事的意見而影響決策。

(八) 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認截至2022年12月31日止年度業績初步公告。本公司年度財務報表按照中國會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

(九) 薪酬政策

本集團根據路橋企業特點，以崗定薪、按績取薪。集團圍繞戰略目標及年度重點工作，持續創新幹部管理機制，優化績效考評體系，通過薪酬的匹配、考核的激勵、福利的完善，激發員工的工作熱情和積極性。本報告期，集團持續推行國企改革各項工作，制定《子公司工資總額管理辦法(試行)》等五項新制度，修訂公司《薪酬管理辦法》等五項原有制度。職工工資總額合計產生人民幣約83,166.74萬元。同時，集團通過站區品牌創建、QC小組課題研發、生產崗位技能等級鑒定、管理人員掛職、輪崗交流等方式，鼓勵員工多維度成才，提升員工整體業務素質水平。全年共評選出優秀員工、生產能手和管理之星等先進個人152名、先進集體26個，倡導向標桿榜樣學習，營造出積極向上、努力進取的工作氛圍和環境。

(十) 培訓計劃

員工是企業經營發展第一生產力，集團緊密結合發展目標、人才需求和員工隊伍現狀，堅持按需施教、務求實效的原則，分別擬訂高級管理人員、中層及主管人員、新提任管理人員、基層青年骨幹員工等多個維度、梯次化的綜合素養和勝任力培訓方案：一是組織經營層參加職業經理人培訓，推動國有企業高質量發展；二是組織公司中層及骨幹管理人員分批參加勝任力培訓，學習標桿公司的創新理念、管理理念；三是組織值機員、收費員能力提升、班組長勝任力、基層管理人員、養護管理人員等業務培訓，全面提升員工的業務素質和專業能力；四是組織安全管理人員和特種作業人員持證培訓，確保持證上崗率100%。五是結合國家技能要才發展戰略，對技能崗位人員進行全員、全面培訓，促進技能提升，員工持證上崗，2022年共有清

障員260人、收費員215人，加油工125人，養護工24人參加人社部門組織的職業技能等級評價並獲得證書。本報告期培訓經費使用約人民幣1,074.57萬元，參加培訓員工近23,000人次，覆蓋了基層生產一線到高級管理人員的所有層級，體系化的培訓增強了員工意識、提升了員工能力，進一步完善了集團人才梯隊賦能建設，儲備動力源，為集團的可持續快速發展提供人才支撐。

(十一) 勞務外包情況

勞務外包的工時總數	1年
勞務外包支付的報酬總額	2597.44萬元

(十二) 其他對投資者作出價值判斷和投資決策有重大影響的重大事項的說明

根據江蘇省國資委印發的《省屬企業選聘會計師事務所於審計質量管理試行辦法》的相關規定，原聘任的德勤華永會計師事務所因超聘用年限不再擔任本公司審計服務的外部審計機構(詳見本公司日期為2021年3月29日的公告)，並於2020年年度股東大會決議通過聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2021年度財務報告審計師及內部控制審計師，於2021年年度股東大會決議通過續聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2022年度財務報告審計師及內部控制審計師。

(十三) 報告期後事項

於2023年2月，本公司(作為委託人)與富安達基金管理有限公司(作為資管計劃管理人)及江蘇銀行公司上海分行(作為資管計劃託管人)簽訂了「富享15號」終止協議。根據終止協議的安排，於資管計劃管理人和資管計劃託管人將資管計劃財產清算後的全部可變現剩餘資產在扣除管理人報酬、託管費、應交稅費等後分配給委託人後，本資管計劃全部結清、賬戶銷戶完成、資管計劃管理人和資管計劃託管人職責終止，本資管計劃的清算工作全部完成。詳見本公司2023年2月9日發佈的公告。

於2023年2月，寧滬投資公司、江蘇交控、雲杉資本及保理公司簽署股權轉讓協議，據此，寧滬投資公司將轉讓其持有的保理公司100%股權，其中80%的股權轉讓給江蘇交控，20%的股權轉讓給雲杉資本。本次轉讓完成後，本公司將不再持有保理公司的股權，不再將其納入本公司合併報表範圍。本公司之前批准本公司為保理公司提供保證擔保，擔保最高餘額為人民幣6.7億元，授權擔保期限為三年。本公司就保理公司在此期間簽訂的累計人民幣6.7億元的一年期借款合同與多家銀行簽署了保證合同，於2022年11月22日，保理公司已經將保證借款清償完畢，保證借款餘額為人民幣0元，保證合同終止。至此本公司不存在為保理公司提供擔保、委託保理公司理財等的情況。於本公告日，上述交易尚待地方金融監督管理局審查通過。詳見本公司於2023年2月27日發佈的公告。

十. 財務報表(按中國會計準則編製)

(一) 合併資產負債表

截至2022年12月31日

單位：人民幣元

項目	2022年12月31日	2021年12月31日	項目	2022年12月31日	2021年12月31日
流動資產：			流動負債：		
貨幣資金	932,931,344.38	623,637,321.80	短期借款	2,434,124,067.61	1,077,145,209.09
交易性金融資產	3,474,620,148.26	2,646,518,676.44	應付票據	366,000,000.00	134,040,089.33
應收票據	950,000.00	13,024,839.80	應付賬款	2,813,441,518.75	3,217,552,682.31
應收賬款	1,127,669,970.08	868,672,668.89	預收款項	15,148,842.33	18,397,566.42
預付款項	7,737,346.20	9,423,703.60	合同負債	162,928,919.15	427,561,162.30
其他應收款	62,758,902.02	77,090,371.90	應付職工薪酬	7,114,523.65	3,518,843.11
存貨	2,585,018,115.85	3,889,500,259.57	應交稅費	383,023,669.03	414,605,221.89
一年內到期的非流動資產	62,000,000.00	-	其他應付款	288,042,394.72	269,097,635.04
其他流動資產	1,132,118,913.26	976,072,886.04	一年內到期的非流動負債	1,815,208,560.25	808,115,756.98
流動資產合計	9,385,804,740.05	9,103,940,728.04	其他流動負債	5,359,728,092.37	7,671,965,597.07
非流動資產：			流動負債合計	13,644,760,587.86	14,041,999,763.54
長期應收款	111,904,575.09	-	非流動負債：		
長期股權投資	11,089,989,971.83	10,155,546,826.36	長期借款	16,053,597,366.94	16,167,775,891.48
其他權益工具投資	6,989,448,132.00	5,805,587,078.89	應付債券	9,972,337,481.34	5,777,418,959.86
其他非流動金融資產	2,877,355,787.11	3,004,141,868.26	租賃負債	20,300,291.44	25,850,314.84
投資性房地產	308,801,243.53	91,363,105.92	長期應付款	71,404,993.74	73,003,435.69
固定資產	8,045,978,815.98	7,645,933,747.91	遞延收益	73,860,914.18	99,499,953.02
在建工程	188,697,382.38	265,046,246.08	遞延所得稅負債	671,751,540.62	419,248,158.42
使用權資產	29,471,084.75	39,288,043.61	其他非流動負債	-	4,451,000.00
無形資產	39,160,901,716.97	37,144,247,928.52	非流動負債合計	26,863,252,588.26	22,567,247,713.31
長期待攤費用	18,310,574.19	2,885,785.63	負債合計	40,508,013,176.12	36,609,247,476.85
遞延所得稅資產	183,314,189.73	173,063,828.26	所有者權益(或股東權益)：		
其他非流動資產	68,366,860.46	815,786,455.84	實收資本(或股本)	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
			資本公積	9,776,409,372.86	12,122,409,372.86
			其他綜合收益	1,752,882,112.53	931,335,600.50
			一般風險準備	9,737,731.83	6,505,092.88
			專項儲備	577,468.02	-
			盈餘公積	4,019,593,072.94	3,834,110,631.26
			未分配利潤	11,343,860,451.93	10,110,279,671.92
			歸屬於母公司所有者權益		
			(或股東權益)合計	31,940,807,710.11	32,042,387,869.42
			少數股東權益	6,009,524,187.84	5,595,196,297.05
非流動資產合計	69,072,540,334.02	65,142,890,915.28	所有者權益(或股東權益)		
			合計	37,950,331,897.95	37,637,584,166.47
資產總計	78,458,345,074.07	74,246,831,643.32	負債和所有者權益(或股東		
			權益)總計	78,458,345,074.07	74,246,831,643.32

公司負責人：
陳雲江

主管會計工作負責人：
戴倩

會計機構負責人：
姚群芳

(二) 合併利潤表

截至2022年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	2022年度	2021年度
一. 營業總收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18
其中：營業收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18
二. 營業總成本	10,412,613,916.51	10,404,582,289.06
其中：營業成本	8,841,449,322.89	8,998,605,756.71
稅金及附加	168,927,615.17	266,701,703.32
銷售費用	14,501,739.24	26,111,192.22
管理費用	293,508,570.18	245,992,998.91
財務費用	1,094,226,669.03	867,170,637.90
其中：利息費用	1,098,642,030.08	869,888,309.40
利息收入	23,262,551.07	16,464,368.49
加：其他收益	31,982,996.77	30,036,194.33
投資收益(損失以「-」號填列)	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	1,086,915,705.37	768,954,027.30
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)	-142,950,442.33	489,879,008.21
信用減值損失(損失以「-」號填列)	-5,354,679.05	-8,829,242.92
資產減值損失(損失以「-」號填列)	-	-5,497,868.60
資產處置收益(損失以「-」號填列)	25,731,786.68	7,868,251.48
三. 營業利潤(虧損以「-」號填列)	4,620,360,366.33	5,583,121,013.00
加：營業外收入	10,630,200.48	12,948,983.37
減：營業外支出	49,967,992.41	29,670,574.13
四. 利潤總額(虧損總額以「-」號填列)	4,581,022,574.40	5,566,399,422.24
減：所得稅費用	833,033,706.01	1,289,660,707.85
五. 淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	3,747,988,868.39	4,276,738,714.39
(一)按經營持續性分類		
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	3,747,988,868.39	4,276,738,714.39
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	-	-

項目	2022年度	2021年度
(二)按所有權歸屬分類		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)	23,873,702.52	-3,271,318.70
六. 其他綜合收益的稅後淨額	847,357,806.80	151,824,228.78
(一)歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額	837,091,056.80	158,800,353.78
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益	837,189,417.43	158,800,353.78
(1) 權益法下不能轉損益的其他綜合收益	-3,743,295.51	-20,210,435.46
(2) 其他權益工具投資公允價值變動	840,932,712.94	179,010,789.24
2. 將重分類進損益的其他綜合收益	-98,360.63	-
(二)歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	10,266,750.00	-6,976,125.00
七. 綜合收益總額	4,595,346,675.19	4,428,562,943.17
(一)歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	4,561,206,222.67	4,438,810,386.87
(二)歸屬於少數股東的綜合收益總額	34,140,452.52	-10,247,443.70
八. 每股收益：		
(一)基本每股收益(元/股)	0.7392	0.8496
(二)稀釋每股收益(元/股)	0.7392	0.8496

公司負責人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：

 陳雲江 戴倩 姚群芳

(三) 合併現金流量表

截至2022年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	2022年度	2021年度
一. 經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	9,657,865,802.24	10,744,934,960.41
收到的稅費返還	1,127,937,142.47	71,941,067.49
收到其他與經營活動有關的現金	1,175,062,817.41	811,790,273.72
經營活動現金流入小計	11,960,865,762.12	11,628,666,301.62
購買商品、接受勞務支付的現金	2,273,624,208.27	2,016,763,427.43
支付給職工及為職工支付的現金	1,284,237,259.94	1,209,041,317.76
支付的各項稅費	1,396,026,964.96	1,527,991,962.44
支付其他與經營活動有關的現金	1,479,056,282.51	1,172,100,290.74
經營活動現金流出小計	6,432,944,715.68	5,925,896,998.37
經營活動產生的現金流量淨額	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25
二. 投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	16,242,271,244.68	16,764,302,394.15
取得投資收益收到的現金	916,007,126.42	616,698,176.11
處置固定資產收回的現金淨額	51,755,200.88	12,610,218.85
投資活動現金流入小計	17,210,033,571.98	17,393,610,789.11
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	4,039,105,625.86	4,777,231,902.11
投資支付的現金	17,140,572,709.15	20,636,694,224.57
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額	2,457,000,000.00	-
投資活動現金流出小計	23,636,678,335.01	25,413,926,126.68
投資活動使用的現金流量淨額	-6,426,644,763.03	-8,020,315,337.57
三. 籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資收到的現金	511,000,000.00	441,900,000.67
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	400,000,000.00	401,900,000.67
取得借款收到的現金	7,026,403,472.09	5,926,003,334.00
發行債券收到的現金	29,357,400,000.00	21,835,447,890.89
籌資活動現金流入小計	36,894,803,472.09	28,203,351,225.56
償還債務支付的現金	32,259,970,646.60	22,712,024,685.27

項目	2022年度	2021年度
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	3,422,409,878.25	3,173,879,263.52
其中：子公司支付給少數股東的利潤	19,885,678.86	11,107,452.34
支付其他與籌資活動有關的現金	5,993,174.91	9,503,833.18
籌資活動現金流出小計	35,688,373,699.76	25,895,407,781.97
籌資活動產生的現金流量淨額	1,206,429,772.33	2,307,943,443.59
四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響	-	-
五. 現金及現金等價物淨增加額	307,706,055.74	-9,602,590.73
加：期初現金及現金等價物餘額	617,306,798.75	626,909,389.48
六. 期末現金及現金等價物餘額	925,012,854.49	617,306,798.75

公司負責人： 陳雲江 主管會計工作負責人： 戴倩 會計機構負責人： 姚群芳

(四) 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

(1) 營業收入、營業成本

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額		上期發生額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	11,786,933,521.91	7,958,674,859.74	12,649,032,397.83	7,969,504,590.31
其他業務	1,468,669,585.81	882,774,463.15	1,611,500,460.35	1,029,101,166.40
合計	<u>13,255,603,107.72</u>	<u>8,841,449,322.89</u>	<u>14,260,532,858.18</u>	<u>8,998,605,756.71</u>
其中：合同產生的				
收入(2)	13,162,146,352.67	8,624,182,102.72	13,979,585,569.17	8,793,940,193.43
租賃收入	<u>93,456,755.05</u>	<u>217,267,220.17</u>	<u>280,947,289.01</u>	<u>204,665,563.28</u>

(2) 合同產生的收入的情況

單位：元 幣種：人民幣

合同分類	2022年	2021年
按業務類型		
通行費收入	7,323,016,523.07	8,263,073,263.06
建造服務收入	3,340,387,380.03	2,948,829,334.42
公路配套服務收入	1,060,057,453.18	1,198,494,447.83
房地產開發收入	674,078,627.89	1,028,544,320.23
銷售電力收入	651,675,244.34	466,126,979.92
廣告及其他收入	112,931,124.16	74,517,223.71
合計	<u>13,162,146,352.67</u>	<u>13,979,585,569.17</u>
按收入確認的時間分類		
在某一時點確認收入	9,718,487,782.07	10,967,610,940.17
在某一時段內確認收入	3,443,658,570.60	3,011,974,629.00
合計	<u>13,162,146,352.67</u>	<u>13,979,585,569.17</u>

2. 所得稅費用

(1) 所得稅費用表

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	878,723,329.99	1,160,962,094.42
遞延所得稅的變動	-36,298,618.66	129,333,237.62
以前年度匯算清繳差異	-9,391,005.32	-634,624.19
合計	<u>833,033,706.01</u>	<u>1,289,660,707.85</u>

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
稅前利潤	4,581,022,574.40	5,566,399,422.24
按稅率25%計算的預期所得稅	1,145,255,643.60	1,391,599,855.56
以前年度匯算清繳差異	-9,391,005.32	-634,624.19
非應稅收入的影響	-395,126,315.88	-244,193,006.82
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	22,342,199.50	62,799,836.62
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	-236,912.35	-28,621.51
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	93,850,541.63	99,464,425.18
子公司使用優惠稅率的影響	-33,621,501.39	-31,151,818.19
合夥企業投資所得稅分攤	9,961,056.22	11,804,661.20
所得稅費用	833,033,706.01	1,289,660,707.85

3. 本年淨利潤已扣除下列各項

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
職工薪金(包括董事薪金)	1,112,152,576.33	1,042,834,875.71
基本養老保險費和年金繳費	175,680,364.15	161,188,442.25
職工薪酬合計	1,287,832,940.48	1,204,023,317.96
審計費	3,000,000.00	3,000,000.00
折舊及攤銷(包含在營業成本、銷售費用及管理費用中)	2,048,472,217.60	2,175,523,496.20
非流動資產處置報廢(收益)/損失	25,731,786.68	7,868,251.48
土地使用權攤銷(包含在營業成本及管理費用中)	64,721,568.48	64,721,568.48
存貨銷售成本	1,354,519,323.27	1,728,697,463.85

4. 當期非經常性損益明細表

單位：元 幣種：人民幣

項目	金額	說明
非流動資產處置損益	25,731,786.68	
計入當期損益的政府補助(與企業業務密切相關,按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外)	31,982,996.77	主要是本報告期確認的寧常高速建設補償金、增值稅加計抵扣部分,以及高速公路省界收費站改造工程建設補助金等。
同一控制下企業合併產生的子公司期初至合併日的當期淨損益	125,330,455.92	主要是本報告期同一控制下合併雲杉清能公司。
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外,持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債產生的公允價值變動損益,以及處置交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債和其他債權投資取得的投資收益	144,800,179.62	主要是本報告期子公司持有的其他非流動金融資產等確認公允價值變動收益約人民幣-142,950千元和分紅收益約人民幣174,229千元;以及銀行短期理財等收益約人民幣113,522千元。
受託經營取得的託管費收入	32,351,845.35	
其他符合非經常性損益定義的損益項目	13,595,265.73	以前年度收收購瀚威公司股權形成投資收益。
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-39,337,791.93	主要是本報告期發生的路產損壞修復支出。
減:所得稅影響額	40,056,503.31	
少數股東權益影響額	-5,888,051.16	
合計	<u>300,286,285.99</u>	

5. 淨資產收益率和每股收益

單位：元 幣種：人民幣

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率 (%)	每股收益	
		基本每股 收益	稀釋每股 收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	11.23	0.7392	0.7392
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	10.33	0.6796	0.6796

6. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：元 幣種：人民幣

	2022年	2021年
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
本公司發行在外普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
基本每股收益(元/股)	0.7392	0.8496

普通股的加權平均數計算過程如下：

單位：元 幣種：人民幣

	2022年	2021年
年初已發行普通股股數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
年末普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00

(2) 稀釋每股收益

本報告期，本公司不存在稀釋性的潛在普通股，稀釋每股收益與基本每股收益相同。

7. 應收票據

(1) 應收票據分類列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
銀行承兌票據	950,000.00	13,024,839.80
減：壞賬準備	—	—
合計	<u>950,000.00</u>	<u>13,024,839.80</u>

(2) 年末本集團無已質押的應收票據。

(3) 年末本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

(4) 年末本集團無因出票人未履約而將其轉應收賬款的票據。

8. 應收賬款

(1) 按客戶類別分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

客戶類別	2022年	2021年
關聯方	229,096,489.03	227,442,664.36
第三方	913,095,712.25	650,397,556.68
小計	1,142,192,201.28	877,840,221.04
減：壞賬準備	14,522,231.20	9,167,552.15
合計	<u>1,127,669,970.08</u>	<u>868,672,668.89</u>

(2) 按賬齡分析如下

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2022年	2021年
1年以內	818,830,075.45	731,140,485.01
1至2年	263,703,609.37	61,074,536.11
2至3年	33,468,052.66	55,376,238.17
3至4年	25,410,558.81	30,248,961.75
4年以上	779,904.99	-
減：壞賬準備	14,522,231.20	9,167,552.15
合計	<u>1,127,669,970.08</u>	<u>868,672,668.89</u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(3) 按壞賬準備計提方法分類披露

單位：元 幣種：人民幣

類別	2022年					2021年				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例		金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)			(%)		(%)	
按組合計提壞賬準備	1,142,192,201.28	100	14,522,231.20	1.27	1,127,669,970.08	877,840,221.04	100.00	9,167,552.15	1.04	868,672,668.89
—應收通行費及其他	396,148,435.57	34.68	596,358.26	0.15	395,552,077.31	442,203,904.12	50.37	129,013.48	0.03	442,074,890.64
—應收電費款	746,043,765.71	65.32	13,925,872.94	1.87	732,117,892.77	435,636,316.92	49.63	9,038,538.67	2.07	426,597,778.25
合計	<u>1,142,192,201.28</u>	<u>100</u>	<u>14,522,231.20</u>	<u>1.27</u>	<u>1,127,669,970.08</u>	<u>877,840,221.04</u>	<u>100.00</u>	<u>9,167,552.15</u>	<u>1.04</u>	<u>868,672,668.89</u>

(4) 壞賬準備的變動情況

單位：元 幣種：人民幣

註	2022年	2021年
年初餘額	9,167,552.15	338,309.23
本年計提	9,248,888.42	8,975,169.70
本年收回或轉回	-3,894,209.37	-145,926.78
本年核銷	(5) <u>—</u>	<u>—</u>
年末餘額	<u>14,522,231.20</u>	<u>9,167,552.15</u>

(5) 實際核銷的應收賬款情況

項目	2022年	2021年
實際核銷的應收賬款	<u>—</u>	<u>—</u>

(6) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

本集團年末餘額前五名的應收賬款合計人民幣1,017,686,667.61元，佔應收賬款年末餘額合計數的89.10%，相應計提的壞賬準備年末餘額合計人民幣13,713,153.30元。

(7) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款

本集團本年無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款情況(2021年：無)。

(8) 轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債金額

本集團本年無轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債(2021年：無)。

9. 預付款項

(1) 預付款項分類列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
預付款項	<u>7,737,346.20</u>	<u>9,423,703.60</u>
合計	<u><u>7,737,346.20</u></u>	<u><u>9,423,703.60</u></u>

(2) 預付款項按賬齡列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2022年		2021年	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	7,096,853.21	91.73	7,500,157.91	79.59
1至2年	583,769.95	7.54	1,918,182.04	20.35
2至3年	56,723.04	0.73	5,363.65	0.06
合計	<u>7,737,346.20</u>	<u>100.00</u>	<u>9,423,703.60</u>	<u>100.00</u>

賬齡自預付款項確認日起開始計算。

(3) 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	期末餘額	估預付款項 期末餘額合 計數的比例 (%)
中國光大銀行股份有限公司南京分行	1,205,401.81	15.58
無錫供電公司	621,061.67	8.03
北京中長石基信息技術股份有限公司	593,174.40	7.67
蘇州市自來水有限公司	479,200.00	6.19
中國石化銷售有限公司江蘇江陰石油 分公司	<u>398,713.79</u>	<u>5.15</u>
合計	<u>3,297,551.67</u>	<u>42.62</u>

10. 其他應收款

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2022年	2021年
應收股利	(1)	4,989,960.00	4,989,960.00
其他	(2)	<u>57,768,942.02</u>	<u>72,100,411.90</u>
合計		<u>62,758,902.02</u>	<u>77,090,371.90</u>

(1) 應收股利

單位：元 幣種：人民幣

項目(或被投資單位)	2022年	2021年
快鹿公司	<u>4,989,960.00</u>	<u>4,989,960.00</u>
合計	<u>4,989,960.00</u>	<u>4,989,960.00</u>

(2) 其他

(a) 按客戶類別分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

客戶類別	2022年	2021年
關聯方	17,429,452.99	31,739,811.86
第三方	56,278,602.03	56,299,713.04
小計	73,708,055.02	88,039,524.90
減：壞賬準備	<u>15,939,113.00</u>	<u>15,939,113.00</u>
合計	<u>57,768,942.02</u>	<u>72,100,411.90</u>

(b) 按賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2022年	2021年
1年以內		
其中：1年以內分項		
1年以內	7,784,678.16	22,910,792.56
1年以內小計	7,784,678.16	22,910,792.56
1至2年	18,726,497.05	29,748,993.24
2至3年	13,251,033.52	4,053,020.79
3年以上	33,945,846.29	31,326,718.31
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	<u>57,768,942.02</u>	<u>72,100,411.90</u>

(c) 按壞賬準備計提方法披露

單位：元 幣種：人民幣

類別	2022年					2021年				
	賬面餘額		壞賬準備			賬面餘額		壞賬準備		
	金額	比例	金額	計提比例	賬面價值	金額	比例	金額	計提比例	賬面價值
	(%)		(%)			(%)		(%)		
按單項計提壞賬準備	15,812,140.02	21.45	15,812,140.02	100.00	-	15,812,140.02	17.96	15,812,140.02	100.00	-
按組合計提壞賬準備	<u>57,895,915.00</u>	<u>78.55</u>	<u>126,972.98</u>	<u>0.22</u>	<u>57,768,942.02</u>	<u>72,227,384.88</u>	<u>82.04</u>	<u>126,972.98</u>	<u>0.18</u>	<u>72,100,411.90</u>
合計	<u>73,708,055.02</u>	<u>100.00</u>	<u>15,939,113.00</u>	<u>21.63</u>	<u>57,768,942.02</u>	<u>88,039,524.90</u>	<u>100.00</u>	<u>15,939,113.00</u>	<u>18.27</u>	<u>72,100,411.90</u>

(d) 壞賬準備的變動情況

單位：元 幣種：人民幣

壞賬準備	2022年			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	
		整個存續期預期	整個存續期預期	
	未來12個月預期 信用損失	信用損失 (未發生信用減值)	信用損失 (已發生信用減值)	
2022年1月1日餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
本年計提	-	-	-	-
2022年12月31日餘額	<u>126,972.98</u>	<u>-</u>	<u>15,812,140.02</u>	<u>15,939,113.00</u>

壞賬準備	2021年			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	
		整個存續期預期	整個存續期預期	
	未來12個月預期 信用損失	信用損失 (未發生信用減值)	信用損失 (已發生信用減值)	
2021年1月1日餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
2021年1月1日餘額在本期	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
2021年12月31日餘額	<u>126,972.98</u>	<u>-</u>	<u>15,812,140.02</u>	<u>15,939,113.00</u>

(i) 壞賬準備情況

本年無單項金額重大的壞賬準備收回或轉回情況。

(ii) 本年的實際核銷情況

本年本集團無其他應收款核銷情況。

(e) 按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	2022年	2021年
違約賠償金	11,000,000.00	26,000,000.00
業主維修基金	18,669,886.80	19,865,394.55
投資清算往來款	15,812,140.02	15,812,140.02
工程預借款	6,651,121.50	6,591,121.50
備用金	4,018,786.60	5,128,711.80
住房公積金貸款按揭保證金	2,864,000.00	3,444,600.00
其他	14,692,120.10	11,197,557.03
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	<u>57,768,942.02</u>	<u>72,100,411.90</u>

(f) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	期末餘額	賬齡	佔其他應收款 期末餘額合計 數的比例 (%)	壞賬準備 期末餘額
洛德基金公司	違約賠償金和代 墊款	16,598,493.35	2-3年	22.52	-
江蘇省宜興市公路管理處	投資清算往來款	15,812,140.02	3年以上	21.45	15,812,140.02
中國建築第八工程局有限 公司	工程預借款	6,088,716.00	1年以內, 3年以上	8.26	-
蘇州市住房置業擔保有限 公司	保證金	2,864,000.00	1-3年	3.89	-
南京國豪裝飾安裝工程股份 有限公司	保證金	890,000.00	1年以內	1.21	-
合計		<u>42,253,349.37</u>		<u>57.33</u>	<u>15,812,140.02</u>

11. 應付賬款

(1) 應付賬款情況如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
關聯方	186,615,902.53	265,513,545.74
第三方	<u>2,626,825,616.22</u>	<u>2,952,039,136.57</u>
合計	<u><u>2,813,441,518.75</u></u>	<u><u>3,217,552,682.31</u></u>

(2) 賬齡超過1年的重要應付賬款

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	未償還或結轉的原因
應付工程款	1,624,784,891.28	工程結算週期長
應付房地產建設款	<u>236,846,343.00</u>	房地產建設結算週期長
合計	<u><u>1,861,631,234.28</u></u>	

12. 預收款項

預收款項情況如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
預收租賃款	<u>15,148,842.33</u>	<u>18,397,566.42</u>
合計	<u><u>15,148,842.33</u></u>	<u><u>18,397,566.42</u></u>

於2022年12月31日，本集團無賬齡超過1年的重要預收賬款（2021年12月31日：無）。

13. 合同負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
預收售樓款	<u>162,928,919.15</u>	<u>427,561,162.30</u>
合計	<u>162,928,919.15</u>	<u>427,561,162.30</u>

合同負債主要涉及本集團客戶的房地產銷售合同中收取的預收款。該預收款在合同簽訂時收取。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務後確認。

本集團的合同負債餘額本年的重大變動如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年
年初金額	427,561,162.30
因收到現金而增加的金額(不包含本年 已確認為收入的金額)	56,565,246.69
包含在合同負債年初賬面價值中的金額 所確認的收入	-321,197,489.84
年末金額	162,928,919.15

14. 其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2022年	2021年
應付股利	(1)	104,557,522.67	95,543,399.25
其他	(2)	183,484,872.05	173,554,235.79
合計		<u>288,042,394.72</u>	<u>269,097,635.04</u>

(1) 應付股利

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
普通股股利	<u>104,557,522.67</u>	<u>95,543,399.25</u>

(2) 其他

按款項性質列示：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年	2021年
服務區租賃保證金	49,178,438.65	51,596,061.62
履約與其他保證金	35,977,215.85	42,023,897.49
工程質量保證金	30,458,222.82	24,611,493.71
購房誠意金	3,232,935.28	3,279,848.07
其他	64,638,059.45	52,042,934.90
合計	<u>183,484,872.05</u>	<u>173,554,235.79</u>

於2022年12月31日，本集團無賬齡超過一年的重要其他應付款(2021年12月31日：無)。

15. 未分配利潤

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2022年	2021年
調整前上期末未分配利潤		10,110,279,671.92	8,208,531,658.34
調整期初未分配利潤合計數(調增+， 調減-)		-	90,266,851.32
調整後期初未分配利潤		10,110,279,671.92	8,298,798,509.66
加：本期歸屬於母公司所有者的 淨利潤		3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
其他綜合收益結轉留存收益	(1)	15,544,544.77	34,419,723.22
減：提取法定盈餘公積		109,545,738.94	116,913,988.60
提取任意盈餘公積		75,936,702.74	65,653,376.28
提取一般風險準備		3,232,638.95	3,017,379.17
應付普通股股利	(2)	2,317,363,850.00	2,317,363,850.00
轉作股本的普通股股利		-	-
期末未分配利潤		<u>11,343,860,451.93</u>	<u>10,110,279,671.92</u>

(1) 其他綜合收益結轉留存收益

該變動主要為2022年本集團處置所持有的部分其他權益工具投資產生的收益，該金融資產被指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，之前計入其他綜合收益的累計利得人民幣15,544,544.77元從其他綜合收益中轉出，計入未分配利潤。

(2) 本年內分配普通股股利

根據2022年6月18日股東大會的批准，本公司於2022年6月23日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.46元(2021年：每股人民幣0.46元)，共人民幣2,317,363,850.00元(2021年：人民幣2,317,363,850.00元)。

16. 分部報告

本集團擁有滬寧高速、寧常高速和鎮溧高速、廣靖高速和錫澄高速、錫宜高速和無錫環太湖公路、鎮丹高速、五峰山大橋、常宜高速、宜長高速、龍潭大橋、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、電力銷售、廣告及其他共13個報告分部。本集團管理層定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

(1) 報告分部的利潤或虧損及資產的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。本集團並沒有將財務費用，投資收益、公允價值變動損益、部分管理費用、部分營業外收入及所得稅費用分配給各分部。

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤和資產時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

單位：元 幣種：人民幣

項目	麗寧高速	廣靖高速和 無錫環太湖 公路	錫宜高速和 無錫環太湖 公路	常宜高速	宜長高速	寧溧高速	鎮丹高速	五峰山高速	龍潭大橋	公路配套服務	房地產開發	電力銷售	廣告及其他	不可分配項目 及分攤間抵銷	合計
分部營業收入	4,280,907,517.39	682,210,156.22	463,237,872.83	99,109,995.28	132,267,584.77	1,198,241,242.41	74,639,746.98	392,402,407.19	-	-1,124,123,337.41	674,078,627.89	651,675,244.34	142,321,994.98	3,340,387,380.03	13,255,603,107.72
營業成本	1,814,473,079.60	322,185,776.08	271,910,990.88	88,565,029.13	112,855,821.84	493,152,095.24	64,249,857.51	203,588,566.57	-	-1,288,604,543.24	435,356,228.58	328,148,600.23	77,970,753.96	3,340,387,380.03	8,841,449,322.89
其中：公路經營權攤銷	533,916,112.87	74,213,825.86	139,011,681.30	72,765,116.14	86,143,650.68	300,257,812.23	30,781,954.52	126,296,685.29	-	-	-	-	-	-	1,363,386,838.89
油品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919,163,094.69	-	-	-	-	919,163,094.69
分部營業利潤/(虧損)	2,466,434,437.79	360,024,380.14	191,326,881.95	10,544,966.15	19,411,762.93	705,088,547.17	10,389,889.47	188,813,840.62	-	-164,481,203.83	238,722,399.31	323,526,644.11	64,351,241.02	-	4,414,153,784.83
調節項目：															
減：稅金及附加	23,578,755.87	3,827,469.46	2,598,948.14	-17,736.32	34,307.74	-	364,735.02	17,749.33	371,792.50	1,482,619.13	134,073,641.65	823,640.04	1,771,692.61	-	168,927,615.17
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,465,134.42	-	66,604.82	-	14,501,739.24
管理費用	65,056,511.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228,452,058.22	293,508,570.18
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,094,226,669.03	1,094,226,669.03
加：其他收益	8,464,824.96	2,003,012.50	-	-	-	1,575,935.65	-	-	-	141,387.43	-	-	-	19,797,836.23	31,982,996.77
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,867,961,513.05	1,867,961,513.05
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-142,950,442.33	-142,950,442.33
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-5,354,679.05	-5,354,679.05
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資產處置收益	1,134,700.00	29,159,344.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-4,562,248.88	-	-8.74	25,731,786.68
營業利潤/(虧損)	2,387,398,694.92	387,359,267.48	188,727,933.81	10,562,702.47	19,377,455.19	706,664,482.82	10,025,154.45	188,796,091.29	-371,792.50	-165,963,824.96	90,355,010.67	318,140,755.19	62,512,943.59	416,775,491.91	4,620,360,366.35
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,630,200.48	10,630,200.48
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,967,992.41	49,967,992.41
利潤/(虧損)總額	2,387,398,694.92	387,359,267.48	188,727,933.81	10,562,702.47	19,377,455.19	706,664,482.82	10,025,154.45	188,796,091.29	-371,792.50	-165,963,824.96	90,355,010.67	318,140,755.19	62,512,943.59	377,437,699.98	4,581,022,574.40
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833,033,706.01	833,033,706.01
淨利潤/(虧損)	2,387,398,694.92	387,359,267.48	188,727,933.81	10,562,702.47	19,377,455.19	706,664,482.82	10,025,154.45	188,796,091.29	-371,792.50	-165,963,824.96	90,355,010.67	318,140,755.19	62,512,943.59	-455,596,006.03	3,747,988,868.41
分部資產總額	7,959,302,297.51	734,412,265.37	1,467,784,060.20	3,650,602,587.96	3,758,692,967.05	4,310,627,055.85	1,652,349,607.44	11,997,490,700.62	4,781,456,571.94	418,748,097.86	2,564,181,184.87	4,738,959,726.71	1,348,382,163.25	29,075,355,787.44	78,458,345,074.07
補充信息：															
折舊和攤銷費用	630,956,820.08	97,111,454.37	149,740,381.30	77,427,887.98	94,584,637.14	322,020,488.26	51,574,454.04	167,134,584.20	-	71,815,942.70	7,080,050.79	614,620,584.46	99,890,010.05	335,485,077.77	2,048,472,217.60
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,262,551.07	23,262,551.07
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,098,642,030.08	1,098,642,030.08
採用權益法核算的長期股權投資確	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,867,961,513.05	1,867,961,513.05
長期股權投資以外的非流動資產	7,959,302,297.51	734,412,265.37	1,467,784,060.20	3,650,602,587.96	3,758,692,967.05	4,310,627,055.85	1,652,349,607.44	11,997,490,700.62	4,781,456,571.94	418,748,097.86	1,433,398,944.55	4,808,144,537.69	2,889,575,840.90	8,119,964,827.25	57,982,550,362.19
資本性支出	178,589,945.15	38,841,485.03	-	-	-	-	2,996,897.09	10,153,988.58	2,775,251,439.70	-	30,494,568.09	12,703,293.78	583,759.28	7,650,687.78	3,057,266,064.48

(2) 地區信息

本集團的收入來源及非流動資產均位於江蘇省境內。

(3) 主要客戶

本集團本年不存在對單一客戶的重大依賴。

十一.常用詞語釋義

在本公告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
控股股東、江蘇交控	指	江蘇交通控股有限公司
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司
寧常鎮溧公司	指	江蘇寧常鎮溧高速公路有限公司
寧滬國際公司	指	江蘇寧滬國際(香港)有限公司
揚子江管理公司	指	江蘇揚子江高速通道管理有限公司
寧滬投資公司	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司

保理公司	指	寧滬商業保理(廣州)有限公司
寧滬置業公司	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司
長江商能公司	指	江蘇長江商業能源有限公司
廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
雲杉清能公司	指	江蘇雲杉清潔能源投資控股有限公司
雲杉清能集團	指	雲杉清能公司連同其10家附屬公司和3家參股公司
雲杉資本	指	江蘇雲杉資本管理有限公司
南通天電公司	指	南通天電新興能源有限公司
蘇交控清能江蘇公司	指	蘇交控清潔能源江蘇有限公司
如東公司	指	蘇交控如東海上風力發電有限公司
鎮丹公司	指	江蘇鎮丹高速公路有限公司
五峰山大橋公司	指	江蘇五峰山大橋有限公司
龍潭大橋公司	指	江蘇龍潭大橋有限公司
悅鑫公司	指	江蘇悅鑫寧滬天然氣有限公司(前稱江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司)

快鹿公司	指	江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇州高速公司	指	蘇州市高速公路管理有限公司
揚子大橋公司	指	江蘇揚子大橋股份有限公司
滬通大橋公司	指	江蘇滬通大橋有限責任公司
財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
交通傳媒公司	指	江蘇交通文化傳媒有限公司
數研院	指	江蘇交控數字交通研究院有限公司
現代路橋公司	指	江蘇現代路橋有限責任公司
聯網公司	指	江蘇高速公路聯網營運管理有限公司
江蘇銀行公司	指	江蘇銀行股份有限公司
紫金信託公司	指	紫金信託有限責任公司
宜長公司	指	江蘇宜長高速公路有限公司
常宜公司	指	江蘇常宜高速公路有限公司
蘇錫常南部高速公司	指	江蘇蘇錫常南部高速公路有限公司
南林飯店公司	指	蘇州金陵南林飯店有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇租賃公司	指	江蘇金融租賃股份有限公司

鐵集公司	指	江蘇省鐵路集團有限公司
通行寶公司	指	江蘇通行寶智慧交通科技股份有限公司
京滬公司	指	江蘇京滬高速公路有限公司
高速石油公司	指	江蘇高速公路能源發展有限公司(前稱江蘇高速公路石油發展有限公司)
泰興油品公司	指	泰興市和暢油品銷售有限公司
遠東海運公司	指	江蘇遠東海運有限公司
高速信息公司	指	江蘇高速公路信息工程有限公司
養護技術公司	指	江蘇高速公路工程養護技術有限公司
工程養護公司	指	江蘇高速公路工程養護有限公司
交控人力資源公司	指	江蘇交控人力資源發展有限公司(前稱江蘇交控培訓有限公司)
東方路橋公司	指	江蘇東方路橋建設養護有限公司
交控商運公司	指	江蘇交控商業運營管理有限公司
錫泰公司	指	江蘇錫泰隧道有限責任公司

翠屏山賓館	指	江蘇翠屏山賓館管理有限公司
洛德基金公司	指	江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
中北致遠基金	指	南京洛德中北致遠股權投資合夥企業(有限合夥)
洛德匯智基金	指	南京洛德匯智股權投資合夥企業(有限合夥)
寧杭公司	指	江蘇寧杭高速公路有限公司
寧杭文旅公司	指	江蘇寧杭文化旅遊發展有限公司
滬蘇浙公司	指	江蘇滬蘇浙高速公路有限公司
華通工程公司	指	江蘇華通工程檢測有限公司
蘇通大橋公司	指	江蘇蘇通大橋有限責任公司
現代檢測公司	指	江蘇現代工程檢測有限公司
感動科技公司	指	南京感動科技有限公司
通昌置業投資公司	指	江蘇通昌置業投資有限公司
國創開元二期基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)
PPP	指	Public – Private – Partnership即政府和社會資本合作模式

滬寧高速	指	上海至南京高速公路江蘇段
廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭高速	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
沿江高速	指	常州至太倉高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路昆山至吳江段
鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
蘇嘉甬高速	指	蘇州經嘉興至寧波高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
宜長高速	指	宜興到長興高速公路江蘇段
蘇錫常高速	指	常州前黃樞紐至無錫南泉水樞紐段

龍潭大橋北接線項目	指	儀徵至祿口機場高速公路滬陝高速至長江北大堤段工程
錫宜高速公路南段擴建項目	指	無錫至宜興高速公路雪堰樞紐至西塢樞紐段擴建工程
ICA公司	指	ICA IC İċtař Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.，一間依據土耳其法律設立並有效存續的股份有限公司
BIM	指	Building Information Modeling即建築信息模型
GIS	指	Geographic Information System即地理信息系統
ROE	指	淨資產收益率，計算公式為 $ROE = \frac{\text{淨利潤}}{\text{淨資產}}$
報告期	指	2022年1月1日至2022年12月31日止
同比	指	與2021年同期相比
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股

ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預托證券憑證
上市規則	指	上交所上市規則及／或香港上市規則
上交所上市規則	指	上海證券交易所股票上市規則
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定
畢馬威、核數師	指	畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
企業管治守則	指	香港上市規則附錄14所載之《企業管治守則》

承董事會命
姚永嘉
 董事會秘書

中國 • 南京，2023年3月27日

於本公告日期，本公司董事為：

陳雲江、王穎健、汪鋒、姚永嘉、吳新華、李曉艷、馬忠禮、周曙東*、劉曉星*、虞明遠*、徐光華*、葛揚*

* 獨立非執行董事