

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Chengdu Expressway Co., Ltd.
成都高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

2022年年度業績公告

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及附屬公司(「本集團」)截至2022年12月31日止年度之經審計業績公告。本公告刊載本公司2022年年度報告全文，符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有關年度業績初步公告附載的資料要求，並經本公司董事會審計與風險管理委員會審閱。本公司2022年年度報告的印刷版將於2023年4月30日或之前寄發本公司H股登記股東，並將於聯交所網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(www.chengdugs.com)上登載。

代表董事會
成都高速公路股份有限公司
楊坦
執行董事

中國成都，2023年3月27日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事楊坦先生、羅丹先生及丁大攀先生；非執行董事楊斌先生及吳海燕女士；以及獨立非執行董事梁志恒先生、錢永久先生及王鵬先生。

目錄

頁次

2	釋義
8	本集團簡介
10	本集團架構圖
13	報告期大事回顧
16	財務及營運摘要
17	董事長報告書
22	管理層討論和分析
33	董事、監事及高級管理人員履歷
49	企業管治報告
69	董事會報告
101	監事會報告
106	環境、社會及管治報告
150	獨立核數師報告
156	合併資產負債表
158	合併利潤表
159	合併股東權益變動表
161	合併現金流量表
163	公司資產負債表
165	公司利潤表
166	公司股東權益變動表
167	公司現金流量表
169	財務報表附註
325	公司資料



在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義。

「A股招股書」	指	首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上交所主板上市招股說明書(申報稿)
「股東週年大會」	指	本公司擬於2023年5月12日舉行之股東週年大會
「公司章程」	指	本公司公司章程
「聯繫人」	指	具有上市規則賦予之涵義
「董事會」	指	本公司董事會
「充電樁」	指	為電動汽車提供充電服務的充能設備。其主要分為落地式充電樁和掛壁式充電樁，可採取計時、計電度、計金額等充電方式
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司
「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交投」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於2007年3月16日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交投集團」	指	成都交投及其附屬公司(就「董事會報告」章節而言，不包括本集團)
「成高建設」	指	成都高速公路建設開發有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交運壓縮」	指	成都交運壓縮天然氣發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有25%股權的聯營公司
「成都九河」	指	成都九河石油經營有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有43%股權的聯營公司

釋義

「成都特來電」	指	成都特來電新能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有16%股權的聯營公司
「成都通能」	指	成都通能壓縮天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有30%股權的聯營公司
「成灌高速公司」	指	成都成灌高速公路有限責任公司，一家於1998年8月25日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司之前身
「成名高速公司」	指	四川成名高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其51%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成渝高速公司」	指	四川成渝高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，為成都機場高速公司的主要股東及城北出口高速公路的控股股東
「天然氣」	指	壓縮天然氣
「交投能源」	指	成都交投能源發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有55%股權的附屬公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「公司法」	指	《中華人民共和國公司法》
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義

釋義

「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義，於本報告指成都交投及成高建設
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購或入賬列作繳足
「能源發展公司」	指	成都能源發展股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其94.49%股份由本公司持有，其餘下5.51%股權由成都交投置業有限公司(成都交投的間接全資附屬公司)持有，於2020年8月12日成為本公司的非全資附屬公司
「能源經營」	指	成都交投能源經營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有100%股權的附屬公司
「GDP」	指	國內生產總值
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「華民加油站」	指	成都市華民市政加油站，一家於中國註冊成立的集體所有制企業，由成都交投全資持有，現由能源經營代管。

釋義

「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「交通運輸部」	指	中華人民共和國交通運輸部
「新能源公司」	指	成都交投新能源產業發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有51%股權的聯營公司
「運管公司」	指	成都高速運營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有100%股權的附屬公司
「中石油」	指	中國石油天然氣股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司
「中石油成都銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川成都銷售分公司，為中石油的一家分公司
「中石油四川銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川銷售分公司，為中石油的一家分公司
「招股章程」	指	本公司日期為2018年12月28日的招股章程
「成品油」	指	指汽油及柴油
「報告日」	指	本公司2022年年度報告獲董事會批准之日，即2023年3月27日
「報告期」	指	截至2022年12月31日止年度期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人

釋義

「十陵加油站」	指	成都市市政十陵加油站，一家於中國註冊成立的集体所有制企業，由華民加油站全資持有，現由能源經營代管。
「中石化成都能源」	指	中石化成都能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有50%股權的合營公司
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會
「通能金府」	指	成都通能金府天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有100%股權的附屬公司
「新華加油站」	指	成都市新華加油站，一家於中國註冊成立的全民所有制企業，由成都交投全資持有，現由能源經營代管。
「振興公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有80%股權的附屬公司
「中油能源」	指	成都中油能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有51%股權的附屬公司
「中油潔能」	指	中油潔能(成都)環保科技有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有52.51%股權的附屬公司

釋義

技術詞彙表

「統繳模式」	指	一個通行費收費模式，僅適用於在成彭高速公路附本地牌照的載客車輛及在成溫邛高速公路附本地牌照的車輛，可經由此兩條高速公路的收費廣場進出而毋需繳交通行費。取而代之的是，有關地方政府分別按照與成彭高速公司和成溫邛高速公司訂立的統繳協議向本集團支付通行費。其中成彭高速公路已經於2018年7月恢復標準收費模式
「加權日均車流量」	指	高速公路各路段(即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分)的每日車流量總數，按各路段的裡數加權。就成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通量
「標準收費模式」	指	規定須於通過時付款的收費模式，適用於本集團高速公路上所有不合資格使用統繳模式的車輛

本集團簡介

本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油及天然氣業務經營。業務經營劃分為「高速公路」和「能源產業」兩個板塊。

「高速公路」板塊業務是本集團傳統主業，截至報告日，本集團擁有成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路、成都機場高速公路共計5條高速公路，網路總里程192.02公里。此外，本公司承接了成都天府國際機場高速公路（「天府機場高速」）、成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段（「蒲都高速」）的運營管理業務。至此，本集團高速公路運營總里程（含受託管理）達381.69公里。本集團運營及投資的高速公路均位於成都周邊的戰略位置，沿途連接經濟、文化及旅遊資源豐富的地區，是成都周邊高速路網不可或缺的重要組成部分。近年來，本集團運營管理的高速公路及其服務團隊在安全、優質服務等方面均取得顯著成效。

「能源產業」板塊業務於2020年8月12日併入本集團，以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。截至報告日，本集團正在經營23座加油站，正在建設（含建成後尚未運營）3座加油站及4座加氣站，以及能源經營受託管理的新華加油站、華民加油站、十陵加油站等3座加油站。該等加油站、加氣站均位於四川省成都市及周邊地區。

截至報告期末，本集團總資產為人民幣91.27億元。

本集團簡介

「高速公路」板塊簡況

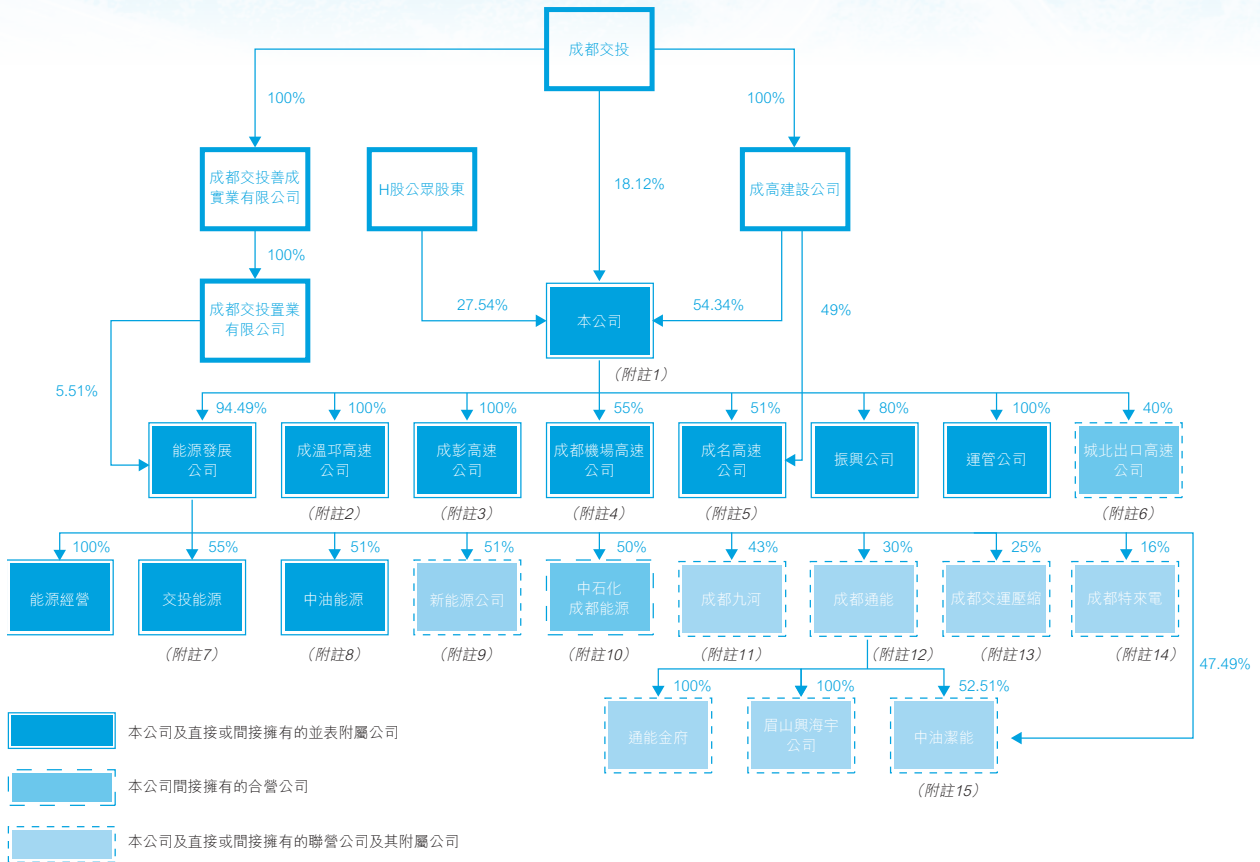
- 成灌高速公路是G4217國家高速公路的重要部分及四川省至甘肅省、青海省、西藏大通道的重要組成部分，同時也是通往歷史名城都江堰、青城山、九寨溝及黃龍等風景名勝的最主要道路，並連接了四川省境內絕大部分列入聯合國教科文組織世界文化遺產的其他景點。
- 成彭高速公路是S105省道的重要部分，是成都市交通規劃放射狀路網主骨架公路，也是成都連接至四川省北部地方的主要線路。
- 成溫邛高速公路是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崃等成都重要衛星城市。
- 成都機場高速公路是S6省道的主要部分，也是從成都市中心前往成都雙流國際機場的主要高速公路。
- 邛名高速公路是S8省道的重要組成部分，是成溫邛高速公路的延伸線，同時通過成雅高速公路—雅西高速公路—西攀高速公路而連接雲南省，並通過成雅高速公路—雅康高速公路—G318國道連接藏區。

「能源產業」板塊簡況

本集團「能源產業」板塊業務以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。截至報告日，能源發展公司擁有中油能源、交投能源、能源經營3家附屬公司，並以直接或間接的方式入股中石化成都能源、成都通能等9家合營及聯營公司。

本集團架構圖

下表載列截至報告日本集團之架構：



下表載列了截至報告日本集團擁有的高速公路的若干主要運營資料：

名稱	擁有權百分比	長度(公里)	車道數量	收費站數量	開始經營時間	經營屆滿日期
成灌高速公路	100%	40.44	6	7	2000年7月	2030年7月
成彭高速公路	100%	21.32	6/8	4	2004年11月	2033年10月
成溫邛高速公路	100%	65.60	6/4	12	2005年1月	2035年1月
成都機場高速公路	55%	11.98	4	1	1999年7月	2024年12月
邛名高速公路	51%	52.68	4	5	2010年11月	2038年11月

本集團架構圖

下表列載截至報告日能源發展公司各附屬公司的若干經營情況：

公司名稱	成立時間	主要業務	經營站點(運營中)
中油能源	2009年6月19日	成品油	17座加油站
交投能源	2010年11月15日	成品油	5座加油站
能源經營	2020年12月18日	成品油經營及天然氣經營	4座加油站(含受託運營管理的3座加油站)

附註：

於報告日：

1. 本公司持有成灌高速公路的100%權益。
2. 本公司透過成溫邛高速公司持有成溫邛高速公路100%權益。
3. 本公司透過成彭高速公司持有成彭高速公路100%權益。
4. 本公司透過成都機場高速公司持有成都機場高速公路55%權益，餘下45%權益由成渝高速公司及四川新能置業有限公司分別持有25%及20%。
5. 本公司透過成名高速公司持有邛名高速公路的51%權益，餘下49%權益由成高建設持有。
6. 本公司透過聯營公司城北出口高速公司持有城北出口高速公路的40%權益，餘下60%權益由成渝高速公司持有。

本集團架構圖

7. 交投能源由能源發展公司持有55%股權，餘下45%股權由延長殼牌(四川)石油有限公司持有。
8. 中油能源由能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由中石油持有。
9. 新能源公司由能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由四川蜀電集團有限公司持股34%、成都公交資產經營管理有限公司持股15%。
10. 中石化成都能源由能源發展公司持有50%股權，餘下50%股權由中國石化銷售股份有限公司持有。
11. 成都九河由能源發展公司持有43%股權，餘下57%股權由成都榮泰實業總公司持有。
12. 成都通能由能源發展公司持有30%股權，餘下70%股權，分別由成都正通恆盛企業管理有限公司持股55%、成都魯能壓縮天然氣有限責任公司持股15%。
13. 成都交運壓縮由能源發展公司持有25%股權，餘下75%股權，分別由成都正昆科技有限責任公司持股20%，中石油持股20%、成都公交壓縮天然氣股份有限公司持股35%。
14. 成都特來電由能源發展公司持有16%股權，餘下84%股權，分別由特來電新能源股份有限公司持股66%、成都先進製造產業投資有限公司持股18%。
15. 中油潔能由能源發展公司持有47.49%股權，餘下52.51%股權由成都通能持有。

報告期大事回顧

成功發行超短期融資券

於2022年5月31日，為優化財務結構以降低資金成本，同時拓寬融資渠道並滿足經營發展需要，本公司成功完成發行2022年度首期人民幣3億元超短期融資券，期限270天，票面利率2.37%，體現了市場投資者對本公司的認可，增強了本公司在直接融資領域的拓展信心，是本公司在債券融資領域邁出的堅實的第一步。有關詳情，請參閱本公司日期為2022年5月31日之公告。

增資匯通金租

於2022年6月21日，本公司與成都交投、山東出版集團有限公司、浪潮集團有限公司和山東省機場管理集團有限公司及山東匯通金融租賃有限公司(「匯通金租」)簽訂增資協議，據此，本公司同意以現金向匯通金租出資人民幣7,000萬元，增資事項完成後，本公司擁有匯通金租1.6%股權。此次增資事項可加強與匯通金租業務協作，使本公司融資渠道多樣化，滿足本公司一定發展資金需求。有關詳情，請參閱本公司日期為2022年6月21日之公告。

變更董事、股東代表監事及董事會委員會成員

於2022年9月9日：(i)王曉女士請辭執行董事及董事會戰略與發展委員會委員職務；(ii)張冬敏先生請辭執行董事職務；(iii)舒華東先生請辭獨立非執行董事、董事會審計與風險管理委員會主席及董事會戰略與發展委員會委員職務；(iv)葉勇先生請辭獨立非執行董事、董事會薪酬與考核委員會主席、董事會審計與風險管理委員會委員及董事會提名委員會委員職務；(v)李遠富先生請辭獨立非執行董事、董事會薪酬與考核委員會委員及董事會提名委員會委員職務；及(vi)本公司股東代表監事吳海燕女士請辭股東代表監事職務，該等辭任均自繼任者於2022年9月30日之本公司臨時股東大會上獲委任之日起生效。

報告期大事回顧

於2022年9月30日，經本公司臨時股東大會審議通過委任丁大攀先生為本公司第二屆董事會執行董事，吳海燕女士為本公司第二屆董事會非執行董事，梁志恒先生、錢永久先生及王鵬先生為本公司第二屆董事會獨立非執行董事，以及委任張成毅先生為本公司第二屆監事會股東代表監事。於同日，肖軍先生因工作安排原因不再擔任董事會提名委員會主席及羅丹先生因工作安排原因不再擔任董事會薪酬與考核委員會委員；梁志恒先生及王鵬先生獲委任為董事會審計與風險管理委員會主席及委員；錢永久先生及王鵬先生獲委任為董事會提名委員會主席及委員；王鵬先生、錢永久先生及吳海燕女士獲委任為董事會薪酬與考核委員會主席及委員；梁志恒先生及錢永久先生獲委任為董事會戰略與發展委員會委員。

有關詳情，請參閱本公司日期為2022年9月9日及2022年9月30日之公告。

申請首次公開A股發行、修訂《公司章程》及相關議事規則、制定和修訂其他相關企業管治規則

經綜合考慮本公司實際經營情況與未來發展戰略，報告期內，本公司已申請首次公開發行A股並在上交所上市（「A股發行」）。A股發行方案及其他相關議案（其中包括建議修訂公司章程、本公司股東大會議事規則、董事會議事規則、監事會議事規則及其他相關企業管治規則）已於本公司2022年10月26日召開的臨時股東大會、H股類別股東會及內資股類別股東會（「類別股東會」）審議通過。

2022年12月23日，本公司已收到中國證監會對本公司提交的A股發行申請材料出具的受理單。有關A股發行進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年9月9日、2022年10月26日、2022年12月23日的公告，以及日期為2022年10月10日的通函。



報告期大事回顧

表彰獎勵

2022年1月，運管公司獲得省交通執法總隊養護管理先進單位，1名員工被評為「成都工匠」。

2022年6月，成灌高速入城段改造工程被四川省建設工程質量安全與監理協會評為四川省建設工程「天府杯」金獎。

2022年7月，本公司及運管公司獲得市總工會五星級工會。

2022年8月，成彭高速中心獲得市委辦公廳、市政府辦公廳疫情防控先進集體，4名個人獲青羊區委組織部通報表彰。

2022年11月，運管公司工會被評為「成都市職工互助保障工作優秀單位」。

財務及營運摘要

經營業績

	2018 人民幣元 (經重述)	2019 人民幣元 (經重述)	2020 人民幣元	2021 人民幣元	2022 人民幣元
收入	2,385,307,685	2,301,384,167	2,038,352,063	2,702,370,887	2,596,622,994
其中包括：					
高速公路業務收入	1,830,226,688	1,255,926,039	1,134,976,334	1,495,828,250	1,304,595,516
其中：通行費收入	985,896,251	1,255,926,039	1,015,942,884	1,413,912,681	1,211,781,245
能源板塊業務收入	555,080,997	1,045,458,128	903,375,729	1,206,542,637	1,292,027,478
其中：成品油銷售收入	555,080,997	1,045,458,128	902,157,289	1,182,382,524	1,267,936,625
毛利	676,626,285	872,511,316	686,561,261	1,016,469,914	871,067,371
利潤總額	643,030,823	681,529,079	424,514,865	825,765,098	688,840,608
淨利潤	554,455,278	555,567,234	375,405,240	685,058,443	576,961,786
歸屬於母公司股東的淨利潤	502,912,892	485,198,075	341,381,113	614,652,615	506,727,585

資產、負債及非控制權益

	2018 人民幣元 (經重述)	2019 人民幣元 (經重述)	2020 人民幣元	2021 人民幣元	2022 人民幣元
資產合計	6,234,920,297	9,334,119,000	9,067,407,272	9,157,738,358	9,127,126,495
負債合計	2,883,263,786	4,599,564,314	4,895,499,662	4,556,306,092	4,209,133,009
少數股東權益	488,367,727	872,616,675	891,762,849	903,908,398	934,324,041
歸屬於母公司股東權益合計	2,863,288,784	3,861,938,011	3,280,144,761	3,697,523,868	3,983,669,445

盈利能力

	2018 人民幣元 (經重述)	2019 人民幣元 (經重述)	2020 人民幣元	2021 人民幣元	2022 人民幣元
基本每股收益	0.42	0.29	0.21	0.37	0.31

註：

1. 本集團截至2022年12月31日止十二個月的財務報表及年度業績已根據中國企業會計準則編製，本報告中涉及2020年及2021年之比較數據已根據中國企業會計準則作出適當之調整。
2. 上表中2018年至2019年財務及營運摘要為根據國際財務報告準則編製，且均為重述數據。

董事長報告書

各位股東：

本人謹代表董事會向股東匯報本集團2022年年度業績。

2022年，是國民經濟和社會發展第十四個五年規劃綱要(「十四五」)實施的第二年，亦是新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠疫情」)或更嚴峻的一年。在我國遭遇疫情散發多發、極端高溫天氣等諸多超預期因素衝擊，國際大環境也處於複雜多變的狀態下，我國及時出台穩經濟一攬子政策和接續措施，全年經濟頂住壓力實現3.0%的增長；四川省及成都市GDP同比增長分別為2.9%、4.5%。報告期間，本集團不僅面臨上述衝擊，還深受雙流機場航班搬遷以及貨車提高減免標準等影響，雖全年經營業績較去年同期有一定幅度下降，但本集團堅持對內持續優化內部管理，落實降本增效；對外搶抓市場機遇，加快佈局多元化業務，全力對抗各方衝擊，對本集團發展充滿信心。

報告期內，本集團實現收入人民幣2,596,622,994元(2021年：人民幣2,702,370,887元)，較2021年減少人民幣105,747,893元，同比下降3.9%。其中高速公路板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,304,595,516元，佔2022年總收入的50.2%；能源產業板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,292,027,478元，佔2022年總收入的49.8%。

報告期內，本集團實現淨利潤為人民幣576,961,786元(2021年：人民幣685,058,443元)，較2021年減少人民幣108,096,657元，同比下降15.8%。實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣506,727,585元(2021年：人民幣614,652,615元)，較2021年減少人民幣107,925,030元，同比下降17.6%。基本每股收益約人民幣0.31元(2021年：約人民幣0.37元)，同比下降16.2%。

本集團致力於為股東提供穩定的回報，董事會建議派發2022年度末期現金股息每股人民幣0.178元(含稅)，以本公司目前總股數1,656,102,000股計，合共分配人民幣294,786,156元，股息派發方案將於2023年5月12日(星期五)舉行之2022年股東週年大會批准後實施。

業績回顧

高速公路板塊

報告期內，高速公路板塊實現通行費收入人民幣1,211,781,245元(2021年：人民幣1,413,912,681元)，同比下降14.3%。其中，成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路、邛名高速公路加權日均車流量依次達到43,319輛次、52,034輛次、47,358輛次、24,614輛次及14,172輛次，較2021年同比變動依次為下降5.5%、12.2%、13.5%、39.1%及11.2%；通行費收入依次為人民幣330,325,995元、人民幣243,080,212元、人民幣378,258,881元、人民幣84,746,381元及人民幣175,369,776元，分別較2021年下降6.2%、14.3%、15.0%、37.4%及11.3%。

報告期內，各高速公路通行費收入和車流量除受新冠疫情持續衝擊外，還受貨車提高減免標準等因素影響。其中(i)成灌高速下滑較小主要系2022年上半年北京冬奧會掀起冰雪熱，成都融創世界及都江堰市舉辦的世界遺產山水文旅等活動，吸引大量遊客前往都江堰市及阿坝州遊玩導致上半年車流量有所增加，2022年末受郫都東(五環互通)改建工程，項目施工期間臨時佔用成灌高速部分車道，並關閉郫都東收費站，成灌高速在該期間的車流量相應受到一定影響；及(ii)成都機場高速公路車流量下滑，系因成都天府國際機場於2021年6月27日正式投入運行的持續影響，成都雙流國際機場航班班次減少，通行車輛相應減少。

能源產業板塊

報告期內，面對複雜多變的國際能源形勢，本集團在積極落實成都市各項防疫措施的同時，堅定強抓經營、穩中求進，繼續利用服務、價格和油品質量吸引客戶，助推企業促銷量、增收入、提效益；始終堅持競爭性企業的思維，充分借鑒高速板塊專業化運營管理模式，利用能源經營實現加油站委托管理業務；不斷拓寬發展空間，持續推進充電產業，進軍換電市場，提前搶佔市場份額，實現能源產業板塊業績的穩步增長。

報告期內，能源產業板塊實現營業收入人民幣1,292,027,478元(2021年：人民幣1,206,542,637元)，同比增長7.1%。

董事長報告書

強基固本，實幹篤行

報告期內，本集團堅持推行集約化、扁平化和專業化運營管理，實現降本增效，增強主業經營能力，努力打造「成都高速」管理品牌。(i)2022年12月，本公司成功續簽天府機場高速、蒲都高速5年期運營管理業務，爭取到管理費費率小幅上調。能源經營參照高速運管模式，與成都交投簽訂華民加油站(含十陵加油站)、新華加油站的委托管理業務，成功邁出專業能源委託管理業務的第一步。其中，運管公司憑借良好的口碑及優質的管理能力獲得2022年四川省交通執法總隊授予的養護管理先進單位；天府機場高速「竹之隊」受邀參加2022年中國農民豐收節群眾慶祝聯歡活動禮儀工作，獲得廣泛好評。(ii)報告期內，本集團堅持增收節支，通過精準編製資金計劃，購入結構性存款等金融產品，提高存量資金收益；積極爭取新金融減息讓利政策，協調銀行下調利率；成功發行超短期融資券置換存量高息項目貸款，進一步降低了本集團的綜合融資成本。

變中尋機，勇於突破

報告期內，本集團堅持變中尋機，力圖打破經營壁壘，尋求突破。(i)為促進本公司高質量發展、優化資本結構，本公司已於2021年啟動首次公開發行A股，並於2022年12月23日，獲得中國證監會對本公司提交的A股發行申請材料出具的受理單。(ii)能源發展公司強力推進與同行業頭部企業寧德時代合資合作組建換電公司，進軍成都市換電市場，快速佈局站點建設，搶佔市場先機。(iii)本公司與成都交投共同入股匯通金租20%股權(本公司佔股1.6%)，並於2022年10月27日通過山東省銀保監局的審批同意，投資成功落地。

2023年展望

2023年是我國加快實施十四五規劃、開啟全面建設社會主義現代化國家新徵程的關鍵一年，多重國家戰略在成都協同疊加，特別是成渝地區雙城經濟圈建設、建設踐行新發展理念的公園城市示範區等國家戰略以及四川省「一干多支、五區協同」發展戰略、加快建設成都都市圈等重大決策部署，開闢了新時代成都發展的新格局。與此同時，《四川省高速公路網佈局規劃(2022-2035年)》用更加密實合理的路網規劃強化成都與省內其餘地區之間的便捷聯繫，促進成渝地區雙城經濟圈建設。隨著疫情防控政策的整體放寬，「大運會」將在成都正式舉辦，這將會為本集團拓展經營業務，提高經營業績帶來更多發展機遇。

高速公路板塊方面，本集團將不斷鞏固主業優勢，聚焦發展，積極抓好重點項目建設，增強核心業務盈利能力：2023年3月，四川省人民政府辦公廳已向成都市人民政府覆函，同意成溫邛高速擴容工程項目以「建設—運營—移交」(BOT)方式建設，本公司為項目投資人，成溫邛高速公司為本項目業主，具體組織本項目實施。本集團全力推行運營管理模式標準化、規模化，積極探索「智慧運管」，提高經營效益，打造「成都高速」名片；持續關注市場的優質道路資產及延伸業務，主動融入成渝地區雙城經濟圈建設等重大戰略部署，為本集團可持續高質量發展提供長期保障。

能源產業板塊方面，本集團穩步利用存量項目資源，適時開展優質加油站併購業務，提升現有成品油經營管理服務水平，持續落實降本增效措施。同時，本集團積極響應國家「雙碳」戰略，助力城市綠色低碳發展，緊抓傳統能源過渡到新能源發展的契機，以充換電產業投建為出發點，逐步搭建綜合服務類平台，以實際行動為本集團高質量發展「換」新添「能」。

本集團將忠實踐行上市承諾，緊抓新發展機遇，努力打造優質上市企業，持續為股東創造效益。



董事長報告書

致謝

本人謹代表董事會感謝公司股東、客戶、合作夥伴、管理層和全體員工的支持。

楊坦

執行董事(代行董事長職責)、總經理

中國·成都·2023年3月27日

管理層討論和分析

本集團業績摘要

	截至2022年 12月31日止 人民幣元	截至2021年 12月31日止 人民幣元
收入	2,596,622,994	2,702,370,887
其中包括：		
通行費收入	1,211,781,245	1,413,912,681
運營管理收入	60,447,722	56,058,259
養護收入	13,719,875	11,036,958
成品油銷售收入	1,267,936,625	1,182,382,524
便利店收入	18,381,630	16,622,421
資產租賃收入	11,109,357	15,129,631
關站補償收入	8,659,285	—
其他收入	4,587,255	7,228,413
利潤總額	688,840,608	825,765,098
歸屬於母公司股東的淨利潤	506,727,585	614,652,615
基本每股收益	人民幣 0.31 元	人民幣0.37元

本集團財務狀況摘要

	於2022年 12月31日 人民幣元	於2021年 12月31日 人民幣元
資產合計	9,127,126,495	9,157,738,358
總負債合計	4,209,133,009	4,556,306,092
少數股東權益	934,324,041	903,908,398
歸屬於母公司股東權益合計	3,983,669,445	3,697,523,868

管理層討論和分析

收入

本集團的業務收入來源於兩個業務板塊，主要包括：(i)經營高速公路業務所收取的通行費收入；以及(ii)經營加油站取得的成品油銷售收入。

報告期內，就高速公路板塊業務而言，本集團運營的高速公路包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路以及受託管理的天府機場高速和蒲都高速；而就能源產業板塊而言，本集團正在經營23座加油站，正在建設(含建成後尚未運營)3座加油站及4座加氣站，以及能源經營管理的新華加油站、華民加油站及十陵加油站等3座加油站。

本集團報告期實現收入人民幣2,596,622,994元(2021年：人民幣2,702,370,887元)，較2021年減少人民幣105,747,893元，同比下降3.9%。其中高速公路板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,304,595,516元，佔2022年總收入的50.2%；能源產業板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,292,027,478元，佔2022年總收入的49.8%。下表載列本集團於報告期內的收入分析：

	2022年 人民幣元	2021年 人民幣元	報告期 比上年同期 增加/(減少)
高速公路業務收入：			
通行費收入	1,211,781,245	1,413,912,681	-14.3%
成灌高速公路	330,325,995	352,073,686	-6.2%
成彭高速公路	243,080,212	283,479,675	-14.3%
成溫邛高速公路	378,258,881	445,174,708	-15.0%
成都機場高速公路	84,746,381	135,393,322	-37.4%
邛名高速公路	175,369,776	197,791,290	-11.3%
運營管理收入	56,570,340	56,058,259	0.9%
養護收入	13,719,875	11,036,958	24.3%
資產租賃收入	10,361,906	11,636,945	-11.0%
關站補償收入	8,659,285	-	不適用
其他收入	3,502,865	3,183,407	10.0%
	1,304,595,516	1,495,828,250	-12.8%
能源產業業務收入：			
成品油銷售收入	1,267,936,625	1,182,382,524	7.2%
便利店收入	18,381,630	16,622,421	10.6%
運營管理收入	3,877,382	-	不適用
資產租賃收入	747,451	3,492,686	-78.6%
其他收入	1,084,390	4,045,006	-73.2%
	1,292,027,478	1,206,542,637	7.1%
收入總額	2,596,622,994	2,702,370,887	-3.9%

管理層討論和分析

高速公路業務

本集團的各高速公路在2022年1月1日至2022年12月31日期間的車流量數據如下：

高速公路	加權日均車流量(輛次)		同比 增加/(減少)
	2022年 1月1日至 2022年 12月31日	2021年 1月1日至 2021年 12月31日	
成灌高速公路	43,319	45,828	-5.5%
成彭高速公路	52,034	59,296	-12.2%
成溫邛高速公路	47,358	54,776	-13.5%
成都機場高速公路	24,614	40,427	-39.1%
邛名高速公路	14,172	15,960	-11.2%
合計	181,497	216,287	-16.1%

報告期內，各高速公路車流量主要受新冠疫情影响，各條高速公路通行費收入相比2021年呈下降趨勢。其中(i)成灌高速下滑較小主要系2022年上半年北京冬奧會掀起冰雪熱，成都融創世界及都江堰市舉辦的世界遺產山水文旅等活動，吸引大量遊客前往都江堰市及阿坝州遊玩導致上半年車流量有所增加，2022年末受郫都東(五環互通)改建工程，項目施工期間臨時佔用成灌高速部分車道，並關閉郫都東收費站，成灌高速在該期間的車流量相應受到一定影響；(ii)成都機場高速公路車流量下滑，系因成都天府國際機場於2021年6月27日正式投入運行的持續影響，成都雙流國際機場航班班次減少，通行車輛相應減少；及(iii)根據國務院第189次常務會議部署，交通運輸部財政部發佈了《關於做好階段性減免收費公路貨車通行費有關工作的通知》，自2022年10月1日起至2022年12月31日，將通行收費公路的所有貨車通行費在繼續執行現有各類通行費減免優惠政策的基礎上，再減免10%，即MTC貨車享受9折優惠，ETC貨車在原享受9.4折的優惠下再享受9折優惠(合計8.46折)，故貨車通行費收入在2022年第四季度有所減少。

管理層討論和分析

報告期內，本公司實現了高速板塊運營管理收入人民幣56,570,340元，系天府機場高速和蒲都高速的運營管理業務的運營管理服務費。2022年12月，本公司憑借優質的管理服務成功續簽了5年期天府機場高速和蒲都高速的運營管理業務。

報告期內，本公司實現養護收入人民幣13,719,875元，系天府機場高速和蒲都高速公路養護業務所得。

本公司2022年實現關站補償收入共計人民幣8,659,285元，系2022年末受郫都東(五環互通)改建工程，項目施工期間將臨時佔用成灌高速部分車道，並關閉郫都東收費站，郫都區政府部門所做相應經濟補償。

能源產業業務

報告期內，本集團能源板塊業務收入為人民幣1,292,027,478元，比2021年增加人民幣85,484,841元，增幅7.1%。其中成品油銷售收入為人民幣1,267,936,625元，比2021年增加人民幣85,554,101元，增幅7.2%，主要原因是雖然受新冠疫情影響，但報告期內，受國際局勢變革，原油價格持續上行影響，國內油價漲幅較大。能源板塊運營管理業務及便利店業務，分別為本集團帶來收入為人民幣3,877,382元及人民幣18,381,630元，其中：運營管理業務收入主要為能源板塊新增新華加油站及華民加油站(含其全資持有的十陵加油站)運營管理業務；便利店業務收入為收回加油站原對外出租的便利店，改為自主經營便利店帶來的收入。

營業成本

報告期內，本集團營業成本主要包括成品油採購成本、職工薪酬、折舊和攤銷，以及道路養護維護化成本。報告期內，本集團的營業成本為人民幣1,725,555,623元(2021年同期：人民幣1,685,900,973元)，比2021年增加人民幣39,654,650元，同比增長2.4%。

主要影響因素是，(i)能源發展公司成品油銷售成本(燃油購買支出成本)為人民幣1,069,109,046元，較2021年同期增加人民幣62,280,826元，原因為成品油採購價格上漲；(ii)報告期內特許經營權攤銷較2021年同期減少人民幣30,354,516元，主要為受新冠疫情影響導致車流量減少，進而導致攤銷減少；及(iii)公路養護維護成本較2021年同期增加人民幣10,932,157元，主要為各高速橋涵病害處治、安全監控設施維護以及標誌標線提升工程等道路專項養護成本增加所致。

毛利及毛利率

報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣871,067,371元(2021年同期：人民幣1,016,469,914元)，同比下降14.3%，整體毛利率為33.5%(2021年同期：37.6%)，同比下降4.1個百分點。其中：高速公路業務板塊產生的毛利為人民幣663,501,534元，毛利率為50.9%(2021年同期：55.7%)，同比下降4.8個百分點，主要原因是新冠疫情及貨車提高減免標準等因素導致通行費收入下降。能源產業板塊產生的毛利為人民幣207,565,837元，毛利率為16.1%(2021年同期：15.2%)，同比增加0.9個百分點，主要原因是成品油採購價格增幅略小於銷售價格增幅。

管理費用

報告期內，本集團管理費用為人民幣124,291,671元(2021年同期：人民幣118,877,263元)，同比上升4.6%，主要是由於社會保險等費用增加。

報告期內，本集團管理人員福利開支金額(包括工資及社會保險費用)為人民幣93,172,313元(2021年同期：人民幣91,535,828元)。

投資收益

報告期內，本集團投資收益人民幣28,275,472元(2021年同期：人民幣44,830,913元)，較2021年同期減少人民幣16,555,441元，同比減少36.9%。其中，(i)受新冠疫情影響，中石化成都能源、城北出口高速公司、中油潔能、成都通能、成都交運壓縮業績嚴重下滑，本集團對其確認的投資收益分別同比減少人民幣301,574元、人民幣3,545,808元、人民幣5,235,444元、人民幣7,166,088元及人民幣287,448元；(ii)聯營企業新能源公司，由於尚在發展初期，投入成本較高，收入較少，本集團對其確認的投資收益同比減少人民幣6,789,482元；聯營企業成都九河主要從事成品油銷售，本集團對其確認的投資收益同比增加人民幣241,536元；(iii)報告期內，本集團新增對成都特來電確認的投資收益人民幣4,063,667元；及(iv)報告期內，本集團持有其他非流動金融資產的股利收益同比增加人民幣2,465,200元。

歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣506,727,585元(2021年：人民幣614,652,615元)，較2021年減少人民幣107,925,030元，同比下降17.6%。基本每股收益約人民幣0.31元(2021年：約人民幣0.37元)，同比下降16.2%。主要原因是2022年本集團受新冠疫情及貨車提高減免標準等影響，通行費收入大幅降低，從而使歸屬於母公司股東的淨利潤及基本每股收益有所下降。

管理層討論和分析

資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣9,127,126,495元(2021年12月31日：人民幣9,157,738,358元)，較2021年末減少0.3個百分點。於報告期末，本集團資產主要是以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的特許經營權為主的無形資產，上述資產佔本集團總資產的63.7%，貨幣資金與其他資產分別佔總資產的20.7%及15.6%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,209,133,009元(2021年12月31日：人民幣4,556,306,092元)，較2021年末減少人民幣347,173,083元，主要因為報告期內歸還銀行借款人民幣403,000,000元。

借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,209,133,009元(2021年12月31日：人民幣4,556,306,092元)。其中，62.1%為銀行及股東借款(2021年12月31日：67.8%)，16.9%為應付賬款(2021年12月31日：18.5%)。

於報告期末，本集團的付息借款總額為人民幣2,613,400,431元(2021年12月31日：人民幣3,090,824,270元)，其中包括人民幣2,528,400,000元的銀行借款，及人民幣85,000,431元的股東借款。

付息借款中的92.4%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團銀行借款的年利率為3.46%-4.21%不等。股東借款的固定年利率4.75%。於報告期間，本集團的利息費用為人民幣123,693,974元(2021年同期：人民幣136,721,789元)，息稅前盈利為人民幣812,534,582元(2021年同期：人民幣962,486,887元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為6.6(2021年同期：7.0)。

於報告期末，本集團的資產負債比率(即總負債除以總資產)為46.1%(2021年12月31日：49.8%)。

借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括歸屬於母公司股東權益及少數股東權益。於報告期末，借貸比率為12.8%(2021年12月31日：20.7%)。

資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣120,355,376元，主要為安德服務區建設項目(一期)和成灌高速高新西服務區項目的投入支出。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣117,036,638元，主要為安德服務區建設項目(一期)和成灌高速高新西服務區項目的相關資本開支承諾。本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾。

流動比率

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

於報告期末，本集團的流動資產共計人民幣2,237,450,203元(2021年12月31日：人民幣2,182,496,091元)，其中：(i)貨幣資金及一年內到期的非流動資產為人民幣1,889,340,360元(2021年12月31日：人民幣1,887,351,380元)，佔流動資產的84.4%(2021年12月31日：86.5%)；(ii)應收賬款為人民幣207,447,293元(2021年12月31日：人民幣144,714,700元)，佔流動資產的9.3%(2021年12月31日為6.6%)；(iii)存貨為人民幣17,322,330元(2021年12月31日：人民幣46,134,548元)，佔流動資產的0.8%(2021年12月31日：2.1%)；及(iv)預付款項、其他應收款及其他流動資產共計人民幣123,340,220元(2021年12月31日：人民幣104,295,463元)，佔流動資產的5.5%(2021年12月31日：4.8%)。

於報告期末，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為152.3%(2021年12月31日：154.4%)，比率下降是因為報告期內新冠疫情影響，經營業績下降，從而流動資產減少。

管理層討論和分析

下表載列有關本集團截至2021年12月31日及2022年12月31日止年度的合併現金流量表的若干資料：

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
年初於合併現金流量表列賬的現金及現金等價物		1,800,119,207		1,631,650,352
經營活動所得的現金流量淨額	850,369,689		828,491,462	
投資活動所用的現金流量淨額	(265,633,255)		(91,139,387)	
籌資活動所用的現金流量淨額	(570,784,681)		(568,883,220)	
現金及現金等價物增加淨額		13,951,753		168,468,855
年末於合併現金流量表列賬的現金及現金等價物		1,814,070,960		1,800,119,207
現金及現金等價物結餘分析				
合併年末現金及現金等價物		1,874,070,960		1,872,081,980
原到期日為三個月以上定期存款		60,000,000		71,962,773
合併現金流量表所列現金及現金等價物		1,814,070,960		1,800,119,207

管理層討論和分析

經營活動所得的現金流量淨額：報告期內，本集團經營活動所得現金流量淨額為人民幣850,369,689元，2021年經營活動所得的現金流量淨額為人民幣828,491,462元，同比增加人民幣21,878,227元，主要原因為(i)報告期內由於新冠疫情反覆等影響造成集團主營業務收入相較去年有所下降，導致銷售商品、提供勞務收到的現金減少人民幣138,491,504元；(ii)因報告期內收到臨時性佔道補償和永久性佔道補償共計人民幣28,404,845元、收到以前年度退稅金額共計人民幣10,197,400元、收到2021年瀝青、柴油批發業務貿易款共計人民幣23,082,216元、收到延長殼牌代償華冠實業債務共計人民幣43,643,088元，使得其他與經營活動有關的現金相較去年增加人民幣100,726,470元；(iii)報告期內由於疫情影響，高速公路板塊公路綠化支出和收費、安全監控設施維護支出等支出相較去年減少使得報告期內購買商品、接受勞務支付的現金相較去年減少了人民幣43,188,505元；及(iv)因報告期內收入下降，使得報告期內支付的各項稅費相較去年減少了人民幣23,237,053元。

投資活動所用的現金流量淨額：報告期內，本集團投資活動所用現金流量淨額為人民幣265,633,255元，2021年投資活動所用現金流量淨額為人民幣91,139,387元，同比增加人民幣174,493,868元，主要是由於(i)報告期內，新增對成都特來電和滙通金租的股權投資分別為人民幣60,979,131元和人民幣70,000,000元；(ii)2021年成溫邛高速公司公平土地處置產生現金流入人民幣13,687,600元，報告期內無相關事項；及(iii)報告期內支付成彭高速公路擴容改造、成灌高速公路和邛名高速公路路面處治的工程款項等相較去年增加。

籌資活動所用的現金流量淨額：報告期內，本集團籌資活動所用的現金流量淨額人民幣570,784,681元，2021年同期籌資活動所用的現金流量淨額人民幣568,883,220元，同比增加人民幣1,901,461元，主要由於(i)能源發展少數股東交投置業和中油能源少數股東中石油報告期內增加投資共計人民幣11,167,316元；(ii)報告期內發行短期融資券取得人民幣300,000,000元；(iii)報告期內歸還銀行借款增加人民幣225,100,000元；(iv)分配股利、利潤或償付利息支付的現金相較去年增加人民幣24,874,718元；(v)支付其他與籌資活動有關的現金相較去年增加人民幣46,052,545元；及(vi)收到其他與籌資活動有關的現金相較去年減少人民幣17,041,514元。

管理層討論和分析

重大收購及出售

報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣953,845,611元(2021年12月31日：人民幣1,008,566,526元)的成溫邛高速公路之收費權用於人民幣410,000,000元(2021年12月31日：人民幣550,000,000元)之銀行貸款和其他貸款的質押；賬面淨值為人民幣1,133,477,303元(2021年12月31日：人民幣1,197,274,381元)的成彭高速公路之收費權用於人民幣143,000,000元(2021年12月31日：人民幣263,000,000元)之銀行貸款的質押；賬面淨值為人民幣2,262,929,466元(2021年12月31日：人民幣2,319,900,986元)的邛名高速公路之收費權用於人民幣1,642,400,000元(2021年12月31日：人民幣1,710,000,000元)之銀行貸款的質押。

匯率波動風險

本集團主要在中國大陸地區開展業務，大多數交易採用人民幣結算，無重大匯率風險。

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

或有事項

能源發展公司與華冠實業的訴訟

2014年8月14日，能源發展公司向交投能源當時的少數股東成都華冠實業(「華冠實業」)提供《關於解決交投能源公司項目土地問題的承諾函》(「承諾函」)，承諾函中說明能源發展公司正在辦理1座加油站(3號站)的土地手續，另以置換方式為交投能源辦理1座加油站、1座加氣站建設用地手續。承諾函發出後，雖然雙方經過多次會議決議，但是加油站和加氣站的用地手續一直未能辦妥。基於上述情況，華冠實業於2021年向成都市中級人民法院起訴能源發展公司。訴求為：(i)落實3號站建設用地手續並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；(ii)在成都市行政區劃範圍內落實1座加油站，1座加氣站的建設用地指標並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；及(iii)能源發展公司賠償華冠實業經濟損失人民幣36,876,367元。

管理層討論和分析

於2022年8月11日，成都市中級人民法院一審判決能源發展無需承擔賠償責任。華冠實業不服一審判決並提起上訴，四川省高級人民法院於2022年11月21日對華冠實業的上訴進行了開庭審理，並於2023年2月25日出具民事裁定書，四川省高級人民法院認為能源發展和華冠實業構成合同權利義務關係，原判決對合同成立與否認定錯誤。因此撤銷成都市中級人民法院於2022年8月對該案的判決，並將該案發回成都市中級人民法院重審。由於華冠實業的訴訟請求第一項和第二項已事實上不能履行，因此華冠實業變更了訴訟請求，僅保留第三項請求。結合法律顧問的建議，管理層仍然認為能源發展公司與華冠實業基於加油站還建政策背景下的合同關係推定缺乏充足的事實依據。且即便合同關係成立，能源發展已盡最大努力履行了合同義務，用地手續未完成為不可抗力造成，不應承擔責任。能源發展公司與華冠實業對該訴訟仍有正當的抗辯理由，勝訴可能性較大。綜上，本集團未對該事項計提預計負債。

成名高速公司與旭陽石化的訴訟

2022年5月20日，成名高速公司向簡陽市人民法院起訴被告四川省旭陽石化貿易有限公司(「旭陽石化」)，申請依法解除雙方於2012年12月27日及2014年7月26日簽署的關於國道318線邛崃至名山高速公路邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質後延長的12年使用權及平樂服務區(含加油加氣站)建設與經營權轉讓(租賃)協議(「協議」)，並申請旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司。

上述協議約定邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質、平樂服務區加油加氣站變更土地使用權性質以及平樂服務區的建設等相關款項均由旭陽石化支付。截至2022年12月31日止，旭陽石化已支付成名高速公司土地使用權性質變更款人民幣6,833,248元，並對平樂服務區加油站完成部分建設工程，但工程均未投入實際運營。旭陽石化未按照合同約定向成名高速公司支付任何建設與經營權轉讓(租賃)款項。成名高速公司將旭陽石化已支付的土地性質變更款計入其他應付款中。

上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

董事、監事及高級管理人員履歷

董事履歷

下表載列有關董事的資料：

姓名	職位	在任期間 ^(註1)
肖軍先生 ^(註2)	非執行董事 董事長	2016年11月21日－2023年3月15日 2016年12月9日－2023年3月15日
楊坦先生	執行董事 總經理	2020年6月11日－至今 2020年4月16日－至今
王曉女士 ^(註4)	執行董事 副總經理	2016年11月21日－2022年9月30日 2016年12月9日－至今
張冬敏先生 ^(註3)	執行董事	2018年5月9日－2022年9月30日
羅丹先生	執行董事 首席會計師	2016年11月21日－至今 2016年12月9日－至今
楊斌先生	非執行董事	2018年5月9日－至今
丁大攀先生 ^(註5)	執行董事 副總經理	2022年9月30日－至今 2021年11月5日－至今
吳海燕女士 ^(註6)	非執行董事	2022年9月30日－至今
錢永久先生 ^(註7)	獨立非執行董事	2022年9月30日－至今
王鵬先生 ^(註8)	獨立非執行董事	2022年9月30日－至今
梁志恒先生 ^(註9)	獨立非執行董事	2022年9月30日－至今
舒華東先生 ^(註10)	獨立非執行董事	2016年11月21日－2022年9月30日
葉勇先生 ^(註11)	獨立非執行董事	2016年11月21日－2022年9月30日
李遠富先生 ^(註12)	獨立非執行董事	2016年11月21日－2022年9月30日

註：

1. 在任期間為該等人士擔任表中所列職務的期間，其擔任其他職務的詳情請參閱下文的內容。
2. 肖軍先生於2023年3月15日辭任本公司董事長，非執行董事。
3. 張冬敏先生於2022年9月30日辭任本公司執行董事。
4. 王曉女士於2022年9月30日辭任本公司執行董事。
5. 丁大攀先生自2022年9月30日起擔任本公司執行董事。
6. 吳海燕女士自2022年9月30日起擔任本公司非執行董事。

董事、監事及高級管理人員履歷

7. 錢永久先生自2022年9月30日起擔任本公司獨立非執行董事。
8. 王鵬先生於自2022年9月30日起擔任本公司獨立非執行董事。
9. 梁志恒先生自2022年9月30日起擔任本公司獨立非執行董事。
10. 舒華東先生於2022年9月30日辭任本公司獨立非執行董事。
11. 葉勇先生於2022年9月30日辭任本公司獨立非執行董事。
12. 李遠富先生於2022年9月30日辭任本公司獨立非執行董事。

肖軍，董事長、非執行董事

肖軍先生，56歲，自2016年4月起，擔任成灌高速公司董事長及董事，自2016年11月至2023年3月擔任本公司非執行董事，自2016年12月至2023年3月擔任本公司董事長，自2016年12月至2022年9月擔任本公司提名委員會主席，2022年9月至2023年3月擔任本公司提名委員會委員。肖先生的主要工作履歷如下：

- 1988年7月至1992年5月期間，擔任四川省交通廳公路局路況隊片區作業組長、黨支部副書記，負責路況調查和勘察設計工作；
- 1992年5月至1994年5月期間，擔任中國援建也門人民共和國阿拉公路技術組副隊長；
- 1994年5月至1997年9月期間，擔任四川省交通廳公路局路況隊片區作業組長、黨支部副書記，負責路況調查和勘察設計工作；
- 1997年9月至2000年11月期間，擔任成都市交通局重點項目建設辦公室項目工作人員，負責成雅高速公路及成彭高速公路重點項目協調並擔任成彭高速公路建設指揮部現場指揮長；
- 2000年11月至2004年7月期間，擔任成都市交通局公路管理處副處長；

董事、監事及高級管理人員履歷

- 2004年7月至2007年3月期間，歷任成高建設董事、常務副總經理及總經理；
- 2007年3月至2014年8月期間，歷任成都交投總工程師和副總經理；
- 2014年8月至2017年12月期間，擔任成都交投董事兼總工程師；
- 2017年12月至2022年12月任成都交投副董事長；
- 2022年12月至今任成都軌道交通集團有限公司副董事長。

肖先生於1988年7月畢業於重慶交通學院道路工程系路橋專業，於1998年7月畢業於重慶交通學院交通土建工程專業。肖先生於2004年3月獲得成都市職稱改革工作領導小組授予的高級工程師資格。

楊坦，執行董事(代行董事長職責)、總經理

楊坦先生，57歲。自2020年4月起，擔任本公司總經理；自2020年6月起，擔任本公司執行董事及戰略與發展委員會主席，自2023年3月起擔任本公司提名委員會委員。楊先生的主要工作履歷如下：

- 1988年8月至1990年11月期間，擔任成都市汽車運輸公司北門車站職員；
- 1990年12月至1993年8月期間，擔任成都市汽車運輸總公司經理辦副主任；
- 1993年8月至1996年12月期間，擔任四川通聯珍稀動物養殖有限公司副總經理；
- 1996年12月至1997年10月期間，擔任成都市汽車運輸總公司白雲賓館副經理；
- 1997年10月至2010年7月期間，成都汽車運輸(集團)公司五分公司工作；

董事、監事及高級管理人員履歷

- 2010年7月至2016年4月期間，擔任成灌高速公司總經理；
- 2016年4月至2020年4月期間，擔任能源發展公司黨支部書記、董事、總經理；
- 2020年4月起任公司黨委副書記、總經理；
- 2020年6月起任公司執行董事。

目前，楊坦先生還兼任運管公司董事長，成都機場高速公司董事長。

楊先生於1988年7月畢業於重慶交通學院交通運輸管理工程專業。

羅丹，執行董事，總會計師

羅丹先生，55歲，自2016年11月起，擔任本公司執行董事；自2016年12月起，擔任本公司總會計師，主要負責財務事宜，協助總經理工作，分管財務管理部、合約管理部，於2016年11月至2022年9月擔任薪酬與考核委員會委員。羅先生的主要工作履歷如下：

- 1985年7月至1998年12月期間，擔任成都市化工公司會計、副科長、財務負責人；
- 1998年12月至2010年6月期間，歷任成灌高速公司財務部經理、總經理助理兼財務部經理、副總經理；
- 2010年7月至2020年4月期間，擔任成溫邛高速公司副總經理兼工會主席；
- 2015年5月至2020年10月期間，擔任成彭高速公司董事；
- 2019年12月至2020年4月期間，擔任成名高速公司財務負責人；
- 2020年5月至2022年8月期間，擔任成名高速公司董事；

目前，羅丹先生還兼任運管公司董事，成都機場高速公司董事，能源發展公司董事，四川智能交通系統管理有限責任公司監事。

羅先生於1985年7月畢業於成都市財政貿易學校商業會計統計專業，於2004年12月畢業於中共四川省委黨校函授學院大專起點本科經濟管理專業。羅先生於2019年3月獲成都市企業思想政治工作人員專業職務評定領導小組授予助理政工師任職資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

楊斌，非執行董事

楊斌先生，56歲，自2018年5月起，擔任本公司非執行董事及審計與風險管理委員會委員。楊先生的主要工作履歷如下：

- 1998年12月至2000年7月任成高建設資產經營部副經理；
- 2000年7月至2002年7月任成都西嶺雪山旅遊開發有限責任公司副總經理；
- 2002年7月至2014年5月任成都金沙運業有限公司副總經理及總經理；
- 2014年5月至2016年4月任成彭高速公司董事及總經理；
- 2016年4月至2016年11月任成都交投旅遊運業發展有限公司董事及總經理；
- 2016年11月至2018年3月任成都交投黨群工作部部長；
- 2018年3月起任城北出口高速公司副董事長及總經理。

目前，楊斌先生還兼任成都城北高速交通加油站有限公司董事。

楊先生於1988年7月取得成都科技大學有機化工專業學士學位，於1994年6月取得四川聯合大學高分子材料專業碩士學位。

吳海燕，非執行董事

吳海燕女士，51歲，自2022年9月起擔任本公司非執行董事及薪酬與考核委員會委員。吳海燕女士的主要工作履歷如下：

- 1997年12月至2007年2月於成高建設歷任會計、財務部副經理；
- 2007年2月至2008年1月於成都交投擔任會計；
- 2008年1月至2015年2月於成都交通樞紐歷任財務部經理、副總經理；

董事、監事及高級管理人員履歷

- 2015年2月起歷任成都交投財務部(資金中心)部長、副部長(主持工作)；
- 2016年9月至2022年8月任成都交投職工監事；
- 2016年11月至2022年9月任本公司股東代表監事。

目前，吳海燕女士還兼任成高建設監事，成都交投資本管理有限責任公司董事，成都航空有限公司監事。

吳女士於1993年6月畢業於西南財經大學會計專業(專科)，並於2009年6月畢業於中共四川省委黨校函授學院行政管理專業(本科)。吳女士於2016年5月獲成都市職稱改革工作領導小組授予高級會計師資格。

丁大攀，執行董事

丁大攀先生，35歲，於2021年11月起，擔任本公司副總經理；2022年9月起，擔任本公司執行董事。丁先生的主要工作履歷如下：

- 2014年1月至2020年8月曆任四川省交通運輸廳高速公路管理局(執法總隊)建設養護處副主任科員、副處長、三級主任科員、二級主任科員；
- 2020年8月至2021年11月擔任運管公司副總經理。

目前，丁大攀先生還兼任運管公司董事、總經理，成溫邛高速公司總經理，本公司成灌分公司負責人，成名高速公司董事、總經理，城北出口高速公司董事，成彭高速公司總經理，成都機場高速公司總經理。

丁先生於2012年7月畢業於西南交通大學橋樑與隧道工程專業，獲工學碩士學位。

董事、監事及高級管理人員履歷

梁志恒，獨立非執行董事

梁志恒先生，45歲，自2022年9月起擔任本公司獨立非執行董事、審計與風險管理委員會主席及戰略與發展委員會委員。梁先生於審計和財務管理方面擁有逾20年經驗。梁先生的主要工作履歷如下：

- 2000年9月至2007年6月曆任羅兵咸永道會計師事務所審計員、高級審計員、審計經理；
- 2007年7月至2009年6月擔任PricewaterhouseCoopersLLP美國SanJose分所審計經理；
- 2009年7月至2020年8月曆任羅兵咸永道會計師事務所高級審計經理、合夥人；
- 2020年9月至2022年2月擔任普華永道中天會計師事務所(北京)分所合夥人；
- 2022年4月至2022年6月擔任舌尖科技有限公司財務副總裁；
- 2022年7月至今，擔任司富企業管理諮詢(上海)有限公司區域總監；
- 2022年8月至10月擔任三盛智慧教育科技股份有限公司(深交所上市公司，股票代碼：300282)獨立董事；
- 2022年9月至今，擔任北京財董匯企業管理諮詢有限公司執行董事、總經理、財務負責人；
- 2022年12月至今，擔任廣州宏富供應鏈有限公司執行董事、總經理。

梁先生於2000年7月畢業於英國華威大學會計與金融專業，獲榮譽學士學位。梁先生為香港會計師公會專業會員，特許會計師協會(ACCA)專業會員。

董事、監事及高級管理人員履歷

王鵬，獨立非執行董事

王鵬先生，42歲。自2022年9月起擔任本公司獨立非執行董事、薪酬與考核委員會主席、審計與風險管理委員會和提名委員會委員。王先生的主要工作履歷如下：

- 2010年9月至2013年11月曆任西南財經大學金融學院講師及副教授；
- 2013年12月至今歷任西南財經大學中國金融研究院副教授、主任助理、副主任、教授及博士生導師；
- 曾於2016年3月至2017年2月作為訪問學者前往美國科羅拉多大學(丹佛校區)交流學習。

王先生於2010年6月畢業於西南交通大學企業管理專業，獲博士學位。

錢永久，獨立非執行董事

錢永久先生，60歲。自2022年9月起擔任本公司獨立非執行董事、提名委員會委員主席、薪酬與考核委員會及戰略與發展委員會委員。錢先生的主要工作履歷如下：

- 1986年5月至今歷任西南交通大學助教、講師、副教授及教授。

期間，錢永久先生還曾擔任西南交通大學結構工程研究所所長助理、副所長，結構工程實驗中心主任助理，人事處副處長，土木工程學院副院長、黨委書記等職務。

錢先生於1992年8月畢業於西南交通大學，獲工學博士學位。

董事、監事及高級管理人員履歷

監事履歷

下表載列有關監事的資料：

姓名	職位	在任期間 ^(註1)
蔣燕女士	監事會主席(股東代表監事)	2018年5月9日—至今
吳海燕女士 ^(註2)	監事(股東代表監事)	2016年11月21日—2022年9月30日
張成毅先生 ^(註2)	監事(股東代表監事)	2022年9月30日—至今
張毅先生	監事(股東代表監事)	2020年6月11日—至今
許靜嫻女士	監事(職工代表監事)	2016年11月17日—至今
張建先生 ^(註3)	監事(職工代表監事)	2016年11月17日—2022年3月3日
陳勇先生 ^(註3)	監事(職工代表監事)	2022年3月3日—至今

註：

1. 在任期間為該等人士擔任表中所列職務的期間，其擔任其他職務的詳情請參閱下文的內容。本公司的第二屆監事會股東代表監事及職工代表監事任期自2020年6月11日起，為期三年。
2. 吳海燕女士由於工作調動原因，辭任本公司股東代表監事於2022年9月30日生效。張成毅先生獲委任為本公司股東代表監事，於2022年9月30日生效。詳情請參閱本公司日期為2022年9月9日及9月30日之公告。
3. 於2022年3月3日，張建先生由於工作調動原因，辭任本公司職工代表監事。同日，陳勇先生獲委任為本公司職工代表監事。詳情請參閱本公司日期為2022年3月3日之公告。

董事、監事及高級管理人員履歷

蔣燕女士，52歲，自2018年5月起，擔任本公司監事會主席。蔣女士的主要工作履歷如下：

- 1991年8月至1993年6月擔任重慶永川蠶絲集團公司會計；
- 1993年6月至1995年12月曆任交通銀行成都分行金堂支行信貸員、出納副科長；
- 1995年12月至2004年8月曆任中國工商銀行股份有限公司四川分行營業部金堂支行分理處主任、會計科副科長；
- 2004年8月至2008年3月擔任四川傑事傑新材料有限公司財務部經理；
- 2008年3月至2009年3月擔任成都市現代農業物流業發展投資有限公司投融資部主管；
- 2009年3月至2011年2月擔任成都城鄉商貿物流發展投資(集團)有限公司董事會辦公室副主任；
- 2011年2月至2011年5月擔任中油潔能副總經理；
- 2011年5月至2016年4月擔任能源發展公司財務總監及副總經理；
- 2016年4月至2017年2月擔任成都交投旅遊運業發展有限公司副總經理；
- 2017年2月至2018年3月擔任成都交投經營管理部副部長；
- 2018年3月至今歷任成都交投資本運營部副部長、部長。

目前，蔣燕女士還兼任成都交投簡州新城城市綜合運營有限公司董事，成高建設董事，成都交投資本管理有限責任公司董事，成都龍泉山城市森林公園投資經營有限公司董事，中電建四川渝蓉高速公路有限公司董事，交投川渝(重慶)建設發展有限公司董事，四川協同創新投資管理有限公司董事。

蔣女士於1991年7月於四川商學院規劃統計專業專科畢業，並於1997年12月畢業於中共四川省委黨校函授學院經濟管理專業。蔣女士於1996年10月獲頒由中華人民共和國人事部頒發的經濟師證書，並於2020年8月獲頒由成都市人力資源和社會保障局頒發的高級經濟師證書。

董事、監事及高級管理人員履歷

張成毅先生，42歲，自2022年9月起，擔任本公司監事，張成毅先生的主要工作履歷如下：

- 2004年6月至2005年5月任職於中鐵十一局集團第五工程有限公司；
- 2005年5月至2015年8月曆任交通勘察設計院設計一處設計師、主任工程師、副處長，董事會秘書及副院長；
- 2015年8月至2016年6月擔任四川五豐科技有限公司總經理；
- 2016年6月至2017年9月曆任成都交投投資發展部高級主管、副部長及鐵路事業部副部長；
- 2017年9月至2022年5月擔任成都市簡州新城投資集團有限公司董事、總經理；
- 2022年5月至今擔任成高建設黨委副書記、董事及總經理。

張成毅先生於2004年6月畢業於西華大學土木工程(交通土建)專業。張成毅先生具有高級工程師的專業資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

張毅先生，37歲，自2021年6月起，擔任本公司監事。張先生的主要工作履歷如下：

- 2007年7月至2008年7月擔任四川俊翔建築工程有限公司施工員；
- 2008年8月至2013年3月擔任四川眾信建設工程項目監理有限公司監理工程師、總監代表；
- 2013年4月起歷任成高建設工程部主辦、停車場管理站負責人、投發部高級主管、經營管理部高級主管、經營管理部副部長(主持工作)。

目前，張毅先生還兼任四川宏盛國際物流有限責任公司董事，成都交投天新綠色建材有限公司監事，成名高速公司董事。

張先生於2007年6月畢業於四川建築職業技術學院工程監理專業；2011年12月畢業於西南科技大學建築經濟管理專業。張先生於2018年3月獲成都市職稱改革工作領導小組授予的工程師資格。

許靜嫻女士，45歲，自2016年11月起，擔任本公司職工代表監事，2016年11月至2019年2月擔任本公司財務部經理，2019年3月起由財務管理部經理調任為本公司審計監察部經理。許女士的主要工作履歷如下：

- 1998年8月至2016年11月擔任成灌高速公司會計、財務部副經理、經理；
- 2016年11月至2019年2月任公司財務部經理。

目前，許靜嫻女士還兼任成彭高速公司監事，成溫邛高速公司監事，成都機場高速公司監事，成名高速公司監事，振興公司監事，運管公司監事，能源發展公司監事，城北出口高速公司監事。

許女士於1998年7月畢業於四川省財政學校財會專業，並於2005年6月畢業於四川大學市場營銷專業，於2009年10月獲四川省人事廳授予中級會計師資格，於2019年7月獲成都市人力資源和社會保障局授予的高級會計師資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

陳勇先生，39歲，自2019年2月起，擔任本公司財務管理部經理；自2022年3月起，擔任本公司職工代表監事。陳先生的主要工作履歷如下：

- 2012年9月至2014年9月任職於通威股份有限公司；
- 2014年10月至2015年8月未參加工作；
- 2015年9月至2015年10月任職於中國五冶集團有限公司第一工程分公司；
- 2015年10月至2019年2月曆任成都交投財務部(資金中心)主管、高級主管。

目前，陳勇先生還兼任振興公司董事。

陳先生於2012年6月畢業於西南財經大學財政學專業。陳先生於2021年5月獲成都市人力資源和社會保障局授予的高級會計師資格。

高級管理人員履歷

下表載列有關本公司高級管理人員的資料：

姓名	職位	在任期間 ^(註1)
楊坦先生	總經理	2020年4月16日—至今
王曉女士	副總經理	2016年12月9日—至今
羅丹先生	總會計師	2016年12月9日—至今
張光文先生	董事會秘書及聯席公司秘書	2016年12月9日—至今
舒斌先生	總工程師	2021年9月17日—至今
潘欣先生	副總經理	2020年5月20日—至今
丁大攀先生	副總經理	2021年11月9日—至今

註：

1. 在任期間為該等人士擔任表中所列職務的期間，其擔任其他職務的詳情請參閱下文的內容。

董事、監事及高級管理人員履歷

楊坦先生，57歲，為本公司執行董事、總經理及黨委副書記。有關楊先生的履歷，請參閱本節「董事履歷」分節。

王曉女士，50歲，自2016年12月起，擔任本公司副總經理，主要負責協助總經理，分管審計監察部、經營管理部。王女士的主要工作履歷如下：

- 1990年9月至1996年4月任職於四川省蒲江縣農機局；
- 1996年5月至2001年8月曆任成都市交通局交管處科員、副主任科員；
- 2001年8月至2006年4月任成都市交通局交通報社辦公室主任；
- 2006年4月至2010年6月任成彭高速公司副總經理；
- 2010年7月至2014年5月任成灌高速公司副總經理；
- 2014年5月至2020年6月任成都機場高速公司總經理(並於2018年5月至2020年6月任該公司董事長)；
- 2016年11月21日至2022年9月30日任本公司執行董事。

目前，王曉女士還兼任運管公司董事。

王女士於1999年9月至2001年7月期間，完成西南交通大學舉辦的交通運輸規劃與管理課程，於2011年7月畢業於中共中央黨校研究生院經濟學(經濟管理)專業。王女士於2018年5月獲得成都市職稱改革工作領導小組授予高級工程師資格。

羅丹先生，55歲，為本公司執行董事及總會計師。有關羅先生的履歷，請參閱本節「董事履歷」分節。

董事、監事及高級管理人員履歷

張光文先生，47歲，於2016年12月起，擔任本公司董事會秘書，分管董事會辦公室。張先生的主要工作履歷如下：

- 1998年7月至2003年10月任四川輪胎橡膠集團股份有限公司成型車間工人、經銷人員；
- 2003年10月至2007年6月任四川中砒會計師事務所有限責任公司審計；
- 2007年6月至2008年12月任成都交投審計；
- 2009年1月至2016年6月曆任成都交投置業有限公司財務部副經理及經理；
- 2016年6月至2016年11月任成灌高速公司副總經理。

目前，張光文先生還兼任運管公司監事會主席，能源發展公司董事，成名高速公司董事長。

張先生於1998年7月畢業於四川工業學院工商管理專業，獲經濟學學士學位。張先生於2005年4月獲中國註冊會計師協會授予註冊會計師資格。

舒斌先生，43歲，自2021年9月起，擔任本公司總工程師，協助總經理工作，分管安全管理部、工程技術部。舒先生的主要工作履歷如下：

- 2014年5月至2020年4月期間，歷任成都市路橋經營管理有限責任公司任養護工程管理部副經理、成彭高速公司副總經理、成名高速公司副總經理；
- 2020年4月至2022年3月期間，擔任運管公司副總經理並兼任運管公司養護中心主任；
- 2021年9月起，兼任運管公司副總經理、養護中心主任。

目前，舒斌先生還兼任成彭高速公司執行董事。

舒先生於2015年1月畢業於西南交通大學土木工程(道路與橋樑方向)專業，並於2013年1月獲得成都市職稱改革工作領導小組授予的工程師資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

潘欣先生，35歲，於2020年5月起，擔任本公司副總經理，協助總經理工作，分管投資發展部；於2021年3月至9月期間，分管安全工程部。潘先生的主要工作履歷如下：

- 2013年7月至2016年8月期間，歷任成都交投投資發展部主辦、主管；
- 2016年9月至2020年5月期間，擔任成高建設投資發展部經理；
- 2016年11月至2020年5月期間，擔任本公司監事。

目前，潘欣先生還兼任能源發展公司董事；運管公司董事。

潘先生於2010年6月畢業於西南交通大學交通運輸專業，獲工學學士學位；並於2013年6月畢業於西南交通大學交通運輸規劃與管理專業，獲工學碩士學位。潘先生於2011年12月獲中國物流與採購聯合會及全國物流標準化技術委員會授予的物流師資格。於2017年12月獲成都市職稱改革領導小組授予的工程師資格，於2018年11月獲中華人民共和國人力資源和社會保障部頒發的經濟師資格。

企業管治報告

公司治理架構

本公司嚴格按照公司法、上市規則等有關法律法規和規範性文件及公司章程的規定規範運作。本公司建立了由股東大會、董事會及各專門委員會、監事會和高級管理層組成的制度體系完善的內部治理架構。

董事會認為，高標準的企業管治對於為本公司提供框架以保障本公司股東權益、提升企業價值、制定業務策略和政策以及提升透明度及問責性而言實屬重要。本公司力求維持高標準的企業管治，各內部治理機構獨立運行且富有效率，切實履行應盡的職責和義務。

本公司已採納上市規則附錄十四《企業管治守則》第二部分所載良好企業管治的原則及守則條文作為本公司的企業管治守則。於報告期內，本公司一直遵守適用的守則條文。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認於報告期的整個期間內，一直遵守標準守則的規定。

董事會

董事會按照公司章程規定行使其職權。董事會負責監管本公司之業務、策略性決策及表現並以本公司之最佳利益作出客觀決定。

截至報告期末，董事會由九名董事組成，包括三名執行董事、三名非執行董事及三名獨立非執行董事。於報告日，董事會由八名董事組成，包括三名執行董事、兩名非執行董事及三名獨立非執行董事。董事任期三年，自選舉產生之日起至屆董事會任期屆滿時為止。董事任期屆滿，可以連選連任。董事會成員的名單、任職時間及履歷資料請參見本年報「董事、監事及高級管理人員履歷—董事履歷」分節。董事會成員之間在財務、業務、家屬及其他重大方面並無任何關係。

企業管治報告

以下是報告期內董事親身出席股東大會、董事會及專門委員會會議之記錄：

親身出席次數／應出席次數

	股東大會 會議	董事會 會議	審計與風險 管理委員會 會議	提名委員會 會議	薪酬與 考核委員會 會議	戰略與 發展委員會 會議
執行董事						
楊坦(總經理)	4/4	23/23	不適用	不適用	不適用	9/9
張冬敏 ⁽¹⁾	3/3	16/16	不適用	不適用	不適用	不適用
王曉 ⁽²⁾	3/3	16/16	不適用	不適用	不適用	4/4
羅丹	4/4	23/23	不適用	不適用	3/3	不適用
丁大攀 ⁽³⁾	1/1	7/7	不適用	不適用	不適用	不適用
非執行董事						
肖軍(董事長) ⁽⁴⁾	4/4	23/23	不適用	3/3	不適用	不適用
楊斌	4/4	23/23	12/12	不適用	不適用	不適用
吳海燕 ⁽⁵⁾	1/1	7/7	不適用	不適用	1/1	不適用
獨立非執行董事						
錢永久 ⁽⁶⁾	1/1	7/7	不適用	不適用	1/1	5/5
王鵬 ⁽⁷⁾	1/1	7/7	4/4	不適用	1/1	不適用
梁志恒 ⁽⁸⁾	1/1	7/7	4/4	不適用	不適用	5/5
舒華東 ⁽⁹⁾	3/3	16/16	8/8	不適用	不適用	4/4
葉勇 ⁽¹⁰⁾	3/3	16/16	8/8	3/3	3/3	不適用
李遠富 ⁽¹¹⁾	3/3	16/16	不適用	3/3	3/3	不適用

註：

1. 張冬敏先生於2022年9月30日辭任本公司執行董事。
2. 王曉女士於2022年9月30日辭任本公司執行董事。
3. 丁大攀先生自2022年9月30日起擔任本公司執行董事。
4. 肖軍先生於2023年3月15日辭任本公司董事長、非執行董事。
5. 吳海燕女生自2022年9月30日起擔任本公司非執行董事。
6. 錢永久先生自2022年9月30日起擔任本公司獨立非執行董事。

企業管治報告

7. 王鵬先生於自2022年9月30日起擔任本公司獨立非執行董事。
8. 梁志恒先生自2022年9月30日起擔任本公司獨立非執行董事。
9. 舒華東先生於2022年9月30日辭任本公司獨立非執行董事。
10. 葉勇先生於2022年9月30日辭任本公司獨立非執行董事。
11. 李遠富先生於2022年9月30日辭任本公司獨立非執行董事。

董事長及總經理

本公司董事長和總經理(其執行行政總裁同等職責)之職務分別由不同人士擔任。報告期內，董事長由非執行董事肖軍先生擔任，總經理職位由執行董事楊坦先生擔任。於2023年3月15日，肖軍先生辭任本公司董事長，楊坦先生於同日起代行本公司董事長職責，直至本公司新任董事長產生為止。本公司董事長及總經理之職責及分工已清楚界定，並以書面列載，以確保各自職責的執行清晰高效、權責明確。

本公司董事長負責制定本公司的企業及經營策略以及確保制定良好的企業管治常規及程序。本公司總經理根據董事會授權負責管理本公司的業務運營，並執行董事會訂定的企業目標和方針以及風險管理和內部監控政策。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、(2)及3.10A條有關委任獨立非執行董事的規定，董事會已委任有三位獨立非執行董事，其中至少有一位具備適當專業資格、或具備會計或相關財務管理專長。

本公司根據上市規則第3.13條已收到每名獨立非執行董事就其獨立性而作出的年度書面確認函。本公司認為所有獨立非執行董事仍為獨立。

非執行董事委任期限

根據公司章程，董事由股東大會選舉產生，董事任期三年。自選舉產生之日起至本屆董事會任期屆滿時為止，董事任期屆滿，可以連選連任。有關非執行董事的各自任期，請參閱本年報「董事、監事及高級管理人員履歷－董事履歷」分節。

董事會職責

董事會負責及擁有全面職權管理和發展本公司。董事會的職能及職責包括：召集股東大會及於股東大會上匯報董事會工作、執行股東大會的決議、決定公司的經營計劃及投資方案、制訂公司的年度財務預算方案及決算方案、制訂公司的利潤分配方案和彌補虧損方案、以及行使公司章程賦予的其他權力、職能及職責。

董事會負責履行企業管治職能之職責，其中包括(i)制定及檢討本公司的企業管治政策及常規；(ii)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(iii)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；(iv)制定、檢討及監察適用於僱員及董事的操守守則及合規手冊(如有)；(v)確保本公司設立及維持合適及有效的風險管理及內部監控系統，並監督管理層對風險管理及內部監控系統的設計、實施及監察；及(vi)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內作出披露。就履行上述職能而言，報告期內，董事會已審閱本公司2021年度《企業管治報告》，檢討董事及高級管理層的培訓及持續專業發展。

董事會將本公司的日常運作授予管理層。管理層的職能及職責包括：主持公司的生產經營管理工作，組織實施董事會決議，並向董事會報告工作，實施公司年度經營計劃和投資方案，擬訂公司內部管理機構設置方案，擬訂公司的基本管理制度，制定公司具體規章，以及行使公司章程和董事會賦予的其他權力和職能。董事會及管理層在各項內部監控及制衡機制下，清楚區分各自的權力及責任。

本公司的董事(包括獨立非執行董事)、監事能夠通過多種途徑獲得本公司的經營活動、業務發展趨勢，從而確保其能適當地履職。報告期內，本公司提供了以下信息、報告及培訓活動以協助董事及監事履職：

- (i) 在董事會提呈本公司年度工作總結以供審議及批准，匯報董事會議定事項推進情況及公司重大項目進展；
- (ii) 就本公司戰略決策徵詢非執行董事、獨立非執行董事、監事意見；
- (iii) 每月向董事會提供管理層報表、行業概覽，並適時提供證券市場監管要聞；

企業管治報告

- (iv) 及時向獨立非執行董事提供履職所需的文件資料等；及
- (v) 安排董事參加有關上市規則之培訓，以及為有需要的董事及監事提供法規諮詢，幫助其全面、系統地瞭解本公司的運行情況以及境內外有關治理的規定與原則。

本公司深知董事會獲得獨立意見對良好企業管治及董事會效能至關重要。董事會已設立以下機制，確保董事會可獲得獨立意見及觀點，以提升決策的客觀性及成效：

- (i) 董事會獨立非執行董事的人數符合上市規則有關董事會須至少有三名獨立非執行董事且所委任的獨立非執行董事須至少佔董事會人數的三分之一的規定；
- (ii) 獨立非執行董事須在其獲委任時接受獨立性、資格及能力評核，並在獲委任後就前述事項持續接受評核；
- (iii) 董事會每年聽取獨立非執行董事的述職報告，評估獨立非執行董事在本公司事務中投入的時間以及年度內發表獨立意見的情況；
- (iv) 董事必要時可尋求獨立專業意見，相關費用由本公司承擔；
- (v) 於合約、安排或其他提案中擁有重大權益的董事(包括獨立非執行董事)不得就批准該等事項之任何董事會決議案投票或計入法定人數；
- (vi) 董事長每年在執行董事及非執行董事不在場情況下會見獨立非執行董事。

董事會亦每年檢討上述機制的實施及有效性。

董事持續專業發展

本公司已制定董事、監事及高級管理人員之培訓及發展的程序。

報告期內，全體董事均就董事之職務及職責、適用於董事的相關法律法規以及權益披露責任獲提供相關指引材料。此外，有關閱覽材料(包括法規及監管動態更新)已提供予董事供彼等參考及學習。

董事姓名	專題培訓 ^註	月度法規更新及 監管動態
執行董事		
楊坦(總經理)	✓	✓
張冬敏(已於2022年9月30日辭任)	—	✓
王曉(已於2022年9月30日辭任)	—	✓
羅丹	✓	✓
丁大攀	✓	✓
非執行董事		
肖軍(董事長)(已於2023年3月15日辭任)	✓	✓
楊斌	✓	✓
吳海燕	✓	✓
獨立非執行董事		
錢永久	✓	✓
王鵬	✓	✓
梁志恒	✓	✓
舒華東(已於2022年9月30日辭任)	—	✓
葉勇(已於2022年9月30日辭任)	—	✓
李遠富(已於2022年9月30日辭任)	—	✓

註：

- (1) 2022年11月17日，本公司全體董事、監事及高級管理人員參加了由本公司香港法律顧問歐華律師事務所提供的「香港上市公司主要合規事項簡述及A+H公司合規提示」培訓。
- (2) 自2022年12月14日至2022年12月16日期間，本公司聯席公司秘書張光文先生線上參加了由香港公司治理公會(前香港特許秘書公會)舉辦的第六十七期公司治理專業人士強化持續專業發展講座(網絡)培訓。

企業管治報告

董事委員會

董事會將若干職責授予不同的委員會。本公司已根據中國相關法律法規、上市規則有關企業管治及公司章程之規定成立四個董事委員會，包括審計與風險管理委員會、提名委員會、薪酬與考核委員會及戰略與發展委員會，以監督本公司特定方面的事務。本公司所有董事委員會均設有明確書面工作細則，清楚訂明其權責。各董事委員會之工作細則於本公司及聯交所網站刊發且應要求可供股東查閱。

提名委員會

於報告期末，提名委員會由三名董事組成，包括肖軍先生(非執行董事)、王鵬先生(獨立非執行董事)、錢永久先生(獨立非執行董事)，錢永久先生擔任提名委員會主席。李遠富先生(前獨立非執行董事)、葉勇先生(前獨立非執行董事)已於2022年9月30日辭任本公司提名委員會委員；肖軍先生(非執行董事)已於2023年3月15日辭任本公司提名委員會委員，楊坦先生(執行董事)自同日起擔任提名委員會委員。

提名委員會之主要職責包括：(a)每年至少檢討一次董事會的架構、人數及組成(包括技能、知識及經驗方面)，並就任何為配合公司策略而擬對董事會作出的變動提出建議；(b)研究董事、高級管理人員的選擇標準、程序及方法並提出建議；(c)廣泛搜尋合格的董事、高級管理人員的人選；(d)對董事、高級管理人員的人選進行考察，並向董事會提出考察意見和任職建議；(e)審核獨立非執行董事的獨立性；及(f)就董事、高級管理人員的委任或重新委任以及董事、高級管理人員(尤其是董事長及總經理)繼任計劃的有關事宜向董事會提出建議。具體請詳見提名委員會工作細則。

企業管治報告

本公司的董事提名程序如下：首先，提名委員會積極研究本公司對新董事、高級管理人員的需求情況，並考慮本公司的董事會成員多元化政策之要求，並形成書面材料；提名委員會在本公司、全資、控股及參股企業內部以及人才市場等廣泛搜尋董事、高級管理人員的人選，搜集初選人的職業、學歷、職稱、詳細的工作經歷、全部兼職等情況，形成書面材料；其次，提名委員會徵求被提名人對提名的同意；第三，提名委員會召集會議，根據董事的任職條件對初選人員進行資格審查；第四，提名委員會向董事會提出董事候選人的建議和相關材料；第五，董事會審議董事候選人的提名，在批准後提請本公司股東大會批准。單獨或者合計持有本公司3%以上股份的股東有權通過行使提案權的方式提名董事，具體提案方式請參見公司章程第七十條。

本公司已制定董事會成員多元化政策。為達致董事會多元化目標，本公司在設定董事會成員組合時，會從多個方面考慮，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識及服務期限。董事會提名委員會就委任本公司新董事向董事會作出推薦或建議時，將充分顧及董事會成員多元化的益處。甄選人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識及服務期限，本公司將至少委任一名女性董事。同時，本公司將基於其自身業務模式和不同的特定需要來考慮上述因素，並最終將按人選的長處及可為董事會提供的貢獻而做出決定。此外，本公司亦將在招聘各層(包括中高層)員工時盡力實現性別多元化，以便在適當時為董事會輸送合適的繼任董事，以確保董事會的性別多元化。

本公司董事會成員具有交通行業從業經驗和教育經歷者7名，佔董事會總人數的78%；具有財務、投資等金融經濟領域相關技能、學歷及從業經驗者3名，佔董事會總人數33%；碩士及以上學歷者4名，佔董事會總人數的44%；女性董事1名，佔董事會總人數的11%，已達到公司董事會成員多元化政策之可計量目標。本公司董事會成員年齡分佈在35歲至60歲之間。具有不同的工作經驗、學歷等背景及不同年齡層的董事，為公司發展提供了不同的思維見解。本公司提名委員會認為，目前董事會成員構成已滿足《董事會成員多元化政策》的要求。

報告期內，提名委員會積極履行職責，共召開三次會議，對本公司董事會的架構、人員組成情況進行了檢討，對獨立非執行董事獨立性以及2022年度董事及高級管理人員持續專業發展培訓計劃進行了審查，並按提名委員會工作細則等制度要求，完成了對公司第二屆董事會執行董事人選、非執行董事人選、獨立非執行董事人選的提名，修訂了《成都高速公路股份有限公司董事會成員多元化政策》、《成都高速公路股份有限公司提名委員會工作細則(A股上市後適用)》。

企業管治報告

薪酬與考核委員會

於報告期末及截至報告日，薪酬與考核委員會由三名董事組成，包括吳海燕女士(非執行董事)、王鵬先生(獨立非執行董事)、錢永久先生(獨立非執行董事)，王鵬擔任薪酬與考核委員會主席。葉勇先生(前獨立非執行董事)已於2022年9月30日辭任本公司薪酬與考核委員會主席，羅丹先生(執行董事)及李遠富先生(前獨立非執行董事)於同日辭任本公司薪酬與考核委員會委員。

薪酬與考核委員會的主要職責包括：(a)就董事及高級管理人員的整體薪酬政策及架構以及建立正規、透明的薪酬政策制訂程序向董事會提出建議；(b)研究董事及高級管理人員考核的標準、績效評價程序、薪酬及獎懲政策，並提交董事會批准；(c)擬定本公司董事和高級管理人員績效考核管理辦法，制定考核方案，確定考核目標；(d)根據董事會通過的本公司方針及目標而審查並批准管理層的薪酬建議；(e)擬定董事及高級管理人員的薪酬待遇方案並向董事會提出建議，並提交董事會批准；及(f)審查及批准向執行董事及高級管理人員就其喪失或終止職務或委任而須支付的賠償；(g)審查及批准因董事行為不當而解僱或罷免有關董事所涉及的賠償安排；(h)確保任何董事或其聯繫人不得自行確定或參與擬定其薪酬；(i)對本公司薪酬政策執行情況進行監督；及(j)對本公司的股權激勵方案進行研究並提出建議，並提交董事會批准，具體請詳見薪酬與考核委員會工作細則。

本公司的董事及高級管理人員薪酬乃根據本公司的方針及目標、同類公司支付的薪酬水平以及該董事及高級管理人員所付出的時間及承擔的職責等因素而釐定。股東大會決定董事的報酬事項；董事會決定高級管理人員報酬及獎懲事項；在本公司或股東單位領取管理薪酬的董事，本公司不再另行釐定和支付董事酬金。報告期內，董事會成員及高級管理層所領取的酬金嚴格按照股東大會及董事會批准的方案執行。

企業管治報告

報告期間，按範圍劃分本公司高級管理層成員的酬金載列如下：

酬金範圍(以人民幣計)	人數	
	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
1至10萬元	—	1
10至20萬元	—	1
20至30萬元	—	—
30至40萬元	—	1
40至50萬元	2	1
50至60萬元	1	1
60至70萬元	3	2
70至80萬元	2	1

董事薪酬詳情乃載於本年報財務報表附註十二。

報告期內，薪酬與考核委員會積極履職盡責，共召開四次會議，審議了向高級管理人員發放2021年度薪酬、修訂《成都高速公路股份有限公司董事會薪酬與考核委員會工作細則(A股上市後適用)》、新增《成都高速公路股份有限公司經理層成員任期制和契約化管理辦法(試行)》、新增《成都高速公路股份有限公司任期制與契約化經理層成員退出管理辦法(試行)》等事項。

審計與風險管理委員會

於報告期末及截至報告日，審計與風險管理委員會由三名董事組成，包括楊斌先生(非執行董事)、王鵬先生(獨立非執行董事)及梁志恒先生(獨立非執行董事)，梁志恒先生擔任審計與風險管理委員會主席，彼具有專業會計資格。舒華東先生(前獨立非執行董事)已於2022年9月30日辭任本公司審計與風險管理委員會主席，葉勇先生(前獨立非執行董事)於同日辭任本公司審計與風險管理委員會委員。

企業管治報告

審計與風險管理委員會的主要職責包括：(a)就外聘核數師的聘請、續聘、更換或解聘向董事會提供建議，並提交董事會批准；批准及審核外聘核數師的審計費用及聘用條款；(b)按適用的標準審查及監督外聘核數師是否獨立客觀及審計程序是否有效，並在審計工作開始前事先就審計性質、範疇和申報責任等相關問題與外聘核數師討論；(c)就外聘核數師提供非審計服務制定政策並予以執行，且就其認為必須採取的行動或改善的事項向董事會報告並提出建議；(d)審查及監督本公司的財務報表、年度報告及賬目、中期報告和季度報告(如有)的完整性，並審閱財務報表及財務報告所載有關財務申報的重大意見；(e)審查本公司的財務監控、內部控制及風險管理制度並持續監督該制度的實施，確保至少每年檢討一次本公司的風險管理及內部控制系統是否有效；(f)檢討本公司遵守適用的企業管治守則情況及股份上市地監管規則要求企業管治報告的披露情況；(g)與本公司管理層就風險管理及內部控制系統進行討論，確保管理層建立有效的內部控制系統，監督內部控制的有效實施和內部控制自我評價情況，協調內部控制審計及其他相關事宜；(h)審查本公司的財務、會計政策及實務；(i)確認本公司的關聯／關連方名單，並向董事會及監事會報告；對提交予董事會審議批准的關聯／關連交易進行初審；對重大關聯／關連交易的合理性及必要性進行審查；(j)審議內部審計部門提交的內部控制評價報告；及(k)監督並控制本公司受到海外制裁法律影響的風險，確保與該等法律相關的受制裁交易的信息得到及時、完整、準確的披露，具體請詳見審計與風險管理委員會工作細則。

報告期內，審計與風險管理委員會積極履行其職責，共召開了十二次會議，審議了首次公開發行A股股票項目審計師選聘，監督本公司內部審計制度的執行，審議修訂成都高速公路股份有限公司董事會審計與風險管理委員會工作細則，審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票招股說明書(申報稿)，審閱本公司2021年度的財務報表及審計報告，審閱本公司2021年度業績公告及2021年度報告，審閱本公司2022年中期報告，審查本公司關連交易相關事項的管理，對本公司經濟活動的合規性、合法性和效益性進行獨立的評價和監督。

審計與風險管理委員會已經審閱了本公司2022年度業績公告和年度報告。

戰略與發展委員會

於報告期末及截至報告日，戰略與發展委員會由三名董事組成，包括楊坦先生(執行董事)、錢永久先生(獨立非執行董事)、梁志恒先生(獨立非執行董事)，楊坦先生擔任戰略與發展委員會主席。王曉女士(原執行董事)及舒華東先生(獨立非執行董事)已於2022年9月30日辭任本公司戰略與發展委員會委員。

戰略與發展委員會的主要職責包括：(a)確立本公司戰略制定程序的基本框架，對本公司中長期戰略性發展計劃進行研究並提出建議；(b)對公司章程規定須經董事會或股東大會批准的重大融資及投資方案進行研究並提出建議；(c)審核項目投資建議書、年度投資計劃、年度融資計劃以及年度經營計劃並提出建議；(d)對公司章程規定須經董事會或股東大會批准的重大資本運作及資產管理項目進行研究並提出建議；(e)對公司章程規定須經董事會或股東大會批准的本公司重組、併購、股權轉讓、改制、組織結構調整等方案進行研究並提出建議；(f)對其他影響本公司發展的重大事項進行研究並提出建議；(g)進行投資項目後評估；及(h)對上述事宜的實施情況進行監督。具體請詳見戰略與發展委員會工作細則。

報告期內，戰略與發展委員會積極履職盡責，共召開了九次會議，審議成都高速公路股份有限公司十四五戰略規劃方案，審議修訂《成都高速公路股份有限公司董事會戰略與發展委員會工作細則》，審議修訂《修訂高速公路股份有限公司投資管理辦法》，審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票招股說明書(申報稿)，並對本公司2022年度投資等事項進行了研究和審議。

風險管理及內部監控

本公司致力於建立和維護健全的內部控制系統。本公司的內部控制系統涉及公司治理、運營、管理、法律事務、財務和審計。本公司已根據公司法、上市規則及其他有關法律規定制定了《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》、《監事會議事規則》及各董事委員會工作細則等內部規章制度，規定了(其中包括)董事會及監事會的義務和責任等。本公司已就財務申報、法律合規及人力資源管理等業務營運的多個方面採用並實施風險管理政策及企業治理措施。

董事會對風險管理及內部監控系統負責，並通過審計與風險管理委員會檢討有關制度的有效性。風險管理及內部監控系統旨在管理而非消除未能達到業務目標的風險，且只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

企業管治報告

用於辨認、評估及管理重大風險的程序

本公司按照《成都高速公路股份有限公司風險管理辦法》，對風險管理流程作明確規定。風險管理流程包括風險初始信息收集、風險評估、風險應對、內部控制及風險管理的監督與改進。

風險初始信息收集：指通過各種內、外部信息收集渠道，廣泛、持續地收集與本公司風險和風險管理相關的內部、外部初始信息，包括歷史數據、未來預測以及本公司和國內外相關企業發生的風險損失事件案例等。本公司定期開展一次風險初始信息收集，對風險信息進行動態管理。

風險評估：本公司根據定期收集的風險初始信息和各項業務管理工作及其重要業務流程進行風險評估。本公司在風險初始信息收集的基礎上，至少每年開展一次風險評估工作。

風險應對：本公司根據自身條件和外部環境，圍繞企業發展戰略，確定風險偏好、風險承受度、風險管理有效性標準，選擇風險承擔、風險規避、風險轉移、風險轉換、風險對沖、風險補償、風險控制等適合的風險管理工具的總體策略。本公司每年開展風險管理控制目標的制訂工作。

內部控制：本公司根據各項業務流程存在的固有風險，基於本公司的風險偏好、風險承受度、風險管理有效性標準建立相應的內部控制措施。

風險管理的監督與改進：各部門在根據應對策略實施風險管理控制後，部門負責人定期在總經理辦公會上向管理層反饋控制進展情況、實施過程中收集到的相關風險變化的更新信息，以便管理層及時收到風險變化動態結果實施應對。審計監察部亦會聘請第三方機構，根據本公司管理層要求，對實施風險應對策略的部門的實施情況開展控制測試，監督風險變化結果，及時協助部門調整風險應對策略。

風險管理及內部監控系統的特點

本公司已建立風險管理三級預防，其中各部門(除第二級預防部門外)為第一級預防；審計監察部、財務部、黨群與人力資源部與審計與風險管理委員會為第二級預防，審計監察部從內控評價、風險管理測評、內部審計等方面，對風險管理情況進行跟蹤檢查，財務部和黨群與人力資源部對財務管理和人力資源管理方面的專項風險進行歸口管理，三個部門工作主要以審計監察部為主導；董事會為第三級預防。

本公司各部門及附屬公司在全面風險管理工作中，接受本公司審計監察部的組織、協調、指導和監督，執行其各自部門或附屬公司的風險管理基本流程。

審計與風險管理委員會全面負責本公司風險管理工作，對董事會負責。審計監察部為本公司風險管理工作歸口管理部門，負責本公司風險管理日常組織與協調工作，對本公司審計與風險管理委員會負責。審計監察部在風險管理方面，主要負責研究審查全面風險管理監督評價體系，制定監督評價相關制度，開展監督與評價，出具董事會審計與風險管理委員會年度工作報告。

董事會就風險管理工作的有效性對股東大會負責。

用以檢討風險管理及內部監控系統有效性的程序

報告期內，審計監察部聘請第三方機構，根據本公司管理層要求，對實施風險應對策略的部門在實施情況及內部控制有效性方面開展控制測試，及時協助部門調整風險應對策略。每年末各部門將根據風險管理目標及控制表、風險應對策略的實施情況及結果，開展風險自評工作，重新對部門內部各控制點的重大風險(包括ESG風險)發生概率進行打分。同時，審計監察部或外聘第三方機構將根據控制測試結果，覆核風險自評打分結果，並出具年度風險評估及改進報告。該報告最終將提交董事會審閱。

解決嚴重的內控缺失的程序

本公司已根據年度內控評估結果對內部控制缺陷制定對應的整改計劃，審計監察部將在審計完結一段時間後，進行後續複審，以便檢查其執行整改的情況和效果。

企業管治報告

持續監察風險管理政策實施情況的措施

審計與風險管理委員會及本公司的高級管理人員持續監察本公司風險管理政策的執行情況，以確保本公司的內部控制系統有效識別、管理及減輕營運涉及的風險。本公司設有審計監察部，負責審計、內部控制管理、風險管理及法律事務等工作。

本公司已對報告期內本公司的風險管理及內部控制的有效性完成了年度審閱。董事會認為，於報告期內，本公司對納入評價範圍的業務與事項均已建立了風險管理及內部控制，並得以有效執行，達到了本公司風險管理及內部控制的目標。內部控制系統有效及足夠，不存在重大缺陷。

本公司已聘用一間國際諮詢公司就本公司內部控制的設計與執行進行監控。本公司各部門負責人將定期更新風險登記冊及相關風險，並向董事會作出匯報及提出防範建議。本公司將持續在原有基礎上改善風險管理及內部控制體系，切實建立健全和推行權責明確、管理科學、執行高效的企業風險管理及內控制度。

內幕消息管理

本公司對內幕消息知情人實施登記備案制度，內幕消息知情人對所知悉的內幕消息負有保密責任。本公司須在知道任何內幕消息後，或有關消息經本公司董事會或內幕消息管理小組認定為內幕消息後，在合理的、切實可行的範圍內，盡快向公眾披露該消息，除非有關內幕消息屬於法律法規及監管規則規定的可暫不予披露的情況。就前述符合暫不披露情況的內幕消息，本公司應採取措施嚴格保密相關內幕消息，一旦內幕消息洩露，須立即向公眾披露該等消息，或(如有必要)申請公司證券短暫停牌或暫時停牌。

有關董事及核數師於財務報表之責任

董事確認彼等有責任編製各財政期間的財務報表，以真實及公平反映本公司狀況及於該期間的業績及現金流量。本公司調配合適及足夠的資源編製財務報表。高級管理層須向審計與風險管理委員會及董事會呈報及闡釋對本公司財務表現及營運有或可能有重大影響的財務申報及事宜，並就審計與風險管理委員會及董事會提出的查詢及關注作出令彼等信納的回應。財務報表乃根據中國企業會計準則及香港法例第622章《公司條例》的披露規定編製。

本公司的核數師對本公司截至2022年12月31日止年度的財務報表須承擔的申報責任載於本年報的獨立核數師報告內。

外聘核數師的獨立性

審計與風險管理委員會負責監察本公司外聘核數師的獨立性及釐定外聘核數師酬金的標準，以確保核數師不會因提供非核數服務致使損害其就本公司之財務報表或任何其他函件出具獨立及客觀的意見。

本公司外聘核數師提供的所有服務及其收費均須獲審計與風險管理委員會批准，以確保其客觀性與經濟利益之間取得平衡。除中期審閱及年度審計服務外，本公司外聘核數師一般只能有限度地提供稅務方面或特別批准的項目，包括但不限於併購活動或財務盡職審查等提供會計意見之服務。

本公司之審計與風險委員會會定期就外聘核數師的獨立性及客觀性進行討論。本公司亦根據上市規則附錄十四《企業管治報告》之要求，在年度報告內詳細披露本公司向外聘核數師支付的審計服務費用(包括與安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)處於同一控制權、所有權或管理權之下的任何機構，或一個合理並知悉所有有關資料的第三方，在合理情況下會斷定該機構屬於安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)的本土或國際業務一部分的任何機構)及非審計服務費用(如有)。

企業管治報告

核數師酬金

截至2022年12月31日止年度，本公司應付核數師的酬金載列如下：

項目	金額	審計機構
	(人民幣元)	
審計服務		
2022年度審計費用	1,528,302	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
本公司A股首次公開 募股專項審計費用	2,604,528	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
合計	4,132,830	

截至2022年12月31日止年度，本公司尚有人民幣1,060,830元應付核數師，系剩餘A股首次公開募股專項審計費用。

聯席公司秘書

本公司聯席公司秘書為董事會秘書張光文先生及方圓企業服務集團(香港)有限公司總監鄺燕萍女士，張光文先生已經聯交所確認具備上市規則第3.28條所指的公司秘書資格，鄺燕萍女士亦擁有上市規則第3.28條要求的公司秘書相關資格。聯席公司秘書的主要職責為負責促進董事會的運作，確保董事會成員之間信息交流良好，以及遵循董事會政策及程序並確保本公司遵從上市規則及其他條例規定。鄺燕萍女士於本公司的主要聯繫人為張光文先生。

為遵守上市規則第3.29條的規定，於截至2022年12月31日止年度，張光文先生及鄺燕萍女士均已參加不少於15小時的相關專業培訓。

全體董事均可向本公司聯席公司秘書就企業管治以及董事會常規及事宜尋求建議及服務，以確保董事會程序及所有適用法律、規則及規例均獲得遵守。

股東通訊政策

根據公司章程第六十七條，單獨或合計持有本公司已發行的有表決權的股份10%以上的股東可以書面形式要求召開臨時股東大會。股東召集臨時股東大會的具體程序請詳見公司章程第一百零八條。

根據公司章程第七十條，單獨或者合計持有本公司3%以上股份的股東，有權以書面形式向本公司提出新的提案，本公司應當將提案中屬於股東大會職權範圍內的事項，列入該次會議的議程。

本公司認為，與股東有效溝通對增進投資者與本公司的關係及令投資者更瞭解本公司之業務表現及策略而言相當重要。本公司盡力保持通過股東大會與股東之間的對話。於股東大會上，董事長作為股東大會會議主席主持會議，並安排董事會成員、高級管理人員出席股東大會，回答本公司股東的提問，聽取股東的意見。

如欲在股東大會上提出提案或向董事會提出查詢，股東可以通過書面方式向本公司提出，聯繫方式詳情如下：

地址： 中國成都市高新區盛和一路66號城南天府大廈9樓
 成都高速公路股份有限公司
聯繫電話： 86 28 86056063
傳真： 86 28 86056070
電郵： cggfdb@chengdugs.com

本公司將嚴格遵守法定信息披露義務，並以多種形式開展投資者關係活動，積極宣傳公司，為投資者及時提供信息，認真聽取投資者的意見和建議，形成本公司和投資者之間的良性互動。

本公司在開展投資者關係工作時，將通過在公司官網上設立平台，以及電話、電子信箱等方式與投資者進行積極溝通。

本公司已審閱與股東溝通相關的政策於本報告期內的執行情況，並認為相關政策適當及有效。

企業管治報告

員工多元化

本集團重視和培養多元文化，致力於創造為所有員工提供平等機會的工作場所，對全體員工一視同仁，讓全體員工獲得歸屬感和尊重感，禁止任何形式的性別、民族、種族、宗教等歧視。本集團的招聘策略是為合適職位聘用合適員工，而不論性別。本集團歡迎所有性別人士加入，並承諾於錄用、培訓及發展、工作晉升及薪酬福利待遇等方面為員工提供平等機會。於報告期末，本集團全體員工(包括高級管理人員)的男女性別比例為1:1.4。

股息政策

本公司已採納股息政策，股息政策的制定及執行情況符合公司章程的規定。

本公司的股息政策規定董事會根據：(i)本公司實際和預期財務表現；(ii)本公司可分派溢利及儲備；(iii)本公司營運資金需求、資本開支需求及未來擴展計劃；(iv)本公司流動資金狀況；(v)宏觀經濟條件及對本公司業務、財務表現及狀況可能有影響的內在或外在因素；(vi)與股息分派有關的法定及監管限制；及(vii)本公司章程規定等因素，擬定派息建議，並經由股東大會審議批准後方可作出分配。

股東大會對利潤分配方案作出決議通過後，董事會須在股東大會召開後2個月內完成股息的派發事項。

本公司向內資股股東支付現金股利和其他款項，應以人民幣計價和宣佈，以人民幣支付。本公司向H股股東支付現金股利和其他款項，應以人民幣計價和宣佈，以港元支付。

公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則修訂

2022年4月28日，董事會決議建議根據《國務院關於調整適用在境外上市公司召開股東大會通知期限等事項規定的批覆》(國函[2019]97號)等規定，對公司章程的若干條款進行修訂，並相應修訂本公司股東大會議事規則。建議修訂已於2022年7月8日召開的臨時股東大會及類別股東會審議批准，並於同日生效。有關詳情，請參見本公司日期為2022年4月28日及2022年7月8日的公告。

就上述修訂的公司章程，請參閱本公司2022年7月8日上載於本公司網站及香港聯交所網站的版本。

2022年9月9日，董事會決議建議為滿足公司A股上市後對於公司治理及規範運作的有關需要，並參考同業上市公司並充分考慮公司實際，對公司章程的若干條款進行修訂，並相應修訂本公司股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則。建議修訂已於2022年10月26日召開的臨時股東大會及類別股東會審議批准，並將於本公司A股發行上市之日生效。有關詳情，請參見本公司日期為2022年10月10日的通函及2022年10月26日的公告。

2023年3月27日，董事會決議根據《國有企業公司章程制定管理辦法》等規定，建議對公司章程做出若干修訂，並同步對本公司的A股上市後適用的公司章程做出修訂。建議修訂將於本公司的股東大會審議批准後生效。有關詳情，請參見本公司日期為2023年3月27日的公告。

董事會報告

董事會欣然提呈本報告及本集團截至2022年12月31日止年度的經審計財務報表。

本集團業務及業績

本集團主要從事中國四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油零售及天然氣經營業務。

本公司截至2022年12月31日止年度的業績及本公司於當日的財務狀況列載於本年報經審計的財務報表。

業務回顧

有關對本集團業務的中肯審視及運用財務關鍵表現指標進行的分析，以及本集團業務的未來展望載於本年報「財務及營運摘要」、「董事長報告書」及「管理層討論和分析」章節。

財務概要

本公司過往五個財政年度的業績以及財務狀況概要載於本年報「財務及營運摘要」章節。

上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

儲備及可分配儲備

本集團於報告期間的儲備變動詳情載於本年報「合併資產負債表」章節以及財務報表附註五、30-33。於報告期末，可供分派予權益股東的儲備金總額約為人民幣1,527,160,528元。

股息

根據《財政部關於編製合併財務報表中利潤分配問題的請示的復函》，編製合併會計報表的公司，其利潤分配以母公司的可供分配的利潤為依據。據此，董事會建議以根據中國企業會計準則編製的母公司財務報表(即本公司財務報表)中相關數據為基礎進行利潤分配。2022年度，本公司淨利潤為人民幣543,285,514元，其中可供股東分配利潤為人民幣488,956,962元。

董事會建議派發2022年度末期現金股息每股人民幣0.178元(含稅)，以本公司目前總股數1,656,102,000股計，派發2022年度末期現金股息合共人民幣294,786,156元。該項派息建議須經股東於2023年5月12日舉行的股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2023年7月11日支付予2023年5月23日名列本公司股東名冊的股東。應支付予內資股股東之股息將以人民幣支付，應支付予H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公歷星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

2022年度建議派發股息金額佔本公司財務報表當年實現可供股東分配利潤約60.3%。截至報告日，本公司未知悉有股東已放棄任何股息的安排。

股息稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例(以下統稱「**企業所得稅法**」)，非居民企業就其來源於中國境內的所得繳納企業所得稅的適用稅率為10%。為此，任何以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的H股股份皆被視為由非居民企業股東(定義見企業所得稅法)所持有的股份，本公司將在代扣代繳10%企業所得稅後，向該等非居民企業股東派發末期股息。

根據《關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(國稅函[2011]348號)，本公司須為H股個人股東代扣代繳個人所得稅。H股個人股東為香港、澳門居民及其他與中國訂立10%稅率稅收協議的國家或地區的居民，本公司將按10%的稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。

董事會報告

H股個人股東為與中國訂立低於10%稅率稅收協議的國家或地區的居民，本公司將按10%的稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。倘該等股東要求退還超出稅收協議項下應繳個人所得稅的金額，本公司可根據相關稅收協議代為辦理享受有關稅收協議待遇的申請，但股東須及時根據《非居民納稅人享受稅收協定待遇管理辦法》(國家稅務總局公告2015年第60號)及相關稅收協定的要求提供相關文件和信息。經主管稅務機關審核批准後，本公司將協助對多扣繳稅款予以退還。

H股個人股東為與中國訂立高於10%但低於20%稅率稅收協議的國家或地區的居民，本公司將按該等稅收協議規定的適用稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。

H股個人股東為與中國訂立20%稅率稅收協議或未與中國訂立任何稅收協議的國家或地區及其他情況的居民，本公司將按20%的稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。

股東須向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國大陸、香港及其他稅務影響的意見。

暫停辦理股份過戶登記

本公司2022年度股東週年大會將於2023年5月12日(星期五)舉行。為釐定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將於2023年5月9日(星期二)至2023年5月12日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，期間將不會辦理任何股份過戶。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有填妥的股份過戶表格連同有關股票須在不遲於2023年5月8日(星期一)下午4時30分前交回本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。於2023年5月9日(星期二)名列本公司股東名冊的股東將有資格出席股東週年大會。

本公司將於2023年5月18日(星期四)至2023年5月23日(星期二)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶登記。為符合資格收取末期股息，H股持有人須於2023年5月17日(星期三)下午4時30分前，將所有過戶文件交回本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。2023年5月23日(星期二)名列本公司股東名冊的股東將有資格收取末期股息。

公眾持股量

根據本公司所得悉的公開資料及據董事所知，截至報告日，本公司已根據上市規則的規定維持充足的公眾持股量。

股本

報告期內，本公司股本概無任何變動。於報告日，本公司股本總額為人民幣1,656,102,000元，已發行的全部股份為1,656,102,000股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於報告日的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
內資股	1,200,000,000	72.46%
H股	456,102,000	27.54%
合計	1,656,102,000	100%

董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及／或淡倉

截至2022年12月31日，就本公司所獲得的資料及據董事所知，本公司董事、監事及最高行政人員在本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第352條存置之權益登記冊中記錄，或根據《標準守則》的規定需要通知本公司和聯交所之權益或淡倉。

董事會報告

主要股東權益

截至2022年12月31日，就本公司所獲得的資料及據董事所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)或法團於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉：

內資股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉/淡倉	擁有權益的 股份數目	佔於報告日 相應類別股 百分比	佔於報告日 已發行總股本 百分比
成都交投 ¹	所控制法團權益	內資股	好倉	900,000,000	100%	72.46%
	實益擁有人	內資股	好倉	300,000,000		
成高建設 ²	實益擁有人	內資股	好倉	900,000,000	75%	54.34%

附註：

- (1) 成都交投90%股權由成都市國有資產監督管理委員會持有，10%股權由四川省財政廳持有。
- (2) 成高建設股權由成都交投全資擁有。

董事會報告

H 股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉/淡倉	擁有權益的股份數目	佔於報告日相應類別股百分比	佔於報告日已發行總股本百分比
廣東省交通集團有限公司 ¹	所控制法團權益	H 股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
新粵有限公司 ¹	實益擁有人	H 股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
成都交子金融控股集團有限公司	實益擁有人	H 股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都軌道交通集團有限公司 ²	所控制法團權益	H 股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
成都軌道產業投資集團有限公司(前稱成都軌道產業投資有限公司) ²	實益擁有人	H 股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
富國基金管理有限公司 ³	投資經理	H 股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都城建投資管理集團有限責任公司	實益擁有人	H 股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都環境投資集團有限公司	實益擁有人	H 股	好倉	45,450,000	9.96%	2.74%
成都天府新區投資集團有限公司 ⁴	所控制法團權益	H 股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都天府資本投資有限公司 ⁴	信託受益人	H 股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都產業投資集團有限公司 ⁵	所控制法團權益	H 股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%
成都先進製造產業投資有限公司 ⁵	實益擁有人	H 股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%

董事會報告

附註：

- (1) 廣東省交通集團有限公司透過其全資附屬公司新粵有限公司持有本公司100,000,000股H股權益。
- (2) 成都軌道產業投資集團有限公司由成都軌道交通集團有限公司全資擁有。成都軌道產業投資集團有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司49,950,000股H股權益。
- (3) 富國基金管理有限公司作為投資經理持有本公司49,900,000股H股權益。其管理之基金為富國基金全球配置6號QDII—資產管理計劃。
- (4) 成都天府新區投資集團有限公司持有成都天府資本投資有限公司100%權益。成都天府資本投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司42,939,000股H股權益。
- (5) 成都先進製造產業投資公司由成都產業投資集團有限公司全資擁有。成都先進製造產業投資有限公司透過投資中誠信託誠信海外配置103號受託境外理財項目持有本公司25,646,000股H股權益。

除上文所披露者外，截至2022年12月31日，本公司並不知悉任何其他人士(除本公司董事、監事或最高行政人員外)或法團於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉。

主要客戶及供應商

與主要服務供應商維持良好關係在供應鏈、物業管理及滿足業務需要時至為重要，其可產生成本效益及促進長遠商業利益。主要服務供應商包括油氣供應商、設備供應商、工程用材料供應商、提供專業服務的外聘顧問及向本集團提供增值服務的其他業務夥伴。

報告期內，本集團總採購額約為人民幣1,616,354,246元，本集團自前五大供應商的採購額佔本集團總採購額的76.41%，自最大供應商的採購額佔本集團總採購額的44.92%。

鑒於高速公路及能源業務的性質，於報告期內，本集團並無任何單一客戶對本集團收益貢獻超過5%或對其而言屬重大，本集團向前五大客戶的銷售額不超過本集團之銷售額的30%。

各董事、監事、彼等各自的緊密聯繫人或任何股東(就董事所知於本公司5%以上已發行股份擁有權益者)概無持有本集團五大供應商的任何權益。

董事名單

報告期內及截至報告日(除另有註明外)的董事名單載於本年報「董事、監事及高級管理人員履歷—董事履歷」分節。

董事、監事及高級管理人員履歷

各董事、監事及高級管理人員之簡介載於本年報「董事、監事及高級管理人員履歷」章節中。

董事、監事於重大交易、安排或合約中的權益

除本年報所載之非獲豁免關連交易外，本公司、本公司的控股公司、本公司任何附屬公司或任何同系附屬公司概無訂立與本集團業務有關，而本公司董事及監事或與彼等有關連的實體於其中直接或間接擁有重大權益，且於報告期結束時或於報告期任何時間仍然有效之重大交易、安排或合約。

董事會報告

董事於競爭業務中的權益

本公司各董事概無須根據上市規則第8.10條規定作出披露的任何競爭權益。

董事及監事之服務合約

各董事及監事均與本公司訂立服務合約，概無董事及監事與本集團訂立不可於一年內免付賠償(法定賠償除外)而予以終止之服務合約。

董事及監事購買股份或債權證之權利

報告期內，本公司、本公司的控股公司、本公司的附屬公司或同系附屬公司概無訂立任何安排，致使本公司之董事、監事能通過購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益。

獲准許的彌償條文

本公司已投保董事責任保險，以就本公司董事可能需要承擔任何因其事實上或遭指控的不當行為所引致的損失而向彼等提供保障。該等保險在截至2022年12月31日止財政年度期間有效，並於報告日亦維持有效。

管理合約

於報告期內，本公司並無就整體業務或任何重要業務之管理或行政工作簽訂或存有任何合同。

遵守《避免同業競爭協議》並簽訂新《避免同業競爭協議》

本公司與成都交投於2017年6月29日訂立《避免同業競爭協議》，並於2020年5月25日簽署《避免同業競爭協議》之補充協議(合稱「原《避免同業競爭協議》」)，據此，成都交投已不可撤回地承諾，成都交投及其附屬公司(不包括本集團)於避免同業競爭協議期間不會並促使其聯繫人士不會，直接或間接個別或與其他實體共同從事或協助從事或參與任何與本集團在中國四川省的主要業務構成競爭的業務。

鑒於本公司擬公開發行A股並在A股上市，為同時遵守A股及H股上市地監管機構及證券交易所的有關要求，進一步規範本公司與成高建設、成都交投之間的避免同業競爭事宜，各方於2022年9月9日簽署新避免同業競爭協議(「新《避免同業競爭協議》」)，以對相關事宜做出規範。《新避免同業競爭協議》已2022年9月30日之臨時股東大會上獲獨立股東批准以取代原《避免同業競爭協議》，有關詳情，請參見本公司日期為2022年9月30日之公告。

董事會報告

此外，根據新避免同業競爭協議，成高建設、成都交投均承諾向本公司授出選擇權，以收購可能與本集團主要業務構成直接或間接競爭的新業務機會，以及對競爭性業務(定義見本公司日期為2022年9月14日之通函)的收購選擇權和優先購買權。關於新《避免同業競爭協議》的詳情，請參見本公司日期為2022年9月14日之通函。

報告期內，本公司收到成都交投來函，詢問本公司是否參與收購相關加油站企業股權。

如本公司日期為2022年4月22日之公告，成都市城市管理委員會及成都市科學技術局擬將其各自持有的成都成科皇花加油站等三家企業(合稱(「標的企業」))(轄下成都成科皇花加油站、新華加油站、華民加油站及十陵加油站，合共4座加油站)的股權無償劃轉給成都交投(「該項目」)。

成都交投就此詢問本公司是否擬收購標的企業股權。經過對該項目的分析後，本公司全體獨立非執行董事認為：由於標的企業涉及的不動產權權屬和勞動人事等問題尚在處理中，且本公司不具備作為本次無償劃轉受讓方的資格，因此本公司暫不宜收購標的企業。基於上述因素，本公司全體獨立非執行董事決議本公司暫不收購該項目，但待成都交投完成對標的企業在市場監督管理部門的出資人變更登記工作且前述問題解決後，本公司有權隨時行使根據《避免同業競爭協議》所享有的收購選擇權、優先購買權等權利。如本公司就該項目行使《避免同業競爭協議》項下的有關權利，本公司將根據適用的法律法規及上市規則履行適當的審批程序及披露義務。有關詳情，請參見本公司日期為2022年4月22日之公告。

成都交投已向本公司提供書面確認，報告期內，其已完全遵守原《避免同業競爭協議》和新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定；成高建設已向本公司提供書面確認，報告期內，其已完全遵守新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定。

獨立非執行董事已審閱成都交投就遵守原《避免同業競爭協議》和新《避免同業競爭協議》提供的一切必需資料，並確認截至報告日，成都交投已完全遵守且並無違反原《避免同業競爭協議》和新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定；成高建設已完全遵守且並無違反新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定。

董事會報告

非豁免持續關連交易

報告期內，本公司已進行以下非豁免持續關連交易：

物業租賃框架協議

簽約方及關連關係：	本公司及成都交投(本公司的最終控股股東，因此是本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2020年8月7日續訂，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日，詳情請見本公司日期為2020年8月7日之公告。
協議內容：	成都交投集團可向本集團出租物業。
定價原則：	租金經相關訂約方公平磋商後及經參考面積及質量相似的附近當地物業當前市價而釐定。
報告期內的年度上限金額：	使用權資產總值人民幣17百萬元
實際發生金額：	人民幣0元

綜合服務框架協議

簽約方及關連關係：	本公司及成都交投(本公司的最終控股股東，因此是本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2020年8月7日續訂，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日，詳情請見本公司日期為2020年8月7日之公告。
協議內容：	成都交投及其聯繫人向本集團提供下述綜合服務：對本集團承租的成都交投及其聯繫人物業提供物業管理服務及水電服務、梯控卡辦理服務、停車管理服務、維修維護服務；對本集團自有物業提供代為管理、招租等服務；員工食堂用餐服務；及根據雙方協商一致提供其他一般綜合服務。
定價原則：	按本條的總原則和如下順序確定：(1)執行市場價；及(2)沒有市場價的或無法在實際交易中適用以上交易原則的，執行協議價。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣7.4百萬元
實際發生金額：	人民幣3.42百萬元

董事會報告

成品油框架協議

簽約方及關連關係： 中油能源與中石油成都銷售分公司(中油能源的主要股東中石油之分公司，因此是本公司關連人士)

簽約日期及期限： 於2020年8月7日簽訂，有效期自2020年8月7日起至2022年12月31日。詳情請見本公司日期為2020年8月7日之公告。

由於原成品油框架協議及其項下持續關連交易的年度上限之有效期將於2022年12月31日屆滿，於2022年12月28日，中油能源與中石油成都銷售分公司訂立新成品油框架協議，自2023年1月1日起至2025年12月31日止為期三年。詳情請見本公司日期為2022年12月28日之公告。

協議內容： 中油能源向中石油成都銷售分公司購買指定類型的成品油(含運輸服務)。

定價政策： 中石油成都銷售分公司供應給中油能源最優惠的成品油銷售價格，該最優價格不高於中石油四川銷售分公司當期調撥價(含運輸服務費，即到站價，該調撥價不高於國家發改委於其官方網站公開發佈的當期成品油指導價，且根據國家發改委於2016年1月13日頒佈的《石油價格管理辦法》，調整指導價每10個工作日發佈一次)，具體以銷售發票開具當日為準。

報告期內的交易總額年度
上限： 人民幣1,500百萬元

實際發生金額： 人民幣634.20百萬元

委託運營管理合同

簽約方及關連關係：	運管公司與成名高速公司(本公司之關連附屬公司，因此是本公司關連人士)
簽約日期及期限：	於2020年5月20日簽訂，有效期自2020年5月1日起至2022年12月31日，若因成名高速公司控股股東或實際控制人變更，經雙方協商後，可提前終止委託。詳情請見本公司日期為2020年5月20日之公告。 由於原委託運管合同及其項下持續關連交易的年度上限之有效期將於2022年12月31日屆滿，於2022年12月28日，運管公司與成名高速公司訂立新委託運管合同，自2023年1月1日起至2025年12月31日止為期三年。詳情請見本公司日期為2022年12月28日之公告。
協議內容：	運管公司受成名高速公司委託負責管理邛名高速公路及其所有附屬配套設施的運營管理事務。
定價政策：	按照本集團根據對收費高速公路的經營管理經驗，對邛名高速公路未來經營管理可能產生的收入、成本、費用等進行測算後由雙方經公平磋商後釐定，並且與運管公司運營管理本集團所屬的其他高速公路收取標準相同。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣7.92百萬元
實際發生金額：	人民幣5.26百萬元

董事會報告

委託管理協議書—華民加油站(含十陵加油站)

簽約方及關連關係：	成都交投、能源經營及華民加油站(含十陵加油站)(成都交投為本公司控股股東之一，華民加油站(含十陵加油站)由成都交投實際控制，因此成都交投及華民加油站(含十陵加油站)均為本公司的關連人士。)
簽約日期及期限：	於2022年8月29日簽訂，能源經營對華民加油站的代管期限為2022年4月23日至2024年12月31日；對十陵加油站的代管期限為2022年10月1日至2024年12月31日止。管理到期前，若華民加油站的股權發生變更，經各方協商一致可提前終止協議。詳情請見本公司日期為2022年8月29日之公告。
協議內容：	成都交投同意將華民加油站(包括其出資設立的十陵加油站)的企業整體運營交由能源經營代為管理，主要包括加油站生產經營活動，以及為生產經營而進行的包括但不限於安全、環保、職業衛生、設備設施、財務和人員等方面的管理活動。
定價政策：	能源經營以華民加油站及十陵加油站各自的營業收入為基礎，向其分別收取各自全年營業收入的6%的年度管理費。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣2.5百萬元
實際發生金額：	人民幣1.92百萬元

委託管理協議書—新華加油站

簽約方及關連關係：	成都交投、能源經營及新華加油站(成都交投為本公司控股股東之一，新華加油站由成都交投實際控制，因此成都交投及新華加油站均為本公司的關連人士。)
簽約日期及期限：	於2022年8月29日簽訂，能源經營對新華加油站的代管期限為2022年4月23日至2024年12月31日。管理到期前，若新華加油站的股權發生變更，經各方協商一致可提前終止協議。詳情請見本公司日期為2022年8月29日之公告。
協議內容：	成都交投同意將新華加油站的企業整體運營交由能源經營代為管理，主要包括加油站生產經營活動，以及為生產經營而進行的包括但不限於安全、環保、職業衛生、設備設施、財務和人員等方面的管理活動。
定價政策：	能源經營以新華加油站各自的營業收入為基礎，向其收取全年營業收入的6%的年度管理費。
報告期內的交易總額年度上限：	人民幣2.2百萬元
實際發生金額：	人民幣1.96百萬元

董事會報告

簽訂公路業務經營服務框架協議

簽約方及關連關係：	成都交投與本公司(成都交投為本公司的最終控股股東，因此是本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2022年5月20日簽訂，本公司與成都交投簽訂了公路業務經營服務框架協議，期限為自2022年5月20日起至2024年12月31日。詳情請見本公司日期為2022年5月20日之公告。
協議內容：	成都交投集團據此向本集團提供公路業務經營相關的綜合服務，包括日常養護服務、專項施工配套服務、勘察設計、檢測以及根據雙方不時達成的進一步約定提供其他的與公路業務經營相關之綜合服務。
定價政策：	公路業務經營服務框架協議項下的各項服務的價格，須按照政府定價、政府指導價、市場價格、協議價格以及對於適用法律、法規規定必須採用招投標程序的服務，按照招投標程序最終確定的價格定價的順序確定。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣76.5百萬元
實際發生金額：	人民幣7.84百萬元

簽訂成品油購銷合同—華民加油站(含十陵加油站)

簽約方及關連關係：	能源經營與華民加油站(含十陵加油站)(成都交投為本公司控股股東之一，華民加油站(含十陵加油站)由成都交投實際控制，因此成都交投及華民加油站(含十陵加油站)均為本公司的關連人士。)
簽約日期及期限：	於2022年4月28日簽訂，能源經營與華民加油站(含十陵加油站)簽訂了華民成品油購銷合同，自協議生效之日起至2023年8月31日。詳情請見本公司日期為2022年4月28日之公告。
協議內容：	能源經營向華民加油站及其出資設立的十陵加油站供應成品油，雙方以一周(七天)為一個結算周期，每周一(如遇法定節假日則順延至節後第一個工作日)對上周累計交付數量進行確認。
定價政策：	各油品單價參照金聯創資訊網(http://www.315i.com/)成品油價格中心公示的成都石化和成都中油當周周均價的算數平均值執行，若當周無可參考周均價，則按前一個已結算周的周均價的算數平均值執行(前述價格均包含運費)。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣53百萬元
實際發生金額：	人民幣26.51百萬元

董事會報告

簽訂成品油購銷合同—新華加油站

簽約方及關連關係：	能源經營與新華加油站(成都交投為本公司控股股東之一，新華加油站由成都交投實際控制，因此成都交投及新華加油站均為本公司的關連人士。)
簽約日期及期限：	於2022年4月28日簽訂，能源經營與新華加油站簽訂了新華成品油購銷合同，自協議生效之日起至2023年8月31日。詳情請見本公司日期為2022年4月28日之公告。
協議內容：	能源經營向新華加油站供應成品油，雙方以一周(七天)為一個結算周期，每周一(如遇法定節假日則順延至節後第一個工作日)對上周累計交付數量進行確認。
定價政策：	各油品單價參照金聯創資訊網(http://www.315i.com/)成品油價格中心公示的成都石化和成都中油當周周均價的算數平均值執行，若當周無可參考周均價，則按前一個已結算周的周均價的算數平均值執行(前述價格均包含運費)。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣36百萬元
實際發生金額：	人民幣27.33百萬元

本公司確認，報告期間的上述持續關連交易項下具體協議的簽訂及執行均已遵循該等持續關連交易的定價原則。

獨立非執行董事已審閱以上持續關連交易，並確認該等交易：(i)於本集團日常業務中訂立；(ii)按照一般商務條款或更佳條款進行；及(iii)根據有關的協議條款進行，條款公平合理，並且符合股東的整體利益。

本公司核數師已致函董事會(本公司已向聯交所提交核數師函件副本)，認為關於上文所述持續關連交易：

(i)並未注意到任何事情可使其認為上述持續關連交易未獲本公司董事會批准；(ii)並未注意到任何事情可使其認為上述持續關連交易在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行的；(iii)並無超出本公司訂立的年度上限；及(iv)就涉及本集團提供貨品或服務的交易而言、並未注意到任何事情可使其認為該交易在各重大方面沒有按照本集團的定價政策進行。

本公司核數師已受聘根據香港鑑證業務準則3000號「歷史財務資料審核或審閱以外的鑑證工作」並參考實務說明740號「上市規則規定的持續關連交易的核數師函件」就本集團的持續關連交易作出報告。

非豁免關連交易

報告期內，本公司已進行以下非豁免關連交易：

簽訂借款協議

於2022年6月16日，本公司與成名高速公司簽訂借款協議，據此，本公司同意向成名高速公司提供本金為人民幣3,500萬元的借款(「該借款」)。本公司向成名高速公司借款的年利率為2.8%，該借款於協議簽訂後一次性發放，用於成名高速公司償還銀團貸款。借款期限自成名高速公司收到該借款之日起一年，到期後成名高速公司將以自有資金一次性償還該借款本息。有關該借款進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年6月16日之公告。

董事會報告

增資匯通金租

於2022年6月21日，本公司與成都交投(本公司控股股東)、山東出版集團有限公司、浪潮集團有限公司和山東省機場管理集團有限公司及山東匯通金融租賃有限公司(「匯通金租」)簽訂增資協議，據此，本公司及成都交投分別同意以現金向匯通金租出資人民幣7,000萬元及人民幣80,500萬元，增資事項完成後，本公司及成都交投分別擁有匯通金租1.6%及18.4%股權。此次增資事項可加強與匯通金租業務協作，使本公司融資渠道多樣化，滿足本公司一定發展資金需求。有關詳情，請參閱本公司日期為2022年6月21日之公告。

簽訂新《避免同業競爭協議》

鑒於本公司擬公開發行A股並在A股上市，為同時遵守A股及H股上市地監管機構及證券交易所的有關要求，進一步規範本公司與成高建設、成都交投之間的避免同業競爭事宜，各方於2022年9月9日簽署新避免同業競爭協議(「新《避免同業競爭協議》」)，以對相關事宜做出規範。新《避免同業競爭協議》已2022年9月30日之臨時股東大會上獲獨立股東批准以取代原《避免同業競爭協議》，有關詳情，請參見本公司日期為2022年9月9日之公告及日期為2022年9月14日之通函。

於本報告期的重大關聯方交易概要載於財務報表附註九。除上文所披露者(而該等交易已遵守上市規則第14A章的披露規定)外，財務報表附註九所披露的其他關聯方交易並不構成上市規則項下須予披露的關連交易。

其他事項

認購結構性存款

報告期內，本公司及附屬公司購買結構性存款(均為保本浮動收益型)情況如下：

購買日期	公司名稱	銀行名稱	金額(百萬)	起始日期	到期日期	預期年化收益
2022年1月5日	本公司	建設銀行	280	2022年1月7日	2022年6月24日	1.60%-3.40%
2022年1月5日	本公司	工商銀行	120	2022年1月7日	2022年6月24日	1.30%-3.40%
2022年3月14日	本公司	工商銀行	60	2022年3月17日	2022年6月23日	1.30%-3.29%
2022年7月4日	本公司	建設銀行	320	2022年7月6日	2022年12月23日	1.60%-3.40%
2022年7月4日	本公司	成都銀行	50	2022年7月6日	2022年12月23日	1.54%-3.40%
2022年7月18日	交投能源	成都銀行	100	2022年7月18日	2022年10月18日	1.54%-3.45%
2022年7月7日	本公司	工商銀行	130	2022年7月11日	2022年12月22日	1.30%-3.40%
2022年10月28日	交投能源	工商銀行	100	2022年11月1日	2022年12月29日	0.95%-3.20%

有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年1月5日、3月14日、7月4日、7月18日及10月28日之公告。

董事會報告

環境政策及表現

本公司將環境保護視為一項重要的企業責任，且非常重視在日常運營中實施環保措施。本公司成立由總經理為組長，其餘高級管理人員為副組長，各部門負責人為成員的安全及環保工作督導組，制定了《城鄉環境綜合治理管理辦法》，對高速全線、辦公區、服務區容貌秩序、環境衛生以及綠化生態等進行了規範，並制定了《2022年度轄區高速公路領域環境污染防治及綠色發展工作方案》，進一步加強轄區高速公路領域生態環境保護，實現轄區高速公路環境污染防治工作常態化、經常化。雖然本公司的主要業務不屬於高污染或危險行業，本公司高速公路上的交通或會產生廢氣、灰塵及噪音污染，而本公司的道路養護、擴展或施工作業可能影響周邊的植被、土壤及水。因此，本公司對揚塵、噪音和污水排放進行了嚴控，並要求涉路施工現場應當採取封閉、降塵、降噪等措施。

遵守法律及法規

本公司須遵守多項法律法規規定，主要包括《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國民法典》、《中華人民共和國勞動法》、《中華人民共和國公路法》、《中華人民共和國安全生產法》、《中華人民共和國道路交通安全法》、《中華人民共和國環境保護法》、《中華人民共和國特種設備安全法》、《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》、《危險化學品安全管理條例》、《收費公路管理條例》、《公路安全保護條例》、《汽車加油加氣站設計與施工規範》、《四川省高速公路條例》等法律法規。

本公司通過內部控制、合規管理、業務審批程序、員工培訓等多項措施，確保遵守適用(尤其是對主營業務具有重大影響的)法律、法規和規範性法律文件；若關於主營業務的適用法律、法規和規範性法律文件有任何變動，本公司會不時通知相關員工及運營團隊。

報告期內，據董事所知，本公司並無不遵守任何對本公司有重大影響的相關法律及法規。

與持份者的關係

本公司認為其僱員、客戶及業務夥伴是其可持續發展的關鍵。本公司一向致力與僱員保持密切關係、為客戶提供優質服務，並不斷加強與業務夥伴的合作。本公司提供公平安全的工作場所，促進員工的多元化，根據其優點及表現提供有競爭力的薪酬福利及職業發展機會。本公司亦不斷努力為員工提供充足的培訓及發展資源，使彼等能夠掌握市場及業界的最新發展，同時改善彼等在職位上的表現及自我實現。

本集團意識到，客戶的滿意度對本集團發展至關重要。在高速公路方面，本集團通過提供優質的收費服務、安全的行車環境、優美的高速公路沿線風景等為客戶創造良好的行車體驗。同時，本集團的監控中心和路政大隊可在接到或發現客戶求助需求時，第一時間趕到現場。在能源業務方面，本集團通過提供標準化的油品和天然氣、優質的加油服務，貼心地瞭解客戶服務需求，不斷提升客戶忠誠度。為不斷提升客戶服務水平，本集團在兩大業務板塊均建立有客戶投訴機制，對投訴做到了迅速及時處理。

本集團亦致力與供應商及承包商建立良好的合作關係，以確保本集團業務的平穩健康發展。本集團通過持續溝通積極有效地加強與供應商和承包商的業務合作關係，以確保質量和及時交付。

股票掛鈎協議

於報告期內，本公司概無訂立任何股票掛鈎協議，於報告期末時亦無該等協議存在。

優先購買權

公司章程及中國法律內無規定本公司必須按現有股東之持股比例向現有股東發售新股的優先權。

固定資產

於報告期內，本集團的固定資產變動詳情載於本年報財務報表附註五、10。

無形資產

於報告期內，本集團的無形資產變動詳情載於本年報財務報表附註五、13。

董事會報告

僱員及薪酬政策

截至報告期末，本集團共有2,190名僱員(2021年12月31日：2,177名)，其中一線工作人員有1,874人，占總人數的85.6%；一般管理人員有240人，包括財務、人事以及其他部門的員工，占總人數的10.9%；中層幹部及以上人員共有76人，占總人數的3.5%。

本集團的薪酬福利政策依照法定要求及本集團《福利管理辦法》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據員工的綜合績效情況釐定，體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。就前述由政府統籌或組織的職工退休福利計劃，本集團須按政府規定的工資的特定比例供款。本集團對該計劃唯一的責任是繳納其規定的款項。此外，本集團還參加了一項額外的職工退休福利計劃(即企業年金)。本集團每月按照職工上一年平均工資的一定比例為每名合格的職工支付企業年金。

本集團為其職工向上述界定供款計劃作出的供款於作出供款時悉數並實時歸屬，且不得以職工供款悉數歸屬前退出計劃而沒收的供款減抵。

本公司執行董事以及職工代表監事根據其在本公司擔任的具體管理職位領取薪酬，彼等不就董事和監事職務領取任何薪酬；本公司非執行董事亦不領取任何董事薪酬；獨立非執行董事的酬金根據其相關經驗及於本公司之職責釐定，並經股東大會批准。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬與考核委員會審核。

董事會每年審議本公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估高級管理人員整體表現的基礎。於報告期內，本公司按本公司經營業績、專項工作、改革整合、經營管理、負面清單、廉潔紀律、黨的建設、工作評價共八大關鍵績效目標分配和考核。

根據董事會批准的經營績效目標，本公司將確定各所屬企業的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關企業及人員。各所屬企業須與本公司總經理簽訂經營業績責任書。2022年末，董事會和總經理分別根據公司和個人績效目標的完成情況，評定本公司的整體績效係數以及高級管理人員個人的績效係數，並據此核算高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬與考核委員會審核並向董事會匯報。

本集團重視對員工的培訓，制定了《員工培訓管理制度》，初步建立了基於員工崗位勝任能力的培訓體系。於報告期內，本公司及各部門多次組織培訓，內容涉及綜合管理、營運管理以及專業技能等，涵蓋了從一線工作人員到高級管理人員等各層級的員工。本集團亦會向僱員提供全面福利計劃及事業發展機會，包括退休計劃、醫療福利及按僱員需要提供入職培訓、信息科技培訓、安全培訓、通行費計算培訓以及服務禮儀培訓。

於報告期內，有關僱員的成本為人民幣348,574,952元(2021年：人民幣341,601,223元)。詳情載於本年報財務報表附註五、46。

土地使用權進展

本集團已就成彭高速公路擴建項目所用佔地面積約166,593平方米的土地(「該土地」)取得土地使用權證。該土地相當於該擴建項目所用土地約18.4%。該土地包括(i)本公司於擴建前的成彭高速公路中成綿復線與成都第二繞城高速公路之間的路段的每條外車道旁邊加建的一條額外車道；及(ii)本公司於擴建前的成彭高速公路中成都第二繞城高速公路與成彭高速公路成都收費廣場之間路段的每條外車道旁邊加建的兩條額外車道。

主要風險及不確定因素

本集團所面臨的風險主要包括政策、市場及財務等方面的風險。本公司高度重視上述風險，主動對經營過程中的風險事項進行識別、評估及應對，建立和完善系統的風險管理機制。

政策風險及應對措施

重續或延長經營高速公路的權利

本集團高速公路的餘下經營期介乎1年至15年。儘管本集團致力尋求重續或延長本集團高速公路的經營期限，本集團無法保證本集團將能夠自相關政府機構獲取必要的批准。未能延長高速公路經營期可能對本集團的業務、經營業績及財務狀況造成重大不利影響。當地政府對本集團安排所作出任何不利變動可對本集團的財務狀況、經營業績及前景造成重大不利影響。

董事會報告

收費政策

在中國，收費公路的通行費由省級或地方不同政府部門釐定。任何建議通行費增加須由相關政府部門經計及各項因素(如車流量、高速公路建設及經營成本、預期回收投資時間、償還貸款期限、通貨膨脹率、高速公路的管理、經營和維護成本以及用戶的承受能力)後批准。作為高速公路經營商，本公司可不時向相關政府機關申請調整通行標準。然而，本公司無法保證政府部門會及時批准有關申請，或不批准。再者，本公司無法保證政府部門將不會於任何時候要求降低通行標準或減免通行費。倘政府部門不及時或不批准本公司提高通行費的請求，或要求下調或豁免通行費，則本公司的業務和經營業績或會受到重大不利影響。

根據四川省交通廳於2021年10月開始實施的《四川省高速公路安全和服務質量考評辦法》，由四川省交通廳高速公路管理局對四川省行政區域內運營的高速公路進行考評。考評結果納入高速公路運營方年度信用評價，並與路網運行保障服務費交納比例、ETC車輛通行費收入結算週期等掛鉤。若公司在主管部門關於公司高速公路安全和服務質量考評中，評分下滑，導致對車輛通行費收入結算週期進行調整，將會對公司經營造成不利影響。

由交通部發佈並於2020年1月1日實施的《收費公路車輛通行費車型分類》(JT/T489-2019)規定，客車和貨車均按照車型分類收費。儘管車型分類標準曾不時由有關當局作出調整，而且該等調整對本集團的通行費收入並無重大影響，惟概不保證與交通及物流有關的政府政策的任何未來指引、通知或變動將不會對本集團的業務、經營業績、財務狀況及前景造成不利影響。此外，根據《收費公路管理條例》、《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》(「節假日免收通行費政策」)及《關於進一步優化鮮活農產品運輸「綠色通道」政策的通知》(交公路發[2019]99號)，若干車輛獲豁免支付通行費。概不保證相關政府機關日後將不會實施通行費折扣或免收通行費政策及任何其他有關通行費或通行費率的政策，而該等政策可能對本集團的業務、經營業績、財務狀況及前景造成不利影響。根據交通運輸部、國家發展和改革委員會、財政部印發的關於《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》的通知(交公路函[2021]228號)，各地高速公路要實施差異化收費，也可能會對本集團的業務、經營業績、財務狀況及前景造成不利影響。

應對措施

面對政策風險，本集團將採取以下措施應對：(i)通過投資新建有良好發展前景的高速公路等措施，滾動開發以促進本集團資產規模和經營業績的持續增長；(ii)已通過擴展與高速公司相關之服務或周邊投資項目(包括高速公司受託運營管理服務、引入加油或加氣站經營業務、新能源充電樁及加油建設服務區等途徑)以減少本集團不能重續或延長經營高速公路的影響。本集團將繼續密切留意相關之潛在投資項目，以進一步減少本集團可能不獲重續或延長經營高速公路的影響。

市場風險及應對措施

車流量下降的影響

本集團高速公路收入主要受其高速公路汽車通行數影響。車流量直接和間接受多項因素影響，包括：通行費、燃料價格、汽車價格以及擁有及操作汽車的成本、使用本集團高速公路的不同車輛分類組合、於任何特定時間均能有效使用其高速公路的車輛數目的限制及不同車輛分類組合、發生自然災害或事故、進行的升級、擴建及維修工程造成的公路封閉或限制通行、法律法規及政策變動等。

某一條收費公路的車流量，亦受其與當地及國家公路網絡的連接程度所影響。四川省公路系統及網絡未來變動，將可能會對本集團高速公路之車流量構成不利影響。任何車流量下降，將可能導致本集團的收益及盈利受到不利影響。

競爭公路及替代交通方式的影響

本集團的業績或會受到源於以下競爭的影響，包括：(i)現有質量相似的競爭公路及橋樑、擴建中的高速鐵路網絡以及地鐵及城際輕軌系統規劃及發展，以及(ii)通行費可能(或未必)較低的新競爭高速公路。

替代交通方式或會給旅客提供更舒適便捷的交通服務。本公司無法保證能夠保持或改善其高速公路的道路情況以與現有及新交通方式競爭。倘乘客及交通模式發生變化，導致本集團高速公路的整體車流量減少，本集團的業務、財務狀況及經營業績或將受到影響。

董事會報告

於成都市區，目前與本公司競爭的公路包括成青快速通道、成綿高速公路、成雅高速公路、成溫邛快速通道、成青金快速通道以及成都經濟區環線(三繞)高速。此外，因成都天府國際機場正式投運，大量航班從成都雙流國際機場分流，也致使機場高速車流量受到巨大影響。因此，本公司並不保證本集團轄下高速公路的車流量在未來將可保持同等水平或有所增加以及本集團的收益及盈利不會受到不利影響。

應對措施

面對市場風險，本公司將與政府和同行企業加強溝通，及時瞭解路網規劃、項目建設進度和後續調整方案等信息，提前做好路網研究和分析，準確把握交通流量變化趨勢，以保障本公司經營及發展戰略決策的準確性。

能源產業銷售價格的影響

本集團亦通過能源發展公司從事成品油業務經營，其成品油的最高零售價格將受國家發展和改革委員會於2016年頒佈的《石油價格管理辦法》的限制，即國內成品油價格將受國際市場油價變化情況在一定區間內上調或下降。因此，本集團無法保證未來成品油銷售價格的升高或下降，對本集團收入及利潤帶來的正面或不利影響。

應對措施

面對能源產業價格風險，本集團將加強與供應商的溝通協調工作，通過簽署《成品油框架協議》、大額採購等方式爭取獲得最優惠的成品油購進價格，借此降低成品油的採購成本，提高能源板塊利潤。

財務風險及應對措施

有關本公司財務方面的風險和不確定性請見本年報財務報表附註三、31及附註七、2。

ESG風險及應對措施

有關本公司ESG方面的風險和不確定性請見公本年報ESG報告2.2、3.4、5.8。

期後事項

認購結構性存款

公司於2023年1月3日以人民幣400百萬元認購由中國建設銀行股份有限公司成都第一支行提呈發售的保本浮動收益型結構性存款，投資期限自2022年1月5日至2022年6月27日，預期年化收益為1.5%-3.4%。有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2023年1月3日之公告。

與時代電服成立合資公司

於2023年1月16日，能源發展公司與時代電服訂立出資協議，據此，雙方同意成立合資公司，約定全力支持合資公司發展，優先支持合資公司在成都及其他優勢地區開展換電業務。合資公司以換電業務為主營業務，並積極拓展各種相關增值業務，力爭形成複合型、多元化業務體系。根據出資協議，合資公司註冊資本為人民幣300,000,000元。將由能源發展公司擁有48%及由時代電服擁有52%的股權。合資公司將不會成為本公司的附屬公司，其財務業績亦不會併入本集團的財務報表內。有關成立合資公司進一步詳情請參閱本公司日期為2023年1月16日及2023年1月18日之公告。

成功發行2023年第一期超短期融資券

公司於2023年2月17日至2023年2月21日，成功發行本公司2023年度第一期超短期融資券，實際發行總額人民幣3億元，發行利率2.8%，期限180日；起息日為2023年2月21日，兌付日為2023年8月20日，發行價格為人民幣100元/百元面值。有關本次超短期融資券進一步詳情請參閱本公司日期為2023年2月21日之海外監管公告。

董事會報告

投資成溫邛高速擴容工程項目

本公司擬投資成溫邛高速擴容工程項目，由本公司為本項目投資人、成溫邛公司為本項目業主開展項目融資建設工作。按照初步計劃，本項目力爭2023年內開工建設，建設期3年，估算總投資約為人民幣126.52億元。有關投資成溫邛高速擴容工程項目進一步詳情請參閱本公司日期為2023年3月1日之公告。

2023年3月，四川省人民政府辦公廳已向成都市人民政府出具正式批覆，同意成溫邛高速擴容工程項目以「建設-運營-移交」(BOT)方式建設，本公司為項目投資人，成溫邛高速公司為本項目業主，具體組織本項目實施。

非執行董事、董事長及提名委員會委員辭任

由於工作調動原因，肖軍先生於2023年3月15日向董事會提交書面辭呈，據此，肖先生請辭本公司非執行董事、董事長及董事會提名委員會委員職務，自2023年3月15日起生效，其辭任不影響董事會的正常運作。於彼辭任後，肖先生在本公司不再擔任任何職務。楊坦先生推舉為代行董事長及法定代表人職責，並被委任為提名委員會委員。詳情請參閱本公司日期為2023年3月15日之公告。

上交所受理A股發行申請材料

根據中國證監會發佈的全面實行股票發行註冊制改革的相關要求，本公司A股發行事宜平移至上交所。本公司已向上交所提交包括A股招股書在內的申請材料，並已收到上交所對本公司提交的A股發行申請材料出具的受理通知。A股招股書等主要申請材料的中文原稿已刊載於上交所發行上市審核網站(listing.sse.com.cn)。

有關A股發行進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年9月9日、2022年10月26日、2022年12月23日、2023年3月21日的公告，以及日期為2022年10月10日的通函。

會計估計變更

為更加客觀、公允地反映高速公路資產的攤銷成本，本公司現聘請專業機構對成灌高速公路、邛名高速公路及成彭高速公路(「該等高速公路」)未來經營期限內的交通流量進行重新預測，並自2023年1月1日起根據調整後的未來剩餘經營期限車流量數據對該等高速公路特許經營無形資產攤銷額進行核算。有關會計估計變更進一步詳情，請參閱本公司日期為2023年3月27日的公告。

公益事項

於報告期內，本集團共投放人民幣38,123元用於公益慈善項目。

獨立核數師

由於本公司自2021年度起統一採用中國企業會計準則編製財務報表，本公司於2021年6月10日召開的2020年度股東週年大會通過決議，終止續聘安永會計師事務所(其自本公司2019年上市起即擔任本公司國際核數師)根據國際財務報告準則提供境外審計服務，並聘任安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)作為本公司2021年度的核數師，並承接國際核數師按照上市規則應盡的職責。

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)已獲本公司續聘為2022年度的核數師。本公司按照中國企業會計準則編製的2022年財務報表由安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)審計，並出具無保留意見的審計報告。

審計與風險管理委員會

本公司根據企業管治守則之規定成立審計與風險管理委員會，以審閱及監管本集團之財務申報、風險管理及內部監控。本公司的審計與風險管理委員會已與管理層討論並審閱本集團截至2022年12月31日止年度的經審計財務報表。

上文提及的本報告其他章節、報告或附註，均構成本董事會報告的一部分。

承董事會命

成都高速公路股份有限公司

楊坦

執行董事(代行董事長職責)，總經理

中國，成都，2023年3月27日

監事會報告

2022年，成都高速公路股份有限公司監事會(以下簡稱「監事會」)深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的二十大精神，嚴格遵守《公司法》《公司章程》《監事會議事規則》及國資監管要求等有關法律、法規，對本公司定期報告、規範運作、信息披露、內部控制、重大事項以及董事、高級管理人員履行職責情況進行了監督，促進公司規範運作，切實維護了本公司及股東合法權益。現將監事會2022年度工作情況報告如下：

一、監事會工作情況

(一) 2022年度，公司監事會共召開五次會議，會議的通知、召集、召開和表決均合法、合規，會議決議真實、有效、完整，所有議案均以全票審議通過。會議具體情況如下：

1. 2022年3月24日，公司召開第二屆監事會2022年第一次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2021年度業績公告及2021年度報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2021年財務決算的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2021年度利潤分配及股息派發的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2021年內部控制自我評價報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2021年度全面風險管理報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2021年度監事會報告》。
2. 2022年8月25日，公司召開第二屆監事會2022年第二次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年中期業績公告暨中期報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司不派發2022年度中期股息的議案》。

監事會報告

3. 2022年9月9日，公司召開第二屆監事會2022年第三次會議，審議通過了《關於審議吳海燕辭任第二屆監事會股東代表監事的議案》《關於審議提名張成毅為第二屆監事會股東代表監事人選的議案》《關於審議修訂〈成都高速公路股份有限公司監事會議事規則(A股上市後適用)〉的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司申請首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市方案的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票募集資金投資項目及其可行性的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行A股股票前滾存未分配利潤的分配方案的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市後三年內穩定股價預案的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市後三年股東分紅回報規劃的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市攤薄即期回報影響分析及填補即期回報措施的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司就首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市事項出具相關承諾及相關約束措施的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司前次募集資金使用情況報告的議案》。
4. 2022年10月30日，公司召開第二屆監事會2022年第四次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年三季度財務報表的議案》。
5. 2022年11月30日，公司召開第二屆監事會2022年第五次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2019-2021三個年度及2022年1-6月財務報告和專項說明報告的議案》《關於確認成都高速公路股份有限公司2019-2021三個年度及2022年1-6月關聯交易的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票招股說明書(申報稿)的議案》。

監事會報告

- (二) 監事會列席4次股東大會，審議33項議案；列席23次董事會，審議140項議案。監事會積極參與公司重大決策討論，通過對股東大會、董事會決議執行情況、重大決策程序及公司經營管理活動的合法合規性等進行監督和檢查，保障公司持續、健康、穩步發展。
- (三) 監事會持續加強制度建設，本年度因公司A股上市工作相關要求，修訂了《成都高速公路股份有限公司監事會議事規則(A股上市後適用)》，健全了監事會履職制度，保障監事會履職的充分性和有效性。

二、對本公司相關工作發表獨立意見的情況

報告期內，監事會認真履行監督職能，全面了解、及時掌握公司總體運營狀況。具體報告以下幾個方面：

(一) 本公司依法運作情況

監事會依法對公司2022年度運作情況進行了監督，依法列席了公司的股東大會和董事會，對本公司董事、管理層的履職情況進行了嚴格監督。監事會認為，公司股東大會、董事會會議的召集、召開及決策程序均符合《公司法》及《公司章程》等有關要求，本公司董事會能夠依據股東大會決議實行科學決策，正確要求和指導管理層嚴格按照相關法律法規和董事會的授權進行有效經營，較好地完成各項經營管理任務。在報告期內本公司董事及管理層在執行職務、行使職權過程中，未發現任何違反法律法規及《公司章程》等損害本公司和股東利益的行為。

(二) 本公司財務情況

監事會根據《會計法》《企業會計準則》等法律法規，對本公司財務狀況及財務管理情況進行認真的審查、監督，對重要財務管理活動進行重點關注。監事會認為，本公司內控制度完善，財務制度健全，能夠有效執行國家有關會計準則，財務管理規範，財務狀況良好，未發生本公司資產被非法侵佔和資金流失的情況。

(三) 對本公司2022年度各項報告的審核意見

本公司聘請安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)對本公司各項財務報告進行審閱，執行審計並出具報告，通過審核本公司2022年度各項財務報告，監事會認為，本公司2022年度各項財務報告符合法律法規的規定，報告內容從各方面真實、準確、完整地反映了本公司的經營實際情況，不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

(四) 本公司內部控制情況

報告期內監事會對本公司內部控制情況進行了監督，通過內部控制制度的建設與運作情況的檢查，未發現重大缺陷和重要缺陷，存在少數內部控制一般缺陷，公司已採取相應的整改措施加強了內部控制。監事會認為，本公司已建立了完善的內部控制體系，符合國家法律法規的要求和監管部門規範性要求，對本公司經營管理的各個環節起到了較好的風險防範和控制作用。

(五) 本公司全面風險管理情況

報告期內監事會對本公司全面風險管理進行了監督，通過對風險管理工作機制及工作流程的檢查，年度內未發生重大風險事件。監事會認為，本公司已建立了完善的全面風險管理體系並有效運行，對本公司全面風險管理活動控制有效。

監事會報告

三、2023年監事會工作計劃

2023年，監事會將一如既往地嚴格按照《公司法》《公司章程》《監事會議事規則》等相關法律法規、公司規章制度的規定和要求，進一步完善下一步工作：

（一）夯實工作基礎，提升監督質效。

加強與董事會、管理層的溝通，增進監事會成員的互動，保持監事會成員的聯絡與信息互享，有效提升信息收集質量，對董事會制定的發展戰略的科學性、合理性和有效性進行評估，通過監督檢查公司董事會和管理層的履職履責情況，找出薄弱點，提出意見或建議，為監督工作的持續有效開展奠定堅實基礎。

（二）嚴盯監督重點領域，推動合規內控建設。

注重風險防控，突出重點檢查。不斷推動完善內控機制，提高工作質效，強化風險防控。盯住風險重點、熱點，加大檢查監督、整改落實和問責力度，結合內部審計開展的專項檢查，提出監督意見和建議，進一步提升監督效能。

（三）探索創新監督方法，保障公司穩健發展。

本著對股東負責的態度，致力推動公司依法合規運作、提高經營績效、提升可持續發展能力。監事會2023年將繼續恪盡職守，努力做好監事會本職工作，力爭保持先發優勢，在提升監督工作有效性方面繼續開拓進取，共同迎接公司的美好未來。

環境、社會及管治報告

1. 關於本報告

本集團發佈第五份環境、社會及管治(「ESG」)報告，旨在展示我們推動可持續發展的策略、實踐和績效表現，以表現我們為肩負社會責任所作出的成果。

編製依據

本報告嚴格按照香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄二十七《環境、社會及管治報告指引》(「指引」)所撰寫，本報告已符合《指引》中「不遵守就解釋」的條文及「重要性」、「量化」、「平衡性」、「一致性」的匯報原則。

重要性	我們已識別及披露了重要ESG因素的過程與選擇相關因素的準則，以及重要持份者的描述及持份者參與的過程及結果。
量化	有關匯報排放量／能源耗用(如適用)所用的標準、辦法、假設及／或計算工具的數據，以及所使用的轉換因素的來源都已在此報告中披露。
平衡	本報告不偏不倚地呈報本集團報告期內的表現，避免遺漏或不恰當地影響持份者決策或判斷的選擇。
一致性	本報告所使用的統計方法與往年保持一致。如統計辦法或關鍵績效指標有任何變更或修改，報告中將會清楚說明。

報告範圍

這報告說明本集團於2022年1月1日至2022年12月31日(下稱「本年度」或「報告期」)期間有關ESG的整體表現。除非另有註明，本報告所披露的一切環境及社會數據，均是本集團直接控制的業務。有關本集團企業管治的詳細資料，請參閱本年報中的「企業管治報告」章節或瀏覽本集團的官方網站(<http://www.chengdugs.com/>)。

報告語言

本報告以繁體中文和英文發布。如有歧義，以繁體中文版本為基準。

環境、社會及管治報告

報告批准

本報告已於2023年3月27日獲得本集團董事會(「董事會」)審議通過，予以發布。

報告回饋

若閣下對本報告或集團的可持續發展政策有任何查詢或意見，歡迎以電郵形式(郵箱：cggfdb@chengdugs.com)與我們聯絡。我們樂於聆聽閣下的意見。

2. 可持續發展管治

成都高速是國內高速公路營運、管理、發展業務的領頭公司之一，業務範圍覆蓋中國四川省成都市及周邊地區，其業務也包含經營成品油零售及天然氣經營等。本集團全力推動可持續發展的方針，在公司發展和擴張業務同時，我們加入環境、社會及管治的考慮在我們的營運策略中，充分展現了我們的企業社會責任。

2.1 董事會聲明

本集團致力推動ESG發展，並建設了ESG完整體系，以促進推動可持續發展的規劃。董事會的職責除了全方位監管公司內部的可持續發展工作，亦會討論、檢討及批准本集團ESG的管理方針、策略及風險管理。我們已進行ESG重要議題的優次排序，重要性評估已獲得董事會確認，從而作出有效ESG策略及風險管理規劃的調整。

本集團的ESG工作小組，是在董事會授權下成立，負責監管及推動各項ESG事宜的執行。董事會審批及確認ESG工作小組制定的可持續發展政策及措施，對ESG策略及匯報承擔負責。我們已訂立與環境相關的方向性目標，並定期審視本集團的ESG目標的進度，進一步優化業務的可持續發展。

2.2 ESG 體系

成都高速的ESG體系由董事會、ESG工作小組、管理層及各職能部門所組成，董事會全權負責ESG的策略和匯報，並評估及審視相關風險，定期審核系統效能，以確保ESG風險管理及內部監控系統能有效地設立。ESG工作小組則負責推動ESG的發展，並向董事會匯報，管理層及各職能部門則負責推動ESG工作的具體執行。



ESG體系

ESG工作小組由四名董事會成員及一名董事會秘書組成，並由董事會審議決定成員名單。本公司董事長提名組長人選，並接受董事會正式任命為組長。成員任期與董事會成員及董事會秘書任期一致，成員任期屆滿，可以連選連任。ESG工作小組的職責包括：




- 決策和審批ESG管理方針及策略，包括評估、優次排列及管理重要ESG相關事宜(包括對業務的風險)的過程；
- 負責檢討及監察ESG政策及常規，檢索ESG重大信息；
- 分析ESG風險(包括氣候變化風險)與整體風險管理體系的關聯，以及提出風險控制建議；
- 監督各職能部門各項ESG政策的執行，包括工作環境質量、環境保護、營運慣例、社區參與以及動物保護；
- 定期統計、分析ESG相關關鍵績效指標數據，並提交董事會審議，以便其了解ESG管理績效目標實現進度；

環境、社會及管治報告




- 參與編製年度ESG報告，並提交管理層及董事會審議及批准；
- 維持企業社會責任管理系統的運作，及提升僱員的企業社會責任意識；
- 對股東及重要權益人就重大ESG事宜的意見作出響應；
- 確保本集團符合相關法律及監管要求，監察及應對最新的ESG議題；及
- 在適當時候向董事會提出建議，以提升本集團在ESG方面的表現。

2.3 持份者溝通

本集團十分重視不同持份者對ESG議題的意見，在相關議題上我們繼續推進有效交流和溝通，從而制定可持續發展政策。我們一直積通過不同的溝通渠道極聯繫各持份者，包括股東／投資者、客戶、員工、業務伙伴、供應商、監管機構、傳媒、社區／非政府團體和同業等，以聆聽及了解他們的需要和期望。





持份者	主要關注議題	溝通管道
 <p>股東／投資者</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 經濟績效 • 有效溝通 • 信息透明 • 公司治理 • 合規運營 • 風險管控 • 商業道德 • 環境合規 • 車輛排放管理 	<ul style="list-style-type: none"> • 股東週年大會與其他股東大會 • 中期報告與年報 • 企業通訊，如致股東信件／通函及會議通知 • 業績公佈 • 股東參觀活動 • 投資者會議 • 公司網站／信息披露 • 投資者關係郵箱及時處理投資者諮詢
 <p>客戶</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 噪音管理 • 溫室氣體排放 • 氣候變化減緩與適應 • 廢棄物管理能源使用 • 水資源使用 • 保護環境 	<ul style="list-style-type: none"> • 日常營運／交流 • 投訴熱線／電話 • 郵箱 • 客戶滿意度調查和意見表 • 客戶服務中心 • 網上服務平台 

環境、社會及管治報告

持份者	主要關注議題	溝通管道
 <p>員工</p>	<ul style="list-style-type: none"> 綠色能源項目 員工權益 多元化與平等機會 員工發展與培訓 員工薪酬與福利 職業健康安全 禁止童工及強制勞工 客戶服務及溝通 客戶信息安全與隱私 客戶投訴處理 信息安全 	<ul style="list-style-type: none"> 工作表現評核及晤談 員工代表大會 員工表達意見的渠道(表格, 意見箱、內聯網等) 研討會/工作坊/講座 刊物(如員工通訊) 業務簡報 員工培訓 員工活動 員工溝通大會
 <p>業務夥伴</p>	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通運輸效率 道路質量 保障知識產權 採購及供應鏈管理 	<ul style="list-style-type: none"> 報告 會議 探訪 講座
 <p>供應商</p>	<ul style="list-style-type: none"> 透明採購 可持續發展供應鏈 反貪污 社區公益 志願服務 	<ul style="list-style-type: none"> 供應商管理程序 供應商/承辦商評估制度 會議 實地視察



環境、社會及管治報告

持份者	主要關注議題	溝通管道
 <p>監管機構</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 促進營運地就業 	<ul style="list-style-type: none"> • 定期檢查 • 會議 • 對公眾諮詢的書面回應 • 信息披露 • 合規報告
 <p>傳媒</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 綠色能源項目 • 合規運營 • 商業道德 • 環境合規 	<ul style="list-style-type: none"> • 新聞發佈會 • 新聞稿 • 高級管理人員訪問 • 業績公佈 • 傳媒聚會
 <p>社區／非政府團體</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 商業道德 	<ul style="list-style-type: none"> • 公益活動 • 捐獻 • 社區投資計劃 • 社區服務活動 • 研討會／講座／工作坊 • 會議
 <p>同業</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 經濟績效 	<ul style="list-style-type: none"> • 策略性合作項目 • 集團通告 • 溝通大會

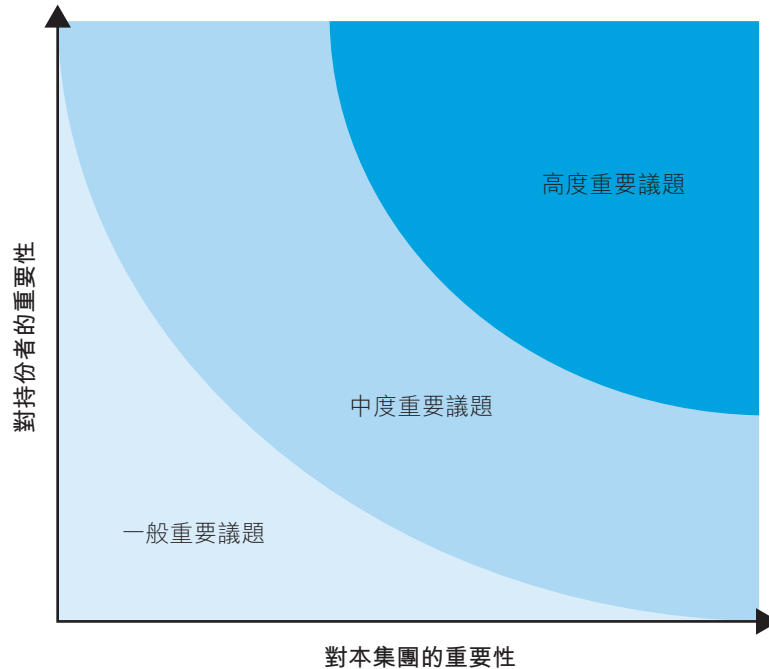


2.4 重要性議題分析

根據業務的經營情況和不同持份者所關注的議題，本集團確立了公司在ESG的實踐和披露的重點範疇。去年度，我們的重要性評估參考了《指引》所涵蓋的披露責任、永續會計準則委員會(SASB)的《重要性議題庫》、行業最佳實踐等。經詳細分析，我們最終把28個議題定性為重要性議題，其中18個為高度重要議題、3個為中度重要議題及7個為一般重要議題。

本年度，我們的持份者群體、業務和經營環境也沒有發生重大變化。因此，董事會確認上年度的重要性矩陣結果仍然適用於本年度的情況，仍能響應持份者的期望，本年度會繼續沿用此重要性評估結果。按照這些議題的重要性，公司在報告裡做出了不同程度的披露，貫徹落實我們ESG的策略及方針。

重要性矩陣



環境、社會及管治報告

高度重要議題	中度重要議題	一般重要議題
重大事件風險管理	用水及效益管理	溫室氣體排放管理
可持續發展管理體系	土地使用	污水排放管理
道路質量	社區公益建設	能源使用及效益管理
道路交通運輸效率		空氣污染物排放管理
安全生產		廢棄物管理
反貪污		資源使用及回收
避免涉及不正當競爭		保障知識產權
供應鏈管理		
噪音管理		
促進營運地就業		
客戶服務質量		
客戶隱私保障		
客戶投訴處理		
員工薪酬與福利		
職業安全 and 健康		
員工培訓和發展		
人才管理		
防止童工和強制勞工		

3. 穩健合規運營

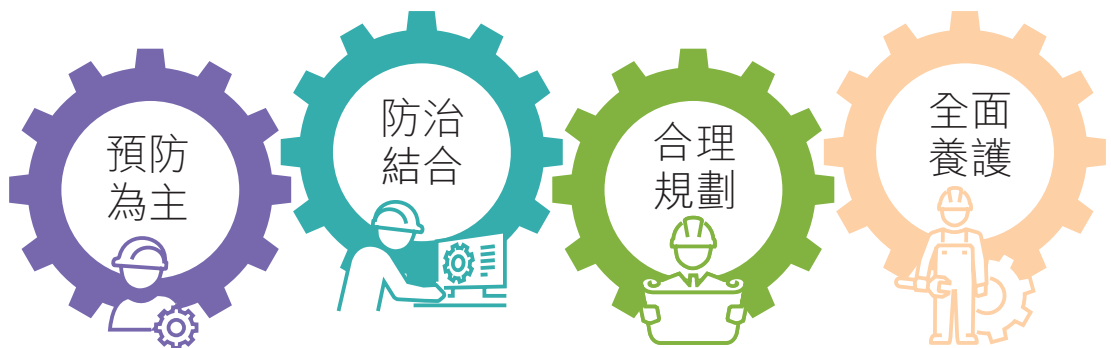
本集團秉持以合法和負責任的形式經營，嚴格遵守國家及監管部門制定的法律和法規。我們擁有高質量的內部控制及風險管理制度，使公司的高速公路的相關業務達到標準化，並優化高速公路及加油加氣站的服務質素，提高管治效能，推進業務發展。

3.1 道路及能源安全管理

本集團從投資、建設到經營管理高速公路的業務一絲不苟，我們一貫重視道路安全，積極引進嶄新的高速公路養護技術，旨在提高道路設施工程服務的素質，進一步保障高速公路的行車安全。與此同時，我們的業務也包括加油加氣站，為確保其安全性，我們採用高水平的安全監管模式，搭建安全信息化平台，並實行日常安全督查，以讓顧客享受最優質的服務。

本年度，為有效進行高速公路的養護管理工作，我們恪守《中華人民共和國民法典》、《中華人民共和國公路法》、《中華人民共和國安全生產法》、《中華人民共和國道路交通安全法》、《中華人民共和國收費公路管理條例》、《公路安全保護條例》、《四川省高速公路條例》等法規，並按照《公路技術狀況評定標準》、《公路養護技術規範》、《公路橋涵養護規範》、《公路交通安全設施設計規範》、《公路交通安全設施施工技術規範》、《公路路基施工技術規範》、《成都市建設工程文明施工標準化技術標準》、《公路工程質量檢驗評定標準》、《中華人民共和國特種設備安全法》、《危險化學品安全管理條例》及《汽車加油加氣站設計與施工規範》等行業標準。

道路及能源安全管理原則



環境、社會及管治報告

本集團於本年度制定了《養護中心養護管理實施細則》，仔細列明瞭養護工作管理辦法。養護管理中心各級人員要牢固樹立安全發展的觀念，堅持「安全第一，預防為主，綜合治理」的方針，落實安全生產「一崗雙責」要求。

同時，本集團修訂了養護中心安全制度，並更新了項目管理部安全工作職責，包括安全生產投入保障細則、道路設施設備安全維護管理辦法、生產經營場所和設施設備安全管理辦法、重大危險源安全管理辦法、安全生產檢查制度等。

本集團也積極推動安全目標、安全檢查，發佈了2022年安全生產及職業衛生目標的通知，以及成都高速運營管理有限公司2022年安全生產目標考評數據。在安全投入方面，本集團制定了《安全生產投入保障制度》和《作業安全管理制度》等制度。

根據《中華人民共和國安全生產法》、《中華人民共和國職業病防治法》、《四川省安全生產條例》等法律規定，本集團制定了《安全生產責任制度》，規範公司的應急管理工作，迅速有效處置生產安全事故，最大限度地控制和減輕生產安全事故造成的損失，維護公司社會形象和公司穩定。

與此同時，本集團實施應急管理，推行《事故應急救援管理制度》、《應急預案定期評審管理制度》，規範應急預案的編製、實施及修訂。綜合應急預案是公司為應對各種生產安全事故而制定的綜合性工作方案，是公司應對生產安全事故的總體工作程序、措施和應急預案體系的總綱。本集團針對重要生產設施、重大危險源、重大活動防止生產安全事故制定專項性工作方案，仔細列明具體場所、裝置或者設施所制定的應急處置措施。



環境、社會及管治報告

本集團制定了《高速公路養護管理辦法》及《公路工程建設、養護作業安全管理規定》，以「預防為主、防治結合、合理規劃、全面養護」的原則進行巡查，將有關問題及時處理，以延長道路和設施的壽命，同時將高速公路工程建設和養護維修工程標準化，防止施工事故。本公司亦推行《安全檢查制度》、《安全隱患排查整治管理制度》、《重大隱患排查治理「雙報告」制度》及《突發事件、安全事故信息報告及調查處理管理辦法》，對安全規章制度規管的建設作定期檢查，並定時對重點事故點，如加油加氣站、建設施工、公路事故多發點(段)、橋梁、服務區、閒置區域等進行排查。如發現隱患便立即啟動通報機制，督促相關放落實整改，避免事故發生。

在能源業務上，我們訂定《安全生產目標管理辦法》、《安全生產責任制度》、《安全生產投入保障制度》、《安全風險分級管控管理制度》等制度，將安全生產目標管理工作規範化，嚴格落實各個部門和崗位安全生產責任制，防止生產安全事故，如工傷事故、職業病危害事故、火災事故和經濟損失事故等發生，在安全的工作環境基礎下，為經營順暢創造有利條件。

環境、社會及管治報告

成灌高速運管中心開展「雙重預防機制」專題培訓

2022年7月6日，成灌高速運管中心開展進行「雙重預防機制」專題培訓，以加強和規範管理站員工安全知識教育，提高安全意識，保障一線員工的安全。培訓內容包括分析運管中心所屬區域存在的安全風險分級管控與隱患排查治理雙重預防體系薄弱環節，以及觀看《生命重於泰山》專題片視頻，對下一步安全工作進行部署，有效提升安全雙重預防知識的了解，控制和降低安全事故風險，落實強化安全雙重預防工作。



安全知識比賽榮獲佳績

在2022年，本集團參加了「平安交投—安康杯」安全知識競賽，旨在評估人員的安全法律知識，提升員工的安全意識管理水平，努力營造良好穩定的安全生產環境，並於比賽中皆獲得佳績，這顯示本集團的員工具備豐富的安全意識。

3.2 優化客戶體驗

我們將客戶服務質量識別為公司的重要議題之一，致力完善顧客的行車和加油的體驗，使客人能享受道路沿途的優美景致，以及安全便捷的公路服務。我們的監控中心和路政大隊，全面應付突發事情，並為道路使用者提供針對性的支持。我們同時也積極引進智能交通系統，在所有高速公路收費站設立電子道路收費系統車道，提高行車效率。本公司的全方位在線服務也是另外一個亮點，包括在線註冊、申辦、扣費和線下審核安裝啟動等，實現無現金繳納高速公路通行費，進一步優化使用者的道路體驗。

本集團安排一線收費人員均需接受收費服務禮儀培訓、收費服務投訴處理培訓、職業化妝培訓等課程，藉此統一前線人員的儀容儀表規範，培訓他們使用友好禮貌用語、微笑服務、做好車輛引導工程等工作，以優化客戶服務。

我們制定《投訴處理辦法》，定下詳細指引處理投訴管理工作的過程，使前線員工妥善處理相關投訴。我們的監控部同事也會負責運管公司服務熱線投訴的受理、分類、處理或移交等。客戶可以通過電子郵件、電話、調查表、走訪投訴中心等形式提出檢舉或回饋。我們會對投訴內容進行分類後便交由相關部門跟進，並盡速向投訴人作出答復，投訴過程絕對保密。如投訴無法處理，我們向投訴人解釋情況，並繼續追蹤處理，甚至依不同情況報告上級，直至個案完成為止。於報告期內，本集團共接獲投訴588宗，全部個案已被妥善處理。

3.3 維護信息安全

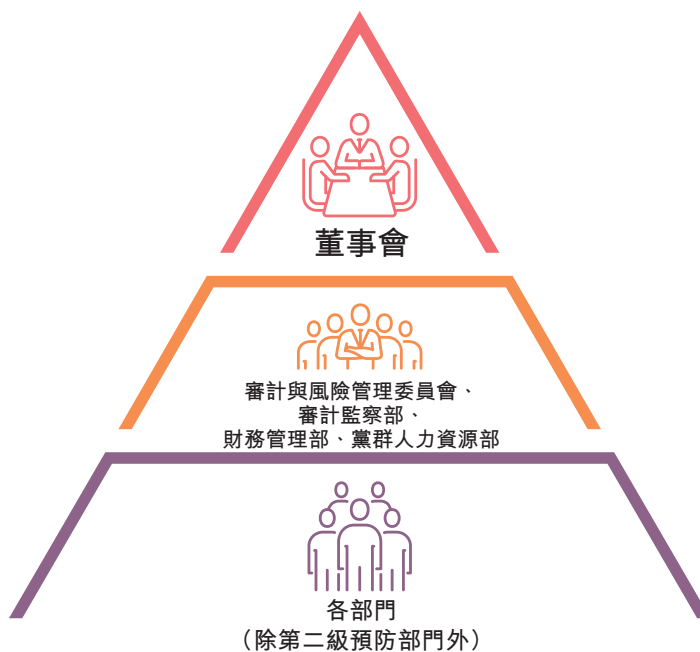
為使信息安全得到保障，我們制定了《保密工作制度》及《檔案管理制度》，以規範檔案數據的收集、整理、保管、使用、立卷、歸檔等工作，並嚴格遵守有關《中華人民共和國保守國家秘密法》及《中華人民共和國保守國家秘密法實施條例》等有關信息安全的法律法規。為有效保障客戶及業務信息安全，我們明確列明各工作崗位的保密要求，亦安裝了正版的操作系統和辦公軟件，使用IP地址，設定賬戶密碼，控制對系統的各級訪問權限，並定期更換通行密碼等。

在業務信息披露上，本集團嚴格遵守《中華人民共和國廣告法》、《中華人民共和國專利法》、《中華人民共和國專利法實施細則》、《中華人民共和國商標法》及《中華人民共和國著作權法》等法律法規，確保廣告中的信息的完整性、真實性及準確度，防止虛假及誤導性商品說明以欺騙客戶的行為，並秉持以這些法規來處理知識產權的事宜。

環境、社會及管治報告

3.4 秉持廉潔反貪

本集團堅守廉潔的企業文化，時刻督促各單位上下必須遵守《中華人民共和國監察法》、《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國刑法》及《中華人民共和國反洗錢法》等廉潔運營相關的法律，捍衛集團的聲譽及管治威信。



我們定下《風險管理制度》和《合規管理辦法》，明確風險數據收集、風險評估、風險應對等管理流程，建立健全的內部控制及風險管理體系與管理職責。

環境、社會及管治報告

本集團的風險管理體系由三個級別組成，各業務部門(除第二級預防部門外)為第一級預防；審計監察部、財務管理部、黨群人力資源部與審計與風險管理委員會為第二級預防，審計部從內控評價、風險管理測評、內部審計等方面，對風險管理情況進行跟蹤檢查，財務管理部和黨群人力資源部對財務管理和人力資源管理方面的專項風險進行歸口管理，三個部門工作主要以審計監察部為主導；董事會為第三級預防。這樣的風險管理體系讓所有的部門和人員均承擔風險管理的職責，優化處理風險管理的事宜。

在員工的操守，本集團亦制定了《反洗錢管理辦法》、《反舞弊工作管理辦法》、《資金支付管理辦法》等，使員工行為和公司風氣得以規管，防止徇私舞弊的情況。

本集團對各風險點制定內部管控、防賄賂及貪污措施，如《治理「微腐敗」工作辦法》，列明治理「微腐敗」工作辦法；同時本集團也制定了《黨風廉政建設約談制度》、《黨風廉政建設宣傳教育工作制度》，指示領導幹部責述廉潔實施辦法、部門、所屬中心及黨支部落實黨風廉政建設監督責任、紀委監督執紀工作辦法廉政建設約談制度，以及廉政建設宣傳教育。

本集團就集團內可能存在的舞弊行為，本集團對舉報者的身份予以保密，支持員工及與本集團業務往來的人士促進電話、電子郵箱、信函等定制的管道舉報，以維護廉潔公正的企業文化。

為加強董事及員工的廉潔意識及知識，本集團已於本年度向董事及員工提供多個反貪污培訓，內容包括上市公司合規培訓、廉潔警示教育、《習近平在中共中央政治局第四十次集體學習時強調，提高一體推進「三不腐」能力和水平，全面打贏反腐敗鬥爭攻堅戰持久戰》、《中國共產黨廉潔自律準則》、反貪案例等。

於報告期內，我們並沒有接到對本集團或員工提出的訴訟或任何貪污、賄賂、勒索、欺詐及洗黑錢的案件。

環境、社會及管治報告

3.5 供應鏈管理

本集團致力與客戶維持健康良好的合作關係，這也是令本集團業務穩步前進的重要原因。我們規範對供應鏈的管理，嚴格遵守《中華人民共和國招標投標法》、《中華人民共和國招標投標法實施條例》等法律法規，並制定了《合同管理暫行辦法》和《招標管理暫行辦法》，規範招標及定標工作的原則和程序。本集團的合約管理部負責審核招標文件的程序性及管理整個過程，並負責合同的登記、歸檔等日常工作，而審計監察部則進行定期審核及監督招標檔的合法性和合規性。

在招標方面，本集團一如既往按招標需求、報價、質量和服務要求等因素對不同供應商進行評估，並與他們保持健康有效溝通。本集團在項目招標中也清楚列明瞭相關的招標條件、招標概況及範圍，以及對投標人指標性的資格要求，除了財務狀況、信譽、項目人員的資格及在崗要求等各方面，我們亦會審視供應商的資質等級(是否具有有效的營業執照及安全生產許可證等)及相關施工業績(環境保護及污染防治工作、工程質量管控及安全督導工作的落實情況等)。我們並與項目承包商簽訂《監理合同》，以確保供應方的甄選符合各項業務和管理的需要，以及預防供應鏈相關的環境及社會風險。

為實現綠色採購，我們制定了相關承諾規條，規定採購產品及服務時必須符合環保法例法規和要求，於採購中減少對環境的影響及保存天然資源等，以保護環境。我們並會於未來制定有關綠色採購的監察方法，進一步有效落實綠色採購的工作。

同時本集團在本年度7月制定《招投標管理辦法》，規定所稱招投標工作是通過招標、比選等形式，招請具有法定條件和承建能力的法人或非法人組織，根據事先公佈的招標(比選)條件和要求，按照同等條件進行公開、公平、公正的競爭，從中擇優選擇項目承包人的活動。

環境、社會及管治報告

本年度，本集團業務所涉及的供應商共1,113家，均要遵從以上所描述的供應商政策及措施，主要可分為服務類、工程類、採購類、租賃類、借款類、轉讓類、買賣類、其他類別。其分佈如下：

地區	供應商數目
四川	1,029
香港	15
北京	14
河南	9
山西	7
廣東	7
安徽	6
遼寧	5
浙江	5
湖北	4
山東	3
重慶	2
上海	2
江蘇	2
陝西	1
湖南	1
美國	1

環境、社會及管治報告

4. 優秀員工團隊

人才是公司業務發展和業務規劃的重要組成部分，本集團重視人才發展，不斷挖掘和培養於高速公路的運營及發展領域的可造之材。我們倡導多元與包容的企業文化，努力完善員工薪酬福利體系，為員工創造健康安全的工作環境，並為員工提供提供全面培訓，以提高職工辦事效率。本公司致力於成為員工成長過程中最好的伙伴，並一直嚴格遵守國家制定的勞動標準，從而提高整體公司聲譽及上下各級的凝聚力。於2022年12月31日，本集團共有2,190名員工。

4.1 僱傭權益

我們嚴格遵守《中華人民共和國勞動法》、《中華人民共和國勞動合同法》、《中華人民共和國社會保險法》、《禁止使用童工規定》、《中華人民共和國未成年人保護法》等適用的僱傭相關法律法規和國際慣例的要求，以確保本公司的職工得到應有的保護。

在聘任人員方面，我們訂定了《招聘管理辦法》，制定出招聘流程和機制，並根據公司現況及需要校訂此年度的招聘方向。另外，本集團也落實了《內部競聘管理辦法》，堅持依照公開、公平和公正的原則聘請人員。與此同時，本集團出版了《優秀員工評選辦法》，使員工待遇和獎賞得到規範化。

本集團對應徵者進行資格審查、能力測試和面試，在員工入職時會對包括年齡等身份信息進行核實，並設定我們篩選的因素，如學識、品德、工作經驗、專業技能、綜合素質等。我們會確保員工在入職過程中提供的所有信息準確和真實，嚴禁聘用童工的情況出現。此外，他們的性別、年齡、種族、家庭背景等也不會影響其受聘錄用的機會。

我們落實標準工時制度、國家雙休日及法定節假日制度，同時制定了《勞動合同管理辦法》，與勞方達成一致協商後，共同議定勞動合同，絕不強迫員工勞動。我們嚴格遵守運營所在地勞動法規並不斷完善僱傭管理，明確發生僱傭童工和強制勞工情況時應實施的補救措施，並致力於避免違規情況的發生。若發現勞工準則違規情況，我們將從保障職員的合法利益的基礎上，採取相關合法行動。

環境、社會及管治報告

有關人事離職，我們會詢問其提出離職的原因，亦會按照《中華人民共和國勞動法》及《中華人民共和國勞動合同法》中的相關規定進行解僱，以確保員工得到公平和合理的對待。

對於在職的同事，本集團以賞罰分明的考核激勵他們，評估其崗位職責的完成度。此目的是推動他們的工作效能，本集團亦根據評估結果做出晉升或獎勵的決定。本集團制定了《管理人員績效管理辦法》，規範公司績效管理工作，科學、客觀、公正地考核員工業績目標完成、崗位職責履行情況，提升員工的工作績效及公司整體經營業績，有效推進公司戰略及發展目標實現。我們按照公平、公正、公開的考核原則，讓被考核者知曉部門及個人績效目標，了解績效考核的內容、程序、方法及考核結果等事宜，增強考核的透明度。

本年度，我們也修訂了《中層管理人員選拔任用辦法》和《選拔任用暫行管理辦法》，列明選拔任用工作應遵循的原則，將公司選人用人流程標準化，並結合公司實際，滿足人力資源需求的同時，也創造有利於人才脫穎而出的良好環境。

我們於本年度也試行了《績效管理制度》，規範公司績效管理工作，以四大考核原則去規範績效管理：公平、公正和公開、與公司發展目標相匹配、以提高部門及員工績效為導向、定性與定量考核相結合。通過規範績效管理，讓集團能以客觀、公正地評核員工在崗位履行職責的情況，完善激勵約束機制，充分調動員工的工作積極性，提升員工的工作績效及公司整體經營業績，有效推進公司戰略及發展目標實現。

於報告期內，本集團一直遵循法律及規例，包括有關薪酬、解僱、招聘及晉升、工作時數、平等機會、多元化、反歧視、防止童工或強制勞工等，從沒有聘用童工或強制勞工。

環境、社會及管治報告

4.2 員工福利待遇

我們為員工提供公正合理且有市場競爭力的薪酬、激勵和福利。我們堅持嚴格按照國家及地區政府的相關法律法規，依法、合理和平等地給予員工相應的報酬。我們每年開展薪酬調研，為員工薪酬保持競爭力水平。

按國家政策規定，我們參加政府主辦的職工退休福利計劃和住房公積金計劃，為符合條件的職工一並繳交不同保險，當中包括養老、醫療、失業、工傷、生育等，另外還有住房公積金。此外，本集團訂定的《福利費管理辦法》列出了職員福利的種類，並將職員福利費的預算、支出方式和監督管理規範化。當中為員工提供了多元化的福利，包括防暑降溫及取暖費、定期健康體檢、員工意外傷害保險、免費膳食、生日禮券、書券、電影券、經濟補助金等，可見我們從多方面照顧及保障勞工的不同需要。另外在已落實的《福利管理辦法》裡，指明除了法定節假日外，本集團為員工提供病假、事假、婚假、喪假、產假、年假等多種福利假。而福利總額與企業的經濟效益是相應的，以促進同事的工作動力和效率。

本集團也為公司委員會生活困難黨員，如職工家庭人均月收入低於當年困難職工工資標準，或該員工身患大病、重病或嚴重傷殘，醫療費支出巨大，家庭生活明顯困難等，制定了幫扶制度，為公司內的國家黨員解困。

4.3 員工健康安全

本集團致力於為員工提供健康安全的工作環境。我們嚴格遵守《中華人民共和國職業病防治法》、《中華人民共和國安全生產法》、《中華人民共和國消防法》、《中華人民共和國特種設備安全法》、《工作場所職業衛生管理規定》及《工傷保險條例》等法律法規，規範工作場所安全管理，並為對工作危險性大的同事提供安全保護措施和必要的保護設備。我們貫徹依法辦事的原則，根據法律及規例，為員工提供安全工作環境，令他們免受職業性傷害，在我們的致力維護下，過去3年(包括本年度)從沒發生任何職工因工作而造成死亡的嚴重事故。

環境、社會及管治報告

本集團有不同應急措施，針對火災或爆炸的應對而言，我們定期開展安全檢查，消防應急演練和排查安全隱患等，並採取適當措施預防潛在安全事故發生。同時，我們定期對員工開展安全教育，為員工提供消防知識培訓，組織消防演習，提升員工自我保護意識。

有關安全生產保障機制的條文，我們嚴格遵循本集團所訂立的《安全生產責任制度》、《安全生產投入保障制度》及《職業健康管理制度》等制度，內容詳細列出各級領導和職能部門的安全生產管理職責，實行「公司監督、部門負責、分級管理」的管理體制。根據《職業健康管理制度》及《事故隱患排查治理管理制度》，我們的安全生產領導小組負責統籌職業健康管理工作及隱患排查治理工作的全面管理，清楚列明職業健康管理部門及人員，落實各級職業病防治責任。我們的安全生產領導小組辦公室負責把職業健康管理工作的落實情況及各部門、單位事故隱患排查治理情況納入日常安全監督檢查及考核，建立事故隱患排查治理台賬及檔案，以確保員工的健康與安全得到保障。此外，本集團亦定立了不同安全與健康關鍵績效指標，執行《2022年度安全教育培訓計劃》，以增強職員的安全意識和處理突發事件的能力，務求貫徹執行安全生產的法規。

另外，我們於本年度通過《關於開展2022年度職工健康體檢工作的議案》，以就近原則分區域開展2022年度員工健康體檢工作。為便於員工體檢，公司的職工在華西醫院武侯體檢中心、成都市婦女兒童醫院、第一人民醫院體檢或第三人民醫院進行體檢，體檢項目及價格已通過合同談判方式確定。




為達到工作與生活的平衡，我們為員工安排了各項活動，以推進他們的身心健康發展，並促進職工之間的交流。本年度，為進一步增強絳溪社區居民的道路交通安全意識，本集團在本年度5月20日舉辦了安全宣傳活動，於草池街道絳溪社區聯合天府機場高速運營管理中心路產管護大隊、機場管理站，走進社區黨群服務中心開展「守護公路安全，爭當服務先鋒」安全宣傳活動。

環境、社會及管治報告

4.4 專業培訓發展

本集團視員工為重要資產，期待員工與我們共同成長。我們為員工建立三大職業發展體系，包括內部培訓、外部培訓和持續教育，並制定了《員工培訓管理制度》，使培訓模式規範化和標準化，明確人才標準和職級要求，以進行人才評價。同時，我們按照公司戰略發展目標和職員自身的職業規劃而擬定了《2022年度員工教育培訓計劃》，堅持一貫教育的方式來提升整體我們人員的素質。

於2022年度培訓計劃中，指出了培訓管理辦法，列明瞭培訓形式和內容。本集團根據各部門各崗位工作職責、技能要求，針對性地開展各種培訓。其中，培訓形式包括內部培訓、外部培訓和持續教育；而培訓內容可分為六種不同類別，包括安全培訓、應急預案、緊急情況處置培訓、業務培訓、行業交流、會計類培訓，及黨工團工作者業務培訓。

培訓類型	培訓內容
 內部培訓	<ul style="list-style-type: none">涵蓋對員工的政治思想教育、入職前培訓、外訓職員專題分享及勞工在崗的業務技能訓練等
 外部培訓	<ul style="list-style-type: none">根據經營管理的需要來挑選同事參加由公司或上級外部培訓機構組織的各類培訓、考察學習等按培訓主題，邀請不同背景的專業老師來公司進行授課向行業企業或標桿企業學習先進經驗，增闊視野，從而豐富工作知識
 持續教育	<ul style="list-style-type: none">得到審批同意後，職工可根據工作性質需要和自身職業道路規劃，自選報讀學歷學位教育，或參加國家統一組織舉辦的考試或評審，以及參加執業資格考試，目的旨在提高員工業務技能，長遠有效帶動本公司在行內的競爭力



環境、社會及管治報告

在報告期內，我們組織了不同類型的培訓，涉及安全教育、新聞通訊員、黨務工作者業務、職工教育、H股上市合規以及內部控制、全面風險與廉潔風險等培訓。有關培訓的參加對象涵蓋前線人員以至管理層，各職級的同事都獲相應的培訓，可見員工的專業知識和履職能力得到全面的提升，有助促進集團的生產力和競爭力。

在安全教育培訓方面，我們制定了《2022年度安全教育培訓計劃》，詳細指出本年度集團對員工的職業健康做出的培訓，其中包括崗位安全知識及應急處置技能培訓。在安全法律法規層面上，本集團制定了2022安全生產法律法規培訓和2022道路交通法律法規駕駛員培訓，提高員工的安全法意識。

本集團按照各員工的工作職責，提供與他們工作相關的專業培訓。在2022年的培訓活動中，公司根據不同組織部門和培訓對象，安排了針對性的培訓，以下是培訓的各例子：

培訓內容
• 黨課、主題黨日活動、紀檢相關培訓
• 印花稅新稅率政策、融資及擔保管理、稅無風險點
• 土地相關政策、公司「十四五」規劃、投資後評價等培訓
• 安全教育培訓、工程施工相關制度、特殊工種人員培訓教育活動
• 《公司法(合營企業)》、《招投標法》培訓工程造價培訓
• 安全履職培訓、消防知識培訓、安全管理人員持證上崗培訓
• 上市公司合規培訓

環境、社會及管治報告

4.5 員工關愛

本集團積極推動各階層員工互動關懷。我們為員工安排了不同活動，包括六一繪畫活動、八一活動，以增進同事的愛國情懷。另外，本集團於2022年11月4日舉辦了公司首屆天府綠道騎行活動，引導職工健康積極的活動方式，共計300餘人參加，活動營造了良好的企業氛圍。

同時，為重視對女同事的重視，本集團也舉辦了「三八婦女節」活動，通過形式多樣的宣傳進一步引導廣大婦女堅定信心，激勵廣大女職工以更加飽滿的熱情、更加昂揚的狀態為社會貢獻巾幗力量。

女職工健康講座

為體現公司工會對女職工的關懷，能源股份公司於2022年3月7日邀請成都中醫藥大學講師來公司進行女職工健康知識講座，目的是促進女職工身心健康發展，同時結合「三八婦女節」，為本公司的婦女提供更適切的關愛。

環境、社會及管治報告

元宵節活動

2022年2月15日，成名站團支部開展喜迎元宵節活動，成名各部門青年代表們及特邀員工家庭小朋友30餘人一起在臨濟收費站歡度元宵佳節。此次活動由各部門青年代表們自編自導自演的文藝節目、遊戲和猜燈謎三個環節組成，展現了青年職工團結協作多才多藝的良好風貌，也增加員工彼此間的交流，同時提升了團隊的凝聚力、向心力和協作力。



環境、社會及管治報告

端午暨兒童節系列活動

本年度端午節及兒童節，高速運營管理中心組織天府機場高速成都管理站、蒲都高速悅來管理站舉辦端午暨兒童節系列活動。天府機場高速成都管理站開展了「乘風啟航築夢天府童心飛揚共繪未來」主題活動，活動以毬子操拉開序幕，並包括「丟沙包」「抓住小尾巴」「手忙腳亂」等趣味小遊戲，大小朋友們在歡聲笑語中留下了難忘的瞬間。最後的端午節知識搶答競賽和包粽子比賽，更將整個活動推向了高潮，讓大家感受到了端午傳統節日的文化氣息，也讓大家體驗到了團結互助的勞動快樂。



5. 堅守綠色發展理念

本集團十分關注環境保育，倡導綠色營運，在發展公司業務的同時也積極完成環境保護及污染治理的責任，並依法合規經營，要求公司全體人員遵從《中華人民共和國環境保護法》、《中華人民共和國水土保持法》及《四川省城鄉環境綜合治理條例》等法規。於報告期內，本集團並沒有違反任何有關環境保護的法例或造成影響環境及自然資源的重大事故，也沒有接到任何關於環境範疇的處罰及訴訟通知。

本集團制定了《城鄉環境綜合治理管理辦法》，以「預防為先、結合防治」的原則，我們嚴格規範和管理高速公路全線以及辦公區、服務區和加油站的容貌秩序、環境衛生、設施建設、公共服務和綠化生態，同時負責任地處理不同有關環保的投訴案件，包括揚塵、噪音、污水等。

本集團的業務影響環境的來源主要是能源耗用、辦公耗材、生活用水以及辦公生活垃圾的產生。作為行內領頭企業，我們勇於肩負保護環境的社會責任，對廢氣、污水、廢棄物、噪音等污染實行規範化的防治管理工作，力求減少業務對環境造成的影響。通過系統化的培訓，我們積極加強員工的環保意識。本集團實行以上不同環保措施，旨在大幅度地緩減公司對環境帶來的影響，以體現綠色企業文化。

本年度，本集團積極推動環境綜合治理工作機制，推行多個環境管理規範。我們制定《第二輪中央生態環境保護督察工作方案》，對第一輪督察中的環保督辦問題提出整改方案並實施，並成立專屬工作機構，實現轄區高速公路環境污染防治工作常態化；同時也規範了進一步做好員工環境保護的有關工作，包括日常環保管理、建設項目環保管理、環保宣傳教育三個方面，並提出了施工現場「十必須、十不准」，敲定了施工現場的環保管理細則。

環境、社會及管治報告

5.1 排放管理

公務用車的尾氣排放是本集團的主要大氣排放物。為嚴格遵守《成都市城市揚塵污染防治管理暫行規定》，我們致力減少廢氣排放，並制定了《公務用車制度改革實施方案》，嚴格規範公務用車的購入、租賃、運行管理及處置。我們的公務用車選用更清潔環保的汽油，而我們在購車置換時，會購置符合中國國家第六階段機動車污染物排放標準的汽車，以取替低效能的車輛，我們也會為汽車作出及時的保養，以提升燃料使用效益，確保沒有空轉車輛運行引撤，進一步減少廢氣排放。

另外，本集團嚴格監控業務裡產生的溫室氣體排放。本集團參考由世界資源研究所與世界可持續發展工商理事會發布的《溫室氣體盤查議定書》及國際標準化組織制定的《ISO14064-1》來進行溫室氣體盤查。於報告期內，本集團的溫室氣體排放表現如下：

溫室氣體排放表現		單位	2022 年度
溫室氣體排放量			
範圍1	直接溫室氣體排放	公噸二氧化碳當量	954.17
範圍2	間接溫室氣體排放	公噸二氧化碳當量	6,066.17
範圍1及2	溫室氣體排放總量	公噸二氧化碳當量	7,020.33
範圍1及2	溫室氣體排放強度	公噸二氧化碳當量/ 百萬元人民幣營收	2.70

範圍1：本集團擁有及控制的來源所產生的直接溫室氣體排放及減除（因種植樹木的溫室氣體減除）。

範圍2：發電、供熱和製冷或者本集團向外購買的蒸汽所間接引致的溫室氣體排放。

於報告期內，本集團的溫室氣體排放總量為7,020.33公噸二氧化碳當量，而溫室氣體排放強度則為每百萬元人民幣營收2.70公噸二氧化碳當量，比去年減少約32%，本年度的目標進展順利。我們已於上年度在溫室氣體排放方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們減少溫室氣體排放的措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少溫室氣體（範圍1和範圍2）排放強度。

5.2 噪音緩解與管理

本集團非常重視高速公路的交通噪音問題。為減少對高速項目附近居民的噪音滋擾，本集團委託了中國四川省交通運輸廳公路規劃勘察設計研究院，按照《公路環境保護設計規範》、《聲屏障聲學設計和測量規範》、《公路工結可靠性設計統一標準》等相關技術規範，標準化地完成聲屏障設計的工作。同時，我們以監測動態通行，對高速公路噪音污染路段做出預判，並設立不同減噪污染措施，包括在路邊設置綠化帶並種植高大喬木、在道路兩側增設聲屏障、為沿網民居安裝雙層中空隔音玻璃窗等。此外，我們定期有對高速公路路面作維護及保養，修復路面的坑窪，從而把行車時的發出的噪音減到最低。未來，我們將繼續因應情況，在部分路段安裝禁止鳴笛標牌，以確保因車輛鳴笛所製造的噪音得以降低。

5.3 節能減碳

為了減低能源消耗，本集團推行了系統化的節能措施。首先，本集團辦公室劃分為不同的照明區域，在不同的區域擁有獨立控制的照明開關，並在特定地方減少電燈的數目，設定在閒置時關燈，以及確保照明裝置的清潔度和能源效率。室內製冷方面，公司的空調採用中央控制及監察系統，當系統偵測沒人在使用辦公室，空調會自動關掉，以配合降耗節能，我們允許員工在炎熱天氣下不穿戴領帶，以及在每個星期五穿便服上班，旨在減少使用空調。此外，本集團的計算器也設置了在閒置時進入睡眠模式，在非工作時間裡，電子設備會自動關機，在休息日及假期前辦公室電源也會關閉，以節省能源的使用。同時，本集團加快不停車收費系統(ETC)推廣，並開展節能宣傳周活動，普及生態文明、綠色發展理念和知識，提倡引導群眾選擇綠色出行方式。

我們每月會進行電量統計，從而作出改善。本年度，本集團在運營過中的總耗電量為10,440.91兆瓦時，而耗電的強度則為每百萬人民幣營收4.02兆瓦時，比去年減少約26%，本年度的目標進展順利。我們已於上年度在用電量方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們的節約能源措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少耗電強度。

環境、社會及管治報告

與此同時，在本集團「十四五」發展規劃中，我們為各業務板塊提出了不同戰略定位：針對交通板塊，其戰略定位旨在打造城市低碳交通能源服務商，建設「油、氣、電、氫、儲能」的綜合能源基礎設施網絡，構建完善的城市綠色出行與智慧充儲的網絡生態；而低碳城市板塊的核心則是打造綠色城市建設整合服務商，成為城市能源規劃、建設、運營為一體的綜合服務商，全方面提升城市能源管理效能，助力城市零碳發展；而公司能源產業培育賦能平台的業務，其戰略定位則圍繞交通能源和城市能源，旨在構建「產學研一體化」創新生態，助力產業升級，是公司探索機遇性業務佈局的重要支柱，也是兩大業務平台的核心支撐。

5.4 水資源珍惜

珍惜用水是本集團大力提倡的原則之一，積極鼓勵員工減少浪費水資源。於本集團洗手間內，我們張貼珍惜用水的標示，提醒員工洗手後關緊水龍頭。此外，我們也引購具備紅外線感應的水龍頭，取替舊式以人手開動的，以避免長開水源浪費的情況。如水龍頭有漏水的情況，我們會立即通知大樓物業管理單位進行維修。於報告期內，在運營過程中的用水總量為78,935.40立方米，而耗水的強度則為每百萬元人民幣營收30.40立方米，比去年減少約23%，本年度的目標進展順利。我們於求取適用水源過程中並沒有發現任何問題。此外，我們已於上年度在用水量方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們的水資源管理措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少耗水強度。

5.5 資源善用

本集團鼓勵員工善用地球的物資。在用紙方面，文件應用雙面打印，如同事要打印非正式的檔，公司建議使用較細的字體和較小的行間距，並鼓勵重用廢紙打印，以節省用紙。我們使用電子通訊和電子辦公系統，以取替紙張和使用廢紙記事。另外，我們把計算器及打印機默認為雙面和省墨打印模式。我們也安裝了電子系統於手機，以減少使用紙張。其他善用物資的措施包括重復利用信封、活頁夾等文具，也以替換筆芯重復利用筆身，使一次性和不可回收產品的使用減低，我們也會定期評估物料用量，以免存貨過多。於報告期內，本集團的紙張使用總量為9,415.33千克，而紙張使用的強度則為每百萬元人民幣營收3.63千克。未來，我們亦會持續監察和控制紙張及其他物資的耗用量，體現社會責任企業的本分。

環境、社會及管治報告

同時，我們積極推進高速公路綠色養護，以「高效、低耗、環保」為原則，加快促進高速公路資源綜合循環利用，持續提高廢舊路面、瀝青等材料的再生利用率建立廢料回收循環利用台賬，循環利用率達95%。

5.6 減低環境污染

為有效管理及減少廢氣及溫室氣體排放、向水及土地的排污、有害及無害廢棄物的產生，本集團將環境污染防治作為工作的重中之重，成立以總經理為組長的环境污染防治和綠色發展工作領導小組，明確了生態交通治水、生態交通治氣、生態交通固體廢棄物、綠色交通環保建設、推進節能減排、生態環境保護等專項工程的推進，並要求做好信息報送工作，梳理環境污染敏感點，排查存在的環境污染問題，形成工作台賬，明確處置措施、責任人和整改時限，且需要將工作開展情況納入年度安全目標考核。

此外，本集團對處理廢物棄置有嚴格規範，以杜絕環境污染。本集團嚴格依循《中華人民共和國固體廢物污染環境保護法》等法律來治理業務運營中的廢棄物。廚餘方面，在跟收廚公司協商後，我們簽訂了餐廚垃圾清運合同，並要求有關方妥善清運、回收及處理食堂餐廚垃圾。同時，公司也聘請代理商集中回收我們營運裡潛在的有害廢物，主要是用完的墨盒和碳粉盒，代理商會集中回收，並循環再用。

於報告期內，本集團的無害廢棄物產生總量為297.09公噸，無害廢棄物產生的強度為每百萬元人民幣營收0.11公噸，比去年減少約43%，本年度的目標進展順利。有害廢棄物產生總量為1,045.10千克，其中包括廢舊墨盒、廢舊碳粉盒及廢舊電池等，有害廢棄物產生的強度為每百萬元人民幣營收0.40千克，比去年減少約12%，本年度的目標進展順利。未來，我們將持續監察無害及有害廢棄物的產生量。本著節約用材、廢棄物分類的原則，堅定落實各項污染防治及回收的措施。此外，我們已於上年度在廢棄物管理方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們的節約用材、廢棄物分類措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少廢棄物產生強度。

環境、社會及管治報告

5.7 空置土地開發利用

本集團重視與開發及利用閒置土地的相關工作。報告期內，我們對本公司持有的閒置土地進行研究，提出針對性的設計和方案，不但為公司帶來收入，也同時提高了土地使用率。

5.8 應對氣候變化

氣候變化帶來的挑戰是本集團關注的重要議題之一。在識別與本集團有關的氣候風險後，我們將適時作出相關的應對措施。例如，本年度集團旗下的成都能源發展股份有限公司制定了「十四五」發展規劃，在「十三五」的成就基礎上，成都能源擬定了「十四五」環境分析，並將繼續推進能源板塊業務發展，開拓新能源，按照國家「十四五」戰略指明新方向，努力推動科技創新，在能源行業裡尋求新突破，邁向「碳中和」引領城市能源新格局。

氣候風險	潛在影響	氣候風險應對措施
急性氣候風險	氣候變化導致的不同極端天氣，如超強台風和暴雨等能引發山泥傾瀉、水浸和能見度下降等情況，對道路使用者和員工的安全構成潛在風險和威脅	<ul style="list-style-type: none">• 審視極端天氣對業務的影響，並制定應急極端天氣方案• 進行定期的緊急事故演習，使員工能在極端天氣來襲時及時做出有效應變
慢性氣候風險	極端炎熱天氣令室外工作的員工有更高機會中暑，增加工傷風險	<ul style="list-style-type: none">• 制定保障員工安全的措施及預案，如規定在溫度過高時(超過38度)員工應暫停一切戶外工作
政策法規風險	無法適應更嚴格的國家氣候相關的政策法規，對企業經營造成影響	<ul style="list-style-type: none">• 追蹤市場最新相關法律法規• 適時調整各樣節能減排措施，和推行綠色轉型政策，以符合更新法律要求

6. 社區慈善活動

本集團從優質服務到為民排憂，從全心全意為人民服務到為民辦實事，本集團多年來在發展業務以外，同時積極支持不同社區公益活動，包括開展愛心幫扶活動，慰問孤老、留守兒童、傷殘軍人、困難黨員、愛心捐款等志願活動，幫扶孤寡老人、殘疾黨員及困難家庭。我們與周邊村民同心協力、共同奮進，為實現沿線群眾對美好生活的嚮往積極貢獻鐵建高速力量。本年度，本集團於2022年「慈善一日捐」活動共捐款人民幣38,123元。

除了以上的慈善活動外，以下為本集團本年度重要的熱心公益活動，落實為民辦實事，以實際行動改善民眾生活。

本集團舉行世界無煙日宣傳活動

本集團為貫徹落實控煙專項行動有關要求，於2022年5月31日，在「世界無煙日」來臨之際，進一步加強控煙科普宣傳，助力全市居民健康素養水平提升，在「世界無煙日」來臨之際，積極動員各工會小組開展禁煙、控煙宣傳活動，利用線上線下方式觀看宣傳片，交流座談會等方式，進行針對性地控煙科普宣傳教育活動，使職工深刻認識到煙草對人體的危害性，為維護健康的優美環境營造了濃厚氛圍。



環境、社會及管治報告

水果滯銷志願者伸援手齊心幫扶助力鄉村振興

本集團與周邊政府和沿線群眾一直都有良好助農機制。在得悉村民面對水果滯銷的情況，立即開展助農惠農志願活動的同時，幫助村民打開農副產品銷售渠道，一方面鼓勵收費站員工愛心採購，一方面在蒲江北和金星兩對服務區設立「鄉村振興農副產品展銷專櫃」，分季分期銷售不同時令水果，充分發揮我們於交通、發展路、致富路的社會功用。



無償獻血 熱心公益再續新篇

春寒交雜之下，本集團工作人員於2022年2月13日組織黨團青年志願者參加情人節獻血活動，以「愛心獻社會」之名，讓情人節變得更有意義，公司人員用自己的行動牽動社會聯動效應，鼓勵更多的人參與無償獻血，為病痛中的生命燃起希望。



7. 嚴謹疫情防控

疫情期間，本集團高度看重員工的疫情防護，並盡力壓制疫情蔓延。在2022年度疫情期間，我們重新修訂了《新型冠狀病毒感染疫情防控工作》，提出鞏固疫情防控常態化態勢和積極配合部署設置，並加強服務區疫情防控監管，同時嚴格執行防控工作紀律，加強值班值守檢查工作，全面鞏固疫情防控重大成果。

於《2022年安全生產工作總結暨2023年安全工作計劃》中提到疫情防控常態化工作，本集團嚴格落實疫情防控要求，切實履行疫情防控工作「四方職責」中的企業責任，督促員工落實個人責任。工作要領裡指出四個要點，一是扎實做好「入川即檢」工作，收費站出口檢查省外來(返)川車9萬多台、司乘人員16萬多人；二是加大服務區疫情防控管理力度，抽調人員，嚴格督促服務區經營落實「一掃四查」工作；三是積極參與成都市疫情防控支持工作，安排300多人深入青羊區、成華區支持社區防疫工作；四是嚴格落實《高速公路收費站服務區疫情防控指南第八版》工作要求做好疫情防控常態法要求。

環境、社會及管治報告

附錄一：可持續發展資料摘要

以下是本年度本集團的營運和業務中，包括所有辦公室、高速公路全路段、高速公路站房、高速公路收費站、加油站在環境方面的可持續發展資料摘要：

環境績效指標	單位	2022 年度
排放物¹		
氮氧化物	千克	3,738.36
硫氧化物	千克	4.99
懸浮顆粒	千克	335.11
溫室氣體排放		
直接溫室氣體排放(範圍1)	公噸二氧化碳當量	954.17
間接溫室氣體排放(範圍2)	公噸二氧化碳當量	6,066.17
溫室氣體排放總量(範圍1及2)	公噸二氧化碳當量	7,020.33
溫室氣體排放強度(範圍1及2)	公噸二氧化碳當量/百萬元人民幣營收	2.70
能源耗用		
天然氣耗用量	立方米	39,882.00
天然氣耗用強度	立方米/百萬元人民幣營收	15.36
汽油耗用量	公升	55,317.75
汽油耗用強度	公升/百萬元人民幣營收	21.30
柴油耗用量	公升	264,727.79
柴油耗用強度	公升/百萬元人民幣營收	101.95
電力耗用量	兆瓦時	10,440.91
電力耗用強度	兆瓦時/百萬元人民幣營收	4.02
能源耗用總量	兆瓦時	14,072.06
能源耗用強度	兆瓦時/百萬元人民幣營收	5.42

¹ 排放物是公務用車的尾氣排放，並以聯交所附錄二《環境關鍵績效指標匯報指引》內的排放系數計算。

環境、社會及管治報告

環境績效指標	單位	2022年度
水源耗用		
用水總量	立方米	78,935.40
用水強度	立方米/百萬元人民幣營收	30.40
紙張使用		
用紙總量	千克	9,415.33
用紙強度	千克/百萬元人民幣營收	3.63
廢棄物產生		
無害廢棄物產生總量	公噸	297.09
無害廢棄物產生強度	公噸/百萬元人民幣營收	0.11
有害廢棄物產生總量	千克	1,045.10
有害廢棄物產生強度	千克/百萬元人民幣營收	0.40

社會績效指標	單位	2022年度
員工總數	人數	2,190
按性別劃分的員工人數		
女性	人數	1,296
男性	人數	894
按年齡組別劃分的員工人數		
30歲以下	人數	612
30-50歲	人數	444
50歲以上	人數	134
按地區劃分的員工人數		
中國四川省	人數	2,190

環境、社會及管治報告

社會績效指標	單位	2022 年度
按僱員類別劃分的員工人數		
一線員工	人數	1,874
初級員工	人數	240
中級管理層	人數	55
高級管理層	人數	21
流失率		
總員工總流失率 ²	%	6.62
按性別劃分的員工流失率		
女性	%	6.94
男性	%	6.15
按年齡組別劃分的員工流失率		
30歲以下	%	9.31
30-50歲	%	4.85
50歲以上	%	13.43
按地區劃分的員工流失率		
中國四川省	%	6.62
培訓		
受訓員工百分比	%	100
按性別劃分的受訓員工百分比³		
女性	%	100
男性	%	100

² 該類別員工流失比率：該類別流失員工人數 ÷ 該類別年終員工人數 × 100%

³ 計算方法：該類別的受訓員工人數 ÷ 該類別年終員工人數 × 100%

環境、社會及管治報告

按工作類別劃分的受訓員工百分比		
一線員工	%	100
初級員工	%	100
中級管理層	%	100
高級管理層	%	100
按性別劃分的員工平均培訓時數 ⁴		
女性	小時	41.94
男性	小時	40.90
按工作類別劃分的員工平均培訓時數		
每名一線員工	小時	45.24
每名初級員工	小時	19.62
每名中級管理層	小時	17.77
每名高級管理層	小時	21.43
職業健康及安全表現		
2022年因工亡故人數	人數	0
2022年因工亡故的比率	%	0
2021年因工亡故人數	人數	0
2021年因工亡故的比率	%	0
2020年因工亡故人數	人數	0
2020年因工亡故的比率	%	0
因工傷損失工作日數	日	217

⁴ 計算方法：該類別員工的總受訓時數 ÷ 該類別的員工人數

環境、社會及管治報告

附錄二：香港聯合交易所《環境、社會及管治報告指引》索引

指標內容		相關章節
A. 環境範疇		
A1：	排放物	
一般披露	有關廢氣及溫室氣體排放、向水及土地的排污、有害及無害廢棄物的產生等的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	5. 堅守綠色發展理念
A1.1	排放物種類及相關排放數據。	附錄一：可持續發展數據摘要
A1.2	直接(範圍1)及能源間接(範圍2)溫室氣體排放量(以噸計算)及(如適用)、密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.1 排放管理 附錄一：可持續發展數據摘要
A1.3	所產生有害廢棄物總量(以噸計算)及(如適用)密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.6 減低環境污染 附錄一：可持續發展數據摘要
A1.4	所產生無害廢棄物總量(以噸計算)及(如適用)密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.6 減低環境污染 附錄一：可持續發展數據摘要
A1.5	描述所訂立的排放量目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.1 排放管理
A1.6	描述處理有害及無害廢棄物的方法，及描述所訂立的減廢目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.6 減低環境污染

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
A2：	資源使用	
一般披露	有效使用資源(包括能源、水及其他原材料)的政策。	5. 堅守綠色發展理念 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.1	按類型劃分的直接及／或間接能源(如電、氣或油)總耗量(以千個千瓦時計算)及密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	附錄一：可持續發展數據摘要
A2.2	總耗水量及密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.4 水資源珍惜 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.3	描述所訂立的能源使用效益目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.3 節能減碳 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.4	描述求取適用水源上可有任何問題，以及所訂立的用水效益目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.4 水資源珍惜 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.5	製成品所用包裝材料的總量(以噸計算)及(如適用)每生產單位佔量。	不適用，本集團業務不涉及包裝材料
A3：	環境及天然資源	
一般披露	減低發行人對環境及天然資源造成重大影響的政策。	5. 堅守綠色發展理念
A3.1	描述業務活動對環境及天然資源的重大影響及已採取管理有關影響的行動。	5. 堅守綠色發展理念
A4：	氣候變化	
一般披露	識別及應對已經及可能會對發行人產生影響的重大氣候相關事宜的政策。	5.8 應對氣候變化
A4.1	描述已經及可能會對發行人產生影響的重大氣候相關事宜，及應對行動。	5.8 應對氣候變化

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
B. 社會範疇		
B1 :	僱傭	
一般披露	有關薪酬及解僱、招聘及晉升、工作時數、假期、平等機會、多元化、反歧視以及其他待遇及福利的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例。	4. 優秀員工團隊
B1.1	按性別、僱傭類型(如全職或兼職)、年齡組別及地區劃分的員工總數。	附錄一：可持續發展數據摘要
B1.2	按性別、年齡組別及地區劃分的員工流失比率。	附錄一：可持續發展數據摘要
B2 :	健康與安全	
一般披露	有關提供安全工作環境及保障員工避免職業性危害的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	4.3 員工健康安全
B2.1	過去三年(包括匯報年度)每年因工亡故的人數及比率。	附錄一：可持續發展數據摘要
B2.2	因工傷損失工作日數。	附錄一：可持續發展數據摘要
B2.3	描述所採納的職業健康與安全措施，以及相關執行及監察方法。	4.3 員工健康安全

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
B3：	發展及培訓	
一般披露	有關提升員工履行工作職責的知識及技能的政策。描述培訓活動。	4.4專業培訓發展
B3.1	按性別及員工類別(如高級管理層、中級管理層等)劃分的受訓員工百分比。	4.4專業培訓發展
B3.2	按性別及員工類別劃分，每名員工完成受訓的平均時數。	4.4專業培訓發展
B4：	勞工準則	
B4	有關防止童工或強制勞工的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	4.1僱傭權益
B4.1	描述檢討招聘慣例的措施以避免童工及強制勞工。	4.1僱傭權益
B4.2	描述在發現違規情況時消除有關情況所採取的步驟。	4.1僱傭權益
B5：	供應鏈管理	
一般披露	管理供應鏈的環境及社會風險政策。	3.5供應鏈管理
B5.1	按地區劃分的供應商數目。	3.5供應鏈管理
B5.2	描述有關聘用供應商的慣例，向其執行有關慣例的供應商數目、以及有關慣例的執行及監察方法。	3.5供應鏈管理
B5.3	描述有關識別供應鏈每個環節的環境及社會風險的慣例，以及相關執行及監察方法。	3.5供應鏈管理
B5.4	描述在揀選供應商時促使多用環保產品及服務的慣例，以及相關執行及監察方法。	3.5供應鏈管理

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
B6：	產品責任	
一般披露	有關所提供產品和服務的健康與安全、廣告、標籤及私隱事宜以及補救方法的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	3.1 道路及能源安全管理 3.2 優化客戶體驗 3.3 維護信息安全
B6.1	已售或已運送產品總數中因安全與健康理由而須回收的百分比。	不適用，本集團業務不涉及已售或已運送產品
B6.2	接獲關於產品及服務的投訴數目以及應對方法。	3.2 優化客戶體驗
B6.3	描述與維護及保障知識產權有關的慣例。	3.3 維護信息安全
B6.4	描述品質檢定過程及產品回收程序。	3.1 道路及能源安全管理
B6.5	描述消費者資料保障及私隱政策，以及相關執行及監察方法。	3.3 維護信息安全
B7：	反貪污	
一般披露	有關防止賄賂、勒索、欺詐及洗黑錢的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	3.4 秉持廉潔反貪
B7.1	於匯報期內對發行人或其員工提出並已審結的貪污訴訟案件的數目及訴訟結果。	3.4 秉持廉潔反貪
B7.2	描述防範措施及舉報程序，以及相關執行及監察方法。	3.4 秉持廉潔反貪
B7.3	描述向董事及員工提供的反貪污培訓。	3.4 秉持廉潔反貪
B8：	社區投資	
一般披露	有關以社區參與來瞭解營運所在社區需要和確保其業務活動會考慮社區利益的政策。	6. 社區慈善活動
B8.1	專注貢獻範疇(如教育、環境事宜、勞工需求、健康、文化、體育)。	6. 社區慈善活動
B8.2	在專注範疇所動用資源。	6. 社區慈善活動

獨立核數師報告



Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 16, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza
No. 1 East Chang An Avenue
Dong Cheng District
Beijing, China 100738

安永華明會計師事務所
(特殊普通合伙)
中國北京市東城區長安街1號
東方廣場安永大樓16層
郵政編號：100738

Tel 電話: +86 10 5815 3000
Fax 傳真: +86 10 8518 8298
ey.com

安永華明(2023)審字第61267756_D01號
成都高速公路股份有限公司

成都高速公路股份有限公司全體股東：

一、審計意見

我們審計了成都高速公路股份有限公司的財務報表，包括2022年12月31日的合併及公司資產負債表，2022年度的合併及公司利潤表、股東權益變動表和現金流量表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的成都高速公路股份有限公司的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了成都高速公路股份有限公司2022年12月31日的合併及公司財務狀況以及2022年度的合併及公司經營成果和現金流量。

二、形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於成都高速公路股份有限公司，並履行了職業道德方面的其他責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

三、關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本期財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。我們對下述每一事項在審計中是如何應對的描述也以此為背景。

我們已經履行了本報告「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分闡述的責任，包括與這些關鍵審計事項相關的責任。相應地，我們的審計工作包括執行為應對評估的財務報表重大錯報風險而設計的審計程序。我們執行審計程序的結果，包括應對下述關鍵審計事項所執行的程序，為財務報表整體發表審計意見提供了基礎。

獨立核數師報告



安永華明(2023)審字第61267756_D01號
成都高速公路股份有限公司

三、 關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項：	該事項在審計中是如何應對：
<p>特許經營權的攤銷</p> <p>成都高速公路股份有限公司及其子公司運營的五條高速公路之特許經營權是其核心資產，特許經營權攤銷對營業成本的影響重大。2022年度合併財務報表的特許經營權的攤銷為人民幣240,057,581元，公司財務報表的特許經營權攤銷為人民幣33,688,193元。</p> <p>特許經營權的攤銷採用車流量法，根據某一期間實際車流量佔某一期間實際車流量和剩餘期間內預計總車流量之和的比例計算。總車流量的預測涉及管理層的重大判斷和估計，包括預期的國內生產總值(「GDP」)增長率和同一地區內其他道路網絡的影響。</p> <p>管理層聘請了獨立專業交通研究機構，評估各條高速公路在特許經營期間的預計總車流量。在後續期間，管理層定期對預測總車流量作出覆核，若存在重大差異且該差異可能持續存在時，管理層將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以作出適當的調整。</p> <p>特許經營權攤銷的會計政策及披露載於財務報表附註三、17，附註三、31及附註五、13。</p>	<p>在審計過程中，我們執行了以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 我們訪談了管理層，了解與覆核預計車流量和實際車流量相關的內部控制； 2) 我們覆核了各條高速公路的預計總車流量，並評估該等估計是否具有可靠性及合理性； 3) 我們的分析集中於管理層在車流量估計中使用的關鍵假設，如GDP增長率、同一區域內其他道路網的影響、管理層估計的歷史準確性以及評估高速公路假設的一致性； 4) 我們檢查了管理層在計算特許經營權攤銷過程中所應用的實際車流量數據的準確性且檢查了計算過程的合理性；並對特許經營權的攤銷進行重新計算； 5) 我們考慮了管理層採用的攤銷方法是否能代表特許經營權有關的經濟利益的預期消耗方式；及 6) 我們檢查了財務報表中的相關披露。



安永華明(2023)審字第61267756_D01號
成都高速公路股份有限公司

四、其他信息

成都高速公路股份有限公司管理層對其他信息負責。其他信息包括年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表和我們的審計報告。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中了解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

五、管理層和治理層對財務報表的責任

管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估成都高速公路股份有限公司的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項(如適用)，並運用持續經營假設，除非計劃進行清算、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督成都高速公路股份有限公司的財務報告過程。

獨立核數師報告



安永華明(2023)審字第61267756_D01號
成都高速公路股份有限公司

六、註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水平的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- (1) 識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- (2) 了解與審計相關的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。
- (3) 評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。



安永華明(2023)審字第61267756_D01號
成都高速公路股份有限公司

六、註冊會計師對財務報表審計的責任(續)

- (4) 對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對成都高速公路股份有限公司持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致成都高速公路股份有限公司不能持續經營。
- (5) 評價財務報表的總體列報(包括披露)、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- (6) 就成都高速公路股份有限公司中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

獨立核數師報告



安永華明(2023)審字第61267756_D01號
成都高速公路股份有限公司

六、註冊會計師對財務報表審計的責任(續)

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：(續)

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施(如適用)。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)

中國註冊會計師：艾維
(項目合夥人)

中國註冊會計師：胡艷

中國北京

2023年3月27日

合併資產負債表

2022年12月31日 單位：人民幣元

資產	附註五	2022年12月31日	2021年12月31日
流動資產			
貨幣資金	1	1,889,340,360	1,887,351,380
應收賬款	2	207,447,293	144,714,700
預付款項	3	56,774,860	43,331,550
其他應收款	4	52,766,054	59,693,549
存貨	5	17,322,330	46,134,548
其他流動資產	6	13,799,306	1,270,364
流動資產合計		2,237,450,203	2,182,496,091
非流動資產			
長期應收款	7	-	2,150,000
長期股權投資	8	453,144,917	387,894,091
其他非流動金融資產	9	81,290,000	13,950,700
固定資產	10	321,861,951	350,564,711
在建工程	11	102,137,560	24,884,184
使用權資產	12	35,125,844	45,670,419
無形資產	13	5,816,283,174	6,055,765,246
商譽	14	34,025,910	34,025,910
長期待攤費用	15	2,329,560	452,765
遞延所得稅資產	16	28,476,978	30,083,024
其他非流動資產	17	15,000,398	29,801,217
非流動資產合計		6,889,676,292	6,975,242,267
資產總計		9,127,126,495	9,157,738,358

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併資產負債表

2022年12月31日 單位：人民幣元

負債和股東權益	附註五	2022年12月31日	2021年12月31日
流動負債			
應付賬款	18	710,797,756	842,544,627
預收款項	19	2,955,800	-
合同負債	20	22,627,372	21,503,756
應付職工薪酬	21	31,803,009	48,628,003
應交稅費	22	38,431,939	44,802,820
其他應付款	23	140,703,423	201,858,227
一年內到期的非流動負債	24	216,940,982	253,742,390
其他流動負債	25	304,647,960	-
流動負債合計		1,468,908,241	1,413,079,823
非流動負債			
長期借款	26	2,329,000,000	2,732,000,000
租賃負債	27	26,869,475	36,988,170
遞延所得稅負債	16	191,289,142	185,740,100
其他非流動負債	28	193,066,151	188,497,999
非流動負債合計		2,740,224,768	3,143,226,269
負債合計		4,209,133,009	4,556,306,092
股東權益			
股本	29	1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積	30	516,284,901	504,353,491
專項儲備	31	15,903,593	14,906,630
盈餘公積	32	268,218,423	213,889,871
未分配利潤	33	1,527,160,528	1,308,271,876
歸屬於母公司股東權益合計		3,983,669,445	3,697,523,868
少數股東權益		934,324,041	903,908,398
股東權益合計		4,917,993,486	4,601,432,266
負債和股東權益總計		9,127,126,495	9,157,738,358

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併利潤表

2022 年度 單位：人民幣元

	附註五	2022 年	2021 年
營業收入	34	2,596,622,994	2,702,370,887
減：營業成本	34	1,725,555,623	1,685,900,973
税金及附加	35	12,342,900	11,341,541
銷售費用	36	61,984,568	57,813,384
管理費用	37	124,291,671	118,877,263
財務費用	38	83,119,871	100,148,361
其中：利息費用		123,693,974	136,721,789
利息收入		41,862,428	39,008,570
加：其他收益		208,730	-
投資收益	39	28,275,472	44,830,913
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		25,475,472	44,496,113
信用減值收益／(損失)	40	50,464,840	(2,025,195)
資產處置收益	41	363,653	35,666,406
公允價值變動損失	42	(2,660,700)	-
營業利潤		665,980,356	806,761,489
加：營業外收入	43	23,260,299	20,275,123
減：營業外支出	44	400,047	1,271,514
利潤總額		688,840,608	825,765,098
減：所得稅費用	47	111,878,822	140,706,655
淨利潤		576,961,786	685,058,443
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		576,961,786	685,058,443
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		506,727,585	614,652,615
少數股東損益		70,234,201	70,405,828
綜合收益總額		576,961,786	685,058,443
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		506,727,585	614,652,615
歸屬於少數股東的綜合收益總額		70,234,201	70,405,828
每股收益(元/股)	48		
基本和稀釋每股收益		0.31	0.37

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併股東權益變動表

2022 年度 單位：人民幣元

2022 年度

	歸屬於母公司股東權益						少數股東 權益	股東權益 合計
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末及本年年年初餘額	1,656,102,000	504,353,491	14,906,630	213,889,871	1,308,271,876	3,697,523,868	903,908,398	4,601,432,266
二、本年增減變動金額								
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	506,727,585	506,727,585	70,234,201	576,961,786
(二) 股東投入和減少資本								
1. 少數股東增資	-	-	-	-	-	-	11,167,316	11,167,316
2. 其他	-	11,931,410	-	-	-	11,931,410	11,027,076	22,958,486
(三) 利潤分配								
1. 提取盈餘公積	-	-	-	54,328,552	(54,328,552)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	(233,510,381)	(233,510,381)	(62,439,484)	(295,949,865)
(四) 專項儲備								
1. 本年提取	-	-	4,922,965	-	-	4,922,965	4,621,787	9,544,752
2. 本年使用	-	-	(4,031,407)	-	-	(4,031,407)	(4,201,399)	(8,232,806)
3. 按比例享有的 合營企業專項 儲備變動淨額	-	-	105,405	-	-	105,405	6,146	111,551
三、本年年末餘額	1,656,102,000	516,284,901	15,903,593	268,218,423	1,527,160,528	3,983,669,445	934,324,041	4,917,993,486

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併股東權益變動表

2022 年度 單位：人民幣元

2021 年度

	歸屬於母公司股東權益						少數股東 權益	股東權益 合計
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末及本年初餘額	1,656,102,000	503,968,616	12,176,671	173,993,461	933,904,013	3,280,144,761	891,762,849	4,171,907,610
二、本年增減變動金額								
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	614,652,615	614,652,615	70,405,828	685,058,443
(二) 股東投入和減少資本								
1. 購買子公司少數股 東權益	-	384,875	-	-	-	384,875	(2,436,348)	(2,051,473)
(三) 利潤分配								
1. 提取盈餘公積	-	-	-	39,896,410	(39,896,410)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	(200,388,342)	(200,388,342)	(58,248,837)	(258,637,179)
(四) 專項儲備								
1. 本年提取	-	-	4,359,401	-	-	4,359,401	4,010,200	8,369,601
2. 本年使用	-	-	(1,570,770)	-	-	(1,570,770)	(1,581,873)	(3,152,643)
3. 按比例享有的 合營企業專項 儲備變動淨額	-	-	(58,672)	-	-	(58,672)	(3,421)	(62,093)
三、本年年末餘額	1,656,102,000	504,353,491	14,906,630	213,889,871	1,308,271,876	3,697,523,868	903,908,398	4,601,432,266

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併現金流量表

2022 年度 單位：人民幣元

	附註五	2022 年	2021 年
一、 經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		2,377,250,981	2,515,742,485
收到的稅費返還		209,437	165,686
收到其他與經營活動有關的現金	49	161,848,175	61,121,705
經營活動現金流入小計		2,539,308,593	2,577,029,876
購買商品、接受勞務支付的現金		986,545,023	1,029,733,528
支付給職工以及為職工支付的現金		365,481,539	322,023,963
支付的各項稅費		209,626,374	232,863,427
支付其他與經營活動有關的現金	49	127,285,968	163,917,496
經營活動現金流出小計		1,688,938,904	1,748,538,414
經營活動產生的現金流量淨額		850,369,689	828,491,462
二、 投資活動使用的現金流量：			
收回投資收到的現金		1,274,112,773	1,156,072,925
取得投資收益收到的現金		40,114,666	37,693,454
處置固定資產、無形資產和其他 長期資產收回的現金淨額		149,200	14,824,445
投資活動現金流入小計		1,314,376,639	1,208,590,824
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 支付的現金		189,030,763	126,279,511
投資支付的現金		1,390,979,131	1,173,450,700
投資活動現金流出小計		1,580,009,894	1,299,730,211
投資活動使用的現金流量淨額		(265,633,255)	(91,139,387)

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併現金流量表

2022 年度 單位：人民幣元

	附註五	2022 年	2021 年
三、 籌資活動使用的現金流量：			
吸收投資收到的現金		11,167,316	-
其中：子公司吸收少數股東投資收到 的現金		11,167,316	-
取得借款收到的現金		300,000,000	-
收到其他與籌資活動有關的現金 0	49	22,958,486	40,000,000
籌資活動現金流入小計		334,125,802	40,000,000
償還債務支付的現金		439,600,000	214,500,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		409,929,502	385,054,784
其中：子公司支付給少數股東的股利、 利潤		53,374,853	50,645,318
支付其他與籌資活動有關的現金	49	55,380,981	9,328,436
籌資活動現金流出小計		904,910,483	608,883,220
籌資活動使用的現金流量淨額		(570,784,681)	(568,883,220)
四、 現金及現金等價物淨增加額			
加：年初現金及現金等價物餘額	50	1,800,119,207	1,631,650,352
五、 年末現金及現金等價物餘額			
		1,814,070,960	1,800,119,207

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司資產負債表

2022年12月31日 單位：人民幣元

資產	附註十三	2022年12月31日	2021年12月31日
流動資產			
貨幣資金		1,450,834,319	1,510,358,309
應收賬款	1	5,045,754	10,434,190
預付款項		2,116,098	1,101,148
其他應收款	2	250,136,163	161,291,031
其他流動資產		7,609,380	1,119,931
流動資產合計		1,715,741,714	1,684,304,609
非流動資產			
長期股權投資	3	2,919,082,148	2,864,369,288
其他非流動金融資產		80,790,000	13,450,700
固定資產		27,660,400	29,890,313
在建工程		19,799,454	541,032
使用權資產		10,876,432	14,218,330
無形資產		464,048,741	498,886,210
遞延所得稅資產		2,718,782	2,483,916
非流動資產合計		3,524,975,957	3,423,839,789
資產總計		5,240,717,671	5,108,144,398

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司資產負債表

2022年12月31日 單位：人民幣元

負債和股東權益	2022年12月31日	2021年12月31日
流動負債		
應付賬款	29,152,966	35,446,655
預收款項	718,129	-
應付職工薪酬	7,369,934	12,768,500
應交稅費	5,823,056	3,960,480
其他應付款	765,722,678	1,132,527,454
一年內到期的非流動負債	112,296,715	117,152,299
其他流動負債	304,188,082	-
流動負債合計	1,225,271,560	1,301,855,388
非流動負債		
長期借款	226,000,000	333,000,000
租賃負債	7,670,155	11,002,702
其他非流動負債	24,328,734	14,614,219
非流動負債合計	257,998,889	358,616,921
負債合計	1,483,270,449	1,660,472,309
股東權益		
股本	1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積	670,065,375	670,065,375
盈餘公積	268,218,423	213,889,871
未分配利潤	1,163,061,424	907,614,843
股東權益合計	3,757,447,222	3,447,672,089
負債和股東權益總計	5,240,717,671	5,108,144,398

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司利潤表

2022 年度 單位：人民幣元

	附註十三	2022 年	2021 年
營業收入	4	409,895,875	419,677,711
減：營業成本	4	184,413,963	179,994,689
税金及附加		1,924,244	1,865,261
管理費用		40,484,653	42,307,096
財務費用		(391,521)	4,455,205
其中：利息費用		41,744,729	41,212,817
利息收入		41,941,041	37,909,300
加：其他收益		122,648	—
投資收益	5	377,813,597	229,419,082
其中：對聯營企業的投資收益		17,568,910	21,114,718
公允價值變動損失		(2,660,700)	—
營業利潤		558,740,081	420,474,542
加：營業外收入		15,196,554	11,007,857
減：營業外支出		154,751	139,466
利潤總額		573,781,884	431,342,933
減：所得稅費用		30,496,370	32,559,431
淨利潤		543,285,514	398,783,502
其中：持續經營淨利潤		543,285,514	398,783,502
綜合收益總額		543,285,514	398,783,502

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司股東權益變動表

2022 年度 單位：人民幣元

2022 年度

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末及本年年初餘額	1,656,102,000	670,065,375	213,889,871	907,614,843	3,447,672,089
二、本年增減變動金額					
(一) 綜合收益總額	-	-	-	543,285,514	543,285,514
(二) 利潤分配					
1. 提取盈餘公積	-	-	54,328,552	(54,328,552)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(233,510,381)	(233,510,381)
三、本年年末餘額	1,656,102,000	670,065,375	268,218,423	1,163,061,424	3,757,447,222

2021 年度

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末及本年年初餘額	1,656,102,000	670,065,375	173,993,461	749,116,093	3,249,276,929
二、本年增減變動金額					
(一) 綜合收益總額	-	-	-	398,783,502	398,783,502
(二) 利潤分配					
1. 提取盈餘公積	-	-	39,896,410	(39,896,410)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(200,388,342)	(200,388,342)
三、本年年末餘額	1,656,102,000	670,065,375	213,889,871	907,614,843	3,447,672,089

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司現金流量表

2022 年度 單位：人民幣元

	2022 年	2021 年
一、 經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	413,407,793	460,574,288
收到的稅費返還	122,648	135,644
收到其他與經營活動有關的現金	58,012,161	21,736,842
經營活動現金流入小計	471,542,602	482,446,774
購買商品、接受勞務支付的現金	93,773,650	113,389,457
支付給職工以及為職工支付的現金	76,853,348	66,346,901
支付的各项稅費	37,190,826	47,872,665
支付其他與經營活動有關的現金	66,664,391	110,801,304
經營活動現金流出小計	274,482,215	338,410,327
經營活動產生的現金流量淨額	197,060,387	144,036,447
二、 投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	1,031,962,773	1,036,072,925
取得投資收益收到的現金	394,310,001	239,456,308
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	99,920	1,929
收到其他與投資活動有關的現金	48,483,974	3,940,648
投資活動現金流入小計	1,474,856,668	1,279,471,810
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	8,895,558	36,092,162
投資支付的現金	1,148,744,387	993,450,700
支付的其他與投資活動有關的現金	115,000,000	60,000,000
投資活動現金流出小計	1,272,639,945	1,089,542,862
投資活動產生的現金流量淨額	202,216,723	189,928,948

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司現金流量表

2022 年度 單位：人民幣元

	2022 年	2021 年
三、 籌資活動使用的現金流量：		
收到其他與籌資活動有關的現金	300,000,000	191,502,270
籌資活動現金流入小計	300,000,000	191,502,270
償還債務支付的現金	112,000,000	107,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	276,996,598	241,089,806
支付其他與籌資活動有關的現金	357,841,729	3,441,300
籌資活動現金流出小計	746,838,327	351,531,106
籌資活動使用的現金流量淨額	(446,838,327)	(160,028,836)
四、 現金及現金等價物淨(減少)/增加	(47,561,217)	173,936,559
加：年初現金及現金等價物餘額	1,343,124,636	1,169,188,077
五、 年末現金及現金等價物餘額	1,295,563,419	1,343,124,636

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

一、基本情況

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)原名成都成灌高速公路有限責任公司，是一家在中華人民共和國四川省註冊的有限責任公司，於1998年8月25日成立，營業期限為永久。於2016年12月21日，本公司完成股份制改制，變更為股份有限公司，並更名為成都高速公路股份有限公司。本公司已於2019年1月和2019年2月在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)合計發行H股普通股股票456,102,000股，每股面值人民幣1元。本公司總部地址位於四川省成都市高新區盛和一路66號城南天府大廈9樓。

截至2022年12月31日，本公司累計發行股本總數1,656,102,000股，累計股本為人民幣1,656,102,000元。

本公司及子公司(「本集團」)主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路(含附屬服務區)的運營、管理及發展，成品油零售業務，並同時拓展天然氣經營業務。

本集團母公司和最終控制方分別為於中華人民共和國成立的成都高速公路建設開發有限公司(「成高建設」)和成都市國有資產監督管理委員會(「成都市國資委」)。

本財務報表業經本公司董事會於2023年3月27日決議批准報出。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，本年度合併範圍無變化。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三、重要會計政策及會計估計

本集團根據實際經營特點制定了具體會計政策和會計估計，主要體現在應收款項預期信用損失的計提、無形資產攤銷以及遞延所得稅確認等。

1. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團於2022年12月31日的財務狀況以及2022年度的經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團會計年度採用公歷年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 記賬本位幣

本公司記賬本位幣和編製本財務報表所採用的貨幣均為人民幣。除有特別說明外，均以人民幣元為單位表示。

4. 企業合併

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下企業合併。

合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按合併日在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎進行相關會計處理。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

4. 企業合併(續)

非同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下企業合併。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)及購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值的計量進行覆核，覆核後支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

5. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及全部子公司的財務報表。子公司，是指被本公司控制的主體(含企業、被投資單位中可分割的部分，以及本公司所控制的結構化主體等)。

編製合併財務報表時，子公司採用與本公司一致的會計年度和會計政策。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎對子公司的財務報表進行調整。

三、重要會計政策及會計估計(續)

5. 合併財務報表(續)

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

不喪失控制權情況下，少數股東權益發生變化作為權益性交易。

6. 合營安排分類及共同經營

合營企業，是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

7. 現金及現金等價物

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款；現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

8. 外幣業務

本集團對於發生的外幣交易，將外幣金額折算為記賬本位幣金額。

外幣交易在初始確認時，採用交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣金額。於資產負債表日，對於外幣貨幣性項目採用資產負債表日即期匯率折算。由此產生的結算和貨幣性項目折算差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的差額按照借款費用資本化的原則處理之外，均計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用交易發生日的即期匯率折算，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的差額根據非貨幣性項目的性質計入當期損益或其他綜合收益。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

8. 外幣業務(續)

外幣現金流量，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額作為調節項目，在現金流量表中單獨列報。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一個企業的金融資產，並形成其他單位的金融負債或權益工具的合同。

金融工具的確認和終止確認

本集團於成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

滿足下列條件的，終止確認金融資產(或金融資產的一部分，或一組類似金融資產的一部分)，即從其賬戶和資產負債表內予以轉銷：

- (1) 收取金融資產現金流量的權利屆滿；
- (2) 轉移了收取金融資產現金流量的權利，或在「過手協議」下承擔了及時將收取的現金流量全額支付給第三方的義務；並且(a)實質上轉讓了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，或(b)雖然實質上既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但放棄了對該金融資產的控制。

如果金融負債的責任已履行、撤銷或屆滿，則對金融負債進行終止確認。如果現有金融負債被同一債權人以實質上幾乎完全不同條款的另一金融負債所取代，或現有負債的條款幾乎全部被實質性修改，則此類替換或修改作為終止確認原負債和確認新負債處理，差額計入當期損益。

以常規方式買賣金融資產，按交易日會計進行確認和終止確認。常規方式買賣金融資產，是指按照合同條款的約定，在法規或通行慣例規定的期限內收取或交付金融資產。交易日，是指本集團承諾買入或賣出金融資產的日期。

三、重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融資產分類和計量

本集團的金融資產於初始確認時根據本集團企業管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。當且僅當本集團改變管理金融資產的業務模式時，才對所有受影響的相關金融資產進行重分類。

金融資產在初始確認時以公允價值計量，但是因銷售商品或提供服務等產生的應收賬款或應收票據未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的融資成分的，按照交易價格進行初始計量。

對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益，其他類別的金融資產相關交易費用計入其初始確認金額。

金融資產的後續計量取決於其分類：

以攤餘成本計量的債務工具投資

金融資產同時符合下列條件的，分類為以攤餘成本計量的金融資產：管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。此類金融資產採用實際利率法確認利息收入，其終止確認、修改或減值產生的利得或損失，均計入當期損益。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之外的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。對於此類金融資產，採用公允價值進行後續計量，所有公允價值變動計入當期損益。

本集團在初始確認時將非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，列示為其他非流動金融資產。該類金融資產指定後，不能重分類為其他類金融資產；其他類金融資產也不能在初始確認後重新指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融負債分類和計量

本集團的金融負債於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融負債，相關交易費用計入其初始確認金額。

對於此類金融負債，採用實際利率法，按照攤餘成本進行後續計量。

金融工具減值

本集團以預期信用損失為基礎，對以攤餘成本計量的金融資產進行減值處理並確認損失準備。

對於不含重大融資成分的應收款項，本集團運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

除上述採用簡化計量方法以外的金融資產，本集團在每個資產負債表日評估其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，如果信用風險自初始確認後未顯著增加，處於第一階段，本集團按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果信用風險自初始確認後已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果初始確認後發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照攤餘成本和實際利率計算利息收入。

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。本集團以單項金融工具或者具有相似信用風險特徵的金融工具組合為基礎，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的變化情況。對於資產負債表日只具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後未顯著增加。

關於本集團對信用風險顯著增加判斷標準、已發生信用減值資產的定義等披露參見附註八、2。

三、重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融工具減值(續)

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額、貨幣時間價值，以及在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。當本集團不再合理預期能夠全部或部分收回金融資產合同現金流量時，本集團直接減記該金融資產的賬面餘額。

財務擔保合同

財務擔保合同，是指特定債務人到期不能按照債務工具條款償付債務時，發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。財務擔保合同在初始確認時按照公允價值計量，除指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債的財務擔保合同外，其餘財務擔保合同在初始確認後按照資產負債表日確定的預期信用損失準備金額和初始確認金額扣除按照收入確認原則確定的累計攤銷額後的餘額兩者孰高者進行後續計量。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

10. 存貨

存貨為庫存商品，按照成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本。發出存貨，採用加權平均法確定其實際成本。

存貨的盤存制度採用永續盤存制。

於資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量，對成本高於可變現淨值的，計提存貨跌價準備，計入當期損益。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。計提存貨跌價準備時，存貨按類別計提。

11. 持有待售的非流動資產

主要通過出售而非持續使用一項非流動資產收回其賬面價值的，劃分為持有待售類別。同時滿足下列條件的，劃分為持有待售類別：根據類似交易中出售此類資產的慣例，在當前狀況下即可立即出售；出售極可能發生，即企業已經就一項出售計劃作出決議且獲得確定的購買承諾，預計出售將在一年內完成(有關規定要求企業相關權力機構或者監管部門批准後方可出售的，已經獲得批准)。因出售對子公司的投資等原因導致喪失對子公司控制權的，無論出售後是否保留部分權益性投資，滿足持有待售劃分條件的，在個別財務報表中將對子公司投資整體劃分為持有待售類別，在合併財務報表中將子公司所有資產和負債劃分為持有待售類別。

持有待售的非流動資產(除金融資產、遞延所得稅資產外)，其賬面價值高於公允價值減去出售費用後的淨額的，將賬面價值減記至公允價值減去出售費用後的淨額，減記的金額確認為資產減值損失，計入當期損益，同時計提持有待售資產減值準備。持有待售的非流動資產中的非流動資產，不計提折舊或攤銷，不按權益法核算。

三、重要會計政策及會計估計(續)

12. 長期股權投資

長期股權投資包括對子公司、合營企業和聯營企業的權益性投資。

長期股權投資在取得時以初始投資成本進行初始計量。通過同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併日取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為初始投資成本；初始投資成本與合併對價賬面價值之間差額，調整資本公積(不足沖減的，沖減留存收益)；通過非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併成本作為初始投資成本，合併成本包括購買方付出的資產、發生或承擔的負債、發行的權益性證券的公允價值之和；合併日之前的其他綜合收益，在處置該項投資時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，在處置該項投資時轉入當期損益；其中，處置後仍為長期股權投資的按比例結轉，處置後轉換為金融工具的則全額結轉。除企業合併形成的長期股權投資以外方式取得的長期股權投資，按照下列方法確定初始投資成本：支付現金取得的，以實際支付的購買價款及與取得長期股權投資直接相關的費用、稅金及其他必要支出作為初始投資成本；發行權益性證券取得的，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

本公司能夠對被投資單位實施控制的長期股權投資，在本公司個別財務報表中採用成本法核算。控制，是指擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響回報金額。

採用成本法時，長期股權投資按初始投資成本計價。追加或收回投資的，調整長期股權投資的成本。被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為當期投資收益。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

12. 長期股權投資(續)

本集團對被投資單位具有共同控制或重大影響的，長期股權投資採用權益法核算。共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響，是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

採用權益法時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，歸入長期股權投資的初始投資成本；長期股權投資的初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

採用權益法時，取得長期股權投資後，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資損益和其他綜合收益並調整長期股權投資的賬面價值。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認資產等的公允價值為基礎，按照本集團的會計政策及會計期間，並抵銷與聯營企業及合營企業之間發生的內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於投資方的部分(但內部交易損失屬於資產減值損失的，應全額確認)，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認，但投出或出售的資產構成業務的除外。按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，本集團負有承擔額外損失義務的除外。對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外股東權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入股東權益。

三、重要會計政策及會計估計(續)

12. 長期股權投資(續)

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，因處置終止採用權益法的，原權益法核算的相關其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，全部轉入當期損益；仍採用權益法的，原權益法核算的相關其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例轉入當期損益，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，按相應的比例轉入當期損益。

13. 固定資產

固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。與固定資產有關的後續支出，符合該確認條件的，計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值；否則，在發生時計入當期損益。

固定資產按照成本進行初始計量。購置固定資產的成本包括購買價款、相關稅費、使固定資產達到預定可使用狀態前所發生的可直接歸屬於該項資產的其他支出。



財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

13. 固定資產(續)

固定資產的折舊採用年限平均法計提，各類固定資產的使用壽命、預計淨殘值率及年折舊率如下：

	使用壽命	預計淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	10-40年	5%	2.38%-9.50%
安全設施	5-15年	5%	6.33%-19.00%
監控設備及其他	5-15年	5%	6.33%-19.00%
收費設備	3-10年	5%	9.50%-31.67%
加油加氣站設施	3-12年	5%	7.92%-31.67%
運輸工具	5-10年	5%	9.50%-19.00%

本集團至少於每年年度終了，對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，必要時進行調整。

14. 在建工程

在建工程成本按實際工程支出確定，包括在建期間發生的各項必要工程支出、工程達到預定可使用狀態的應予資本化的借款費用以及其他相關費用等。

在建工程在達到預定可使用狀態時轉入固定資產。

15. 借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建的借款費用，予以資本化，其他借款費用計入當期損益。符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態的固定資產和無形資產等資產。

借款費用同時滿足下列條件的，才能開始資本化：

- (1) 資產支出已經發生；
- (2) 借款費用已經發生；
- (3) 為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始。

三、重要會計政策及會計估計(續)

15. 借款費用(續)

購建符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態時，借款費用停止資本化。之後發生的借款費用計入當期損益。

在資本化期間內，每一會計期間的利息資本化金額，按照下列方法確定：

- (1) 專門借款以當期實際發生的利息費用，減去暫時性的存款利息收入或投資收益後的金額確定；
- (2) 佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均利率計算確定。

符合資本化條件的資產在購建過程中，發生除達到預定可使用狀態必要的程序之外的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為費用，計入當期損益，直至資產的購建活動重新開始。

16. 使用權資產

本集團使用權資產類別主要為房屋建築物及以租賃形式取得的土地使用權。

在租賃期開始日，本集團將其可在租賃期內使用租賃資產的權利確認為使用權資產，按照成本進行初始計量。使用權資產成本包括：租賃負債的初始計量金額；在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；承租人發生的初始直接費用；承租人為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。本集團因租賃付款額變動重新計量租賃負債的，相應調整使用權資產的賬面價值。本集團後續採用年限平均法對使用權資產計提折舊。能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，本集團在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

17. 無形資產

無形資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認，並以成本進行初始計量。但非同一控制下企業合併中取得的無形資產，其公允價值能夠可靠地計量的，即單獨確認為無形資產並按照公允價值計量。

無形資產按照其能為本集團帶來經濟利益的期限確定使用壽命，無法預見其為本集團帶來經濟利益期限的作為使用壽命不確定的無形資產。

各項無形資產的攤銷年限如下：

	攤銷年限
土地使用權	40年
特許經營權	25.5-30年
軟件	5年

三、重要會計政策及會計估計(續)

17. 無形資產(續)

截至2022年12月31日，本集團管理和經營的高速公路情況如下：

收費公路	起點／終點	長度(公里)	特許經營期間	特許經營年限
成灌高速公路	成都市高新區／ 都江堰	40.44	2000年07月－ 2030年07月	30年
成彭高速公路	成都市新都區／ 彭州市	21.32	2004年11月－ 2033年10月	29年
成溫邛高速公路	成都市青羊區／ 邛崃市	65.60	2005年01月－ 2035年01月	30年
成都機場高速公路	成都火車南站高架／ 成都雙流機場T1	11.98	1999年07月－ 2024年12月	25.5年
邛名高速公路	邛崃市／名山市	52.68	2010年11月－ 2038年11月	28年

本集團通過出讓、劃撥或轉讓方式取得的土地使用權，通常作為無形資產核算。自行開發建造廠房等建築物，相關的土地使用權和建築物分別作為無形資產和固定資產核算。

特許經營權系政府授予本集團參與高速公路業務，在一定期間負責提供後續經營服務，並向公眾收取通行費用的權利。於特許經營權到期日本集團需歸還予政府的公路、構築物和相關的土地使用權，其初始構建成本作為特許經營權取得成本核算；特許經營權的攤銷方法為車流量法，即按特定期間實際車流量佔特定期間實際車流量和剩餘期限內預測總車流量之和的比例計算攤銷額。特許經營權的後續支出符合無形資產確認條件的，則作為特許經營權之附加成本予以資本化。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

17. 無形資產(續)

除特許經營權外的使用壽命有限的無形資產，在其使用壽命內採用直線法攤銷。本集團至少於每年年度終了，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

18. 資產減值

對除存貨、遞延所得稅、金融資產、持有待售資產外的資產減值，按以下方法確定：於資產負債表日判斷資產是否存在可能發生減值的跡象，存在減值跡象的，本集團將估計其可收回金額，進行減值測試；對因企業合併所形成的商譽和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少於每年末進行減值測試。

可收回金額根據資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。本集團以單項資產為基礎估計其可收回金額；難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。資產組的認定，以資產組產生的主要現金流入是否獨立於其他資產或者資產組的現金流入為依據。

當資產或者資產組的可收回金額低於其賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額，減記的金額計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

就商譽的減值測試而言，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合，且不大於本集團確定的報告分部。

三、重要會計政策及會計估計(續)

18. 資產減值(續)

對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，首先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不再轉回。

19. 長期待攤費用

長期待攤費用採用直線法攤銷，攤銷期如下：

	攤銷期
使用權資產改良	2.5-5年
其他	3年

20. 職工薪酬

職工薪酬，是指本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償。職工薪酬包括短期薪酬、離職後福利和辭退福利。本集團提供給職工配偶、子女、受贍養人、已故員工遺屬及其他受益人等的福利，也屬於職工薪酬。

短期薪酬

在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

20. 職工薪酬(續)

離職後福利(設定提存計劃)

本集團的職工參加由當地政府管理的養老保險和失業保險，還參加了企業年金，相應支出在發生時計入相關資產成本或當期損益。

辭退福利

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：企業不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；企業確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

21. 租賃負債

在租賃期開始日，本集團將尚未支付的租賃付款額的現值確認為租賃負債，短期租賃和低價值資產租賃除外。租賃付款額包括固定付款額及實質固定付款額扣除租賃激勵後的金額、取決於指數或比率的可變租賃付款額、根據擔保余值預計應支付的款項，還包括購買選擇權的行權價格或行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是本集團合理確定將行使該選擇權或租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權。

三、重要會計政策及會計估計(續)

21. 租賃負債(續)

在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率；無法確定租賃內含利率的，採用承租人增量借款利率作為折現率。本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額於實際發生時計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。

租賃期開始日後，本集團確認利息時增加租賃負債的賬面金額，支付租賃付款額時減少租賃負債的賬面金額。當實質固定付款額發生變動、擔保余值預計的應付金額發生變化、用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動、購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果或實際行權情況發生變化時，本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債。

22. 預計負債

除了非同一控制下企業合併中的或有對價及承擔的或有負債之外，當與或有事項相關的義務同時符合以下條件，本集團將其確認為預計負債：

- (1) 該義務是本集團承擔的現時義務；
- (2) 該義務的履行很可能導致經濟利益流出本集團；
- (3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。每個資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核。有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

22. 預計負債(續)

本集團需要在特許經營期間特定時間根據特許經營權授予者的要求對公路路面提供維護及養護和路面重鋪服務，但維護及養護和路面重鋪的標準及具體時間需由特許經營權授予者根據城市經濟發展及後續法律法規的變動等實際情況來定。在實際工作中，集團需根據後續法律法規的變動和政府批覆後的維護及養護方案和標準以提供進一步服務，因此無法在取得特許經營權初期對未來需要提供維護及養護和路面重鋪服務所發生的成本進行合理估計，上述支出在實際發生時計入當期主營業務成本。

23. 與客戶之間的合同產生的收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務的控制權，是指能夠主導該商品的使用或該服務的提供並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

- (1) 本集團從事高速公路經營所取得的通行費收入，在勞務已經提供，且勞務收入和成本能夠可靠地計量、與交易相關的經濟利益能夠流入本集團時確認；具體地，通行費收入按照車輛通行時收取及應收取的金額予以確認；
- (2) 本集團能源產業所取得的收入主要包括加油站成品油銷售收入和便利店收入，在本集團履約義務已完成、對應商品的控制權轉移到客戶時確認收入；
- (3) 本集團的運營管理服務收入，在提供運營管理服務的時間內履行履約義務，並在上述期限內分期確認收入；
- (4) 本集團養護收入在本集團履約義務已完成，與交易相關的經濟利益能夠流入本集團時確認收入。

三、重要會計政策及會計估計(續)

23. 與客戶之間的合同產生的收入(續)

可變對價

本集團部分與客戶之間的合同存在考核的安排，形成可變對價。本集團按照最有可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，但包含可變對價的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。

主要責任人/代理人

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團有權自主決定所交易商品或服務的價格，即本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額應當按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。本集團在瀝青、部分柴油等批發業務中作為代理人，按照淨額法確認收入。

24. 合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同負債。

合同負債

合同負債是指已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務，如企業在轉讓承諾的商品或服務之前已收取的款項。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

25. 政府補助

政府補助在能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

政府文件規定用於購建或以其他方式形成長期資產的，作為與資產相關的政府補助；政府文件不明確的，以取得該補助必須具備的基本條件為基礎進行判斷，以購建或以其他方式形成長期資產為基本條件的作為與資產相關的政府補助，除此之外的作為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間沖減相關成本費用；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接沖減相關成本費用。

與資產相關的政府補助，沖減相關資產的賬面價值。

26. 遞延所得稅

本集團根據資產與負債於資產負債表日的賬面價值與計稅基礎之間的暫時性差異，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法計提遞延所得稅。

各種應納稅暫時性差異均據以確認遞延所得稅負債。除非：

- (1) 應納稅暫時性差異是在以下交易中產生的：商譽的初始確認，或者具有以下特徵的交易中產生的資產或負債的初始確認：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損；
- (2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，該暫時性差異轉回的時間能夠控制並且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。

三、重要會計政策及會計估計(續)

26. 遞延所得稅(續)

對於可抵扣暫時性差異、能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認由此產生的遞延所得稅資產，除非：

- (1) 可抵扣暫時性差異是在以下交易中產生的：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損；
- (2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，同時滿足下列條件的，確認相應的遞延所得稅資產：暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額。

本集團於資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，依據稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量，並反映資產負債表日預期收回資產或清償負債方式的所得稅影響。

於資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，減記遞延所得稅資產的賬面價值。於資產負債表日，本集團重新評估未確認的遞延所得稅資產，在很可能獲得足夠的應納稅所得額可供所有或部分遞延所得稅資產轉回的限度內，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件時，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；遞延所得稅資產和遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一應納稅主體徵收的所得稅相關或者對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債或是同時取得資產、清償債務。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

27. 租賃

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃，如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

作為承租人

除了短期租賃和低價值資產租賃，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債，會計處理見附註三、16和附註三、21。

短期租賃和低價值租賃

本集團將在租賃期開始日，租賃期不超過12個月，且不包含購買選擇權的租賃認定為短期租賃。將單項租賃資產為全新資產時價值不超過人民幣35,000元的租賃認定為低價值資產租賃。本集團對房屋建築物的短期租賃和花木租賃等低價值租賃選擇不確認使用權資產和租賃負債。在租賃期內各個期間按照直線法計入相關的資產成本或當期損益。

作為出租人

租賃開始日實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃，除此之外的均為經營租賃。

作為經營租賃出租人

經營租賃的租金收入在租賃期內各個期間按直線法確認為當期損益，未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。初始直接費用資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

28. 利潤分配

本公司的現金股利，於股東大會批准後確認為負債。

三、重要會計政策及會計估計(續)

29. 安全生產費

按照規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入專項儲備；使用時區分是否形成固定資產分別進行處理：屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，歸集所發生的支出，於達到預定可使用狀態時確認固定資產，同時沖減等值專項儲備並確認等值累計折舊。

30. 公允價值計量

本集團於每個資產負債表日以公允價值計量其他非流動金融資產。公允價值，是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

在財務報表中以公允價值計量或披露的資產和負債，根據對公允價值計量整體而言具有重要意義的最低層次輸入值，確定所屬的公允價值層次：第一層次輸入值，在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價；第二層次輸入值，除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值；第三層次輸入值，相關資產或負債的不可觀察輸入值。

每個資產負債表日，本集團對在財務報表中確認的持續以公允價值計量的資產或負債進行重新評估，以確定是否在公允價值計量層次之間發生轉換。

31. 重大會計估計

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額及其披露，以及資產負債表日或有負債的披露。這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面金額進行重大調整。

估計的不確定性

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致未來會計期間資產和負債賬面金額重大調整。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

31. 重大會計估計(續)

估計的不確定性(續)

金融工具減值

本集團採用預期信用損失模型對金融工具的減值進行評估，應用預期信用損失模型需要做出重大判斷和估計，需考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。在做出這些判斷和估計時，本集團根據歷史還款數據結合經濟政策、宏觀經濟指標、行業風險等因素推斷債務人信用風險的預期變動。不同的估計可能會影響減值準備的計提，已計提的減值準備可能並不等於未來實際的減值損失金額。

除金融資產之外的非流動資產減值(除商譽外)

本集團於資產負債表日對除金融資產之外的非流動資產判斷是否存在可能發生減值的跡象。除金融資產之外的非流動資產，當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當資產或資產組的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。公允價值減去處置費用後的淨額，參考公平交易中類似資產的銷售協議價格或可觀察到的市場價格，減去可直接歸屬於該資產處置的增量成本確定。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

估計的不確定性

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。詳見附註五、14。

三、重要會計政策及會計估計(續)

31. 重大會計估計(續)

估計的不確定性(續)

特許經營權的攤銷

特許經營權按車流量法攤銷，即按特定期間實際車流量佔特定期間實際車流量和剩餘期間預測總車流量之和的比例計算攤銷額。高速公路特許經營權剩餘期間預測總車流量可能大幅變動。管理層定期對預測總車流量作出覆核，若存在重大差異且該差異可能持續存在時，本集團將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以作出適當的調整。

高速公路養護及路面重鋪責任的確認

於滿足以下條件時確認高速公路的養護和路面重鋪責任：該義務是公司承擔的現時義務；履行該義務很可能導致經濟利益流出；該義務金額能可靠地計量。履行該義務很可能導致的經濟利益流出按照本集團在高速公路特許經營期間進行主要路面養護和路面重鋪作業的次數以及預期產生的成本確定。本集團需要在特許經營期間特定時間根據特許經營權授予者的要求對公路路面提供維護及養護和路面重鋪服務，但維護及養護和路面重鋪的標準及具體時間需由特許經營權授予者根據城市經濟發展及後續法律法規的變動等實際情況來定。在實際工作中，集團需根據後續法律法規的變動和政府批覆後的維護及養護方案和標準以提供進一步服務，因此無法在取得特許經營權初期對未來需要提供維護及養護和路面重鋪服務所發生的成本進行合理估計，上述支出在實際發生時計入當期主營業務成本。

遞延所得稅資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損的限度內，應就所有尚未利用的可抵扣虧損確認遞延所得稅資產。這需要管理層運用大量的判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，結合納稅籌劃策略，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

31. 重大會計估計(續)

估計的不確定性(續)

非上市股權投資的公允價值

本集團採用市場法確定對非上市股權投資的公允價值。這要求本集團確定可比上市公司、選擇市場乘數、對流動性折價進行估計等，因此具有不確定性。對非上述股權投資公允價值的評估，參見附註八、2。

承租人增量借款利率

對於無法確定租賃內含利率的租賃，本集團採用承租人增量借款利率作為折現率計算租賃付款額的現值。確定增量借款利率時，本集團根據所處經濟環境，以可觀察的利率作為確定增量借款利率的參考基礎，在此基礎上，根據自身情況、標的資產情況、租賃期和租賃負債金額等租賃業務具體情況對參考利率進行調整以得出適用的增量借款利率。

四、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅	-	高速公路車輛通行費收入、關站車流量補償收益按3%的稅率簡易徵收增值稅；油品銷售收入、便利店商品銷售收入、貿易收入按照13%的稅率計算增值稅銷項稅，運營管理服務收入按6%的稅率計算增值稅銷項稅，養護收入、租賃收入等其他收入按9%或5%的稅率計算增值稅銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅；小規模納稅人按應稅收入的3%計繳增值稅。
城市維護建設稅	-	按實際繳納的流轉稅的7%計繳。
企業所得稅	-	按應納稅所得額的15%、20%、25%計繳。

四、稅項(續)

2. 稅收優惠

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、稅務總局、國家發展改革委公告2020年第23號)，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。該鼓勵類產業企業是指以《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業項目為主營業務，且其主營業務收入佔企業收入總額60%以上的企業。

本公司及子公司成都成彭高速公路有限責任公司(「成彭高速公司」、成都成溫邛高速公路有限公司(「成溫邛高速公司」、成都機場高速公路有限責任公司(「成都機場高速公司」、四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司)」和成都高速運營管理有限公司(「運管公司)」在2022年均符合西部大開發優惠稅率政策，適用的企業所得稅稅率為15%。

根據財政部、稅務總局於2021年4月頒佈的《關於實施小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部、稅務總局公告2021年第12號)的相關規定，子公司成都交投能源經營管理有限公司(「能源經營」)，在2021年滿足小型微利企業普惠性所得稅減免政策，適用20%的企業所得稅稅率。2022年能源經營不再滿足小型微利企業的稅收優惠條件，適用的企業所得稅稅率為25%。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋

1. 貨幣資金

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
庫存現金	119,825	143,880
銀行存款	1,872,662,639	1,870,893,721
其他貨幣資金	16,557,896	16,313,779
	1,889,340,360	1,887,351,380
其中：因為抵押、質押或凍結等對使用有限制的 款項總額	15,269,400	15,269,400

於2022年12月31日，本集團存放於境外的貨幣資金分別為人民幣14,055,797元(2021年12月31日：人民幣13,456,683元)。

銀行活期存款按照銀行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分為7天至12個月不等，依本集團的現金需求而定，並按照相應的銀行定期存款利率取得利息收入。

2. 應收賬款

應收賬款信用期通常為1至3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款按其發票日期的賬齡分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以內	119,527,397	97,702,894
1 年至 2 年	52,789,134	16,646,731
2 年至 3 年	16,401,006	32,411,717
3 年以上	22,411,100	418,813
	211,128,637	147,180,155
減：應收賬款壞賬準備	3,681,344	2,465,455
	207,447,293	144,714,700

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2022年12月31日，本集團應收賬款中人民幣188,449,854元(2021年12月31日：人民幣114,807,958元)為成溫邛高速公司對成溫邛高速公路沿線區縣政府的應收通行費統繳款。於2017年，成溫邛高速公司分別與溫江區人民政府、崇州市人民政府、大邑縣人民政府、邛崃市人民政府簽訂《成都本地籍車輛成溫邛高速公路通行費繳付協議》(「統繳協議」)，統繳協議約定自2017年7月1日起各區縣政府對通行成溫邛高速公路且車牌為川A、川O的成都籍車輛(貨車除外)向成溫邛高速公司支付通行費統繳款。每月通行費統繳款根據當月成都籍車輛實際車流量、每輛車通行費收費標準的70%計算。根據與上述各區縣政府的統繳協議，應收統繳款的信用期為1-3個月。

	2022年				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
單項計提壞賬準備	19,005,194	9.00	7,755	0.04	18,997,439
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備	192,123,443	91.00	3,673,589	1.91	188,449,854
	211,128,637	100.00	3,681,344		207,447,293

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

	2021年				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
單項計提壞賬準備	30,389,366	20.65	482,624	1.59	29,906,742
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	116,790,789	79.35	1,982,831	1.70	114,807,958
	147,180,155	100.00	2,465,455		144,714,700

於2022年12月31日，單項計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	預期信用損失率	計提理由
四川智能交通系統管理有限責任公司(「四川智能」)	16,504,914	-	-	註
成都市新華加油站(「新華加油站」)	861,737	-	-	註
成都市市政十陵加油站(「十陵加油站」)	854,654	-	-	註
成都市華民市政加油站(「華民加油站」)	513,403	-	-	註
其他	270,486	7,755	2.87%	預計款項無法收回
	19,005,194	7,755		

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2021年12月31日，單項計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	預期信用 損失率	計提理由
四川智能	29,393,584	-	-	註
成都華冠實業股份有限公司 (「華冠實業」)	474,458	474,458	100.00%	預計款項 無法收回
其他	521,324	8,166	1.57%	預計款項 無法收回
	30,389,366	482,624		

註：經本集團管理層評估，應收四川智能的高速公路通行費、應收華民加油站、新華加油站和十陵加油站的油品銷售款回款通常在一個月以內，未計提壞賬準備。

按信用風險特徵組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	2022年		
	估計發生違約的 賬面餘額	預期信用損失率 (%)	整個存續期預期 信用損失
1年以內	100,522,202	1.00	1,005,221
1年至2年	52,789,134	2.00	1,055,783
2年至3年	16,401,007	3.00	492,030
3年以上	22,411,100	5.00	1,120,555
	192,123,443		3,673,589

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

	2021 年		
	估計發生違約的 賬面餘額	預期信用損失率 (%)	整個存續期預期 信用損失
1 年以內	67,978,682	1.00	679,786
1 年至 2 年	16,401,007	2.00	328,020
2 年至 3 年	32,276,508	3.00	968,295
3 年以上	134,592	5.00	6,730
	116,790,789		1,982,831

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	年初餘額	本年計提	本年轉回	年末餘額
2022 年	2,465,455	1,755,258	(539,369)	3,681,344
2021 年	440,260	2,025,195	—	2,465,455

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

前五名欠款情況，應收賬款年末餘額、佔應收賬款年末餘額合計數的比例以及相應計提的壞賬準備年末餘額如下：

2022年12月31日

	年末餘額	壞賬準備	佔應收賬款 餘額的比例(%)
崇州市人民政府	133,651,539	2,678,740	63.30
大邑縣人民政府	51,981,904	929,950	24.62
四川智能	16,504,914	-	7.82
溫江區人民政府	6,490,000	64,900	3.07
新華加油站	861,737	-	0.41
	209,490,094	3,673,590	99.22

2021年12月31日

	年末餘額	壞賬準備	佔應收賬款 餘額的比例(%)
崇州市人民政府	66,038,078	1,134,406	44.87
大邑縣人民政府	37,812,711	719,025	25.69
四川智能	29,393,584	-	19.97
溫江區人民政府	12,940,000	129,400	8.79
華冠實業	474,458	474,458	0.33
	146,658,831	2,457,289	99.65

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

3. 預付款項

預付款項的賬齡分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以內	55,812,449	43,331,550
1-2 年	962,411	—
	56,774,860	43,331,550

於資產負債表日，本集團管理層認為預付款項不存在減值風險。

前五名預付款項情況分析如下：

於2022年12月31日，預付款項年末餘額、佔預付款項年末餘額合計數的比例如下：

	年末餘額	佔預付款項 餘額的比例(%)
中國石油天然氣股份有限公司(「中石油」)	53,370,324	94.00
國網四川省電力公司	1,010,071	1.78
成都市郫都區交通運輸局	781,781	1.38
中國石化銷售股份有限公司	467,457	0.82
都江堰市交通運輸局	369,633	0.65
	55,999,266	98.63

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

3. 預付款項(續)

於2021年12月31日，預付款項年末餘額、佔預付款項年末餘額合計數的比例如下：

	年末餘額	佔預付款項 餘額的比例(%)
中石油	41,472,462	95.71
國網四川省電力公司	1,005,546	2.32
成都交投資產經營管理有限公司(「交投資產管理」)	313,644	0.72
成都交通樞紐場站建設管理有限公司(「成都交通樞紐」)	294,256	0.68
中國石化銷售股份有限公司	137,180	0.32
	43,223,088	99.75

4. 其他應收款

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
應收股利	2,800,000	—
應收利息	10,504,622	7,395,939
其他應收款	39,461,432	52,297,610
	52,766,054	59,693,549

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款

其他應收款的賬齡分析如下：

	2022 年 12月31日	2021 年 12月31日
1年以內(含1年)	12,007,561	50,389,218
1年至2年(含2年)	25,793,185	73,569
2年至3年(含3年)	60,970	1,534,865
3年以上	4,768,003	47,883,418
	42,629,719	99,881,070
減：其他應收款壞賬準備	3,168,287	47,583,460
	39,461,432	52,297,610

其他應收款按性質分類如下：

	2022 年 12月31日	2021 年 12月31日
關聯方款項	2,707,637	2,870,772
第三方往來款	-	45,750,912
貿易往來款(註)	24,290,111	45,137,139
保證金	2,398,386	2,117,270
關站車流量補償款	8,919,064	-
工程代墊款	-	481,827
其他	4,314,521	3,523,150
	42,629,719	99,881,070

註：於2022年12月31日和2021年12月31日，其他應收款中的貿易往來款餘額為本集團在柴油、瀝青貿易活動中作為代理人應收下遊客戶向上游供應商採購商品的款項和貿易服務費。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款(續)

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失的賬面餘額和分別計提壞賬準備的變動如下：

2022年12月31日

	第一階段		第二階段		第三階段		小計	
	未來12個月預期信用損失		整個存續期預期信用損失		已發生信用減值金融資產 (整個存續期)			
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
年初餘額	52,297,610	-	-	-	47,583,460	47,583,460	99,881,070	47,583,460
年初餘額在本年轉入								
第二階段	(45,137,139)	-	45,137,139	-	-	-	-	-
本年新增	29,969,998	-	2,235,188	1,102,746	283,990	283,990	32,489,176	1,386,736
終止確認	(20,856,402)	-	(23,082,216)	-	(45,801,909)	(45,801,909)	(89,740,527)	(45,801,909)
年末餘額	16,274,067	-	24,290,111	1,102,746	2,065,541	2,065,541	42,629,719	3,168,287

2021年12月31日

	第一階段		第三階段		小計	
	未來12個月預期信用損失		已發生信用減值金融資產 (整個存續期)			
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
年初餘額	9,240,355	-	47,595,780	47,595,780	56,836,135	47,595,780
本年新增	50,389,218	-	-	-	50,389,218	-
終止確認	(7,331,963)	-	(12,320)	(12,320)	(7,344,283)	(12,320)
年末餘額	52,297,610	-	47,583,460	47,583,460	99,881,070	47,583,460

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款(續)

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	年初餘額	本年計提	本年收回	本年核銷	年末餘額
2022年	47,583,460	1,386,736	(45,750,912)	(50,997)	3,168,287
2021年	47,595,780	-	-	(12,320)	47,583,460

於2020年，因第三方對華冠實業、成都石油總公司(「成都石油」)及相關方的債權在公開拍賣市場中出現大幅減值且成都石油已為失信被執行人，本集團管理層認為成都石油的信用風險顯著上升，對應收成都石油的款項人民幣45,750,912元，按照相當於整個存續期預期信用損失的金額全額計提了壞賬準備。

2022年12月，因本集團子公司成都交投能源發展有限公司(「交投能源」)的少數股東延長殼牌(四川)石油有限公司(「延長殼牌」)對成都石油存在負債，延長殼牌全額代償了上述成都石油對交投能源的欠款人民幣45,750,912元，因此本集團將對應的壞賬準備全額轉回。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款(續)

於2022年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他應收款餘額的比例(%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
國誠集團有限公司	20,317,404	47.66	貿易往來款	1-2年	904,111
成都西匯投資集團有限公司	8,919,064	20.92	關站車流量補償款	1年以內	-
中鐵建物產科技有限公司 (曾用名：中鐵十五局集團物資有限公司)	3,972,707	9.32	貿易往來款	1-2年	198,635
成都市青白江區規劃和自然資源局	1,532,539	3.60	保證金	3年以上	-
四川天府機場高速公路有限公司	1,451,292	3.40	應收工程款	1-2年	-
	36,193,006	84.90			1,102,746

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款(續)

於2021年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他應 收款餘額的 比例(%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
成都石油總公司 (「成都石油」)	45,750,912	45.81	第三方往來款	3年以上	45,750,912
國誠集團有限公司	36,164,432	36.21	貿易往來款	1年以內	-
中鐵十五局集團物資 有限公司	8,972,707	8.98	貿易往來款	1年以內	-
中油潔能(成都)環保科技 有限公司(「中油潔能」)	2,476,800	2.48	關聯方款項	1年以內	-
成都市青白江區規劃和 自然資源局	1,532,539	1.53	保證金	2-3年	-
	94,897,390	95.01			45,750,912

5. 存貨

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
庫存商品	17,322,330	46,134,548
減：存貨跌價準備	-	-
	17,322,330	46,134,548

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

6. 其他流動資產

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
待抵扣進項稅額	7,795,758	1,270,364
上市中介機構費用	5,115,698	-
預交企業所得稅	887,850	-
	13,799,306	1,270,364

7. 長期應收款

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
應收關聯方借款	-	2,150,000

於2018年11月28日，成都能源發展股份有限公司(「能源發展公司」)與聯營企業成都九河石油經營有限公司(「成都九河」)簽訂借款協議。協議約定能源發展公司按持股比例向借款方成都九河借款人民幣2,150,000元，年利率為4.75%，分三年歸還。能源發展公司與成都九河均簽訂借款展期協議，展期至2026年11月27日。截至2022年12月31日，成都九河已提前歸還該筆借款。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

8. 長期股權投資

2022 年

	年初餘額	本年變動			年末餘額	
		追加投資	權益法下 投資損益	其他 權益變動		宣告 現金股利
合營企業						
中石化成都能源有限公司 (「中石化能源」)	14,909,799	-	1,320,268	111,551	(1,096,267)	15,245,351
聯營企業						
成都城北出口高速公路 有限公司(「城北出口高速 公司」)	127,666,400	-	17,568,910	-	(19,548,963)	125,686,347
中油潔能	51,268,797	-	(2,506,446)	-	-	48,762,351
成都通能壓縮天然氣 有限公司(「成都通能」)	123,712,507	-	12,149,785	-	-	135,862,292
成都交投新能源產業發展 有限公司(「新能源公司」) ^(註)	59,020,440	-	(7,769,042)	-	-	51,251,398
成都九河	4,893,570	-	191,224	-	-	5,084,794
成都交運壓縮天然氣發展有 限公司(「成都交運壓縮」)	6,422,578	-	457,106	-	(670,098)	6,209,586
成都特來電新能源有限公司 (「特來電」)	-	60,979,131	4,063,667	-	-	65,042,798
	387,894,091	60,979,131	25,475,472	111,551	(21,315,328)	453,144,917

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

8. 長期股權投資(續)

2021 年

	年初餘額	本年變動				年末餘額
		追加投資	權益法下 投資損益	其他 權益變動	宣告 現金股利	
合營企業						
中石化能源	13,350,050	-	1,621,842	(62,093)	-	14,909,799
新能源公司 ^(註)	-	60,000,000	(979,560)	-	-	59,020,440
聯營企業						
城北出口高速公司	118,218,264	-	21,114,718	-	(11,666,582)	127,666,400
中油潔能	48,539,799	-	2,728,998	-	-	51,268,797
成都通能	108,896,634	-	19,315,873	-	(4,500,000)	123,712,507
成都九河	4,943,882	-	(50,312)	-	-	4,893,570
成都交運壓縮	6,326,873	-	744,554	-	(648,849)	6,422,578
	300,275,502	60,000,000	44,496,113	(62,093)	(16,815,431)	387,894,091

註： 2022年7月，新能源公司增資擴股，引入新的股東成都公交資產經營管理有限公司(「成都公交」)，定增資擴股完成後，根據新的公司章程，兩個參與方組合才能夠集體控制新能源公司，因此本集團對新能源公司的投資不再構成合營安排，新能源公司成為本集團的聯營企業，詳見附註六、3。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

9. 其他非流動金融資產

	2022年12月31日	2021年12月31日
指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		
山東匯通金融租賃有限公司(「山東金租」)	74,390,000	—
四川智能	6,900,000	13,950,700
	81,290,000	13,950,700

於2022年12月31日，本集團持有四川智能6.5%股權，由於該投資為戰略投資，管理層將其指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。於2021年，本集團收到四川智能人民幣334,800元的股利確認為投資收益。於2022年，本集團根據評估結果確認與該項金融資產相關的公允價值變動損失人民幣7,050,700元(2021年：無)。

於2022年6月21日，本公司、本公司的間接控股股東成都交通投資集團有限公司(「成都交投」)與山東金租及其股東簽署增資協議，約定本公司以人民幣70,000,000元對山東匯通金融租賃有限公司增資，認購其新增註冊資本人民幣40,000,000元，於2022年10月27日，山東銀保監局批准同意上述增資事項，增資後本公司對山東金租的持股比例為1.6%。本公司擬長期持有該股權並將其指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。於2022年12月，山東金租股東會決議分配股利，根據本集團持股比例確認應收股利和投資收益人民幣2,800,000元。於2022年末，本集團根據評估結果確認與該項金融資產相關的公允價值變動收益人民幣4,390,000元。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 固定資產

2022 年

	房屋及 建築物	安全設施	監控設備 及其他	加油加氣站 設施	收費設備	運輸工具	合計
原價							
年初餘額	122,643,368	230,241,284	186,017,358	32,681,576	270,196,113	33,542,381	875,322,080
購置	-	-	874,686	87,434	3,634,535	7,474,841	12,071,496
在建工程轉入	1,410,917	-	9,134,300	6,414,962	-	-	16,960,179
處置或報廢	-	-	(915,981)	-	-	(5,592,224)	(6,508,205)
其他減少	-	-	-	-	(5,534,398)	-	(5,534,398)
年末餘額	124,054,285	230,241,284	195,110,363	39,183,972	268,296,250	35,424,998	892,311,152
累計折舊							
年初餘額	40,041,492	171,039,072	94,881,243	7,654,736	190,036,588	21,104,238	524,757,369
計提	7,524,713	9,753,583	13,926,203	6,585,680	14,543,678	2,153,718	54,487,575
處置或報廢	-	-	(905,013)	-	-	(5,320,154)	(6,225,167)
其他減少	-	-	-	-	(2,570,576)	-	(2,570,576)
年末餘額	47,566,205	180,792,655	107,902,433	14,240,416	202,009,690	17,937,802	570,449,201
賬面價值							
年末	76,488,080	49,448,629	87,207,930	24,943,556	66,286,560	17,487,196	321,861,951
年初	82,601,876	59,202,212	91,136,115	25,026,840	80,159,525	12,438,143	350,564,711

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 固定資產(續)

2021 年

	房屋建築物	安全設施	監控設備 及其他	加油加氣站 設施	收費設備	運輸工具	合計
原價							
年初餘額	116,351,120	230,241,284	178,766,412	32,859,052	271,806,492	33,775,730	863,800,090
購置	-	-	2,367,062	72,938	54,804	6,634,193	9,128,997
在建工程轉入	9,558,926	-	12,424,325	111,915	752,492	-	22,847,658
處置或報廢	(3,266,678)	-	(7,540,441)	(362,329)	(2,417,675)	(6,867,542)	(20,454,665)
年末餘額	122,643,368	230,241,284	186,017,358	32,681,576	270,196,113	33,542,381	875,322,080
累計折舊							
年初餘額	37,671,415	160,479,494	89,467,711	5,459,782	174,968,530	25,876,994	493,923,926
計提	5,387,300	10,559,578	12,576,951	2,496,809	16,372,892	1,859,505	49,253,035
處置或報廢	(3,017,223)	-	(7,163,419)	(301,855)	(1,304,834)	(6,632,261)	(18,419,592)
年末餘額	40,041,492	171,039,072	94,881,243	7,654,736	190,036,588	21,104,238	524,757,369
賬面價值							
年末	82,601,876	59,202,212	91,136,115	25,026,840	80,159,525	12,438,143	350,564,711
年初	78,679,705	69,761,790	89,298,701	27,399,270	96,837,962	7,898,736	369,876,164

由於產權證書正在辦理，於2022年12月31日，本集團有賬面價值人民幣16,498,508元的固定資產未辦妥產權證書(2021年12月31日：人民幣28,221,640元)。

於2022年12月31日，本集團有賬面價值人民幣7,560,631元的經營性租出固定資產(2021年12月31日：人民幣9,050,416元)。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 固定資產(續)

暫時閒置的固定資產如下：

2022年12月31日

	原價	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋及建築物	12,763,090	2,597,337	-	10,165,753
加油加氣站設施	11,855,722	3,896,241	-	7,959,481
監控設施及其他	134,414	16,825	-	117,589
	24,753,226	6,510,403	-	18,242,823

2021年12月31日

	原價	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋及建築物	7,584,733	2,831,144	-	4,753,589
加油加氣站設施	5,282,884	2,774,317	-	2,508,567
	12,867,617	5,605,461	-	7,262,156

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

11. 在建工程

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
安德服務區建設項目(一期)	64,608,771	8,030,378
成灌高速高新西服務區項目	19,724,787	464,180
同旺加氣站	8,402,771	7,087,744
高家加氣站	7,899,419	7,861,113
鶴林加油站(註)	1,131,463	1,131,463
二環路東四段綜合體	710,340	707,113
成都收費站服務區建設工程	76,852	76,852
其他	714,620	656,804
減：在建工程減值準備	1,131,463	1,131,463
	102,137,560	24,884,184

註：鶴林加油站項目因受當地居民干擾，無法進行施工，管理層於2018年對該項目全額計提減值準備，減值金額為人民幣1,131,463元。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

11. 在建工程(續)

2022年重要在建工程變動如下：

	預算	年初餘額	本年增加	本年轉入 固定資產	年末餘額	資金來源	工程投入 佔預算比例 (%)
安德服務區建設項目(一期)	120,000,000	8,030,378	56,578,393	-	64,608,771	自有資金	53.84
高家加氣站	8,000,000	7,861,113	38,306	-	7,899,419	自有資金	98.74
同旺加氣站	10,148,800	7,087,744	1,315,027	-	8,402,771	自有資金	82.80
成灌高速高新西服務區項目	58,150,000	464,180	19,260,607	-	19,724,787	自有資金	33.92
平安智慧高速公路建設項目	8,881,007	27,557	8,853,450	(8,881,007)	-	自有資金	100.00
摸底河內側加油站隱患整治	2,603,454	-	2,066,843	(2,066,843)	-	自有資金	79.39
油氣回收在線監控設備採購及 安裝	5,100,000	-	3,837,851	(3,837,851)	-	自有資金	75.25
		23,470,972	91,950,477	(14,785,701)	100,635,748		

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

11. 在建工程(續)

2021年重要在建工程變動如下：

	預算	年初餘額	本年增加	本年轉入 固定資產	年末餘額	資金來源	工程投入佔 預算比例 (%)
安德服務區建設項目(一期)	118,000,000	281,253	7,749,125	-	8,030,378	自有資金	6.81
高家加氣站	8,000,000	7,840,024	21,089	-	7,861,113	自有資金	98.26
同旺加氣站	7,720,000	2,985,794	4,101,950	-	7,087,744	自有資金	91.81
成灌高速高新西服務區項目	58,150,000	-	464,180	-	464,180	自有資金	0.80
木龍灣加油站	8,887,788	6,244,486	2,643,302	(8,887,788)	-	自有資金	100.00
高速公路高清視頻施工改造	5,260,000	4,538,703	-	(4,538,703)	-	自有資金	86.29
高速公路視頻上雲系統建設	2,256,000	2,050,000	2,454	(2,052,454)	-	自有資金	90.98
成名高速(邛名段)計重設備改 造	2,050,000	1,997,267	3,000	(2,000,267)	-	自有資金	97.57
		25,937,527	14,985,100	(17,479,212)	23,443,415		

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 使用權資產

2022 年

	房屋及建築物	租入土地使用權	合計
成本			
年初餘額	25,641,860	38,226,378	63,868,238
增加	77,495	-	77,495
租賃變更	(4,655,023)	1,417,828	(3,237,195)
年末餘額	21,064,332	39,644,206	60,708,538
累計攤銷			
年初餘額	9,622,541	8,575,278	18,197,819
計提	6,020,947	2,983,126	9,004,073
租賃變更	(1,619,198)	-	(1,619,198)
年末餘額	14,024,290	11,558,404	25,582,694
賬面價值			
年末	7,040,042	28,085,802	35,125,844
年初	16,019,319	29,651,100	45,670,419

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 使用權資產(續)

2021 年

	房屋及建築物	租入土地使用權	合計
成本			
年初餘額	20,332,078	38,226,378	58,558,456
增加	5,309,782	-	5,309,782
年末餘額	25,641,860	38,226,378	63,868,238
累計攤銷			
年初餘額	4,619,976	5,718,550	10,338,526
計提	5,002,565	2,856,728	7,859,293
年末餘額	9,622,541	8,575,278	18,197,819
賬面價值			
年末	16,019,319	29,651,100	45,670,419
年初	15,712,102	32,507,828	48,219,930

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

13. 無形資產

2022 年

	土地使用權	特許經營權	軟件	合計
原值				
年初餘額	613,831,704	7,465,471,386	5,622,189	8,084,925,279
購置	13,737,727	-	159,770	13,897,497
其他非流動資產轉回	7,881,215	-	-	7,881,215
其他減少	-	(900,983)	-	(900,983)
年末餘額	635,450,646	7,464,570,403	5,781,959	8,105,803,008
累計攤銷				
年初餘額	59,571,462	1,966,141,410	3,447,161	2,029,160,033
計提	17,805,356	240,057,581	690,781	258,553,718
其他非流動資產轉回	1,806,083	-	-	1,806,083
年末餘額	79,182,901	2,206,198,991	4,137,942	2,289,519,834
賬面價值				
年末	556,267,745	5,258,371,412	1,644,017	5,816,283,174
年初	554,260,242	5,499,329,976	2,175,028	6,055,765,246

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

13. 無形資產(續)

2021 年

	土地使用權	特許經營權	軟件	合計
原值				
年初餘額	542,158,748	7,466,592,625	4,502,055	8,013,253,428
購置	57,974,180	-	1,120,134	59,094,314
處置或其他減少	(7,881,215)	(1,121,239)	-	(9,002,454)
非貨幣性資產交換(註)	21,579,991	-	-	21,579,991
年末餘額	613,831,704	7,465,471,386	5,622,189	8,084,925,279
累計攤銷				
年初餘額	48,136,532	1,694,403,634	2,693,046	1,745,233,212
計提	16,271,685	272,859,015	754,115	289,884,815
處置或其他減少	(1,806,083)	(1,121,239)	-	(2,927,322)
非貨幣性資產交換(註)	(3,030,672)	-	-	(3,030,672)
年末餘額	59,571,462	1,966,141,410	3,447,161	2,029,160,033
賬面價值				
年末	554,260,242	5,499,329,976	2,175,028	6,055,765,246
年初	494,022,216	5,772,188,991	1,809,009	6,268,020,216

註：2021年，本集團子公司交投能源與政府簽訂土地置換協議，將位於成都市高新區南部園區桂溪街道銅牌村6組面積為2,686平方米的土地(成高國用(2012)第24926號)置換為高新區桂溪街道紅瓦社區7、8組面積同為2,686平方米的土地，該事項涉及非貨幣性資產交換，詳見附註十二、1。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

13. 無形資產(續)

於2022年12月31日，有賬面價值人民幣4,350,252,380元無形資產所有權受到限制(2021年12月31日：人民幣4,525,741,893元)，參見附註五、51。

截至2022年12月31日，本集團無尚未辦理使用權證的土地(2021年12月31日：人民幣179,878,032元)。

2022年本集團有人民幣2,467,030元的土地使用權攤銷計入了在建工程(2021年：人民幣2,463,706元)。

14. 商譽

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
年初及年末賬面價值	34,025,910	34,025,910

本集團於2019年12月自母公司成高建設取得成名高速公司51%的股權，按持股比例承接成高建設收購成名高速公司時形成的商譽人民幣34,025,910元。

企業合併取得的商譽已經分配至成名高速公司資產組以進行減值測試：

成名高速公司資產組的可收回金額採用資產組組合的預計未來現金流量的現值，根據管理層批准的特許經營期間內的現金流量預測來確定。於2022年12月31日，現金流量預測適用的折現率為8.62%(2021年12月31日：8.56%)。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

14. 商譽(續)

以下說明了管理層為進行商譽的減值測試，在確定現金流量預測時作出的關鍵假設：

- 通行費費率 — 每一類車型的預期通行費費率均通過四川省交通運輸廳與四川省發展和改革委員會批准。
- 車流量 — 預測車流量由獨立的專業交通研究機構出具。
- 折現率 — 所使用折現率為稅前折現率，該折現率反映了與成名高速公司相關的風險。

分配至上述資產組的關鍵假設的金額與本集團歷史經驗及外部信息一致。

15. 長期待攤費用

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年攤銷	年末餘額
使用權資產改良	-	2,570,858	(631,268)	1,939,590
其他	452,765	69,000	(131,795)	389,970
	452,765	2,639,858	(763,063)	2,329,560

2021 年

	年初餘額	本年增加	本年攤銷	年末餘額
其他	341,280	226,788	(115,303)	452,765

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

16. 遞延所得稅資產/負債

未經抵消的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	可抵扣 暫時性差異	遞延所得稅 資產	可抵扣 暫時性差異	遞延所得稅 資產
遞延所得稅資產				
永久性佔道補償	54,743,307	9,286,928	59,742,831	10,137,711
預收加油站和服務區租金	51,781,483	10,338,608	55,039,937	10,818,593
無形資產會稅攤銷差異	110,605,113	17,289,610	72,336,199	13,097,426
固定資產減值	7,693,924	1,923,481	8,152,833	2,038,208
應收賬款及其他應收款減值 準備	5,197,551	932,029	48,559,010	11,941,469
在建工程減值準備	1,131,463	282,866	1,131,463	282,866
未支付的關聯方利息	39,814,101	5,972,115	37,637,940	5,645,691
新租賃準則	35,726,853	6,494,475	48,206,918	8,371,030
公允價值變動損益	2,660,700	399,105	-	-
未實現內部交易損益	11,501,594	2,875,399	-	-
固定資產會稅折舊差異	12,760,680	3,190,170	12,760,680	3,190,170
可抵扣虧損	175,663,564	26,349,535	158,248,872	23,737,330
	509,280,333	85,334,321	501,816,683	89,260,494

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

16. 遞延所得稅資產/負債(續)

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	應納稅 暫時性差異	遞延所得稅 負債	應納稅 暫時性差異	遞延所得稅 負債
遞延所得稅負債				
土地置換公允價值調整	22,081,215	5,520,304	22,648,241	5,662,060
特許經營權攤銷	676,655,965	111,051,010	633,593,602	102,829,641
收購子公司公允價值調整	566,027,296	124,996,407	582,601,708	128,054,839
新租賃準則	36,134,923	6,578,764	48,206,918	8,371,030
	1,300,899,399	248,146,485	1,287,050,469	244,917,570

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

	2022年		2021年	
	抵消金額	抵消後餘額	抵消金額	抵消後餘額
遞延所得稅資產	56,857,343	28,476,978	59,177,470	30,083,024
遞延所得稅負債	56,857,343	191,289,142	59,177,470	185,740,100

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

16. 遞延所得稅資產/負債(續)

考慮到本集團個別子公司仍處於虧損狀態，是否在未來期間很可能獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣該可抵扣虧損具有較大的不確定性，於2022年12月31日及2021年12月31日，未對該等子公司確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣虧損	90,374,572	68,350,289

未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
2022 年	-	13,497,051
2023 年	34,792,245	13,780,210
2024 年	13,599,808	13,599,808
2025 年	7,842,228	7,842,228
2026 年	19,630,992	19,630,992
2027 年	14,509,299	-
	90,374,572	68,350,289

本集團管理層認為，對已確認可抵扣虧損的遞延所得稅資產，在可抵扣虧損到期前，因特許經營權攤銷差異的轉回和未來實現的盈利將產生足夠的應納稅所得額。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

17. 其他非流動資產

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
預付土地款	15,000,398	23,726,085
土地使用權	-	6,075,132
	15,000,398	29,801,217

於2021年11月22日，本公司子公司能源發展公司召開董事會，決定將位於成都市高新區西部園區西南片區的CNG加氣站土地使用權[川(2017)成都市不動產權第0377130號]增資投入其聯營企業中油潔能。於2021年12月31日，能源發展公司簽署增資協議，協議約定增資將於協議生效後8個月內完成，因此能源發展公司將上述土地使用權重分類至其他非流動資產。截至2022年12月31日，上述增資協議出資時限已過期且關於增資未有新的約定，本集團將其調整至無形資產中列示。

18. 應付賬款

應付賬款不計息。應付賬款按其發票日期的賬齡分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1年以內	55,651,274	59,191,725
1年以上	655,146,482	783,352,902
	710,797,756	842,544,627

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

18. 應付賬款(續)

於2022年12月31日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
四川公路橋樑建設集團有限公司	73,182,719	高速公路工程款，尚未結算
中交一公局集團有限公司 (原名：中交第一公路工程局有限公司)	62,242,790	高速公路工程款，尚未結算
成都市路橋工程股份有限公司	30,265,602	高速公路工程款，尚未結算
四川瑞通工程建設集團有限公司	16,932,591	高速公路工程款，尚未結算
成都市香源供水有限責任公司	13,350,840	高速公路工程款，尚未結算
四川路橋橋樑工程有限責任公司	6,938,903	高速公路工程款，尚未結算
四川晴宇交通科技有限公司	5,118,604	高速公路工程款，尚未結算
	208,032,049	

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

18. 應付賬款(續)

於2021年12月31日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
中交第一公路工程局有限公司	179,642,721	高速公路工程款，尚未結算
四川公路橋樑建設集團有限公司	116,881,315	高速公路工程款，尚未結算
成都市路橋工程股份有限公司	39,215,962	高速公路工程款，尚未結算
四川瑞通工程建設集團有限公司	22,195,043	高速公路工程款，尚未結算
四川晴宇交通科技有限公司	19,621,436	高速公路工程款，尚未結算
	377,556,477	

19. 預收款項

	2022 年	2021 年
預收租賃款	2,303,988	—
預收佔地賠償款	651,812	—
	2,955,800	—

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

20. 合同負債

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
預收統繳款	14,654,041	13,160,347
預收加油款	4,345,566	5,769,144
期票收入	2,088,656	2,574,265
預收服務費	1,539,109	-
	22,627,372	21,503,756

合同負債為本集團在履行履約義務前向客戶收取的預收款。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務時確認。通常情況下，本集團收到客戶提前支付的款項後，將於一年內履行履約義務並確認為收入。

21. 應付職工薪酬

2022年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
短期薪酬	48,554,560	299,984,282	(316,735,833)	31,803,009
離職後福利(設定提存計劃)	-	48,958,373	(48,958,373)	-
辭退福利	73,443	105,121	(178,564)	-
	48,628,003	349,047,776	(365,872,770)	31,803,009

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 應付職工薪酬(續)

2021 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
短期薪酬	32,238,051	302,426,083	(286,109,574)	48,554,560
離職後福利(設定提存計劃)	—	38,975,892	(38,975,892)	—
辭退福利	—	199,248	(125,805)	73,443
	32,238,051	341,601,223	(325,211,271)	48,628,003

短期薪酬如下：

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
工資、獎金、津貼和補貼	45,760,626	219,212,276	(236,064,771)	28,908,131
職工福利費	—	29,266,936	(29,231,884)	35,052
社會保險費	—	18,864,390	(18,864,390)	—
其中：醫療保險費	—	18,182,680	(18,182,680)	—
工傷保險費	—	681,710	(681,710)	—
住房公積金	—	25,808,287	(25,808,287)	—
工會經費和職工教育經費	2,793,934	5,633,715	(5,567,823)	2,859,826
其他短期薪酬	—	307,727	(307,727)	—
勞動保護費	—	890,951	(890,951)	—
	48,554,560	299,984,282	(316,735,833)	31,803,009

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 應付職工薪酬(續)

2021 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
工資、獎金、津貼和補貼	30,330,001	228,657,112	(213,226,487)	45,760,626
職工福利費	-	30,525,424	(30,525,424)	-
社會保險費	-	16,272,333	(16,272,333)	-
其中：醫療保險費	-	14,425,909	(14,425,909)	-
工傷保險費	-	744,699	(744,699)	-
生育保險費	-	1,101,725	(1,101,725)	-
住房公積金	-	21,205,980	(21,205,980)	-
工會經費和職工教育經費	1,908,050	5,648,203	(4,762,319)	2,793,934
其他短期薪酬	-	117,031	(117,031)	-
	32,238,051	302,426,083	(286,109,574)	48,554,560

設定提存計劃如下：

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
基本養老保險費	-	35,261,657	(35,261,657)	-
失業保險費	-	1,317,368	(1,317,368)	-
企業年金繳費	-	12,379,348	(12,379,348)	-
	-	48,958,373	(48,958,373)	-

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 應付職工薪酬(續)

2021 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
基本養老保險費	—	30,419,580	(30,419,580)	—
失業保險費	—	1,137,940	(1,137,940)	—
企業年金繳費	—	7,418,372	(7,418,372)	—
	—	38,975,892	(38,975,892)	—

本集團的設定提存計劃是按照當地政策和法規要求，以員工工資為繳費基數，按一定比例計提和繳納。

22. 應交稅費

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
企業所得稅	30,904,171	31,333,490
增值稅	6,196,747	8,472,471
城市維護建設稅	509,665	3,588,462
個人所得稅	433,749	515,679
教育及附加	209,969	221,005
地方教育及附加	126,972	147,337
土地增值稅	—	465,983
其他	50,666	58,393
	38,431,939	44,802,820

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

23. 其他應付款

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
應付股利	9,064,631	24,265,571
應付利息	3,411,147	3,590,772
其他應付款	128,227,645	174,001,884
	140,703,423	201,858,227

應付股利

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
延長殼牌(四川)石油有限公司(「延長殼牌」)	9,064,631	—
華冠實業	—	23,212,791
彭州市正通道橋建設有限責任公司	—	1,052,780
	9,064,631	24,265,571

2022年延長殼牌代華冠實業及其子公司成都石油清償對交投能源的欠款。在此安排中，對根據2019年法院判決應收取的欠款利息人民幣22,958,486元進行了追認，同時以2020年至2021年交投能源對原股東華冠實業的應付股利合計人民幣23,212,791元進行抵扣本集團對相關應付股利進行了轉銷。

應付利息

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
長期借款利息	3,411,147	3,590,772

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

23. 其他應付款(續)

其他應付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
工程款	61,858,573	13,109,934
保證金、押金	24,679,745	23,694,200
代墊款	16,573,248	16,573,248
關聯方往來	6,514,927	67,504,127
清分結算款	6,289,847	10,187,887
中介服務費	4,263,626	1,959,150
便利店商品採購款	719,048	1,941,292
代建款	-	33,578,692
股權轉讓款	-	1,051,474
其他	7,328,631	4,401,880
	128,227,645	174,001,884

於2022年12月31日，賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

	應付金額	未償還原因
四川省成都市交通運輸局	9,740,000	代墊工程款，尚未結算
四川省旭陽石化貿易有限公司	6,833,248	代墊土地辦證款，協商退款中
	16,573,248	

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

23. 其他應付款(續)

其他應付款(續)

於2021年12月31日，賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

	應付金額	未償還原因
四川省成都市交通運輸局	9,740,000	代墊工程款，尚未結算
成都交投	7,244,133	廣告費租賃款，尚未結算
四川省旭陽石化貿易有限公司	6,833,248	代墊土地辦證款，協商退款中
	23,817,381	

24. 一年內到期的非流動負債

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
一年內到期的長期借款(附註五、26)	199,400,000	236,000,000
一年內到期的佔道補償	9,413,733	9,109,038
一年內到期的租賃負債(附註五、27)	8,127,249	8,633,352
	216,940,982	253,742,390

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

25. 其他流動負債

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
應付債券本金	300,000,000	—
應付債券利息	4,188,082	—
待轉銷項稅	459,878	—
	304,647,960	—

2022年5月27日，本公司通過中國銀行間交易商協會發行面值為人民幣100元，債券期限為270日的短期債券，債券起息日期為2022年5月31日，兌付日期為2023年2月25日，發行總額人民幣300,000,000元，票面利率2.37%，到期一次還本付息。該筆債券由成都交投無償提供全額不可撤銷的連帶責任保證。於2023年2月25日，本公司已全額兌付上述債券本金及利息。

26. 長期借款

	註釋	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
質押借款	1	2,195,400,000	2,523,000,000
信用借款		216,000,000	288,000,000
保證借款	2	117,000,000	157,000,000
		2,528,400,000	2,968,000,000
減：一年內到期的長期借款(附註五、24)		199,400,000	236,000,000
		2,329,000,000	2,732,000,000

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

26. 長期借款(續)

長期借款按到期日分析如下：

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
1年內到期(含1年)	199,400,000	236,000,000
2年內到期(含2年)	197,000,000	253,000,000
3到5年內到期(含3年和5年)	703,000,000	812,000,000
5年以上	1,429,000,000	1,667,000,000
	2,528,400,000	2,968,000,000

於2022年12月31日，上述長期借款的年利率為3.46%-4.21%(2021年12月31日：3.66%-4.41%)。

註1：質押借款以高速公路收費權作為質押，質押情況詳見附註五、13。其中，於2022年12月31日，成都交投提供擔保的銀行借款餘額為人民幣1,642,400,000元(2021年12月31日：人民幣1,710,000,000元)。

註2：於2022年12月31日，由成溫邛高速公司和本公司擔保的借款餘額為人民幣117,000,000元(2021年12月31日：人民幣157,000,000元)。

27. 租賃負債

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
年初餘額	45,621,522	47,477,780
本年新增	77,067	5,310,889
利息	1,947,595	2,161,289
本年支付	(10,667,810)	(9,328,436)
租賃變更	(1,981,650)	-
年末餘額	34,996,724	45,621,522
減：一年內到期的租賃負債(附註五、24)	8,127,249	8,633,352
	26,869,475	36,988,170

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

27. 租賃負債(續)

租賃負債按到期日分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年內到期(含 1 年)	8,127,249	8,633,352
2 年內到期(含 2 年)	3,575,041	8,609,461
3 到 5 年內到期(含 3 年和 5 年)	8,413,536	10,250,551
5 年以上	14,880,898	18,128,158
	34,996,724	45,621,522

28. 其他非流動負債

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
關聯方借款	註 1 85,000,431	82,824,270
永久性佔道補貼	註 2 49,833,952	53,902,006
預收服務區款項	42,077,371	44,893,298
遠期車流量補償	9,708,738	-
預收租金	6,445,659	6,878,425
	193,066,151	188,497,999

註 1：2019 年成名高速公司收到成高建設借款人民幣 772,060,000 元。根據借款協議，借款年利率為 4.75%，其中人民幣 231,618,000 元的借款到期日為 2024 年 4 月 3 日，人民幣 540,442,000 元的借款到期日為 2024 年 4 月 25 日，上述借款均於到期日一次還本付息。2020 年，成名高速公司新獲取十年以上銀行長期借款，提前償還成高建設借款本金人民幣 726,873,670 元。

截至 2021 年 12 月 31 日，成名高速公司向成高建設的借款本金及利息合計人民幣 82,824,270 元。成名高速公司與成高建設於 2021 年簽訂補充協議，約定成高建設在 2022 年 12 月 31 日之前(含 2022 年 12 月 31 日)不會要求成名高速公司償付借款本金和利息。

截至 2022 年 12 月 31 日，成名高速公司向成高建設的借款本金及利息合計人民幣 85,000,431 元。成名高速公司與成高建設於 2022 年 6 月簽訂補充協議，約定成高建設在 2023 年 12 月 31 日之前(含 2023 年 12 月 31 日)不會要求成名高速公司償付借款本金和利息。

註 2：本集團下各高速公路公司一次性收到第三方支付佔道補償款，佔道期間為高速公路剩餘收費期。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

29. 股本

2022 年

	年初及年末餘額
成高建設	900,000,000
成都交投	300,000,000
每股面值人民幣1元的H股	456,102,000
	1,656,102,000

2021 年

	年初及年末餘額
成高建設	900,000,000
成都交投	300,000,000
每股面值人民幣1元的H股	456,102,000
	1,656,102,000

30. 資本公積

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
股本溢價	382,150,616	-	-	382,150,616
其他資本公積	122,202,875	11,931,410	-	134,134,285
	504,353,491	11,931,410	-	516,284,901

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

30. 資本公積(續)

2021 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
股本溢價	382,150,616	-	-	382,150,616
其他資本公積	121,818,000	384,875	-	122,202,875
	503,968,616	384,875	-	504,353,491

2016年6月，成高建設將其持有的城北出口高速公司40%股權無償劃撥至本公司，城北出口高速公司可辨認淨資產40%股權份額在劃撥日的公允價值人民幣121,818,000元確認為資本公積。

於2021年，其他資本公積增加人民幣384,875元系本公司購買成彭高速公司的少數股東權益所致。

於2022年，其他資本公積增加系延長殼牌代償華冠實業和成都石油對交投能源全部債務中超出其自身擁有的對成都石油債務的部分人民幣22,958,486元，其中歸屬於母公司的其他資本公積為人民幣11,931,410元。

31. 專項儲備

2022 年

	年初餘額	本年提取	本年使用	年末餘額
安全生產費	14,906,630	5,028,370	(4,031,407)	15,903,593

2021 年

	年初餘額	本年提取	本年使用	年末餘額
安全生產費	12,176,671	4,300,729	(1,570,770)	14,906,630

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

31. 專項儲備(續)

2022年安全生產費是根據財政部、應急部聯合發佈的《企業安全生產費用提取和使用管理辦法》(財資[2022]136號)文件、2021年安全生產費是根據財政部、國家安監總局聯合發佈《企業安全生產費用提取和使用管理辦法》(財企[2012]16號)文件，及財政部2009年6月11日頒佈的《企業會計準則解釋第3號》(財會[2009]8號)要求計提和使用。

32. 盈餘公積

2022年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
法定盈餘公積	213,889,871	54,328,552	-	268,218,423

2021年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
法定盈餘公積	173,993,461	39,896,410	-	213,889,871

根據公司法、本公司章程的規定，本公司按淨利潤的10%提取法定盈餘公積金。法定盈餘公積累計額為本公司註冊資本50%以上的，可不再提取。

本公司在提取法定盈餘公積金後，可提取任意盈餘公積金。經批准，任意盈餘公積金可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

33. 未分配利潤

	2022 年	2021 年
年初未分配利潤	1,308,271,876	933,904,013
歸屬於母公司股東的淨利潤	506,727,585	614,652,615
減：提取法定盈餘公積	54,328,552	39,896,410
應付現金股利	233,510,381	200,388,342
年末未分配利潤	1,527,160,528	1,308,271,876

於2022年12月31日，未分配利潤中包含歸屬於母公司的子公司盈餘公積餘額為人民幣278,313,978元(2021年12月31日：人民幣206,220,870元)。其中子公司本年度計提的歸屬於母公司的盈餘公積人民幣72,093,108元(2021年：人民幣6,632,713元)。

根據2022年5月13日的股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.141元(2021年：人民幣0.121元)，以公司總股本1,656,102,000股計算，共計人民幣233,510,381元(2021年：人民幣200,388,342元)。該股利已於2022年年中發放，並在本年財務報表中反映。

根據2023年3月27日的董事會決議，董事會提議本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.178元，以公司總股本1,656,102,000股計算，擬派發現金股利共計人民幣294,786,156元。上述提議尚待股東大會批准，在股東大會批准之前，不會形成本公司負債，故未在本年財務報表中反映。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

34. 營業收入及成本

	2022 年		2021 年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	2,536,288,210	1,690,254,717	2,652,353,464	1,658,084,203
其他業務	60,334,784	35,300,906	50,017,423	27,816,770
	2,596,622,994	1,725,555,623	2,702,370,887	1,685,900,973

營業收入列示如下：

	2022 年	2021 年
與客戶之間的合同產生的收入	2,576,854,352	2,687,241,256
資產租賃收入	11,109,357	15,129,631
關站車流量補償收益	8,659,285	-
	2,596,622,994	2,702,370,887

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

34. 營業收入及成本(續)

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況如下：

2022 年

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要收入類型			
通行費收入	1,211,781,245	—	1,211,781,245
運營管理收入	56,570,340	3,877,382	60,447,722
養護收入	13,719,875	—	13,719,875
成品油銷售收入	—	1,267,936,625	1,267,936,625
便利店收入	—	18,381,630	18,381,630
其他收入	3,502,865	1,084,390	4,587,255
	1,285,574,325	1,291,280,027	2,576,854,352

收入確認時間			
在某一時點確認收入			
通行費收入	1,211,781,245	—	1,211,781,245
成品油銷售收入	—	1,267,936,625	1,267,936,625
便利店收入	—	18,381,630	18,381,630
養護收入	13,719,875	—	13,719,875
其他收入	36,864	1,084,390	1,121,254
在某一時段內確認收入			
運營管理收入	56,570,340	3,877,382	60,447,722
其他收入	3,466,001	—	3,466,001
	1,285,574,325	1,291,280,027	2,576,854,352

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

34. 營業收入及成本(續)

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況如下：(續)

2021 年度

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要收入類型			
通行費收入	1,413,912,681	—	1,413,912,681
運營管理收入	56,058,259	—	56,058,259
養護收入	11,036,958	—	11,036,958
成品油銷售收入	—	1,182,382,524	1,182,382,524
便利店收入	—	16,622,421	16,622,421
其他收入	3,183,407	4,045,006	7,228,413
	1,484,191,305	1,203,049,951	2,687,241,256
收入確認時間			
在某一時點確認收入			
通行費收入	1,413,912,681	—	1,413,912,681
成品油銷售收入	—	1,182,382,524	1,182,382,524
便利店收入	—	16,622,421	16,622,421
養護收入	11,036,958	—	11,036,958
其他收入	357,719	2,603,818	2,961,537
在某一時段內確認收入			
運營管理收入	56,058,259	—	56,058,259
其他收入	2,825,688	1,441,188	4,266,876
	1,484,191,305	1,203,049,951	2,687,241,256

與客戶之間合同產生的營業收入主要為通行費收入、成品油銷售收入、便利店收入、運營管理收入和養護收入。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

34. 營業收入及成本(續)

當年確認的包括在合同負債年初賬面價值中的收入如下：

	2022 年	2021 年
通行費收入	15,734,612	27,207,004
成品油銷售收入	5,769,144	8,025,379
	21,503,756	35,232,383

本集團與履約義務相關的信息如下：

通行費收入

在客戶通過高速公路時履行履約義務。通行費收入按照車輛通行時收取及應收取的金額予以確認。

成品油銷售收入和便利店收入

在本集團履約義務已完成、對應商品的控制權轉移到客戶時確認收入。

運營管理收入

在提供運營管理服務的時間內履行履約義務。

養護收入

養護收入在履約義務已完成時確認收入。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

35. 税金及附加

	2022 年	2021 年
城市維護建設稅	5,319,043	4,891,907
教育費附加	2,297,935	2,096,482
房產稅	1,957,413	1,760,599
地方教育附加費	1,501,456	1,397,655
城鎮土地使用稅	791,232	866,953
印花稅	444,148	295,258
車船稅	31,673	32,687
	12,342,900	11,341,541

36. 銷售費用

	2022 年	2021 年
折舊和攤銷	19,048,883	18,108,558
職工薪酬	16,424,801	16,532,316
勞務費	12,954,619	10,900,067
安全生產費	9,544,753	8,307,508
其他	4,011,512	3,964,935
	61,984,568	57,813,384

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

37. 管理費用

	2022 年	2021 年
職工薪酬	93,172,313	91,535,828
折舊和攤銷	10,836,499	8,151,172
中介費	4,914,585	4,810,005
辦公費	3,768,205	4,884,034
殘疾人保障金	2,966,172	2,184,664
審計費	1,528,302	1,698,113
交通和車輛使用費	1,049,613	2,063,000
安全保障費	706,120	1,041,068
活動經費	463,879	991,461
租賃費	340,535	347,105
其他	4,545,448	1,170,813
	124,291,671	118,877,263

38. 財務費用

	2022 年	2021 年
利息支出	123,693,974	136,721,789
其中：租賃負債利息支出	1,947,595	2,161,289
減：利息收入	41,862,428	39,008,570
匯兌(收益)/損失	(269,328)	1,088,985
其他	1,557,653	1,346,157
	83,119,871	100,148,361

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

39. 投資收益

	2022 年	2021 年
按權益法核算的長期股權投資收益	25,475,472	44,496,113
持有其他非流動金融資產的股利收益	2,800,000	334,800
	28,275,472	44,830,913

40. 信用減值收益/(損失)

	2022 年	2021 年
應收賬款壞賬損失	(1,215,889)	(2,025,195)
其他應收款壞賬損失轉回	51,680,729	-
	50,464,840	(2,025,195)

41. 資產處置收益

	2022 年	2021 年
租賃變更	363,653	-
固定資產處置損益	-	3,160,082
無形資產處置損益	-	32,506,324
	363,653	35,666,406

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

42. 公允價值變動損失

	2022 年	2021 年
計入當期損益的公允價值變動	(2,660,700)	-

43. 營業外收入

	2022 年	2021 年
臨時性佔道補償	13,210,690	6,174,945
永久性佔道補償—本年攤銷	7,195,338	6,082,213
路產賠償收入	1,951,041	3,958,630
稅金轉回	-	3,349,884
其他	903,230	709,451
	23,260,299	20,275,123

2022 年度和 2021 年度本集團營業外收入均計入當年非經常性損益。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

44. 營業外支出

	2022 年	2021 年
固定資產報廢損失	145,815	182,620
稅收滯納金	121,168	—
罰款支出	18,800	530,555
訴訟賠償款	—	213,173
其他	114,264	345,166
	400,047	1,271,514

2022 年度和 2021 年度本集團營業外支出均計入當年非經常性損益。

45. 政府補助

本集團存在採用淨額法核算的政府補助，沖減相關成本費用如下：

	2022 年	2021 年
與收益相關的政府補助		
沖減營業成本	764,547	7,200,000
沖減管理費用	1,384,503	1,000,000
	2,149,050	8,200,000

2021 年度，沖減營業成本的政府補助為成都機場高速公司收到成都市財政局劃撥的機場高速公路保養維護工程、病害防治及清洗保潔等相關工作財政資金人民幣 7,200,000 元；沖減管理費用的政府補助為本公司收到成都市財政局撥付的 2019 年度財政金融互動省級獎補資金人民幣 1,000,000 元。

2022 年度，本集團收到成都市青羊區人民政府企業綜合貢獻獎勵及穩崗補貼等政府補助共計人民幣 2,149,050 元。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

46. 費用按性質分類

本集團營業成本、銷售費用、管理費用按照性質分類的補充資料如下：

	2022 年	2021 年
燃油購買支出	1,065,178,844	1,002,769,147
職工薪酬	348,574,952	341,601,223
折舊和攤銷	314,294,224	344,648,740
公路養護維護	68,459,700	57,527,543
便利店成本	15,684,632	14,265,900
設備設施維護費用	13,607,206	17,257,213
勞務費	12,954,619	10,900,067
公路綠化成本	11,635,951	13,326,881
安全生產費	9,544,753	8,307,508
交通和車輛使用費	5,463,031	5,410,911
中介費	4,914,585	4,810,005
運輸費	3,930,202	4,059,073
辦公費	3,768,205	4,884,034
通行費清算服務費	3,771,807	4,313,166
審計費	1,528,302	1,698,113
安全保障費	706,120	2,063,000
運營管理費	525,216	-
租賃費	340,535	347,105
其他	26,948,978	24,401,991
	1,911,831,862	1,862,591,620

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

47. 所得稅費用

	2022 年	2021 年
當期所得稅費用	104,723,734	137,058,072
遞延所得稅費用	7,155,088	3,648,583
	111,878,822	140,706,655

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2022 年	2021 年
利潤總額	688,840,608	825,765,098
按法定或適用稅率計算的所得稅費用 ^(註1)	172,210,152	206,441,275
某些子公司適用不同稅率的影響	(51,107,149)	(62,951,301)
對以前期間當期所得稅的調整	(8,921,056)	(70,572)
歸屬於合營企業和聯營企業的損益	(4,611,977)	(9,012,556)
無須納稅的收益	(420,000)	(50,220)
不可抵扣的費用	1,474,489	1,442,281
利用以前年度可抵扣虧損	(372,962)	-
未確認的可抵扣虧損	3,627,325	4,907,748
按本集團實際稅率計算的稅項費用	111,878,822	140,706,655

註1：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

48. 每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數分別計算。新發行普通股股數，根據發行合同的具體條款，從應收對價之日(一般為股票發行日)起計算確定。

	2022 年	2021 年
歸屬於本公司股東的淨利潤	506,727,585	614,652,615
發行在外普通股的加權平均數	1,656,102,000	1,656,102,000
基本每股收益(元/股)	0.31	0.37

本公司於2022年度和2021年度不存在具有稀釋性的潛在普通股。

49. 現金流量表項目註釋

	2022 年	2021 年
收到其他與經營活動有關的現金		
收回往來款	124,852,348	38,663,521
利息收入	24,613,739	14,258,184
所得稅退稅	10,233,038	-
政府補助	2,149,050	8,200,000
	161,848,175	61,121,705

	2022 年	2021 年
支付其他與經營活動有關的現金		
往來款及其他	88,652,474	127,621,962
管理費用	21,667,362	18,277,889
銷售費用	16,966,132	18,017,645
	127,285,968	163,917,496

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

49. 現金流量表項目註釋(續)

	2022 年	2021 年
收到其他與籌資活動有關的現金		
少數股東代償債務	22,958,486	—
關聯方借款	—	40,000,000
	22,958,486	40,000,000
	2022 年	2021 年
支付其他與籌資活動有關的現金		
償還關聯方借款	40,000,000	—
支付租賃費	10,667,810	9,328,436
支付上市費用	2,661,698	—
收購子公司少數股權	2,051,473	—
	55,380,981	9,328,436

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

50. 現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量：

	2022 年	2021 年
淨利潤	576,961,786	685,058,443
加：信用減值(收益)/損失	(43,199,284)	2,025,195
固定資產折舊	54,487,575	49,253,035
使用權資產折舊	9,004,073	7,859,293
無形資產攤銷	256,086,688	287,421,109
長期待攤費用攤銷	763,063	115,303
資產處置收益	(363,653)	(35,666,406)
固定資產報廢損失	145,815	182,620
財務費用	106,445,285	117,816,693
投資收益	(28,275,472)	(44,830,913)
公允價值變動損益	2,660,700	-
遞延所得稅資產的減少	1,606,046	2,479,357
遞延所得稅負債的增加	5,549,042	1,169,226
存貨的減少	28,812,218	8,423,152
經營性應收項目的增加	(32,213,445)	(145,938,743)
經營性應付項目的減少	(89,412,694)	(112,030,767)
其他—未使用專項儲備	1,311,946	5,154,865
經營活動產生的現金流量淨額	850,369,689	828,491,462

不涉及現金的重大投資和經營活動：

	2022 年	2021 年
非貨幣性資產交換方式處置土地使用權	-	22,695,523
以應付股利抵消其他應收款	23,212,791	-
以應收賬款結算增加預付賬款(註)	320,648,822	298,921,664

註：本集團子公司成都中油能源有限公司(「中油能源」)向客戶零售油品，接受客戶使用中石油充值卡和電子券進行支付，待客戶支付後，中油能源根據對應充值卡和電子券的扣費金額向中石油結算，增加對中石油的預付油品採購款。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

50. 現金流量表補充資料(續)

(1) 現金流量表補充資料(續)

現金及現金等價物淨變動：

	2022 年	2021 年
現金的年末餘額	1,220,400,960	1,276,119,207
減：現金的年初餘額	1,276,119,207	1,021,060,352
加：現金等價物的年末餘額	593,670,000	524,000,000
減：現金等價物的年初餘額	524,000,000	610,590,000
現金及現金等價物淨增加額	13,951,753	168,468,855

(2) 現金及現金等價物

	2022 年	2021 年
現金	1,220,400,960	1,276,119,207
其中：庫存現金	119,825	143,880
可隨時用於支付的銀行存款	1,218,992,639	1,274,930,948
可隨時用於支付的其他貨幣資金	1,288,496	1,044,379
現金等價物	593,670,000	524,000,000
其中：三個月內到期的定期存款	593,670,000	524,000,000
年末現金及現金等價物餘額	1,814,070,960	1,800,119,207

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

51. 所有權受到限制的資產

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
無形資產—特許經營權		
成彭高速公路	1,133,477,303	1,197,274,381
成溫邛高速公路	953,845,611	1,008,566,526
邛名高速公路	2,262,929,466	2,319,900,986
貨幣資金—履約保函保證金	15,269,400	15,269,400
	4,365,521,780	4,541,011,293

於2022年12月31日，本集團以賬面價值人民幣4,350,252,380元的高速公路收費權為質押(2021年12月31日：人民幣4,525,741,893元)，取得銀行借款人民幣2,195,400,000元(2021年12月31日：人民幣2,523,000,000元)；該特許經營權於2022年的攤銷額為人民幣175,638,475元(2021年：人民幣195,520,164元)。

於2020年12月8日，本集團中標天府機場高速和成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段項目(「蒲都高速」)運營業務。本集團通過中信銀行股份有限公司成都分行向天府機場高速和蒲都高速出具履約保函，金額分別為人民幣8,211,000元和人民幣7,058,400元，有效期至2022年12月31日。於2022年12月31日，該履約保函仍為受限制貨幣資金，列示為貨幣資金—其他貨幣資金。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

52. 外幣貨幣性項目

2022年12月31日

	原幣	匯率	折合人民幣
貨幣資金			
港幣	15,735,217	0.8933	14,055,797

2021年12月31日

	原幣	匯率	折合人民幣
貨幣資金			
港幣	16,458,761	0.8176	13,456,683



財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

本公司子公司的情况如下：

	主要經營地/ 註冊地		註冊資本	持股比例(%)		表決權 比例(%)	註釋
	註冊地	業務性質		直接	間接		
<i>通過設立或投資等方式取得的</i>							
<i>子公司</i>							
成溫邛高速公司	成都市	高速公路管理及營運	554,490,000	100	-	100	
成彭高速公司	成都市	高速公路管理及營運	384,620,000	100	-	100	
成都機場高速公司	成都市	高速公路管理及營運	153,750,000	55	-	55	
成都高速振興發展有限責任 公司(「振興公司」)	成都市	高速服務區管理及營 運	100,000,000	80	-	80	
運管公司	成都市	高速公路管理	20,000,000	100	-	100	
<i>同一控制下企業合併取得的</i>							
<i>子公司</i>							
成名高速公司	成都市	高速公路管理及營運	100,000,000	51	-	51	
能源發展公司	成都市	加油站運營及投資	676,000,000	94.49	-	94.49	註1
交投能源	成都市	加油站運營	127,305,500	-	55	55	註1
中油能源	成都市	加油站運營	437,335,000	-	51	51	註1
能源經營	成都市	加油站運營	20,000,000	-	100	100	註1

註1：交投能源、中油能源和能源經營的股權為通過能源發展公司持有。

上述子公司能源發展公司為根據中國法律註冊成立的股份有限公司，其餘子公司為根據中國法律註冊成立的有限責任公司，所有子公司註冊地和經營地均在中國境內。

本公司對各子公司不存在持股比例與表決權比例不一致的情況。

2022年6月和2022年9月，能源發展公司與中石油分別向中油能源實際繳納增資人民幣39,739,700元和人民幣7,860,229元。中油能源的實收資本增加人民幣35,968,921元，註冊資本未發生變化，股東的持股比例亦未發生變動。

2022年12月，本公司和成都交投置業有限公司按原有持股比例向能源發展公司分別增資人民幣56,692,913千元和人民幣3,307,087元，增資完成後，能源發展的註冊資本增加至人民幣676,000,000元。

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

存在重要少數股東權益的子公司如下：

2022 年

	少數股東 權益比例	歸屬於少數 股東的損益	向少數股東 支付股利	年末累計少數 股東權益
成都機場高速公司	45.00%	17,062,996	30,858,227	122,617,393
成名高速公司	49.00%	(13,515,814)	-	346,671,383
中油能源(註)	51.81%	24,819,734	22,489,707	324,364,622

2021 年

	少數股東 權益比例	歸屬於少數 股東的損益	向少數股東 支付股利	年末累計少數 股東權益
成都機場高速公司	45.00%	30,858,227	29,671,073	136,412,624
成名高速公司	49.00%	(5,001,205)	-	360,187,197
中油能源(註)	51.81%	23,318,964	21,435,137	302,906,924

註：本公司持有能源發展公司94.49%股權，能源發展公司持有中油能源51%股權，因此本公司間接持有中油能源的權益為48.19%，少數股東持有的中油能源的權益為51.81%。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

下表列示了上述子公司主要財務信息。這些信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額：

成都機場高速公司：

	2022 年	2021 年
流動資產	224,820,687	251,104,459
非流動資產	70,233,597	91,997,119
資產合計	295,054,284	343,101,578
流動負債	21,841,072	38,405,542
非流動負債	730,115	1,556,871
負債合計	22,571,187	39,962,413
營業收入	92,776,991	143,438,965
淨利潤	37,917,768	68,573,837
綜合收益總額	37,917,768	68,573,837
經營活動產生的現金流量淨額	42,927,390	109,369,256

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

下表列示了上述子公司主要財務信息。這些信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額：
(續)

成名高速公司：

	2022 年	2021 年
流動資產	67,584,744	49,884,573
非流動資產(不包含商譽)	2,725,939,198	2,794,992,025
商譽	34,025,910	34,025,910
資產合計	2,827,549,852	2,878,902,508
流動負債	168,603,707	129,661,540
非流動負債	1,917,427,617	1,980,139,146
負債合計	2,086,031,324	2,109,800,686
營業收入	178,691,265	201,133,511
淨虧損	(27,583,294)	(10,206,541)
綜合虧損總額	(27,583,294)	(10,206,541)
經營活動產生的現金流量淨額	63,388,423	76,141,495

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

下表列示了上述子公司主要財務信息。這些信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額：
(續)

中油能源：

	2022 年	2021 年
流動資產	226,481,057	213,165,320
非流動資產	453,757,623	429,942,066
資產合計	680,238,680	643,107,386
流動負債	19,572,862	25,569,453
非流動負債	33,148,703	42,117,992
負債合計	52,721,565	67,687,445
營業收入	809,428,195	791,730,925
淨利潤	47,905,213	45,008,616
綜合收益總額	47,905,213	45,008,616
經營活動產生的現金流量淨額	72,928,796	63,008,229

2. 在子公司的股東權益份額發生變化且未影響控制權的交易

2021年12月，本公司自彭州市正通處購買其持有的成彭高速公司0.26%股權，購買對價為人民幣2,051,473元。收購完成後，本公司持有成彭高速公司100%股權。該項交易導致合併財務報表中少數股東權益減少人民幣2,436,348元，資本公積增加人民幣384,875元。

六、在其他主體中的權益(續)

3. 在合營企業和聯營企業中的權益

	主要經營地/ 註冊地		業務性質	註冊資本	持股比例(%)		會計處理
					直接	間接	
合營企業							
中石化能源	成都市		加油站管理及營運	41,540,200	-	50	權益法
聯營企業							
中油潔能	成都市		加氣站管理及營運	69,667,500	-	47.49	權益法
城北出口高速公司	成都市		高速公路管理及營運	220,000,000	40	-	權益法
新能源公司	成都市		汽車充電設施營運	117,647,059	-	51	權益法
成都通能	成都市		加氣站管理及營運	86,000,000	-	30	權益法
成都九河	成都市		加油站管理及營運	13,000,000	-	43	權益法
成都交運壓縮	成都市		加氣站管理及營運	13,000,000	-	25	權益法
特來電	成都市		汽車充電設施營運	200,000,000	-	16	權益法

新能源公司成立於2021年8月，本集團的子公司能源發展公司和四川蜀電集團有限公司(「蜀電集團」)分別持有新能源公司60%和40%的股權，本集團與蜀電集團共同控制新能源公司，新能源公司為本集團的合營企業。

2022年7月，新能源公司增資擴股，引入新的股東成都公交，增資擴股完成後，能源發展、蜀電集團和成都公交分別持有新能源公司51%、34%和15%的股權。公司章程於2022年12月進行了修訂。本集團管理層認為，章程修訂後，由於兩個參與方組合才能夠集體控制新能源公司，因此新能源公司不再構成合營安排，成為本集團的聯營企業。

於2022年1月，本集團完成了特來電16%的股權的收購，能源發展公司委任一名董事(共五名董事)，參與特來電的經營決策，對特來電的經營有重大影響，特來電成為本集團的聯營企業。

本集團的重要聯營企業城北出口高速公司從事高速公路管理及運營服務，本集團對其的長期股權投資採用權益法核算，該投資對本集團活動不具有戰略性。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

3. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

下表列示了城北出口高速公司的財務信息，這些財務信息調整了會計政策差異且調節至本財務報表賬面金額：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流動資產	280,475,981	262,013,653
其中：現金和現金等價物	271,060,733	258,928,186
非流動資產(不含商譽)	69,344,034	99,707,294
資產合計	349,820,015	361,720,947
流動負債	33,068,563	37,351,577
非流動負債	2,535,585	5,203,372
負債合計	35,604,148	42,554,949
少數股東權益	125,686,347	127,666,400
歸屬於母公司股東權益	188,529,520	191,499,598
按持股比例享有的淨資產份額	125,686,347	127,666,400
調整事項	-	-
投資的賬面價值	125,686,347	127,666,400
	2022 年	2021 年
營業收入	115,011,797	132,382,988
所得稅費用	7,763,152	9,198,032
淨利潤	43,922,276	52,786,793
綜合收益總額	43,922,276	52,786,793
收到的股利	19,548,963	11,666,582

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

3. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

本集團的重要聯營企業成都通能從事加氣站管理及營運服務，採用權益法核算，該投資對本集團活動不具有戰略性。

下表列示了成都通能的財務信息，這些財務信息調整了會計政策差異且調節至本財務報表賬面金額：

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流動資產	127,579,840	149,105,674
其中：現金和現金等價物	80,663,920	97,353,780
非流動資產(不含商譽)	502,579,682	515,565,530
資產合計	630,159,522	664,671,204
流動負債	85,476,527	115,385,128
非流動負債	65,027,299	108,674,857
負債合計	150,503,826	224,059,985
少數股東權益	29,387,980	30,842,786
歸屬於母公司股東權益	450,267,716	409,768,433
按持股比例享有的淨資產份額	135,080,315	122,930,530
調整事項	781,977	781,977
投資的賬面價值	135,862,292	123,712,507
	2022年	2021年
營業收入	423,842,500	433,399,080
所得稅費用	6,873,709	11,467,432
淨利潤	40,499,283	64,386,242
綜合收益總額	40,499,283	64,386,242
收到的股利	-	4,500,000

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

3. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

下表列示了對本集團不重要的合營企業和聯營企業匯總財務信息：

	2022 年	2021 年
合營企業		
投資賬面價值合計	15,245,351	73,930,239
下列各項按持股比例計算的		
合計數		
淨利潤	1,320,268	704,375
綜合收益總額	1,320,268	704,375
收到的股利	1,096,267	-
專項儲備的變動	111,551	(62,093)
聯營企業		
投資賬面價值合計	176,350,927	62,584,945
下列各項按持股比例計算的		
合計數		
淨利潤/(虧損)	(5,563,491)	3,423,240
綜合收益/(虧損)總額	(5,563,491)	3,423,240
收到的股利	670,098	648,849

七、金融工具及其風險

1. 金融工具分類

資產負債表日的各類金融工具的賬面價值如下：

2022 年

金融資產

	指定為以公允 價值計量且其 變動計入當期 損益的金融資產	以攤餘成本計量 的金融資產	合計
貨幣資金	-	1,889,340,360	1,889,340,360
應收賬款	-	207,447,293	207,447,293
其他應收款	-	52,766,054	52,766,054
其他非流動金融資產	81,290,000	-	81,290,000
	81,290,000	2,149,553,707	2,230,843,707

金融負債

	以攤餘成本計量 的金融負債
應付賬款	710,797,756
其他應付款	140,703,423
一年內到期的長期借款	199,400,000
一年內到期的租賃負債	8,127,249
其他流動負債	304,188,082
長期借款	2,329,000,000
其他非流動負債	85,000,431
	3,777,216,941

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

七、金融工具及其風險(續)

1. 金融工具分類(續)

資產負債表日的各類金融工具的賬面價值如下：(續)

2021 年

金融資產

	指定以公允 價值計量且其 變動計入當期 損益的金融資產	以攤餘成本計量 的金融資產	合計
貨幣資金	–	1,887,351,380	1,887,351,380
應收賬款	–	144,714,700	144,714,700
其他應收款	–	59,693,549	59,693,549
長期應收款	–	2,150,000	2,150,000
其他非流動金融資產	13,950,700	–	13,950,700
	13,950,700	2,093,909,629	2,107,860,329

金融負債

	以攤餘成本計量 的金融負債
應付賬款	842,544,627
其他應付款	201,858,227
一年內到期的長期借款	236,000,000
一年內到期的租賃負債	8,633,352
長期借款	2,732,000,000
其他非流動負債	82,824,270
	4,103,860,476

七、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險

本集團在日常活動中面臨各種金融工具的風險，主要包括信用風險、流動性風險和市場風險。本集團的主要金融工具包括貨幣資金、應收賬款、其他應收款、長期應收款、其他非流動金融資產、應付賬款、其他應付款、其他流動負債、長期借款、其他非流動負債等。

與這些金融工具相關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理策略如下所述。

信用風險

本集團僅與經認可的、信譽良好的第三方進行交易。按照本集團的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核。另外，本集團對應收賬款餘額進行持續監控，以確保本集團不致面臨重大壞賬風險。對於未採用相關經營單位的記賬本位幣結算的交易，除非本集團信用控制部門特別批准，否則本集團不提供信用交易條件。

由於貨幣資金的交易對手是聲譽良好並擁有較高信用評級的銀行，這些金融工具信用風險較低。

本集團其他金融資產包括應收賬款、其他應收款、長期應收款等，這些金融資產的信用風險源自交易對手違約，最大風險敞口等於這些工具的賬面金額。

由於本集團僅與經認可的且信譽良好的第三方進行交易，所以無需擔保物。本集團具有特定信用風險集中。於2022年12月31日，本集團的應收賬款的54.61%源於應收賬款餘額最大的客戶(2021年12月31日：44.87%)，應收賬款的97.15%(2021年12月31日：99.65%)源於應收賬款餘額前五大客戶。本集團對應收賬款餘額未持有任何擔保物或其他信用增級。

信用風險顯著增加判斷標準

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮在無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，包括基於本集團歷史數據的定性和定量分析、外部信用風險評級以及前瞻性信息。本集團以單項金融工具或者具有相似信用風險特徵的金融工具組合為基礎，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的變化情況。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

七、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

信用風險(續)

信用風險顯著增加判斷標準(續)

當觸發以下一個或多個定量、定性標準或上限指標時，本集團認為金融工具的信用風險已發生顯著增加：

- (1) 定量標準主要為報告日剩餘存續期違約概率較初始確認時上升超過一定比例；
- (2) 定性標準主要為債務人經營或財務情況出現重大不利變化、預警客戶清單等；
- (3) 上限指標為債務人合同付款(包括本金和利息)逾期超過30天。

已發生信用減值資產的定義

為確定是否發生信用減值，本集團所採用的界定標準，與內部針對相關金融工具的信用風險管理目標保持一致，同時考慮定量、定性指標。本集團評估債務人是否發生信用減值時，主要考慮以下因素：

- (1) 發行方或債務人發生重大財務困難；
- (2) 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- (3) 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- (4) 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- (5) 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失；
- (6) 以大幅折扣購買或源生一項金融資產，該折扣反映了發生信用損失的事實。

金融資產發生信用減值，有可能是多個事件的共同作用所致，未必是可單獨識別的事件所致。

七、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

信用風險(續)

信用風險敞口

按照內部評級進行信用風險分級的風險敞口：

2022 年

	未來12個月預 期信用損失	整個存續期預期信用損失			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	簡化計量方法	
應收賬款	-	-	-	211,128,637	211,128,637
其他應收款	16,274,067	24,290,111	2,065,541	-	42,629,719
	16,274,067	24,290,111	2,065,541	211,128,637	253,758,356

2021 年

	未來12個月預 期信用損失	整個存續期預期信用損失			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	簡化計量方法	
應收賬款	-	-	-	147,180,155	147,180,155
其他應收款	52,297,610	-	47,583,460	-	99,881,070
	52,297,610	-	47,583,460	147,180,155	247,061,225

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

七、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

流動性風險

本集團採用循環流動性計劃工具管理資金短缺風險。該工具既考慮其金融工具的到期日，也考慮本集團運營產生的預計現金流量。

本集團的目標是運用銀行借款、債券和其他計息借款等融資手段以保持融資的持續性與靈活性的平衡。

下表概括了金融負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析：

2022年12月31日

	按要求償還	1年以內	1至5年	5年以上	合計
應付賬款	656,898,481	53,899,275	-	-	710,797,756
其他應付款	98,404,707	42,298,716	-	-	140,703,423
一年內到期的長期借款	-	203,597,874	-	-	203,597,874
一年內到期的租賃負債	-	9,535,146	-	-	9,535,146
其他流動負債	-	305,294,082	-	-	305,294,082
長期借款	-	96,357,921	1,226,127,232	1,720,725,258	3,043,210,411
其他非流動負債	-	-	87,737,028	-	87,737,028
租賃負債	-	-	16,046,088	16,927,379	32,973,467
	755,303,188	710,983,014	1,329,910,348	1,737,652,637	4,533,849,187

2021年12月31日

	按要求償還	1年以內	1至5年	5年以上	合計
應付賬款	806,161,665	36,382,962	-	-	842,544,627
其他應付款	158,499,695	43,358,532	-	-	201,858,227
一年內到期的長期借款	-	241,500,029	-	-	241,500,029
一年內到期的租賃負債	-	10,612,212	-	-	10,612,212
長期借款	-	118,470,220	1,415,209,254	2,043,214,128	3,576,893,602
其他非流動負債	-	-	87,737,028	-	87,737,028
租賃負債	-	-	23,750,625	20,631,484	44,382,109
	964,661,360	450,323,955	1,526,696,907	2,063,845,612	5,005,527,834

七、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

市場風險

利率風險

本集團面臨的市場利率變動的風險主要與本集團以浮動利率計息的負債有關。本集團通過密切監控利率變化以及定期審閱借款來管理利率風險。

下表為利率風險的敏感性分析，反映了在所有其他變量保持不變的假設下，利率發生合理、可能的變動時，將對淨損益(通過對浮動利率借款的影響)和股東權益的稅後淨額產生的影響：

2022年12月31日

	基點增加/ (減少)	淨損益增加/ (減少)	股東權益合計 增加/(減少)
人民幣	5%	(5,204,050)	(5,204,050)
人民幣	(5%)	5,204,050	5,204,050

2021年12月31日

	基點增加/ (減少)	淨損益增加/ (減少)	股東權益合計 增加/(減少)
人民幣	5%	(5,727,214)	(5,727,214)
人民幣	(5%)	5,727,214	5,727,214

本集團主要在中國大陸地區開展業務，大多數交易採用人民幣結算，無重大匯率風險。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

七、金融工具及其風險(續)

3. 資本管理

本集團資本管理的主要目標是確保本集團持續經營的能力，為股東提供回報，並保持最佳資本結構以降低資本成本。

本集團根據經濟形勢管理資本結構並對其進行調整。為維持或調整資本結構，本集團可以調整對股東的利潤分配、向股東歸還資本、或發行新股或出售資產以減少負債。2022 年度及 2021 年度，資本管理目標、政策或程序未發生變化。

本集團採用資產負債率來管理資本，資產負債率是總負債和總資產的比率。本集團於資產負債表日的資產負債率如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
資產負債率	46%	50%

八、公允價值

1. 以公允價值計量的資產

2022年12月31日

	公允價值計量使用的輸入值			合計
	活躍市場報價 (第一層次)	重要可觀察 輸入值 (第二層次)	重要不可觀察 輸入值 (第三層次)	
其他非流動金融資產	-	-	81,290,000	81,290,000

2021年12月31日

	公允價值計量使用的輸入值			合計
	活躍市場報價 (第一層次)	重要可觀察 輸入值 (第二層次)	重要不可觀察 輸入值 (第三層次)	
其他非流動金融資產	-	-	13,950,700	13,950,700

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

八、公允價值(續)

2. 公允價值的估值

管理層已經評估了貨幣資金、應收賬款、應付賬款等，因剩餘期限不長，公允價值與賬面價值相同。

以下是本集團除租賃負債以及賬面價值與公允價值差異很小的金融工具之外的各類別金融工具的賬面價值與公允價值的比較：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	賬面價值	公允價值	賬面價值	公允價值
金融資產				
其他非流動金融資產	81,290,000	81,290,000	13,950,700	13,950,700
長期應收款	-	-	2,150,000	2,150,000
金融負債				
長期借款	2,329,000,000	2,292,140,343	2,732,000,000	2,627,155,767
其他非流動負債	85,000,431	81,630,993	82,824,270	78,860,462

本集團的財務部門由總會計師領導，負責制定金融工具公允價值計量的政策和程序。每個資產負債表日，財務部門分析金融工具價值變動，確定估值適用的主要輸入值。估值須經總會計師審核批准。

金融資產和金融負債的公允價值，以在公平交易中，熟悉情況的交易雙方自願進行資產交換或者債務清償的金額確定，而不是被迫出售或清算情況下的金額。以下方法和假設用於估計公允價值。

長期借款及其他非流動負債，採用未來現金流量折現法確定公允價值，以有相似合同條款、信用風險和剩餘期限的其他金融工具的市場收益率作為折現率。於2022年12月31日及2021年12月31日，針對長期借款和其他非流動負債自身不履約風險評估為不重大。

八、公允價值(續)

2. 公允價值的估值(續)

非上市的權益工具投資，採用市場法估計公允價值。本集團需要根據行業、規模、槓桿和戰略確定可比上市公司，並就確定的每一可比上市公司計算恰當的市場乘數，如市淨率或市盈率乘數。根據企業特定的事實和情況，考慮與可比上市公司之間的流動性和規模差異等因素後進行調整。本集團相信，以估值技術估計的公允價值及其變動，是合理的，並且亦是於資產負債表日最合適的價值。

八、公允價值(續)

3. 不可觀測輸入值

如下為第三層次公允價值計量的重要不可觀察輸入值概述：

2022年

	年末公允價值	估值技術	不可觀察輸入值	範圍區間 (加權平均值)
其他非流動金融資產	6,900,000	上市公司比較法	缺乏流通性折扣	30%
其他非流動金融資產	74,390,000	可比交易案例法	可比公司選擇	不適用

2021年

	年末公允價值	估值技術	不可觀察輸入值	範圍區間 (加權平均值)
其他非流動金融資產	13,950,700	上市公司比較法	缺乏流通性折扣	30%

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

八、公允價值(續)

4. 公允價值計量的調節

持續的第三層次的公允價值計量中，計入當期損益的利得和損失中與金融資產和非金融資產有關的損益信息如下：

	與金融資產有關的損益	
	2022 年	2021 年
年末持有的金融資產計入的當期末實現利得或損失的變動	(2,660,700)	-
計入當期損益的公允價值變動	(2,660,700)	-

九、關聯方關係及其交易

1. 母公司

母公司名稱	註冊地	業務性質	對本公司持股比例	對本公司表決權比例	註冊資本
成高建設	成都市	交通基礎設施的投資、建設、經營及管理	54.34%	54.34%	736,147,000

本公司的間接控股股東為成都交投，最終控制方為成都市國資委。

2. 子公司

子公司詳見財務報表附註六、1。

3. 合營企業和聯營企業

合營企業和聯營企業詳見財務報表附註六、3。

九、關聯方關係及其交易(續)

4. 其他關聯方

關聯方名稱	關聯方關係
成都交通樞紐	同受成都交投控制
交投資產管理	同受成都交投控制
成都市路橋經營管理有限責任公司(「成都路橋」)	同受成高建設控制
中石油	子公司之少數股東
延長殼牌	子公司之少數股東
成都交通信息港有限責任公司(「信息港公司」)	同受成都交投控制
成都交投善成實業有限公司(「成都善成實業」)	同受成都交投控制
華民加油站	同受成都交投控制
新華加油站	同受成都交投控制
十陵加油站	同受成都交投控制
成都市交通規劃勘察設計研究院有限公司(「交通勘察設計院」)	同受成都交投控制
成都交投智慧停車產業發展有限公司(「交投智慧停車」)	同受成都交投控制
成都興錦智慧停車場建設開發有限公司(「興錦智慧停車場」)	同受成都交投控制
成都交投建築垃圾循環產業集團有限公司(「交投建築產業」)	同受成都交投控制
成都交投西部軌道交通產業發展集團有限公司(「交投西部軌道」)	同受成都交投控制
四川正達檢測技術有限責任公司(「正達檢測」)	同受成都交投控制
錦泰財產保險股份有限公司(「錦泰保險」)	(2021年9月15日後) 關聯自然人擔任董事及高級管理人員的公司
成都交投建設有限公司(「交投建設」)	同受成都交投控制
成都交投智能交通技術服務有限公司(「交投智能交通」)	同受成都交投控制
四川成綿蒼巴高速公路有限責任公司(「成綿蒼巴高速」)	同受成都交投控制

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易

(1) 關聯方商品和勞務交易

關聯方購買商品和接受勞務

	註釋	2022年	獲批的 交易額度	是否超過 交易額度	2021年
中石油	(1)a	637,829,467	1,500,000,000	否	642,823,190
成都交通樞紐	(1)b	4,007,789	7,400,000	否	203,866
交投資產管理	(1)b	2,917,445			2,462,903
中石油	(1)c	1,735,193	無	不適用	2,254,862
交通勘察設計院	(1)d	1,831,493	76,500,000	否	160,400
交投建設	(1)e	1,351,900			-
正達檢測	(1)f	1,152,285			-
錦泰保險	(1)g	915,853	無	不適用	856,733
延長殼牌	(1)h	406,396	無	不適用	228,018
		652,147,821			648,989,972

(1)a：本集團下屬子公司中油能源、能源經營向中石油批量採購的油品系基於市場價格協商確定。

(1)b：本集團向交投資產管理和成都交通樞紐支付的物業管理和其他一般服務費用，向成都交通樞紐支付的工程款系基於類似地點和服務的市場價格協商確定。

(1)c：本集團的車輛在中石油的加油站消費油品的價格為當時的市場價格。

(1)d：本集團向交通勘察設計院支付的設計服務費系基於市場價格協商確定。

(1)e：本集團下屬子公司成名高速公司向交投建設支付水毀應急處治工程費基於市場價格協商確定。

(1)f：本公司及本集團下屬子公司成彭高速公司、成名高速公司以及成都機場高速公司向正達檢測支付的高速路面、橋樑檢測費系基於市場價格協商確定。

(1)g：本集團向錦泰保險購買保險的保費基於市場價格協商確定。

(1)h：本集團下屬子公司交投能源向延長殼牌採購的貨品系基於市場價格協商確定。

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(1) 關聯方商品和勞務交易(續)

向關聯方銷售商品

	註釋	2022 年	2021 年
新華加油站	(1)i	27,598,197	—
華民加油站	(1)i	16,487,550	—
十陵加油站	(1)i	10,028,482	—
		54,114,229	—

(1)i：本集團向新華加油站、華民加油站以及十陵加油站銷售的商品系基於市場價格協商確認。

向關聯方提供勞務

	註釋	2022 年	2021 年
新華加油站	(1)j	1,962,348	—
華民加油站	(1)j	1,258,448	—
十陵加油站	(1)j	656,586	—
成都交投	(1)k	—	1,441,188
		3,877,382	1,441,188

(1)j：本集團向新華加油站、華民加油站、十陵加油站提供的運營管理服務價格系基於市場價格協商確定。

(1)k：本集團向成都交投收取的代建管理服務費系基於市場價格協商確定。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(2) 關聯方租賃

作為出租人

	租賃資產種類	註釋	2022 年	2021 年
交投智慧停車	房屋租賃	(2)a	3,948	104,901
興錦智慧停車場	房屋租賃	(2)a	132,693	105,605
中油潔能	土地租賃	(2)b	–	2,358,857
新能源公司	充電位租賃	(2)c	5,568	–
特來電	充電位租賃	(2)c	81,908	–
			224,117	2,569,363

(2)a：本集團向交投智慧停車、興錦智慧停車場收取的租金收入系基於類似地點類似物業租賃市場價格協商確定。

(2)b：本集團向中油潔能收取的租金收入系基於類似地點類似土地租賃市場價格協商確定。

(2)c：本集團向新能源公司、特來電出租充電位的收入金額類似充電位租賃市場價格協商確定。

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(2) 關聯方租賃(續)

作為承租人

2022 年

註釋	租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	支付的租金	承擔的租賃負債利息支出	增加/(減少)的使用權資產
成都交通樞紐	(2)d 辦公室租賃	277,296	-	5,763,344	414,736	(260,057)
延長殼牌	(2)e 零管系統租賃	57,522	-	-	-	-

2021 年

租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	支付的租金	承擔的租賃負債利息支出	增加的	
						使用權資產
成都交通樞紐	辦公室租賃	264,091	-	4,819,115	475,121	5,126,155

(2)d：本集團向成都交通樞紐租賃辦公室的租金費用系基於類似地點類似辦公樓租賃市場價格協商確定。

(2)e：本集團向延長殼牌租賃零管系統的租金費用系基於類似零管系統租賃市場價格協商確定。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(3) 關聯方擔保

接受關聯方提供的擔保

2022 年

	註釋	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
成都交投	(3)a	1,642,400,000	2020/6/17	2041/6/17	否
成都交投	(3)b	304,188,082	2022/5/31	2023/2/25	否

2021 年

	註釋	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
成都交投	(3)a	1,710,000,000	2020/6/17	2041/6/17	否

(3)a：該筆擔保由成都交投無償提供，具體信息詳見附註五、26。

(3)b：該筆擔保由成都交投無償提供，具體信息詳見附註五、25。

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(4) 關聯方資金拆借

資金拆借

2022 年

	註釋	歸還金額	起始日	到期日
成都交投	(4)a	40,000,000	2021/6/18	2022/6/17

2021 年

	註釋	拆借金額	起始日	到期日
成都交投	(4)a	40,000,000	2021/6/18	2022/6/17

(4)a：於2021年6月，本公司子公司能源經營向成都交投借款人民幣40,000,000元，借款期限為一年，借款年利率為3.9%，按季度支付利息，到期後一次歸還本金，該筆借款已於2022年6月歸還。

利息支出

	註釋	2022 年	2021 年
成高建設	(4)b	2,176,161	1,056,316
成都交投	(4)b	681,417	853,666
		2,857,578	1,909,982

(4)b：本集團與成都建設和成都交投的借款利率系基於類似借款的市場利率確定。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(4) 關聯方資金拆借(續)

利息收入

	註釋	2022 年	2021 年
成都九河	(4)c	48,704	102,126

(4)c：本集團與成都九河的借款利率系基於類似借款的市場利率確定。

(5) 關聯方資產轉讓

	註釋	交易內容	2022 年	2021 年
信息港公司	(5)a	購買資產	-	8,399,969
交投智能交通	(5)b	購買資產	141,509	-
			141,509	8,399,969

(5)a：上述款項中人民幣7,891,704元為購買固定資產的款項，人民幣508,265元為購買無形資產的款項。本集團向信息港公司購買資產系基於類似資產的市場價格確定。

(5)b：上述款項為購買無形資產的款項，本集團向交投智能交通購買資產系基於類似資產的市場價格確定。

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(6) 向關聯方購買公司股權

	註釋	2022 年	2021 年
成都善成實業	(6)a	60,902,400	-

(6)a：本集團本年度基於獨立評估師對特來電股權價值的評估，向成都善成實業購買其持有的特來電16%的股權。

(7) 關聯方施工補償款

	2022 年	2021 年
信息港公司	-	5,561,041

於2021年，信息港公司與成都機場高速公司、本公司簽訂高速智能管控系統施工補償協議。根據該協議，信息港公司分別向成都機場高速公司、本公司支付人民幣1,004,009元(含稅金額)與人民幣4,835,555元(含稅金額)，以彌補在施工期間對成都機場高速公司和本公司通行費收入帶來的影響。

(8) 其他關聯方交易

	2022 年	2021 年
關鍵管理人員薪酬	6,310,675	5,541,404

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(9) 代墊工資及五險二金

關聯方代付工資及五險二金

	註釋	2022 年	2021 年
中石油	(9)a	3,196,628	3,167,680
延長殼牌	(9)a	395,031	-
		3,591,659	3,167,680

為關聯方代付工資及五險二金

	註釋	2022 年	2021 年
新能源公司	(9)a	641,063	116,769
成都通能	(9)a	481,662	353,108
中石化能源	(9)a	411,455	292,455
特來電	(9)a	274,532	-
成都交運壓縮	(9)a	194,815	191,601
成綿蒼巴高速	(9)b	456,427	-
正達檢測	(9)b	147,823	-
交投建築產業	(9)b	63,503	-
成都善成實業	(9)b	27,106	-
成高建設	(9)b	2,478	-
交投西部軌道	(9)b	-	10,670
		2,700,864	964,603

(9)a：本集團向聯營企業和合營企業外派員工，同時子公司中油能源、交投能源也分別接受少數股東中石油、延長殼牌外派的員工，外派員工的工資由接受服務的企業承擔。由於外派員工的勞動關係在派出企業，因此相關的工資及五險二金由接受服務的企業支付給派出企業，再由派出企業代為支付給員工或為員工繳納。

(9)b：本集團向同受成都交投控制的企業代收代付工資及五險二金。

九、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(10) 通過充值卡和電子券結算的零售油品

	2022 年	2021 年
中石油	320,648,822	298,921,664

本集團子公司中油能源向客戶零售油品，接受客戶使用中石油充值卡和電子券進行支付，待客戶支付後，中油能源根據對應充值卡和電子券的扣費金額向中石油結算。雙方不就代結算行為收取或支付任何對價。

(11) 共同投資

2022年，本公司和成都交投共同增資山東金租，分別支付增資款人民幣70,000,000元和人民幣805,000,000元，增資後雙方對山東金租的持股比例分別為1.6%和18.4%，詳見附註五、9。

6. 本集團與關聯方的承諾

	2022 年	2021 年
股權購買	-	60,902,400

2021年12月30日，能源發展公司與成都善成實業簽訂《股權轉讓協議》，協議約定能源發展公司購買成都善成實業持有的特來電16%股權，對價為人民幣60,902,400元，該項交易於2022年1月完成。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額

(1) 其他應收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
新華加油站	745,804	-
十陵加油站	695,981	-
華民加油站	456,387	-
交投資產管理	351,170	199,047
特來電	274,532	-
成都交通樞紐	137,754	137,754
中油潔能	36,758	2,476,800
新能源公司	9,251	-
交投智慧停車	-	57,171
	2,707,637	2,870,772

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(2) 其他應付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
成都交投	4,922,667	56,294,390
信息港公司	782,202	782,202
交通勘察設計院	369,500	50,000
中石油	236,513	-
交投資產管理	102,485	185,035
正達檢測	50,000	50,000
成都路橋	41,560	41,560
興錦智慧停車場	10,000	58,002
延長殼牌	-	10,032,938
交投智慧停車	-	10,000
	6,514,927	67,504,127

本集團與成都交投人民幣40,000,000元的借款期限及利率參見附註九、5(4)。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(3) 應收賬款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
新華加油站	861,737	-
十陵加油站	854,654	-
華民加油站	513,403	-
	2,229,794	-

(4) 預付款項

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中石油	53,370,324	41,472,462
延長殼牌	203,500	-
交投資產管理	190,304	313,644
成都交通樞紐	-	294,256
	53,764,128	42,080,362

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(5) 應付賬款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信息港公司	4,133,105	8,245,492
成都交通樞紐	3,507,300	—
正達檢測	1,494,104	923,628
交投建設	1,351,900	—
交通勘察設計院	371,366	119,800
交投資產管理	101,047	—
交投智能交通	45,000	—
	11,003,822	9,288,920

(6) 預收款項

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
興錦智慧停車場	11,539	—
新能源公司	5,522	—
	17,061	—

(7) 合同負債

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
成都交投	1,539,109	—

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

九、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(8) 長期應收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
成都九河	-	2,150,000

本集團與成都九河的借款期限及利率參見附註五、7。

(9) 其他非流動負債

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
成高建設	85,000,431	82,824,270

本集團與成高建設的借款期限及利率請參見附註五、28。

(10) 租賃負債

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
成都交通樞紐	6,267,414	12,469,788

除上述7(2)、7(8)、7(9)披露的計息借款外，其餘應收及應付關聯方款項均不計利息、無抵押、且無固定還款期。

關於上述項目5(1)、5(2)、5(4)的部分關聯方交易也構成《香港上市規則》第14A章中定義的持續關連交易。

十、承諾及或有事項

1. 承諾事項

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
資本承諾	117,036,638	169,408,610

2. 或有事項

能源發展公司與華冠實業的訴訟

2014年8月14日，能源發展公司向交投能源當時的少數股東華冠實業提供《關於解決交投能源公司項目土地問題的承諾函》（「承諾函」），承諾函中說明能源發展公司正在辦理1座加油站（3號站）的土地手續，另以置換方式為交投能源辦理1座加油站、1座加氣站建設用地手續。承諾函發出後，雖然雙方經過多次會議決議，但是加油站和加氣站的用地手續一直未能辦妥。基於上述情況，華冠實業於2021年向成都市中級人民法院起訴能源發展公司。訴求為：1）落實3號站建設用地手續並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；2）在成都市行政區劃範圍內落實1座加油站，1座加氣站的建設用地指標並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；3）能源發展公司賠償華冠實業經濟損失人民幣36,876,367元。

於2022年8月11日，成都市中級人民法院一審判決能源發展無需承擔賠償責任。華冠實業不服一審判決並提起上訴，四川省高級人民法院於2022年11月21日對華冠實業的上訴進行了開庭審理，並於2023年2月25日出具民事裁定書，四川省高級人民法院認為能源發展和華冠實業構成合同權利義務關係，原判決對合同成立與否認定錯誤。因此撤銷成都市中級人民法院於2022年8月對該案的判決，並將該案發回成都市中級人民法院重審。由於華冠實業的訴訟請求第一項和第二項已事實上不能履行，因此華冠實業變更了訴訟請求，僅保留第三項請求。結合法律顧問的建議，管理層仍然認為能源發展公司與華冠實業基於加油站還建政策背景下的合同關係推定缺乏充足的事實依據。且即便合同關係成立，能源發展已盡最大努力履行了合同義務，用地手續未完成為不可抗力造成，不應承擔責任。能源發展公司對該訴訟仍有正當的抗辯理由，勝訴可能性較大。綜上，本集團未對該事項計提預計負債。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十、承諾及或有事項(續)

2. 或有事項(續)

成名高速公司與旭陽石化的訴訟

2022年5月20日，成名高速公司向簡陽市人民法院起訴被告四川省旭陽石化貿易有限公司(「旭陽石化」)，申請依法解除雙方於2012年12月27日及2014年7月26日簽署的關於國道318線邛崃至名山高速公路邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質後延長的12年使用權及平樂服務區(含加油加氣站)建設與經營權轉讓(租賃)協議(「協議」)，並申請旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司。

上述協議約定邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質、平樂服務區加油加氣站變更土地使用權性質以及平樂服務區的建設等相關款項均由旭陽石化支付。截至2022年12月31日止，旭陽石化已支付成名高速公司土地使用權性質變更款人民幣6,833,248元，並對平樂服務區加油站完成部分建設工程，但工程均未投入實際運營。旭陽石化未按照合同約定向成名高速公司支付任何建設與經營權轉讓(租賃)款項。成名高速公司將旭陽石化已支付的土地性質變更款計入其他應付款中。

2022年7月26日，成名高速公司收到旭陽石化的反訴狀，旭陽石化認為成名高速公司要求解除合同的行為導致雙方簽訂的前述協議事實上已無法再履行，要求成名高速公司賠償旭陽石化在這一過程中的經濟損失，合計人民幣28,162,100元。截止本財務報表批准報出日，法院尚未對該案件作出判決，管理層結合法律顧問的意見認為，旭陽石化提出賠償金額人民幣28,162,000元依據不充分，另土地增值收益以及經營收益並非旭陽石化的損失，再結合本集團同等規模加油站的實際建設成本，管理層認為在已計提負債的基礎上不需要計提更多的預計負債。

十一、資產負債表日後事項

2023年2月21日，本公司在中國銀行間交易商協會發行超短期融資債券人民幣3億元，該債券的起止日期為2023年2月21日至2023年8月20日，發行年利率2.8%。

2023年3月1日，四川省人民政府辦公廳《關於建設成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目有關事宜的復函》(川辦函[2023]16號)，原則同意成溫邛高速擴容工程項目採取「建設—運營—移交」方式建設，本公司作為項目投資人，成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。此次擴容工程項目主要內容為對成溫邛高速按照雙向八車道標準進行原路擴容，工程總投資約為人民幣126.52億元，資金將通過銀行貸款及自有資金等方式解決，工程按照初步計劃力爭2023年內開工建設，建設期為3年。

十二、其他事項

1. 資產置換

2021年集團下屬子公司交投能源與政府簽訂土地置換協議，將位於高新區南部園區桂溪街道銅牌村6組面積為2,686平方米的土地(成高國用(2012)第24926號)置換為高新區桂溪街道紅瓦社區7、8組面積同為2,686平方米的土地。置換前土地的剩餘使用年限為30.09年，置換後土地的剩餘使用年限為40年。置換後的土地相對置換前的土地，使用年限延長，能夠顯著增強其未來為企業帶來經濟利益流入的能力，符合《企業會計準則第7號—非貨幣性資產交換》中換入資產未來現金流量在風險、時間分佈或金額方面與換出資產顯著不同的情形，因此構成有商業實質的非貨幣性資產交換。截至土地移交日，換出土地使用權賬面價值為人民幣9,840,358元(其中賬面原值為人民幣12,871,030元，已計提累計折舊人民幣3,030,672元)，根據成都市國土規劃地籍事務中心對兩塊土地使用權公允價值的評估，換出土地使用權和換入土地使用權的公允價值分別為人民幣32,535,881元及人民幣34,451,021元。

此次非貨幣性資產交換，交投能源將換出土地的公允價值與其賬面價值之間的差異人民幣22,695,523元計入資產處置收益，將換出土地的公允價值加上支付的補價人民幣1,915,140元，共計人民幣34,451,021元作為換入土地的成本。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

2. 分部報告

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下2個報告分部：

- (1) 高速公路業務分部負責在中國大陸境內進行高速公路營運及管理；
- (2) 能源產業業務分部負責在中國大陸境內的加油站和加氣站營運及管理。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對持續經營利潤總額進行調整後的指標，除不包括投資收益和總部統一安排的開支，該指標與本集團持續經營利潤總額是一致的。

分部資產不包括遞延所得稅資產，原因在於相關資產由本集團統一管理。

分部負債不包括遞延所得稅負債以及應付股利，原因在於這些負債均由本集團統一管理。

經營分部間的轉移定價，參照與第三方進行交易所採用的公允價格制定。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

2. 分部報告(續)

經營分部(續)

2022 年

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	1,304,595,516	1,292,027,478	—	2,596,622,994
分部間交易收入	1,093,830	317,128	(1,410,958)	—
對外交易成本	641,093,982	1,084,461,641	—	1,725,555,623
對合營企業和聯營企業的				
投資收益	17,568,910	7,906,562	—	25,475,472
信用減值損失	1,690,758	(52,155,598)	—	(50,464,840)
折舊費和攤銷費	287,538,103	27,384,120	(627,999)	314,294,224
利潤總額	528,632,227	131,932,909	28,275,472	688,840,608
所得稅費用	87,293,963	17,429,771	7,155,088	111,878,822
資產總額	7,709,574,169	1,389,075,348	28,476,978	9,127,126,495
負債總額	3,951,757,274	57,021,962	200,353,773	4,209,133,009
對合營企業和聯營企業的長期				
股權投資	125,686,347	327,458,570	—	453,144,917
長期股權投資以外的其他非流				
動資產減少額	(125,503,832)	(23,706,921)	(1,606,048)	(150,816,801)

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

2. 分部報告(續)

經營分部(續)

2021 年

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	1,495,828,250	1,206,542,637	-	2,702,370,887
分部間交易收入	1,146,762	-	(1,146,762)	-
對外交易成本	663,186,102	1,022,714,871	-	1,685,900,973
對合營企業和聯營企業的				
投資收益	21,114,718	23,381,395	-	44,496,113
信用減值損失	(1,982,831)	(42,364)	-	(2,025,195)
折舊費和攤銷費	321,671,623	23,448,116	(470,999)	344,648,740
利潤總額	677,202,349	103,731,836	44,830,913	825,765,098
所得稅費用	110,235,899	26,822,173	3,648,583	140,706,655
資產總額	7,869,952,055	1,257,703,279	30,083,024	9,157,738,358
負債總額	4,212,663,238	133,637,184	210,005,670	4,556,306,092
對合營企業和聯營企業的				
長期股權投資	127,666,400	260,227,691	-	387,894,091
長期股權投資以外的其他非流				
動資產增加/(減少)額	(275,776,340)	21,620,847	(2,479,356)	(256,634,849)

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

2. 分部報告(續)

經營分部(續)

其他信息

產品和勞務信息

對外交易收入

	2022 年	2021 年
通行費收入	1,211,781,245	1,413,912,681
成品油銷售收入	1,267,936,625	1,182,382,524
運營管理收入	60,447,722	56,058,259
養護收入	13,719,875	11,036,958
便利店收入	18,381,630	16,622,421
租賃收入	11,109,357	15,129,631
關站車流量補償收益	8,659,285	-
其他收入	4,587,255	7,228,413
	2,596,622,994	2,702,370,887

地理信息

本集團交易收入及非流動資產均來自於中國大陸，非流動資產不包括金融資產和遞延所得稅資產。

主要客戶信息

本集團客戶分散，未有超過集團收入10%的單一客戶。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

3. 租賃

(1) 作為出租人

本集團將部分房屋及建築物和加油站用於出租，租賃期為1-20年，形成經營租賃。2022年本集團由於租賃產生的收入為人民幣11,109,357元(2021年：人民幣15,129,631元)，參見附註五、34。

根據與承租人簽訂的租賃合同，不可撤銷租賃的最低租賃收款額如下：

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
1年以內(含1年)	3,624,581	4,399,290
1年至2年(含2年)	3,838,506	3,669,842
2年至3年(含3年)	3,024,433	3,632,954
3年至4年(含4年)	1,763,452	2,964,418
4年至5年(含5年)	1,764,932	1,680,680
5年以上	5,454,634	6,555,132
	19,470,538	22,902,316

經營租出固定資產，參見附註五、10。

(2) 作為承租人

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
租賃負債利息費用	1,947,595	2,161,289
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	340,535	347,105
與租賃相關的總現金流出	11,008,345	9,675,542

本集團承租的租賃資產包括經營過程中使用的房屋及建築物和土地使用權，房屋及建築物的租賃期通常為1年-10年，土地使用權的租賃期通常為6.5-18.5年。

十二、其他事項(續)

3. 租賃(續)

(2) 作為承租人(續)

未納入租賃負債計量的未來潛在現金流出

已承諾但尚未開始的租賃

本集團已承諾但尚未開始的租賃預計未來年度現金流出的情況如下：

	2022 年	2021 年
1 年以內(含 1 年)	500,000	—
1 年至 2 年(含 2 年)	1,000,000	—
2 年至 3 年(含 3 年)	1,000,000	—
3 年以上	7,000,000	—
	9,500,000	—

其他租賃信息

使用權資產，參見附註五、12；對短期租賃和低價值資產租賃的簡化處理，參見附註三、27；租賃負債，參見附註五、27。

4. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員

(1) 董事及監事薪酬

本年董事及監事的薪酬披露如下：

	2022 年	2021 年
袍金	270,000	270,000
其他薪酬：		
工資、津貼和補貼	2,117,730	2,398,625
獎金	1,052,397	1,012,696
養老保險費	253,480	214,620
	3,693,607	3,895,941

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

4. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

董事及監事的姓名以及其於年內的薪酬如下：

2022 年

	袍金	工資、 津貼和 補貼	獎金	養老 保險費	合計
董事—執行董事：					
張冬敏 ⁽¹⁾	-	274,420	186,225	29,311	489,956
王曉 ⁽¹⁾	-	274,065	206,909	29,311	510,285
羅丹	-	338,058	159,271	39,082	536,411
楊坦	-	367,488	233,836	39,082	640,406
丁大攀 ⁽¹⁾	-	317,595	122,686	39,082	479,363
董事—非執行董事：					
肖軍 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-
楊斌 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-
吳海燕 ⁽²⁾⁽⁵⁾	-	-	-	-	-
監事：					
蔣燕 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-
張毅 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-
吳海燕 ⁽²⁾	-	-	-	-	-
許靜嫻	-	279,269	72,454	39,082	390,805
張建 ⁽³⁾	-	46,663	-	5,962	52,625
陳勇 ⁽³⁾	-	220,172	71,016	32,568	323,756
張成毅 ⁽²⁾⁽⁵⁾	-	-	-	-	-
獨立董事：					
舒華東 ⁽⁴⁾	112,500	-	-	-	112,500
葉勇 ⁽⁴⁾	45,000	-	-	-	45,000
李遠富 ⁽⁴⁾	45,000	-	-	-	45,000
梁志恒 ⁽⁴⁾	37,500	-	-	-	37,500
錢永久 ⁽⁴⁾	15,000	-	-	-	15,000
王鵬 ⁽⁴⁾	15,000	-	-	-	15,000
	270,000	2,117,730	1,052,397	253,480	3,693,607

十二、其他事項(續)

4. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

- 註1： 2022年9月30日，王曉女士、張冬敏先生辭任董事會執行董事，丁大攀先生獲選成為董事會執行董事。
- 註2： 2022年9月30日吳海燕女士離任監事，獲選成為非執行董事，張成毅先生獲選擔任監事。
- 註3： 2022年3月3日，張建先生離任監事，陳勇先生獲選擔任監事。
- 註4： 2022年9月30日，舒華東先生、葉勇先生、李遠富先生離任獨立董事，梁志恒先生、錢永久先生、王鵬先生獲選成為獨立董事。
- 註5： 本年度非執行董事肖軍先生、楊斌先生、吳海燕女士，監事蔣燕女士、張毅先生和張成毅先生，未在本公司領取薪酬。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十二、其他事項(續)

4. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

2021 年

	袍金	工資、 津貼和 補貼	獎金	養老 保險費	合計
董事—執行董事：					
張冬敏	-	434,009	235,108	35,770	704,887
王曉	-	447,888	226,855	35,770	710,513
羅丹	-	406,845	201,226	35,770	643,841
楊坦	-	452,406	102,850	35,770	591,026
董事—非執行董事：					
肖軍	-	-	-	-	-
楊斌	-	-	-	-	-
監事：					
蔣燕	-	-	-	-	-
張毅	-	-	-	-	-
吳海燕	-	-	-	-	-
許靜嫻	-	330,283	124,430	35,770	490,483
張建	-	327,194	122,227	35,770	485,191
獨立董事：					
舒華東	150,000	-	-	-	150,000
葉勇	60,000	-	-	-	60,000
李遠富	60,000	-	-	-	60,000
	270,000	2,398,625	1,012,696	214,620	3,895,941

本年度不存在董事或監事放棄或同意放棄本年薪酬的協議。本集團未向任何董事或監事支付酬金，作為加入或加盟本集團時獎金或作為離職補償。本年不存在其他應付獨立非執行董事薪酬(2021：無)。

十二、其他事項(續)

4. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(2) 薪酬最高的前五名僱員

本集團內薪酬最高的前五名僱員的分析如下：

僱員人數

	2022年	2021年
董事	2	4
非董事及非監事	3	1
	5	5

有關董事和監事的薪酬參見上文。

上述非董事及非監事的的薪酬最高僱員的薪酬詳情如下：

	2022年	2021年
工資、津貼和補貼	1,035,721	410,886
獎金	532,146	201,692
養老保險費	117,245	35,770
	1,685,112	648,348

2022年度及2021年度，上述非董事及非監事的最高薪酬僱員的薪酬均在人民幣1,000,000元以下。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋

1. 應收賬款

應收賬款信用期通常為1至3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款的賬齡分析如下：

	2022 年 12月31日	2021 年 12月31日
1年以內(含1年)	5,045,754	10,434,190
減：應收賬款壞賬準備	-	-
	5,045,754	10,434,190

於2022年12月31日，本公司應收賬款餘額主要為應收四川智能清分的通行費人民幣4,832,663元，佔比95.78%；於2021年12月31日主要為應收四川智能清分通行費人民幣10,069,502元，佔比96.50%；經本公司管理層評估，本公司的應收賬款回款通常在一個月以內，未計提壞賬準備。

2. 其他應收款

	2022 年 12月31日	2021 年 12月31日
應收利息	9,209,622	7,395,939
應收股利	2,800,000	-
其他應收款	238,126,541	153,895,092
	250,136,163	161,291,031

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

其他應收款的賬齡分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以內(含 1 年)	124,356,768	60,366,680
1 年至 2 年(含 2 年)	60,241,787	93,438,860
2 年至 3 年(含 3 年)	53,438,860	326
3 年以上	609,441	609,541
	238,646,856	154,415,407
減：其他應收賬款壞賬準備	520,315	520,315
	238,126,541	153,895,092

其他應收款按照未來 12 個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失賬面餘額和分別計提的壞賬準備的變動如下：

2022 年 12 月 31 日

	第一階段		第三階段		小計	
	未來 12 個月預期信用損失		已發生信用減值金融資產 (整個存續期)			
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
年初餘額	153,895,092	-	520,315	520,315	154,415,407	520,315
本年新增	133,377,911	-	-	-	133,377,911	-
終止確認	(49,146,462)	-	-	-	(49,146,462)	-
年末餘額	238,126,541	-	520,315	520,315	238,646,856	520,315

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2021年12月31日

	第一階段		第三階段		小計	
	未來12個月預期信用損失		已發生信用減值金融資產 (整個存續期)			
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
年初餘額	96,365,602	-	532,635	532,635	96,898,237	532,635
本年新增	60,366,680	-	-	-	60,366,680	-
終止確認	(2,837,190)	-	(12,320)	(12,320)	(2,849,510)	(12,320)
年末餘額	153,895,092	-	520,315	520,315	154,415,407	520,315

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	年初餘額	本年計提	本年核銷	年末餘額
2022年	520,315	-	-	520,315
2021年	532,635	-	(12,320)	520,315

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

其他應收款按性質分類如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
合併範圍內關聯方借款(註)	228,656,388	153,553,166
關站車流量補償款	8,919,064	-
合併範圍外關聯方款項	199,047	199,047
保證金	445,601	445,601
其他	426,756	217,593
	238,646,856	154,415,407

註： 合併範圍內關聯方借款系本公司向子公司能源經營、能源發展公司、成名高速公司提供的借款。

於2022年6月29日，本公司向能源經營提供借款人民幣20,000,000元，借款期限自實際提款之日起一年，借款年利率3.9%，按季結息，到期還本。截至2022年12月31日，能源經營向本公司的借款本金及利息合計人民幣20,023,833元。

於2020年12月30日、2021年11月12日和2022年1月4日，本公司分別向能源發展公司提供借款人民幣40,000,000元、人民幣60,000,000元、人民幣60,000,000元，借款期限自實際提款之日起兩年，借款年利率按協議簽訂日1年期LPR減10個基點執行，每六個月根據利息調整日一個工作日的LPR利率減10個基點調整一次，按季結息，到期還本。於2022年12月，能源發展公司歸還借款本金人民幣40,000,000元。2022年12月31日，能源發展公司向本公司的借款本金及利息合計為人民幣120,163,750元(2021年12月31日：人民幣100,114,306元)。上述借款協議約定，本公司有權根據能源發展公司實際經營情況提前收回借款，因此將上述借款作為流動資產列示。

於2020年1月10日、2020年1月20日，本公司分別向成名高速公司提供借款人民幣310,000,000元、人民幣83,750,600元，借款期限自收到借款之日起5年，借款年利率按中國人民銀行五年期貸款基準利率執行，分期付息，到期還本。成名高速公司已於2020年6月歸還借款人民幣346,719,930元。上述借款協議約定，本公司有權根據成名高速公司實際經營情況提前收回借款，因此將上述借款作為流動資產列示。於2022年6月17日，本公司向成名高速公司提供借款人民幣35,000,000元，借款期限自收到借款之日起一年，借款年利率2.8%，到期一次還本付息。2022年12月31日，成名高速公司向本公司的借款本金及利息合計為人民幣88,468,805元(2021年12月31日：人民幣53,438,860元)。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

於2022年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他應收款餘額的比例 (%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
能源發展公司	120,163,750	50.35	合併範圍內關聯方借款	1年以內，1-2年，2-3年	-
成名高速公司	88,468,805	37.07	合併範圍內關聯方借款	1年以內，2-3年	-
能源經營	20,023,833	8.39	合併範圍內關聯方借款	1年以內	-
成都西匯投資集團有限公司	8,919,064	3.74	關站車流量補償款	1年以內	-
成都自豪裝修工程公司	344,101	0.14	保證金	3年以上	344,101
	237,919,553	99.69			344,101

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

於2021年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他應收款餘額的比例 (%)	性質	賬齡	壞賬準備年末餘額
能源發展公司	100,114,306	64.83	合併範圍內關聯方借款	2年以內	-
成名高速公司	53,438,860	34.61	合併範圍內關聯方借款	2年以內	-
成都自豪裝修工程有限公司	344,101	0.22	保證金	3年以上	344,101
交投資產管理	199,047	0.13	合併範圍外關聯方款項	1年以內； 3年以上	-
成都新世宇實業有限公司	100,000	0.06	保證金	3年以上	100,000
	154,196,314	99.85			444,101

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資

2022 年

	年初餘額	本年變動			年末賬面價值
		增加投資	權益法下 投資損益	宣告 現金股利	
子公司					
成溫邛高速公司	755,552,237	-	-	-	755,552,237
成彭高速公司	680,935,943	-	-	-	680,935,943
成都機場高速公司	201,484,177	-	-	-	201,484,177
成名高速公司	426,175,448	-	-	-	426,175,448
運管公司	20,000,000	-	-	-	20,000,000
振興公司	80,000,000	-	-	-	80,000,000
能源發展公司	572,555,083	56,692,913	-	-	629,247,996
聯營企業					
城北出口高速公司	127,666,400	-	17,568,910	(19,548,963)	125,686,347
合計	2,864,369,288	56,692,913	17,568,910	(19,548,963)	2,919,082,148

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

2021 年

	年初餘額	本年變動			年末賬面價值
		增加投資	權益法下 投資損益	宣告 現金股利	
子公司					
成溫邛高速公司	755,552,237	-	-	-	755,552,237
成彭高速公司	678,884,470	2,051,473	-	-	680,935,943
成都機場高速公司	201,484,177	-	-	-	201,484,177
成名高速公司	426,175,448	-	-	-	426,175,448
運管公司	20,000,000	-	-	-	20,000,000
振興公司	80,000,000	-	-	-	80,000,000
能源發展公司	572,555,083	-	-	-	572,555,083
聯營企業					
城北出口高速公司	118,218,264	-	21,114,718	(11,666,582)	127,666,400
合計	2,852,869,679	2,051,473	21,114,718	(11,666,582)	2,864,369,288

於資產負債表日，本公司管理層認為無需計提長期股權投資減值準備。

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

4. 營業收入及成本

	2022 年		2021 年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	386,896,336	170,186,660	419,168,903	179,755,204
其他業務	22,999,539	14,227,303	508,808	239,485
	409,895,875	184,413,963	419,677,711	179,994,689

營業收入列示如下：

	2022 年	2021 年
與客戶之間的合同產生的收入	400,620,672	419,170,407
關站車流量補償收益	8,659,285	—
租賃收入	615,918	507,304
	409,895,875	419,677,711

財務報表附註

2022 年度 單位：人民幣元

十三、公司財務報表主要項目註釋(續)

4. 營業收入及成本(續)

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況如下：

	2022 年	2021 年
主要收入類型		
通行費收入	330,325,995	352,073,686
運營管理收入	56,570,342	56,058,259
養護收入	13,719,875	11,036,958
其他	4,460	1,504
	400,620,672	419,170,407

收入確認時點

在某一時間點確認收入		
通行費收入	330,325,995	352,073,686
養護收入	13,719,875	11,036,958
其他	4,460	1,504
在某一時間段內確認收入		
運營管理收入	56,570,342	56,058,259
	400,620,672	419,170,407

5. 投資收益

	2022 年	2021 年
成本法核算的長期股權投資收益	357,444,687	208,304,364
權益法核算的長期股權投資收益	17,568,910	21,114,718
其他非流動金融資產分紅	2,800,000	-
	377,813,597	229,419,082

公司資料

董事

執行董事

楊坦先生(代行董事長職責,總經理)
羅丹先生
丁大攀先生

非執行董事

肖軍先生(董事長,已辭任)
吳海燕女士
楊斌先生

獨立非執行董事

梁志恒先生
錢永久先生
王鵬先生

聯席公司秘書

張光文先生
鄭燕萍女士

審計與風險管理委員會

梁志恒先生(主席)
楊斌先生
王鵬先生

提名委員會

錢永久先生(主席)
楊坦先生
王鵬先生

薪酬與考核委員會

王鵬先生(主席)
吳海燕女士
錢永久先生

戰略與發展委員會

楊坦先生(主席)
梁志恒先生
錢永久先生

監事會

蔣燕女士(監事會主席)
張成毅先生
張毅先生
許靜嫻女士(職工代表監事)
陳勇先生(職工代表監事)

授權代表

羅丹先生
張光文先生

核數師

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
認可公眾利益實體核數師

法律顧問

關於香港法律：
歐華律師事務所

關於中國法律：
泰和泰律師事務所

公司資料

H股證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓1712-1716號舖

主要往來銀行

中國銀行成都蜀都支行
工商銀行四川分行成都金牛區分行
工商銀行成都濱江支行
建設銀行第一支行
工商銀行四川分行成都武侯祠支行

註冊辦事處

中國
四川成都
郫都區
德源鎮(菁蓉鎮)
靜園東路28號
優易數據大廈9樓

中國主要營業地點及總部

中國
四川成都
高新區盛和一路66號
城南天府大廈9樓

香港主要營業地點

香港
灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40樓

投資者關係

電郵：cggfdb@chengdugs.com
電話：86 28 86056036

股份上市地點

香港聯合交易所有限公司
股票簡稱：成都高速
股票代號：1785

公司網址

www.chengdugs.com