

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：2039)

盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(如上市規則所定義)之規定而刊發。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於對本集團截至2023年6月30日止六個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，本集團預計截至2023年6月30日止六個月合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣320,000千元至人民幣480,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣2,538,512千元)。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)之規定而刊發。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2023年6月30日止六個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，預計截至2023年6月30日止六個月本集團合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣320,000千元至人民幣480,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣2,538,512千元)。

截至2023年6月30日止六個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2023年1月1日- 2023年6月30日 (未經審計)	2022年1月1日- 2022年6月30日 (未經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣320,000千元至 人民幣480,000千元	盈利： 人民幣2,538,512千元	比上年同期 下降：87% 至81%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	預計盈利： 人民幣800,000千元至 人民幣1,000,000千元	盈利： 人民幣2,697,578千元	比上年同期 下降：70% 至63%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣0.0534元/股至 人民幣0.0831元/股	盈利： 人民幣0.4664元/股	

註：在計算基本每股收益時，已扣除了計提本公司已發行的永續債的利息影響。同時，2022年8月18日，本公司2021年度權益分派實施完成，以資本公積轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增5股股份，根據《企業會計準則第34號－每股收益》第十三條規定，本公司已按調整後的股數重新計算上年同期的每股收益。

本集團截至2023年6月30日止六個月的合併業績較去年同期預計下降，主要因為今年全球經濟及貿易增長動能減弱，傳統海運集裝箱需求有所回落，因此本集團集裝箱製造業務也較去年同期的高位業績同步下降。

目前，全球集裝箱運輸行業市場需求正在逐步回暖，運價及貨量都有企穩的勢頭。順應市場趨勢，本集團集裝箱製造業務需求實現企穩回升，第二季度海運標準乾箱產銷量相比第一季度增長超過1倍。本集團將持續聚焦物流及能源裝備及服務產業，捕捉物流細分行業替代能源、綠色循環、增值服務等需求，加快培育包含石油、天然氣、氫能、海上風電、儲能等能源業務集群，以期構建抗週期、提升盈利能力的業務組合，行穩致遠、基業長青，為股東創造良好回報。

本公司仍在編製本集團截至2023年6月30日止六個月的合併財務報表。本公告所載資料僅基於本集團之內部合併管理賬目，及由本公司管理層作出之初步預估，而非根據經本公司核數師審核或審閱的任何數據或資料而作出。

股東及潛在投資者務請仔細閱讀本公告及預期於2023年8月底前刊發的本集團2023年半年度業績公告，並於買賣本公司股份時謹慎行事。

本公告登載於本公司網站(<http://www.cimc.com>)及香港聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供瀏覽。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
聯席公司秘書

香港，2023年7月14日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孫慧榮先生及鄧偉棟先生，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。