

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Nexteer Automotive Group Limited

耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1316)

**截至2023年6月30日止六個月
中期業績公告**

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)董事會(董事會)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱我們、我們的或本集團)截至2023年6月30日止六個月的未經審核中期簡明合併業績，連同上一個期間的比較數字如下：

簡明合併中期利潤表

截至2023年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
收入	2	2,101,830	1,791,067
銷售成本	3	(1,910,999)	(1,641,254)
毛利		190,831	149,813
工程及產品開發成本	3	(68,006)	(60,241)
銷售及分銷開支	3	(10,150)	(9,302)
行政開支	3	(67,157)	(70,724)
其他收益淨額	4	1,300	12,460
經營利潤		46,818	22,006
融資收益	5	2,325	1,769
融資成本	5	(3,206)	(1,414)
		(881)	355
分佔合營企業業績淨額		(138)	(1,640)
除所得稅前利潤		45,799	20,721
所得稅開支	6	(8,397)	(29,478)
期間利潤(虧損)		37,402	(8,757)
以下人士應佔期間利潤(虧損)：			
本公司權益持有人		33,993	(11,138)
非控制性權益		3,409	2,381
		37,402	(8,757)
期間本公司權益持有人應佔 期間利潤(虧損)的每股盈利(虧損) (以每股美元列示)			
—基本及攤薄	7	0.014	(0.004)

簡明合併中期綜合收益表
截至2023年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
期間利潤(虧損)	<u>37,402</u>	<u>(8,757)</u>
其他綜合虧損		
其後或會重新分類至損益的項目		
匯兌差額	<u>(10,086)</u>	<u>(45,126)</u>
期間綜合總收益(虧損)	<u>27,316</u>	<u>(53,883)</u>
期間綜合總收益(虧損)歸屬於：		
本公司權益持有人	25,718	(53,908)
非控制性權益	<u>1,598</u>	<u>25</u>
	<u>27,316</u>	<u>(53,883)</u>

簡明合併中期資產負債表
於2023年6月30日

	附註	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備		957,385	971,192
使用權資產		58,030	62,146
無形資產		733,309	725,145
遞延所得稅資產		24,704	13,886
投資合營企業		18,670	23,395
應收所得稅		3,278	21,108
其他應收款項及預付款項		25,220	26,308
		<u>1,820,596</u>	<u>1,843,180</u>
流動資產			
庫存		291,982	293,692
應收賬款	9	771,667	753,104
應收票據	10	47,238	50,064
應收所得稅		8,908	28,504
其他應收款項及預付款項		120,515	120,793
受限制銀行存款		467	10
現金及現金等價物		290,087	245,934
		<u>1,530,864</u>	<u>1,492,101</u>
總資產		<u>3,351,460</u>	<u>3,335,281</u>

簡明合併中期資產負債表(續)

於2023年6月30日

	附註	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
股本		32,377	32,377
其他儲備		(32,237)	(24,362)
留存收益		1,948,007	1,925,810
		<u>1,948,147</u>	<u>1,933,825</u>
非控制性權益		44,923	43,325
		<u>1,993,070</u>	<u>1,977,150</u>
負債			
非流動負債			
借款		47,897	49,838
租賃負債		43,137	48,376
退休福利及補償		25,148	23,038
遞延所得稅負債		15,196	18,944
撥備		65,455	71,006
遞延收入		97,041	104,613
其他應付款項及應計款項		19,474	15,875
		<u>313,348</u>	<u>331,690</u>
流動負債			
應付賬款	11	818,560	815,402
其他應付款項及應計款項		146,834	134,523
即期所得稅負債		15,160	12,928
退休福利及補償		3,333	4,132
撥備		21,353	22,721
遞延收入		25,361	24,240
租賃負債		14,441	12,495
		<u>1,045,042</u>	<u>1,026,441</u>
總負債		<u>1,358,390</u>	<u>1,358,131</u>
總權益及負債		<u>3,351,460</u>	<u>3,335,281</u>

簡明合併中期財務資料附註

截至2023年6月30日止六個月

1. 一般資料

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)於2012年8月21日根據開曼群島公司法(經修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處的地址為PO Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

本公司為投資控股公司。本公司連同其附屬公司(統稱**本集團**)主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統、先進駕駛輔助系統(ADAS)及自動駕駛(AD)以及零部件業務。本集團主要於美利堅合眾國(美國)、墨西哥、中華人民共和國(中國)、波蘭、印度、摩洛哥及巴西營運，此架構令其能供應世界各地的客戶。本集團產品的主要市場為北美洲、歐洲、南美洲、中國及印度。

本公司董事將於中國成立的中國航空工業集團有限公司(航空工業)視為本公司的最終控股公司。本公司的中間控股公司為耐世特汽車系統(香港)控股有限公司。

本公司股份自2013年10月7日起於香港聯合交易所有限公司主板上市(上市)。

除另有註明者外，本簡明合併中期財務資料(簡明財務資料)以千美元(千美元)呈列。本簡明財務資料已於2023年8月16日獲本公司董事會(董事會)批准刊發。

本簡明財務資料未經審核。

編製基準

本簡明財務資料乃根據國際會計準則(國際會計準則)第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六的適用披露規定編製。本簡明財務資料應與截至2022年12月31日止年度的年度財務報表一併閱覽，有關年度財務報表已按照國際會計準則理事會(國際會計準則理事會)頒佈的所有適用國際財務報告準則(國際財務報告準則)及香港公司條例的披露規定編製。

會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與截至2022年12月31日止年度的年度財務報表使用者(誠如該等年度財務報表所述)一致。

(a) 新訂／經修訂準則、準則修訂本及詮釋

本集團已採納下列與本集團有關及自2023年1月1日開始的會計期間強制生效的修訂本。

國際會計準則第12號(修訂本)	與產生自單一交易的資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號(修訂本)	國際稅收改革—第二支柱規則範本
國際會計準則第1號／國際財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露

採納該等修訂本對本集團簡明財務資料並無重大影響。應用有關修訂本的影響(如有)包括作出額外披露，其將於本集團截至2023年12月31日止年度的合併財務報表中反映。

2. 收入及分部資料

2.1 客戶合約收入

本集團一般與汽車製造商客戶訂立合約，以銷售轉向及動力傳動系統以及零部件。就該等合約而言，本集團亦提供工具及模型樣件。由於本集團在銷售後不久收到款項，故並無訂有任何重大付款期限。

履約責任

以下概述客戶合約中所確定的履約責任類型。

產品	履約責任性質、履行履約責任的時間及付款期限
生產部件	<p>本集團在向客戶發貨時確認生產部件的大部分收入，並根據標準商業條款轉讓所有權和損失風險。</p> <p>對於用途不可替代的定制產品，本集團的少數客戶安排約定本集團於生產過程中享有受付權。該等收入會隨合約條款項下的履約責任獲履行而使用輸入法確認。</p> <p>已確認的收入金額按採購訂單價格計算。客戶通常根據商業慣例就產品／模型付款，付款期限介乎30天至90天。</p>
工具	<p>本集團為客戶開發及銷售工具乃根據有關向其客戶生產及銷售產品的準備工作而進行。客戶收到工具後通常會一次付清有關款項。</p> <p>本集團會隨履約責任獲履行而使用輸入法確認工具收入。收入按迄今為止客戶可報銷工具所產生的成本確認。</p>
工程設計及開發／模型	<p>本集團確認非生產相關的工程設計及開發收入／模型，該收入通常與研發(研發)、業績提升及業務開拓有關。</p> <p>本集團會隨履約責任獲履行而使用輸入法確認非生產相關的工程設計及開發／模型收入。</p>

合約結餘

合約資產主要與本集團就生產部件、工具以及工程設計及開發／模型已完工但於報告日期尚未開具賬單的工程收取代價的權利有關。收款權利成為無條件時，合約資產重新分類為應收款項結餘。合約資產根據國際財務報告準則第9號中的預期信貸虧損法評估是否出現減值。概無就本集團與客戶訂立的合約產生的合約資產確認減值虧損。合約負債與轉讓合約所承諾的貨品之前從客戶收到的代價有關。收入的確認將遞延至日後相關履約責任獲履行後進行。下表提供有關客戶合約的合約資產及合約負債的資料。

	合約資產 ⁽ⁱ⁾	流動 合約負債 ⁽ⁱⁱ⁾	非流動 合約負債 ⁽ⁱⁱ⁾
	千美元	千美元	千美元
於2023年6月30日的結餘(未經審核)	51,365	25,361	97,041
於2022年12月31日的結餘(經審核)	47,718	24,240	104,613

(i) 合約資產列入其他流動應收款項及預付款項內。於2022年1月1日，合約資產為43,791,000美元。

(ii) 合約負債列入遞延收入內。於2022年1月1日，合約負債為110,428,000美元。

2.2 分部資料

本集團的分部資料乃根據本集團首席執行官(首席執行官)定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團首席執行官每季度審閱內部管理報告一次。

本集團將其業務分為三個可報告分部：北美洲、亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲(歐洲、中東、非洲及南美洲)。本集團全部經營分部一般提供相同轉向及動力傳動產品。「其他」類別指本公司的母公司業務及其非營運直接及間接附屬公司的業務，以及分部間的抵銷分錄。

出於內部管理報告目的，考慮到該等經營分部具有類似的經濟特徵(包括其毛利率、經營利潤及經調整EBITDA佔收入的百分比)，一間美國附屬公司及一間墨西哥附屬公司(均為獨立經營分部)已合併為北美洲可報告分部。

本集團監控以管理分部經營的主要表現指標為除利息、稅項、折舊及攤銷、無形資產減值撥回淨額以及分佔合營企業業績前的經營收益(經調整EBITDA)。

可報告分部資料及可報告分部收入的對賬如下：

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2023年6月30日止					
六個月(未經審核)					
總收入	1,233,464	557,311	362,199	(29,032)	2,123,942
分部間收入	<u>(38,945)</u>	<u>(13,328)</u>	<u>(1,050)</u>	<u>31,211</u>	<u>(22,112)</u>
來自外部客戶的收入	1,194,519	543,983	361,149	2,179	2,101,830
經調整EBITDA	<u>97,540</u>	<u>81,500</u>	<u>18,405</u>	<u>(11,311)</u>	<u>186,134</u>
截至2022年6月30日止					
六個月(未經審核)					
總收入	1,131,965	396,872	316,777	(30,607)	1,815,007
分部間收入	<u>(36,867)</u>	<u>(18,400)</u>	<u>(611)</u>	<u>31,938</u>	<u>(23,940)</u>
來自外部客戶的收入	1,095,098	378,472	316,166	1,331	1,791,067
經調整EBITDA	<u>79,043</u>	<u>68,497</u>	<u>26,598</u>	<u>(16,021)</u>	<u>158,117</u>

向本集團首席執行官報告的來自外部客戶的收入乃按與於簡明財務資料所使用者一致的方式計量。

總資產及總負債指分部的總流動及非流動資產以及總流動及非流動負債，包括經營分部間的資產及負債。可報告分部的總資產及負債對賬如下：

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
於2023年6月30日					
(未經審核)					
總資產	1,695,309	1,096,932	746,701	(187,482)	3,351,460
總負債	<u>839,507</u>	<u>508,493</u>	<u>285,190</u>	<u>(274,800)</u>	<u>1,358,390</u>
於2022年12月31日					
(經審核)					
總資產	1,730,348	1,162,857	699,174	(257,098)	3,335,281
總負債	<u>843,300</u>	<u>565,739</u>	<u>267,190</u>	<u>(318,098)</u>	<u>1,358,131</u>

經調整EBITDA包括自遞延收入確認的收入的非現金部分。截至2023年6月30日止六個月，北美洲分部、亞太區分部以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部已分別確認16,982,000美元(截至2022年6月30日止六個月：8,435,000美元)、1,569,000美元(截至2022年6月30日止六個月：1,327,000美元)及2,514,000美元(截至2022年6月30日止六個月：2,272,000美元)。可報告分部的經調整EBITDA與本集團除所得稅前利潤的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
來自可報告分部的經調整EBITDA	186,134	158,117
折舊及攤銷	(146,229)	(136,111)
無形資產減值撥回淨額	1,729	-
客戶補償收入	5,184	-
融資收益	2,325	1,769
融資成本	(3,206)	(1,414)
分佔合營企業業績淨額	(138)	(1,640)
	<u>45,799</u>	<u>20,721</u>
除所得稅前利潤	<u>45,799</u>	<u>20,721</u>

於呈列按地區劃分的資料時，分部收入以及分部資產及負債分別按附屬公司所在地理位置以及資產所在地理位置計算。

截至2023年及2022年6月30日止六個月的收入地區分佈如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
北美洲：		
美國	709,033	641,476
墨西哥	485,486	453,622
亞太區：		
中國	464,570	314,813
亞太其他地區	79,413	63,659
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	201,586	186,579
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	159,563	129,587
其他	2,179	1,331
	<u>2,101,830</u>	<u>1,791,067</u>

於2023年6月30日及2022年12月31日的非流動資產(不包括遞延所得稅資產)地區分佈如下：

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
北美洲：		
美國	503,126	546,501
墨西哥	463,447	446,505
亞太區：		
中國	380,260	391,033
亞太其他地區	35,147	35,344
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	311,421	305,466
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	88,372	96,531
其他	14,119	7,914
	<u>1,795,892</u>	<u>1,829,294</u>

收入劃分

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2023年6月30日止六個月 (未經審核)					
電動助力轉向(EPS)	753,224	380,352	306,904	2,173	1,442,653
轉向管柱及中間軸(CIS)	167,126	16,709	4,272	6	188,113
液壓助力轉向(HPS)	83,294	1,542	746	-	85,582
動力傳動系統(DL)	190,875	145,380	49,227	-	385,482
	<u>1,194,519</u>	<u>543,983</u>	<u>361,149</u>	<u>2,179</u>	<u>2,101,830</u>

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2022年6月30日止六個月 (未經審核)					
EPS	691,207	259,935	273,668	1,584	1,226,394
CIS	158,292	5,613	5,085	(167)	168,823
HPS	77,825	425	4,744	(17)	82,977
DL	167,774	112,499	32,669	(69)	312,873
	<u>1,095,098</u>	<u>378,472</u>	<u>316,166</u>	<u>1,331</u>	<u>1,791,067</u>

按類別劃分的收入

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
生產部件	2,082,835	1,772,565
工具	12,551	13,413
工程設計及開發／模型	6,444	5,089
	<u>2,101,830</u>	<u>1,791,067</u>

佔本集團收入10%或以上的客戶如下並於所有分部呈報：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
通用汽車公司及附屬公司	721,887	585,680
客戶A	517,418	492,470
客戶B	340,123	286,695
	<u>1,579,428</u>	<u>1,364,845</u>

3. 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
已使用庫存(包括製成品及在製品)	1,391,251	1,186,301
僱員福利成本	288,777	256,930
臨時勞工成本	59,971	51,848
物料及工具	101,633	90,724
不動產、工廠及設備折舊	67,673	68,331
使用權資產折舊	7,887	6,587
無形資產攤銷	70,669	61,193
以下減值費用(撥回)淨額		
— 應收賬款	55	(26)
— 無形資產 ⁽ⁱ⁾	(1,729)	—
庫存撇減(撇減撥回)	1,438	(574)
質保開支	4,816	7,564
核數師薪酬		
— 審核及非審核服務	190	306
其他	63,681	52,337
	<u>2,056,312</u>	<u>1,781,521</u>
銷售成本、工程及產品開發成本、銷售及分銷以及 行政開支總額		
	<u>2,056,312</u>	<u>1,781,521</u>

附註：

- (i) 截至2023年6月30日止六個月，4,100,000美元指先前已減值項目的減值撥回，而2,371,000美元則指有關項目取消及特定客戶項目產量下降的減值。

4. 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
外匯(虧損)收益淨額	(376)	9,229
出售不動產、工廠及設備(虧損)收益淨額	(432)	899
其他	2,108	2,332
	<u>1,300</u>	<u>12,460</u>

5. 融資收益／融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
融資收益		
銀行存款利息	<u>2,325</u>	<u>1,769</u>
融資成本		
銀行借款利息	<u>2,384</u>	2,019
租賃利息	<u>1,486</u>	1,364
其他融資成本	<u>2,131</u>	<u>773</u>
	<u>6,001</u>	4,156
減：符合條件資產資本化金額	<u>(2,795)</u>	<u>(2,742)</u>
	<u>3,206</u>	<u>1,414</u>
	<u>(881)</u>	<u>355</u>

6. 所得稅開支

截至2023年6月30日止六個月，本集團於簡明財務資料中錄得所得稅開支8,397,000美元(截至2022年6月30日止六個月：29,478,000美元)。

就中期所得稅申報而言，本集團估計其年度實際稅率，並將其應用於截至2023年及2022年6月30日止六個月的一般收入。若干特殊或非經常項目的稅務影響(包括有關是否將可能有足夠應課稅利潤以收回全部或部分遞延稅項資產的判斷變動以及稅法或稅率變動的影響)，均於其出現的中期期間確認。

截至2023年6月30日止六個月，本集團確定，由於近年來的累計收入及其他有利證據，其巴西淨經營虧損很可能變現。該等淨經營虧損並無屆滿期限且仍可用於抵銷未來的所得稅負債。因此，截至2023年6月30日止六個月，本集團確認遞延稅項資產淨值11.0百萬美元。

根據國際會計準則第12號(修訂本)「所得稅」：國際稅收改革—第二支柱規則範本，本集團已應用例外規定去確認並披露遞延所得稅資產和負債信息，該等遞延所得稅資產和負債與為實施經濟合作與發展組織發佈的第二支柱規則範本而已頒佈或實質頒佈的稅法相關。

7. 每股盈利(虧損)

a. 基本

每股基本盈利(虧損)按本公司權益持有人應佔期間利潤(虧損)除以期間已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審核)	2022年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔期間利潤(虧損)(千美元)	33,993	(11,138)
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,509,824</u>	<u>2,509,824</u>
每股基本盈利(虧損)(美元)	<u>0.014</u>	<u>(0.004)</u>

b. 攤薄

每股攤薄盈利(虧損)乃透過調整發行在外普通股的加權平均數以假設所有潛在攤薄普通股已獲兌換而計算。本公司的潛在攤薄普通股包括根據該計劃發行的股份(於2023年6月30日歸屬)。假設股票期權獲行使時原應發行的股份數目減本可按照公允價值(按照截至2023年6月30日止六個月每股平均市場價格釐定)以相同所得款項總額發行的股份數目,即為以零代價發行的股份數目。所得出以零代價發行的股份數目計入計算每股攤薄盈利(虧損)時的分子中的普通股加權平均數。截至2023年6月30日止六個月,計算每股攤薄盈利時並無假設本公司的未行使購股權已獲行使,原因為假設該等購股權已獲行使將導致每股盈利增加。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審核)	2022年 (未經審核)
用於釐定每股攤薄盈利(虧損)的本公司權益持有人應佔期間利潤(虧損)(千美元)	33,993	(11,138)
已發行普通股加權平均數(千股)	2,509,824	2,509,824
股票期權調整(千份)	<u>-</u>	<u>211</u>
用於計算每股攤薄盈利(虧損)的已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,509,824</u>	<u>2,510,035</u>
每股攤薄盈利(虧損)(美元)	<u>0.014</u>	<u>(0.004)</u>

8. 股息

於2023年6月20日，董事會就本集團截至2022年12月31日止年度盈利宣派股息約11,796,000美元，該股息應於2023年7月10日支付。本公司於截至2022年6月30日止六個月就本集團截至2021年12月31日止年度盈利宣派股息23,843,000美元。董事會不建議就截至2023年6月30日止六個月派付任何中期股息(截至2022年6月30日止六個月：零美元)。

9. 應收賬款

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經重列及 審核)
應收賬款總額	773,301	754,683
減：減值撥備	(1,634)	(1,579)
	<u>771,667</u>	<u>753,104</u>

信貸期視乎客戶及地區而主要介乎發票日期後30至90日不等。按發票日期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經重列及 審核)
0至30日	514,629	514,428
31至60日	215,233	221,079
61至90日	23,892	11,215
超過90日	19,547	7,961
	<u>773,301</u>	<u>754,683</u>

應收款項減值撥備包括根據預期信貸虧損法估計及評估個別應收款項。

於2023年6月30日已於該日作出撥備的1,634,000美元(2022年12月31日：1,579,000美元)應收賬款為非信貸減值。

於2023年6月30日，質押為抵押品的應收賬款賬面值為469,757,000美元(2022年12月31日：459,144,000美元)。

10. 應收票據

中國的若干客戶使用應收票據支付貨品及服務。於2023年6月30日，未收款應收票據金額為47,238,000美元(2022年12月31日：50,064,000美元)。

按票據日期作出的應收票據賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	26,702	12,849
31至60日	2,893	13,439
61至90日	3,513	11,191
超過90日	14,130	12,585
	<u>47,238</u>	<u>50,064</u>

11. 應付賬款

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
應付賬款	769,427	776,257
應付票據	49,133	39,145
	<u>818,560</u>	<u>815,402</u>

我們使用應付票據向若干中國賣方支付貨品及服務的款項。於2023年6月30日，未付款應付票據金額為49,133,000美元(2022年12月31日：39,145,000美元)。

根據發票日期作出的應付賬款賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	505,005	443,154
31至60日	165,564	228,815
61至90日	80,269	84,666
91至120日	14,566	18,348
超過120日	53,156	40,419
	<u>818,560</u>	<u>815,402</u>

12. 其後事項

一名本公司供應商無法滿足其生產零件的合約供應量。因此，一名客戶閒置了其中一間生產設施。目前，本公司無法估計其對客戶造成的潛在損失(如有)。本公司亦無法估計其因供應商違反合約義務造成損失而獲取償付的能力。

財務回顧

財務摘要

本集團於2023年首六個月取得創紀錄的收入21億美元，較2022年同期增加310.7百萬美元或17.4%。收入增長主要受過去數年大量新及新獲取項目投產以及行業產量增加所推動。所有分部的收入均實現同比增長，其中亞太地區的增幅最大，達43.7%。

2023年首六個月經調整EBITDA為186.1百萬美元，與2022年同期相比增加28.0百萬美元或17.7%。盈利能力提高是由收入增加帶來的利潤影響所推動，惟部分被通脹壓力造成的成本上升及外匯匯兌所抵銷。

本集團於2023年6月30日的現金結餘為290.1百萬美元，較2022年12月31日的245.9百萬美元增加44.2百萬美元。截至2023年6月30日止六個月，本集團的經營活動所得現金淨額為231.2百萬美元，較2022年同期的122.5百萬美元增加108.7百萬美元。經營所得現金流量增加受盈利、有利的淨運營資金及就截至2023年6月30日止六個月支付的現金稅費較2022年減少所帶動。經營活動所得現金減去投資活動所用現金得到59.9百萬美元，與2022年同期的所用6.8百萬美元相比為佳。截至2023年6月30日止六個月的融資活動所用現金為13.9百萬美元，與截至2022年6月30日止六個月所得現金14.6百萬美元相比減少(28.5百萬美元)。本集團融資活動(所用)／所得現金之不利狀況的主要推動因素主要由於截至2022年6月30日止六個月中國的定期貸款合共52.3百萬美元導致借款增加，而於2023年上半年概無產生新借款。

經營環境

全球汽車行業對我們的業務及經營業績有直接影響。汽車行業受多項因素影響，包括消費者信心、商品價格、貨幣、燃油價格的波動以及監管環境等宏觀經濟影響。自供應商取得材料及零部件的能力亦為關鍵，而半導體芯片短缺可作為證明，其於過往幾年為行業帶來重大挑戰。本集團主要在美國、墨西哥、中國、波蘭、印度、摩洛哥及巴西經營業務。

根據IHS Markit Ltd.於2023年7月的資料，截至2023年6月30日止六個月，全球整車製造商(整車製造商)輕型汽車產量較截至2022年6月30日止六個月上升11.2%，本集團服務的所有市場均錄得升幅。下表展示本集團所服務主要市場於截至2023年6月30日止六個月的整車製造商輕型汽車產量較2022年同期的增加百分比：

2023年上半年

北美洲	12.0%
中國	7.2%
印度	6.4%
歐洲	16.0%
南美洲	9.8%

本集團透過全球營運足跡開展業務，為其廣泛的客戶群提供服務，因此，業務的財務業績受到以美元計量的外幣變動的影響，主要是歐元(歐元)、人民幣(人民幣)及墨西哥披索(墨西哥披索)。由於與去年同期相比，美元於截至2023年首六個月兌歐元及人民幣升值，而兌墨西哥披索貶值，故本集團的收入及淨利潤受到外匯的不利影響。

於2023年首六個月，本集團成功投產32個新客戶項目(北美洲11個項目；歐洲、中東、非洲及南美洲1個項目及亞太區20個項目)。於32個投產項目中，30個為本集團新獲取業務，2個為現有業務。19個投產項目為客戶電動車(EV)項目。

收入

本集團截至2023年6月30日止六個月的收入為2,101.8百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的1,791.1百萬美元增加310.7百萬美元或17.4%。所有地區整車製造商輕型汽車產量增加以及過去數年大量新及新獲取項目投產為2023年上半年收入較2022年增長的主要驅動因素。鑒於美元兌人民幣及歐元於2023年上半年較去年同期升值，外匯交易的不利影響阻礙本集團的收入增長約42.4百萬美元。由於部分轉嫁原材料商品於2023年上半年較2022年上半年的價格下降所致的客戶降價，使收入進一步減少12.0百萬美元。就不利外幣換算及商品降價作出調整後，本公司於2023年上半年的收入較去年同期增長20.4%，跑贏比較期間內基於整車製造商生產的收入增長920個基點。如此佳績反映我們持續受惠於近年新及新獲取客戶項目投產。

我們按地區分部計量經營業績。收入變動以產量、組合、價格及外幣換算影響進行分析。產量計量的變動受售出產品的數量所帶動，而組合變動受售出產品的種類所帶動。價格計量每項售出產品的定價結構變動的影響。外幣換算影響以外幣兌美元匯率變動計量。

按地區分部劃分的收入

下表載列於所示期間按地區分部劃分的收入：

	截至2023年6月30日 止六個月		截至2022年6月30日 止六個月	
	千美元 (未經審核)	%	千美元 (未經審核)	%
北美洲	1,194,519	56.8	1,095,098	61.1
亞太區	543,983	25.9	378,472	21.1
歐洲、中東、非洲及 南美洲	361,149	17.2	316,166	17.7
其他	2,179	0.1	1,331	0.1
總計	<u>2,101,830</u>	<u>100.0</u>	<u>1,791,067</u>	<u>100.0</u>

按地區分部劃分的收入變動主要歸因於以下因素：

- 北美洲分部—截至2023年6月30日止六個月的收入較2022年同期增加99.4百萬美元或9.1%。促成收入增長的最重大因素為需求環境改善(北美洲整車製造商輕型汽車產量於2023年上半年較2022年同期增加12.0%)，被原材料商品通脹價格下降導致的客戶降價所抵銷(令收入於2023年上半年較2022年同期下降11.6百萬美元)。
- 亞太區分部—截至2023年6月30日止六個月的收入較2022年同期增加165.5百萬美元或43.7%。促成收入增長的最重大因素為過去數年大量新及新獲取項目投產。隨亞太區整車製造商總產量於2023年上半年較2022年同期增長9.8%，整車製造商輕型汽車產量增加亦促進收入增長。由於美元兌人民幣於2023年上半年較2022年同期升值，外幣換算的不利影響令該地區的收入增長放緩，達38.4百萬美元。

- 歐洲、中東、非洲及南美洲分部—截至2023年6月30日止六個月的收入較2022年同期增加45.0百萬美元或14.2%，主要由於歐洲及南美洲整車製造商輕型汽車產量於2023年上半年較2022年同期分別上升16.0%及9.8%。由於美元兌歐元於2023年上半年較2022年同期升值，外幣換算的不利影響令該地區的收入輕微放緩3.9百萬美元。
- 其他—截至2023年6月30日止六個月的收入較2022年同期增加0.8百萬美元或63.7%。其他收入與非生產的工程設計及開發／模型服務有關。該增幅主要是由於自客戶獲取的模型開支補償增加所導致。

按產品劃分的收入

下表載列本集團於所示期間按產品線劃分的收入：

	截至2023年6月30日		截至2022年6月30日	
	止六個月 千美元 (未經審核)	%	止六個月 千美元 (未經審核)	%
EPS	1,442,653	68.6	1,226,394	68.5
CIS	188,113	9.0	168,823	9.4
HPS	85,582	4.1	82,977	4.6
DL	385,482	18.3	312,873	17.5
總計	<u>2,101,830</u>	<u>100.0</u>	<u>1,791,067</u>	<u>100.0</u>

截至2023年6月30日止六個月，本集團EPS收入較2022年同期增加216.3百萬美元或17.6%，其受所有地理分部整車製造商輕型汽車產量增加推動。截至2023年6月30日止六個月的CIS收入較去年同期增加19.3百萬美元或11.4%。截至2023年6月30日止六個月的HPS收入較2022年同期增加2.6百萬美元或3.1%。截至2023年6月30日止六個月的DL收入較去年同期增加72.6百萬美元或23.2%，歸因於所有地理分部整車製造商輕型汽車產量上升。

權益持有人應佔淨利潤(虧損)

截至2023年6月30日止六個月，本公司權益持有人應佔本集團淨利潤(虧損)為34.0百萬美元或佔總收入的1.6%，較截至2022年6月30日止六個月的虧損11.1百萬美元(或佔總收入的負0.6%)增加45.1百萬美元。有關增加主要歸因於以下因素：

- 收入增加310.7百萬美元，利潤率轉為淨利潤。
- 2023上半年所得稅開支較去年減少21.1百萬美元，主要由於本集團於2022年確定我們的美國聯邦遞延稅項資產淨值很可能不會變現及於2023年上半年確定我們的巴西淨經營虧損很可能變現。
- 被與勞工、能源成本及材料相關的通脹壓力等宏觀經濟因素所抵銷。不利外匯兌換與歐元及人民幣兌美元貶值以及墨西哥披索兌美元升值有關。與去年同期相比，截至2023年6月30日止六個月該等宏觀因素遏制了本集團所有分部的收益。

銷售成本

本集團於截至2023年6月30日止六個月的銷售成本為1,911.0百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的1,641.3百萬美元增加269.7百萬美元或16.4%。

原材料成本佔本集團大部分總銷售成本，截至2023年6月30日止六個月合共為1,382.8百萬美元(或佔收入的65.8%)，而去年同期則為1,189.4百萬美元(或佔收入的66.4%)，增幅為193.4百萬美元或16.3%。期間原材料成本較去年同期增加主要歸因於收入增長。

截至2023年6月30日止六個月，自銷售成本扣除的折舊及攤銷(包括資本化產品開發成本攤銷)為134.9百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的125.2百萬美元增加9.7百萬美元或7.7%。

截至2023年6月30日止六個月，入賬列作銷售成本的資本化產品開發成本攤銷達70.6百萬美元(或佔收入的3.4%)，較截至2022年6月30日止六個月的60.8百萬美元(或佔收入的3.4%)增加9.8百萬美元或16.1%。因應目前開發中的新客戶項目投產，我們預期攤銷於未來數年將會繼續上升。

扣除原材料成本以及折舊及攤銷，於2023年上半年的餘下製造成本為393.2百萬美元(或佔收入的18.7%)，較去年同期的326.7百萬美元(或佔收入的18.2%)增加66.5百萬美元或20.4%。

於2023年上半年，銷售成本佔收入的百分比由去年同期的91.6%下降至90.9%。

毛利

本集團於截至2023年6月30日止六個月的毛利為190.8百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的149.8百萬美元增加41.0百萬美元或27.4%。截至2023年6月30日止六個月的毛利率為9.1%，而於截至2022年6月30日止六個月則為8.4%。毛利增加主要歸因於收入增加。

工程及產品開發成本

截至2023年6月30日止六個月，本集團自利潤表扣除的工程及產品開發成本為68.0百萬美元，佔收入的3.2%，較截至2022年6月30日止六個月的60.2百萬美元（或佔收入的3.4%）增加7.8百萬美元或13.0%。截至2023年6月30日止六個月，本集團錄得產品開發無形資產減值撥回淨額1.7百萬美元。本集團將簡明財務資料北美洲分部先前已減值項目的工程及產品開發成本4.1百萬美元減值撥回。本集團錄得有關項目取消及特定客戶項目產量下降的減值1.6百萬美元及0.8百萬美元，分別於簡明財務資料中入賬為北美洲以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部的工程及產品開發成本。此外，本集團錄得客戶對簡明財務資料北美洲分部一個先前已減值項目的工程及產品開發成本5.2百萬美元補償。截至2022年6月30日止六個月，概無產品開發無形資產減值或減值撥回。

截至2023年6月30日止六個月，與工程開發成本有關的資本化利息總額為2.8百萬美元，而截至2022年6月30日止六個月為2.7百萬美元。截至2023年6月30日止六個月，於工程及產品開發成本扣除的折舊及攤銷為7.0百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的6.2百萬美元增加0.8百萬美元或12.9%。

本集團對工程及產品開發成本的總投資界定為自簡明合併中期利潤表扣除的成本（撇除與過往期間資本化成本有關的減值費用）及於本期間資本化為無形資產的總成本之和，後者將於相關現時開發中的客戶項目投產及開始投產後的未來期間予以攤銷。截至2023年6月30日止六個月，本集團產生的工程及產品開發成本總投資為150.7百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的136.6百萬美元增加14.1百萬美元或10.3%。

銷售、分銷以及一般及行政開支

本集團於截至2023年6月30日止六個月的銷售、分銷以及一般及行政開支為77.3百萬美元，佔收入的3.7%，較截至2022年6月30日止六個月的80.0百萬美元(或佔收入的4.5%)減少2.7百萬美元或3.4%。銷售、分銷以及一般及行政開支減少歸因於與美國僱員健康與福利計劃相關的成本降低，以及計劃指標未獲達成導致的高管股票薪酬和長期激勵相關成本減少。截至2023年6月30日止六個月，自行政開支扣除的折舊及攤銷為4.3百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的4.7百萬美元減少0.4百萬美元或8.5%。

其他收益淨額

其他收益淨額指外匯交易應佔收益／虧損、出售不動產、工廠及設備以及其他項目的虧損／收益。截至2023年6月30日止六個月的其他收益淨額為收益1.3百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月收益12.5百萬美元減少11.2百萬美元。有關減少主要由於與去年同期的可觀外匯收益相比，不利的外匯匯兌。

融資收益／融資成本

融資成本淨額包括扣除合資格資產及產品開發資本化利息後的利息收入及開支。本集團於截至2023年6月30日止六個月的融資成本淨額為0.9百萬美元，而截至2022年6月30日止六個月的融資收益淨額為0.4百萬美元。與2022年同期相比，截至2023年6月30日止六個月的融資成本增加主要由於短期借款波動所致。

分佔合營企業業績淨額

分佔合營企業業績淨額與本集團對重慶耐世特轉向系統有限公司(重慶耐世特)、東風耐世特轉向系統(武漢)有限公司(東風耐世特)及CNXMotion, LLC(CNXMotion)的投資有關。截至2023年6月30日止六個月，本集團分佔與重慶耐世特、東風耐世特及CNXMotion有關的合營企業收入(虧損)分別為1.9百萬美元、(0.2百萬美元)及(1.8百萬美元)(截至2022年6月30日止六個月：1.4百萬美元、(1.5百萬美元)及(1.6百萬美元))。由於客戶需求增加，截至2023年6月30日止六個月，重慶耐世特的盈利能力較2022年同期有所提高。CNXMotion為一間研發實體，專注於整合混合模型以及AD應用的橫向及縱向操控。本集團連同其合營夥伴決定解散該實體。預期解散將於2023年下半年完成。東風耐世特已於截至2023年6月30日止六個月解散。

所得稅開支

截至2023年6月30日止六個月，本集團所得稅開支為8.4百萬美元，佔本集團除稅前利潤的18.3%，較截至2022年6月30日止六個月的29.5百萬美元(或佔除所得稅前利潤的142.3%)減少21.1百萬美元。

截至2023年6月30日及2022年6月30日止六個月，本集團確定其美國遞延稅項資產淨值(主要為研發抵免)很可能不會悉數變現，並錄得遞延稅項資產淨值減少。與此確定一致，本集團並無就截至2023年6月30日及2022年6月30日止六個月分別產生的23.2百萬美元及49.4百萬美元的抵免及若干其他遞延稅項資產錄得稅項利益。

截至2023年6月30日止六個月，本集團確定，由於近年來的累計收入及其他有利證據，其巴西淨經營虧損很可能變現。該等淨經營虧損並無屆滿期限且仍可用於抵銷未來的所得稅負債。因此，截至2023年6月30日止六個月，本集團確認遞延稅項資產淨值11.0百萬美元。

撥備

於2023年6月30日，本集團就訴訟、環境責任、質保及停運索償作出撥備86.8百萬美元，較於2022年12月31日的93.7百萬美元減少6.9百萬美元。撥備減少主要由於質保準備金的淨變動所致，反映2023年上半年就過往質保撥備作出現金付款11.8百萬美元，主要被淨新增4.8百萬美元所抵銷。

流動資金及資本資源

現金流量

我們的業務需要大量營運資金，主要用於支付購買原材料、客戶項目的資本開支以及工程及產品開發成本。我們過去一直主要以營運所得現金及第三方金融機構借款滿足營運資金及其他資本需求。我們運用多項策略組合，包括公司間股息、公司間貸款結構以及其他分派及墊款，以提供滿足全球流動資金需求的必要資金。本公司使用全球現金池安排，以整合及管理全球現金結餘，此舉可提高現金管理效率。我們認為，手頭現金及本集團信貸融資下的可動用借款足以為我們的業務營運提供資金。

下表載列本集團於所示期間的簡明合併中期現金流量表：

	截至2023年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	截至2022年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
所得(所用)現金：		
經營活動	231,191	122,498
投資活動	(171,316)	(129,271)
融資活動	(13,857)	14,590
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物增加淨額	46,018	7,817

經營活動所得現金流量

截至2023年6月30日止六個月，本集團的經營活動所得現金淨額為231.2百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月的122.5百萬美元增加108.7百萬美元。與2022年相比，截至2023年6月30日止六個月的經營活動所得現金流量增加，主要由於盈利增加、有利營運資金淨額及美國退稅35.0百萬美元使已付現金稅減少所致。

投資活動所用現金流量

本集團的投資活動所用現金流量主要反映就購置機器、設備與工具的資本開支以及資本化工程及產品開發成本作為支援客戶項目的無形資產。

下表載列本集團於所示期間的投資活動所用現金：

	截至2023年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	截至2022年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
購置不動產、工廠及設備	(98,669)	(55,902)
增添無形資產	(78,184)	(73,598)
其他	5,537	229
	<hr/>	<hr/>
投資活動所用現金淨額	(171,316)	(129,271)

融資活動(所用)所得現金流量

截至2023年6月30日止六個月，本集團的融資活動(所用)所得現金淨額為(13.9百萬美元)，較2022年同期所得現金14.6百萬美元減少28.5百萬美元。融資活動所用現金流量主要由於償還借款淨額2.0百萬美元、償還租賃負債7.2百萬美元及已付融資成本4.7百萬美元。融資活動所得不利現金淨額的主要驅動因素是期間借款淨額，具體而言為2022年上半年在中國借入的新定期貸款，而2023年上半年並無新借款。

債務

於2023年6月30日，本集團的借款總額為47.9百萬美元，較於2022年12月31日的49.8百萬美元減少1.9百萬美元。該減少主要由於對以人民幣計值中國定期貸款借款的外匯影響。

下表載列本集團於所示期間的短期及長期借款承擔結餘：

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
非流動借款	<u>47,897</u>	<u>49,838</u>
借款總額	<u>47,897</u>	<u>49,838</u>

下表載列本集團於所示期間的借款到期情況：

	於2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2022年 12月31日 千美元 (經審核)
1至2年	47,897	14,112
2至5年	<u>-</u>	<u>35,726</u>
借款總額	<u>47,897</u>	<u>49,838</u>

資產抵押

本集團於若干附屬公司有若干抵押借款。借款的抵押資產根據不同地點有所不同，包括應收賬款、庫存以及不動產、工廠及設備。於2023年6月30日，本集團已抵押作為抵押品的總資產約為868.9百萬美元，較於2022年12月31日的851.2百萬美元增加17.7百萬美元。已抵押的抵押品增加直接與相關已抵押資產的結餘增加有關。自2022年12月31日至2023年6月30日，抵押品安排並無發生重大變動。

匯率波動風險及相關對沖

本集團尋求透過配對同一貨幣進行的材料購買與製成品銷售，以限制其外匯風險，惟受採購來源限制。本集團定期監控其餘下外幣風險，以降低其經營的外匯波動風險。

資本負債率

本集團根據資本負債率監控其資本架構。資本負債率按借款總額除以各期末的總權益計算。

於2023年6月30日，資本負債率為2.4%，較於2022年12月31日的2.5%減少10個基點。

其他資料

未來前景

本集團致力維持於全球先進轉向及動力傳動系統，包括電氣化、駕駛輔助及ADAS技術的市場領導地位。我們憑藉耐世特以下五個優勢來提升當前地位及未來前景：

1. 不斷創新
2. 產品組合的深度及廣度
3. 系統整合經驗
4. 擁有內部研發、整合產品及流程開發的實力
5. 全球製造佈局及技能

影響汽車及相關行業的大趨勢繼續為耐世特呈現嶄新獨特的渠道。我們確保產品線周全地配合包括ADAS—先進安全性及性能、軟件及互聯、電氣化及共享出行等的大趨勢。在很多情況下，我們的技術可在大趨勢下完美配合耐世特向整車製造商提供解決方案，隨著該等大趨勢不斷發展及日漸成熟，可為我們提供競爭優勢，並使我們穩握未來潛在機遇。

僱員薪酬政策

於2023年6月30日，本集團有約13,000名全職僱員。本集團的薪酬政策乃根據員工個人的表現及本集團的業績制定，並定期檢討。我們的全職僱員參與退休福利、延伸性傷殘福利及勞工補償等各種僱員福利計劃。此外，我們已採納僱員獎勵計劃，旨在吸引、留聘、激勵及鼓勵僱員投入為我們及本公司股東(股東)整體提升價值。舉例而言，本集團設有個人發展計劃、工資調整、年度獎勵計劃及晉升等僱員留聘計劃。我們向全職僱員及合約員工提供的培訓計劃，乃為發展需要達致我們的企業目標及客戶要求，並符合若干培訓規定(例如託管客戶或監管規定及合約責任)的技能而設。

本集團亦僱用合約員工支持被認為最具效益的業務工作。於2023年6月30日，本集團以合約形式聘用約1,600名員工。

企業管治實務

本公司承諾維持高水平的企業管治。本公司深明穩健的企業管治實務對我們實現有效透明的經營及本集團保障股東權利及提高股東價值的能力而言至關重要。

本公司已採納其自身的內部監控及企業管治政策，該政策根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(上市規則)附錄十四企業管治守則(香港企管守則)所載原則、條文及實務制訂。

除下文述明者外，本公司董事會(董事會)董事(董事)認為，本公司截至2023年6月30日止六個月已遵守香港企管守則所載一切適用守則條文以及對本集團業務及經營具有重大影響的所有適用法律法規。

本公司參考香港企管守則的最新發展定期審閱其企業管治實務。

主席及首席執行官

根據上市規則附錄十四第二部分第C.2.1條守則條文規定，主席及首席執行官的角色應有所區分，且不應由一人同時兼任。主席及首席執行官的職責應有明確區分，並以書面方式列明。董事會主席(主席)雷自力先生(雷先生)自2022年6月21日起獲委任為本公司首席執行官，此舉偏離上市規則附錄十四第二部分第C.2.1條守則條文。董事會認為，委任雷先生為主席及首席執行官將能為本集團帶來貫徹一致的領導，讓本集團更有效地實施其整體戰略。此外，由於重大決定須於諮詢董事會後作出，因此，該架構並不會損害權力與職權的平衡。本集團現任高級管理層團隊亦具備不同專業範疇的豐富知識及經驗，能協助雷先生就本集團業務及經營作出決定。

主席負責領導及監督董事會的職能以確保其以符合本集團最佳利益的前提行事，且董事會會議須有效地計劃及進行。主席負責編製各董事會會議的議程，當中須考慮(如適用)董事及公司秘書建議的事宜。在執行董事及公司秘書的協助下，主席設法確保全體董事均妥為知悉於董事會會議上提出的事宜，並適時提供充分及準確的資料。主席提倡公開文化及積極鼓勵董事提出其意見及全面參與董事會的事務，為董事會的有效運作作出貢獻。董事會在主席的領導下，已採納良好企業管治實務與程序，並已採取合適措施以與股東及其他利益相關者進行有效溝通。

遵守董事進行證券交易的操守守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(標準守則)作為本公司有關本公司董事進行證券交易的操守守則。經向全體董事作出具體查詢，各董事均已確認，彼等於截至2023年6月30日止六個月一直遵守標準守則所載規定標準。

本公司亦就僱員的證券交易採納其自身的操守守則，其條款不會較標準守則所載標準寬鬆，可能獲悉本公司未經公佈內幕消息的有關僱員進行本公司證券交易時須遵守該守則。

本公司備存並定期審閱其敏感度資料清單，用以識別可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的各項因素或進展。

本公司保證，就可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的交易而言，有關交易的所有相關訂約方均會簽署保密協議。本公司亦採取適當措施維持有關資料的保密性，如使用項目代號及僅限有需要獲悉該等資料的限定群體獲取資料。

本公司視其需要，定期為因辦公環境或僱用情況而可能獲悉關於本公司內幕消息的僱員組織培訓，以幫助彼等瞭解本公司的政策及程序以及其相關披露職責及責任。

風險管理及內部監控

本公司已採納風險管理及內部監控系統以及相關程序，並不時審閱本集團的風險管理及內部監控系統的功效。

中期股息

董事會不建議就截至2023年6月30日止六個月派付任何中期股息。

審核及合規委員會及審閱未經審核簡明合併中期財務資料

審核及合規委員會已與管理層及外聘核數師一同審閱本公司截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明財務資料。審核及合規委員會或核數師之間並無就本公司所採納的會計處理方法存在分歧。

本公司購買、出售或贖回上市證券

截至2023年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

前瞻性陳述

本公告所載的任何前瞻性陳述及意見均基於目前計劃、估計及預測，因此涉及風險及不確定因素。實際結果可能與該等前瞻性陳述及意見所討論預期存在重大差異。本公司、董事及本公司僱員概不承擔(a)更正或更新本公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變為不正確而引致的任何責任。

承董事會命
耐世特汽車系統集團有限公司
主席及首席執行官
雷自力

香港，2023年8月16日

於本公告日期，本公司的執行董事為雷自力先生(主席兼首席執行官)及Robin Zane MILAVEC先生；非執行董事為王堅先生、張文冬女士及石仕明先生；及獨立非執行董事為劉健君先生、王斌博士及岳雲先生。