

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



XIN YUAN ENTERPRISES GROUP LIMITED

信源企業集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1748)

截至2023年6月30日止六個月之中期業績公告

中期業績

董事會欣然呈列本集團截至2023年6月30日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同截至2022年6月30日止六個月之比較數字如下：

財務摘要

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
收入	30,064	33,233
銷售成本	(20,576)	(24,877)
毛利	9,488	8,356
經營所得溢利	8,463	6,494
財務成本	(2,927)	(1,939)
期內溢利	5,534	4,554
	於	
	2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	2022年 12月31日 千美元 (經審核)
財務狀況		
非流動資產	165,264	169,928
流動資產	35,055	42,723
非流動負債	42,233	47,803
流動負債	20,899	32,970
資產淨值	137,187	131,878

簡明綜合損益表

截至2023年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
	附註	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
收入	5	30,064	33,233
銷售成本		<u>(20,576)</u>	<u>(24,877)</u>
毛利		9,488	8,356
其他收入		699	267
其他收益及虧損		162	332
行政開支		(1,786)	(2,095)
其他營運開支		<u>(100)</u>	<u>(366)</u>
經營所得溢利		8,463	6,494
財務成本		<u>(2,927)</u>	<u>(1,939)</u>
除稅前溢利		5,536	4,555
所得稅開支	6	<u>(2)</u>	<u>(1)</u>
期內溢利	7	<u><u>5,534</u></u>	<u><u>4,554</u></u>
每股盈利			
基本(每股仙)	9	<u><u>1.26</u></u>	<u><u>1.04</u></u>
攤薄(每股仙)		<u><u>不適用</u></u>	<u><u>不適用</u></u>

簡明綜合損益及其他全面收益表
截至2023年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
期內溢利	<u>5,534</u>	<u>4,554</u>
其他全面收益：		
可能被重新分類進損益的項目：		
換算海外業務的匯兌差額	<u>(225)</u>	<u>(23)</u>
除稅後的期內其他全面收益	<u>(225)</u>	<u>(23)</u>
期內全面收益總額	<u><u>5,309</u></u>	<u><u>4,531</u></u>

簡明綜合財務狀況表

於2023年6月30日

	附註	2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	2022年 12月31日 千美元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	149,116	122,710
使用權資產		16,148	47,218
非流動資產總值		165,264	169,928
流動資產			
衍生金融工具		–	58
存貨		1,290	1,777
貿易應收款項	11	1,106	600
其他應收款項、按金及預付款項		616	570
已抵押銀行存款		1,442	1,412
銀行及現金結餘		30,601	38,306
流動資產總值		35,055	42,723
資產總值		200,319	212,651
權益及負債			
股本		4,400	4,400
儲備		132,787	127,478
權益總額		137,187	131,878

	附註	2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	2022年 12月31日 千美元 (經審核)
負債			
非流動負債			
借款		41,693	47,158
租賃負債		540	645
非流動負債總額		<u>42,233</u>	<u>47,803</u>
流動負債			
借款		11,755	13,080
租賃負債		4,761	14,340
貿易應付款項	12	2,219	3,062
其他應付款項及應計費用		2,164	2,488
流動負債總額		<u>20,899</u>	<u>32,970</u>
負債總額		<u>63,132</u>	<u>80,773</u>
權益及負債總額		<u>200,319</u>	<u>212,651</u>
流動資產淨值		<u>14,156</u>	<u>9,753</u>
資產總值減流動負債		<u>179,420</u>	<u>179,681</u>

簡明綜合財務報表附註

截至2023年6月30日止六個月

1. 編製基準

該等簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露規定而編製。

該等簡明綜合財務報表應與2022年度的財務報表一併閱讀。編製此等簡明綜合財務報表所用的會計政策(包括管理層於應用本集團會計政策時所作出之重大判斷及估計不確定因素之主要來源)及計算方法與截至2022年12月31日止年度的年度財務報表中所用者貫徹一致。

2. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

該等簡明財務報表所應用的會計政策與本集團於2022年12月31日及截至該日止年度的綜合財務報表所應用者相同。於本期間，本集團已採納香港會計師公會所頒佈並與其營運有關及於2023年1月1日開始之會計年度生效的所有新訂及經修訂香港財務報告準則。其對本集團的簡明綜合中期財務報表並無重大影響。

多項新訂或經修訂準則自2023年1月1日之後開始的年度期間生效，且可提早應用。本集團於編制該等簡明綜合中期財務報表時並無提早採用任何即將頒佈的新訂或經修訂準則。

3. 公平值計量

簡明綜合財務狀況表所反映本集團的金融資產及金融負債的賬面值與其各自的公平值相若。

公平值為市場參與者於計量日期在有序交易中銷售資產所收取或轉讓負債所支付之價格。下列公平值計量披露採用將公平值計量所使用之估值方法輸入數據分類為三個等級的公平值層級：

第一級輸入數據：本集團可於計量日期取得之相同資產或負債於活躍市場之報價(未經調整)。

第二級輸入數據：可直接或間接觀察之資產或負債輸入數據(不包括第一層級內之報價)。

第三級輸入數據：資產或負債之不可觀察輸入數據。

本集團的政策為於截至導致轉撥的事宜或情況變動日期確認三個等級各級的轉入及轉出。

下表列示金融資產之賬面值及公平值，包括彼等等級所屬之公平值層級。倘為並非按公平值計量之金融資產及金融負債之賬面值與公平值合理相若，則不包括有關之公平值資料。

(a) 公平值層級披露：

描述	於2022年12月31日的公平值計量			
	第一級 千美元 (經審核)	第二級 千美元 (經審核)	第三級 千美元 (經審核)	總計 千美元 (經審核)
經常性公平值計量：				
金融資產				
利率掉期合約	-	58	-	58

(b) 本集團採用之估值程序及公平值計量採用之估值方法及輸入數據的披露：

第二級公平值計量

描述	估值方法	輸入數據	2023年	2022年
			6月30日	12月31日
			資產/(負債)	資產/(負債)
			千美元	千美元
			(未經審核)	(經審核)
利率掉期合約	貼現現金流量	利率		
		貼現率	-	58

所用估值方法並無改變。

4. 分部資料

	瀝青船 出租服務 千美元 (未經審核)	散貨船 租船服務 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
截至2023年6月30日止六個月：			
來自外部客戶的收入	27,385	2,679	30,064
分部溢利	<u>6,271</u>	<u>405</u>	<u>6,676</u>
於2023年6月30日：			
分部資產	162,618	15,074	177,692
分部負債	<u>49,020</u>	<u>13,116</u>	<u>62,136</u>
	瀝青船 出租服務 千美元 (未經審核)	散貨船 租船服務 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
截至2022年6月30日止六個月：			
來自外部客戶的收入	26,099	7,134	33,233
分部溢利	<u>3,348</u>	<u>2,676</u>	<u>6,024</u>
	(經審核)	(經審核)	(經審核)
於2022年12月31日：			
分部資產	177,996	15,622	193,618
分部負債	<u>64,860</u>	<u>14,049</u>	<u>78,909</u>
分部損益的對賬：			
	截至6月30日止六個月		
	2023年	2022年	
	千美元	千美元	
	(未經審核)	(未經審核)	
可呈報分部的損益總額	6,676	6,024	
未分配利息收入	171	-	
未分配利息開支	(40)	(47)	
未分配公司收益	2	10	
未分配公司開支	<u>(1,275)</u>	<u>(1,433)</u>	
期內綜合溢利	<u>5,534</u>	<u>4,554</u>	

5. 收入

本集團的營運及主要收入來源已於上一年度財務報表說明。本集團的收入來自與客戶的合約及租賃合約。

在下表中，收入按服務及收入確認時間劃分。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
香港財務報告準則第15號範圍內來自與客戶合約收入		
— 程租及包運合約(「包運合約」)，隨時間確認	11,999	16,900
來自其他來源的收入		
— 期租	<u>18,065</u>	<u>16,333</u>
	<u><u>30,064</u></u>	<u><u>33,233</u></u>

6. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
即期稅項—新加坡企業所得稅		
— 上年度撥備不足	<u>2</u>	<u>1</u>

本集團主要在香港、中華人民共和國(「中國」)及新加坡經營業務。

由於附屬公司的收入源自海外來源而無須繳納香港利得稅，或附屬公司於期內並無應課稅溢利(2022年：無)，故並無計提香港利得稅。

新加坡企業所得稅按17%的稅率計提(2022年：17%)，惟於新加坡附屬公司來自擁有船舶及船舶租賃業務的收入獲豁免新加坡企業所得稅。

由於中國附屬公司於期內並無應課稅溢利(2022年：無)，故並無計提中國企業所得稅。

7. 期內溢利

本集團的期內溢利乃經扣減／(計入)以下各項後呈列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
物業、廠房及設備折舊	4,355	3,395
使用權資產折舊	807	1,992
董事酬金	327	300
匯兌收益淨額	(220)	(169)
與短期租賃有關的開支	13	14
衍生金融工具公平值虧損／(收益)淨額	58	(163)
員工成本(包括董事薪酬)	1,132	1,016

8. 股息

董事不建議派付中期股息(截至2022年6月30日止六個月：無)。

9. 每股盈利

每股基本盈利的計算乃基於以下各項：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 千美元 (未經審核)	2022年 千美元 (未經審核)
盈利		
本公司擁有人應佔期內溢利	<u>5,534</u>	<u>4,554</u>
	千股	千股
股份數目		
普通股加權平均數	<u>440,000</u>	<u>440,000</u>

並無呈列截至2022年及2023年6月30日止六個月的每股攤薄盈利，乃由於並無潛在未發行普通股。

10. 物業、廠房及設備

截至2023年6月30日止六個月，本集團購入物業、廠房及設備約507,000美元(2022年：1,053,000美元)。

11. 貿易應收款項

就期租而言，本集團一般按月向客戶收取預付款。就程租而言，本集團一般會在裝貨完成後五個營業日內收到全部款項。就包運合約而言，本集團一般於完成卸貨後三個營業日內收取全部款項。至於滯期費索賠，有關結餘一般於落實後30天內支付。每名客戶均有最高信貸限額。本集團嚴格控制其未償還應收款項。董事定期檢討逾期結餘。

貿易應收款項根據發票日期的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	2022年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30天	<u>1,106</u>	<u>600</u>

12. 貿易應付款項

貿易應付款項根據發票日期的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 千美元 (未經審核)	2022年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30天	1,527	2,074
31至60天	45	373
超過60天	<u>647</u>	<u>615</u>
	<u>2,219</u>	<u>3,062</u>

管理層討論及分析

業務回顧及展望

於回顧期間，本集團錄得收入約30.1百萬美元，較2022年同期減少9.5%，擁有兩個經營分部，包括瀝青船租船服務及散貨船租船服務。本集團主要根據各類租船協議提供瀝青船租船服務，包括：(i)期租；及(ii)程租及包運合約（「包運合約」）。

目前，我們的船隊有十一艘船舶，總容量約為290,000載重噸，當中有八艘船舶根據瀝青船期租運營，兩艘船舶根據瀝青船程租或包運合約運營，其餘一艘二手海岬型船根據散貨船期租運營。該等船舶根據期租運營，按長期租約出租予具有高業績能力的客戶，租賃期介乎一至三年，為本集團帶來穩定的收入。

我們致力提供優質的瀝青船及散貨船租船服務。我們有自己的工程師團隊且我們積極參與我們的船舶設計。我們的團隊與船舶設計專家、我們的客戶、船廠、國際船級社及銀行或融資租賃公司緊密合作。我們的主要客戶包括全球運輸及物流集團、全球獨立能源貿易商及位於美國的公開上市能源公司。本集團已把我們的業務及服務多元化並逐步發展自己的客戶組合。

憑藉本集團經驗豐富的管理團隊及競爭優勢，董事相信本集團有能力進一步拓展我們在瀝青船租船服務市場及散貨船期租租船服務市場的地位。因此，本集團採取均衡發展的方針，維持多種服務類型，以滿足市場的不同需求。

儘管瀝青船市場在2023年上半年面臨挑戰，但我們的瀝青船租船業務仍同去年一樣表現良好。2022年上半年瀝青船市場經歷低迷，但從下半年開始市況逐漸轉好，2023年繼續保持該積極趨勢。燃油平均價格從2022年年中的歷史高位降至2023年的較低水平。隨著COVID-19疫情防控措施放寬，已無港口管制和船員流動受阻，令有關COVID-19疫情管制的成本相應下降。

我們仍認為未來兩年全球瀝青船運市場將有所增長。根據弗若斯特沙利文的報告，全球瀝青船運市場正穩步增長。需求方面，在中國主導的「一帶一路」倡議下，沿線國家加大了基礎設施建設，歐美國家亦將在COVID-19疫情管制放寬後加大國內基礎設施投資支出。其他主要動力為全球經濟前景有所改善，根據國際貨幣基金組織的預測，全球經濟於2023年至2024年會實現增長。此外，由於歐盟禁止俄羅斯進口商品後貿易模式改變，我們預計平均航行距離將增加。綜上所述，預計瀝青船租船需求將穩步增長。

供應方面，由於新貨船訂單目前處於較低水平，因此我們認為未來兩年瀝青船運力短缺將持續。預計瀝青船的供需失衡將加劇，運費及期租費率亦將增加。結合瀝青需求增加與運輸距離增加，共同推動租船市場增長。

於2023年上半年，散貨船業務分部的餘下海岬型船為本集團貢獻穩定收入。我們預期巴西加大出口及對俄羅斯煤炭的制裁將導致平均運輸及航行距離增加，據此，我們預計未來幾年全球乾散貨需求將有所增長。對於散貨船市場，我們看到運費逐漸走弱，波羅的海乾散貨指數於2023年初降至較低水平。我們對於未來數年繼續保持該項穩定收入仍然持正面的看法。

我們的業務面臨各類風險、不確定性及不利市場因素。其中包括全球經濟增長放緩、高通脹、貨幣政策收緊、燃油價格波動大、貿易限制及俄烏戰爭。這場戰爭破壞了全球經濟從COVID-19疫情復甦的機會，導致對多個國家的經濟制裁、大宗商品價格飆升及供應鏈中斷，影響全球各個市場。

財務回顧

收入

於回顧期間，我們的收入減少至約30.1百萬美元，較截至2022年6月30日止六個月約33.2百萬美元減少約3.1百萬美元或9.3%。於回顧期間，該減少主要是由於一艘海岬型船XYG Fortune於2022年出售後不再有收入貢獻導致散貨船期租租船服務減少所致。

瀝青船期租服務產生的收入由截至2022年6月30日止六個月約9.2百萬美元大幅增加約6.2百萬美元或67.4%至截至2023年6月30日止六個月約15.4百萬美元。該增加主要是由於2022年三艘船舶，即三都澳、Jastella及Lilstella的運營從程租變成期租，使其於回顧期間的期租的貢獻增加約4.9百萬美元所致。

瀝青船程租及包運合約產生的收入由截至2022年6月30日止六個月約16.9百萬美元減少約4.9百萬美元或29.0%至截至2023年6月30日止六個月約12.0百萬美元，主要是由於2022年三艘船舶，即三都澳、Jastella及Lilstella的運營從程租變成期租，該等船舶於截至2022年6月30日止六個月貢獻程租的收入約8.8百萬美元，而於回顧期間並無相關貢獻，惟被Rostella的運營於2022年初從期租變成程租使其於回顧期間的收入增加約4.1百萬美元所抵銷。

於回顧期間，散貨船期租租船服務貢獻的收入由截至2022年6月30日止六個月的7.1百萬美元大幅減少約4.4百萬美元或62.0%至截至2023年6月30日止六個月約2.7百萬美元(全部來自餘下一艘二手海岬型船)，是由於另一艘海岬型船XYG Fortune於2022年8月出售後不再有收入貢獻。

銷售成本

銷售成本由截至2022年6月30日止六個月約24.9百萬美元減少約4.3百萬美元或17.3%至截至2023年6月30日止六個月約20.6百萬美元。該減少與收入減少約9.3%及燃油費的成本減省一致，主要是由於以下因素綜合所致：

- (i) 燃油費減少約3.1百萬美元或48.6%，是由於全球燃油指數下跌，截至2023年6月30日止六個月燃油平均價格較2022年同期下跌約25%至30%；
- (ii) 船員開支減少約1.2百萬美元或15.2%，是由於在COVID-19疫情後船員換班回復正常並減少隔離及其他疫情相關的船員開支，並且於回顧期間，已出售的海岬型船並無產生進一步的船員開支；及
- (iii) 折舊輕微減少約0.2百萬美元或4.2%，主要是由於回顧期間並無已出售的海岬型船的折舊支出。

毛利及毛利率

本集團的毛利由截至2022年6月30日止六個月約8.4百萬美元增加約1.1百萬美元或13.1%至截至2023年6月30日止六個月約9.5百萬美元。該增加主要是由於毛利率增加。

我們的整體毛利率由截至2022年6月30日止六個月約25.1%增加至截至2023年6月30日止六個月約31.6%，主要是由於燃料費下跌及COVID-19疫情後復常使船員開支減少所致。

截至2023年6月30日止六個月，瀝青船期租服務產生的毛利大幅增加約2.7百萬美元或196.9%。該增加主要與瀝青船期租收入增加約67.4%及因COVID-19疫情後船員開支改善導致毛利率增加約11.4個百分點一致。

截至2023年6月30日止六個月，瀝青船程租及包運合約毛利增加約1.2百萬美元或34.7%。該增加並不與瀝青船程租及包運合約產生的收入減少約29.0%一致，主要是由於船員開支及燃料費合共減少約4.6百萬美元使毛利率增加約18.1個百分點所致。

截至2023年6月30日止六個月，我們的散貨船期租租船服務的毛利減少約2.7百萬美元或74.2%，其毛利率於回顧期間亦減少約16.0個百分點，主要是由於已出售的海岬型船XYG Fortune於2022年8月出售後不再有溢利貢獻所致。

其他收入及其他收益或虧損

其他收入及其他收益或虧損總額由截至2022年6月30日止六個月約0.6百萬美元增加約0.3百萬美元至截至2023年6月30日止六個月約0.9百萬美元。該增加主要是由於回顧期間銀行結餘的利率上升導致所賺取的利息收入增加及淨匯率波動的影響所致。

截至2022年及2023年6月30日止六個月，本集團的匯兌收益淨額維持約為0.2百萬美元，主要是由於本集團以新加坡元(「新加坡元」)計值的借款的匯率波動。截至2022年及2023年6月30日止六個月，美元兌新加坡元分別升值約3.1%及0.9%，導致相應期間換算以新加坡元計值的借款時產生匯兌收益。此外，本集團逐步減少以新加坡元計值的借款，從2022年12月31日約4.6百萬美元減少至2023年6月30日約2.4百萬美元。

行政開支

本集團的行政開支由截至2022年6月30日止六個月約2.1百萬美元減少約0.3百萬美元或14.3%至截至2023年6月30日止六個月約1.8百萬美元，主要是由於2022年上半年兩艘船舶貸款安排產生約0.3百萬美元的手續費，惟回顧期間並無作出同類融資安排。

其他營運開支

本集團的其他營運開支由截至2022年6月30日止六個月約0.4百萬美元(主要與兩艘船舶的事故相關費用有關)減少至截至2023年6月30日止六個月約0.1百萬美元，是由於回顧期間並無發生同類非經常性事故。

融資成本

融資成本由截至2022年6月30日止六個月約1.9百萬美元增加至截至2023年6月30日止六個月約2.9百萬美元，主要是由於2022年與五艘船舶的售後回租融資安排有關的新增其他貸款所得款項使借款水平上升，及回顧期間相對較高的利率所致。

所得稅開支

截至2022年及2023年6月30日止六個月，所得稅開支分別約為1,000美元及2,000美元，維持在較低水平，主要為過往年度的撥備不足。截至2022年及2023年6月30日止六個月，已按17%的稅率計提新加坡企業所得稅，惟來自擁有船舶及船舶租賃業務的收入獲豁免繳納新加坡企業所得稅。

由於源自海外來源的收入無須納稅或本集團於截至2023年及2022年6月30日止六個月並無應課稅溢利，故並無就香港利得稅及中國企業所得稅作出撥備。

期內溢利

於回顧期間，溢利由截至2022年6月30日止六個月約4.6百萬美元增加約0.9百萬美元或19.6%至截至2023年6月30日止六個月約5.5百萬美元，而純利率亦由有關期間約13.7%上升至約18.4%。回顧期間溢利增加是由於(i)全球燃油價格下跌導致燃油費減少；(ii) COVID-19疫情後復常使船員開支減少，惟被(iii)海岬型船XYG Fortune於2022年8月出售後不再有溢利貢獻所抵銷。

財務狀況

於2023年6月30日，本集團的資產總值約為200.3百萬美元(2022年12月31日：212.7百萬美元)，資產淨值約為137.2百萬美元(2022年12月31日：131.9百萬美元)。於2023年6月30日，本集團的資本負債率(債務總額除以本公司擁有人應佔權益總額)為0.43，較2022年12月31日的0.57下降24.6%。於2023年6月30日，本集團的淨債務與權益比率(淨債務，即我們的債務總額扣除銀行及現金結餘以及已抵押銀行存款，除以本公司擁有人應佔權益總額)為0.19，較2022年12月31日的0.27下降29.6%。於2023年6月30日，本集團的流動比率為1.68，較2022年12月31日的1.30上漲29.2%。

流動資金及財務資源

截至2023年6月30日止六個月，流動資金因溢利穩定增長及資本負債率輕微下降而有所改善。本集團採取平衡的現金及財務管理方針，以確保適當的風險控制及降低資金成本，並維持最佳的流動資金水平以滿足營運資金需求，同時支持健康的業務水平及各項增長策略。本集團主要透過經營產生的現金、借款及融資租賃安排為我們的營運及增長提供資金。

於2023年6月30日，本集團的借款及租賃負債合共約58.8百萬美元，較2022年12月31日約75.2百萬美元減少約16.4百萬美元，主要是由於經營所得溢利逐步償還債務融資所致。

於2023年6月30日，本集團的已抵押銀行存款以及銀行及現金結餘合共約為32.0百萬美元，較2022年12月31日約39.7百萬美元減少約7.7百萬美元。有關現金流出主要為經營產生的溢利以及逐步償還借款及租賃負債的綜合影響而導致。我們的已抵押銀行存款及大部分銀行及現金結餘以美元計值。

庫務政策

本集團資本管理的主要目標是維持持續經營能力，有助本集團能以合理成本取得融資，繼續為股東提供回報及為其他利益相關者提供福利。本集團積極定期檢討及管理資本結構，並經考慮經濟狀況變動、其未來資本需求、當前及預期的盈利能力及營運現金流量、預期資本開支及預期策略投資機會而作出調整。

債項

於2023年6月30日，本集團的債項主要包括借款及租賃負債分別約53.4百萬美元及5.3百萬美元。我們的借款以美元及新加坡元計值，而租賃負債主要以美元計值。大部分借款及租賃負債為浮動利率，因此導致本集團承受現金流量利率風險。於截至2023年6月30日止六個月，本集團採用利率掉期以減低與利息現金流量相關的波動風險。

外匯風險

本集團因其部分業務交易、資產及負債以新加坡元及人民幣等相關本集團實體功能貨幣以外的貨幣計值，而承受一定的外匯風險。本集團亦已採用外匯匯率及利率風險控制政策來管理外匯風險及利率風險。本集團密切監察外匯風險，並將於需要時考慮對沖交易以減低重大外匯風險。於2023年6月30日，本集團並未訂立任何外幣遠期合約及利率掉期合約。

資產質押

於2023年6月30日，作為本集團借款抵押的已抵押銀行存款、受限制使用的銀行結餘及已抵押船舶的賬面值分別約為1.4百萬美元、3.3百萬美元及116.1百萬美元。於2023年6月30日，本集團根據融資租賃安排持有的作為使用權資產的船舶及受限制使用的銀行結餘賬面值分別約為15.5百萬美元及0.7百萬美元。

資本承擔

於2023年6月30日，本集團並無任何重大資本承擔。

或然負債

於2023年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

我們重視僱員，並認同與僱員保持良好關係的重要性。我們根據工作經驗、教育背景及資質招聘僱員。為保持及確保我們員工的質素，我們為職員提供正規及在職培訓，以提升彼等的技能及對行業質量標準和工作場所安全標準的認識。於2023年6月30日，本集團共有41名僱員，其中33名在中國、三名在香港及五名在新加坡。我們的僱員薪酬包括薪金及津貼。僱員薪酬乃基於彼等的資歷、經驗、工作性質、表現及參考市況釐定。

本集團截至2023年及2022年6月30日止六個月的僱員福利開支總額(包括董事薪酬)分別為約1.1百萬美元及1.0百萬美元。

所持的重大投資

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無持有任何重大投資。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的任何重大收購或出售。

未來作重大投資或購入資本資產的計劃

於2023年6月30日，並無未來作重大投資或購入重大資本資產的具體計劃。

認購事項所得款項用途

根據日期為2020年5月19日的認購協議，本公司於2020年6月3日按每股股份1.092港元配發及發行合共40,000,000股股份，而認購人以總現金代價43,680,000港元(相當於約5,628,866美元)認購該等股份(「認購事項」)。

認購事項之所得款項總額合共為43,680,000港元(相等於約5,628,866美元)，扣除相關開支後之所得款項淨額合共約為43,280,000港元(相等於約5,577,320美元)。截至2023年6月30日已動用金額的分析載列如下：

本公司日期 為2020年 5月19日的 公告所披露 所得款項的 擬定用途 百萬港元	於2023年 1月1日 未動用 百萬港元	截至2023年 6月30日 止六個月 已動用 百萬港元	於2023年 6月30日 未動用 百萬港元
一般營運資金	43.3	11.3	7.4

認購事項的所得款項淨額已或擬按本公司日期為2020年5月19日之公告所載擬定用途動用。於2023年6月30日未動用的所得款項淨額約7.4百萬港元將於2023年下半年動用。

買賣或贖回上市證券

截至2023年6月30日止六個月，本公司或其附屬公司概無買賣或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

除本公告所披露者外，自2023年6月30日至截至本公告日期，概無發生對本公司及其附屬公司有重大影響的事件。

中期股息

董事會並不建議派付截至2023年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2022年6月30日止六個月：無)。

遵守企業管治守則

本公司致力於保持高水平的企業管治，以保障股東權益、提升企業價值、制定其業務策略及政策以及提升其透明度及問責度。

本公司已經採納上市規則附錄十四所載的企業管治守則(「企業管治守則」)作為其自身的企業管治守則。董事會認為，截至2023年6月30日止六個月，本公司已完全遵守企業管治守則。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為其自身董事進行證券交易的操守準則。經本公司作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至2023年6月30日止六個月已遵守標準守則。

審閱中期業績

本公司成立本公司的審核委員會(「審核委員會」)，並根據上市規則第3.21條及企業管治守則制定其書面職權範圍。審核委員會由三名獨立非執行董事(孫志偉先生(「孫先生」)、魏書松先生及徐捷先生)組成。孫先生為審核委員會主席。

審核委員會已審閱本公司於截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期業績，並確認已遵從適用的會計原則、準則及規定及已作出足夠披露。截至2023年6月30日止六個月的中期業績未經審核，但已由本公司核數師羅申美會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料進行審閱」進行審閱。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

中期業績公告刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.xysgroup.com)。中期報告將適時寄發予股東，並將刊載於聯交所及本公司網站。

感謝

董事會謹此衷心感謝本集團股東、管理團隊、僱員、業務夥伴及客戶對本集團的支持與貢獻。

釋義

「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	信源企業集團有限公司，一家在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：1748)
「COVID-19」	指	2019冠狀病毒病
「董事」	指	本公司董事
「載重噸」	指	載重噸位
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「回顧期間」	指	截至2023年6月30日止六個月財務期間
「中國」	指	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣

「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01美元的普通股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
信源企業集團有限公司
主席
陳銘

香港，2023年8月23日

於本公告日期，陳銘先生、陳家幹先生、徐文均先生、丁玉釗先生及林世鋒先生為執行董事；及魏書松先生、孫志偉先生及徐捷先生為獨立非執行董事。