

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# **China Oriented International Holdings Limited** **向中國國際控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:1871)

## **截至2023年6月30日止六個月之中期業績公告**

### **業績**

董事會欣然公佈本集團截至2023年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至2022年6月30日止六個月之比較數字。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

## 簡明綜合損益及其他全面(虧損)／收益表

	附註	截至以下日期止六個月	
		2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	23,425	31,455
已提供服務成本		<u>(17,077)</u>	<u>(21,087)</u>
毛利		6,348	10,368
其他收入及虧損淨額	6	863	960
銷售及營銷費用		(951)	(1,640)
行政費用		(6,654)	(7,094)
財務費用	7	<u>(2,290)</u>	<u>(2,336)</u>
除所得稅前(虧損)／溢利	8	(2,684)	258
所得稅開支	9	<u>(568)</u>	<u>(199)</u>
本公司擁有人應佔期間(虧損)／溢利及 全面(虧損)／收入總額		<u><u>(3,252)</u></u>	<u><u>59</u></u>
本公司擁有人應佔每股(虧損)／盈利 —基本及攤薄(人民幣分)	11	<u><u>(0.81)</u></u>	<u><u>0.01</u></u>

## 簡明綜合財務狀況表

		於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	12	67,517	72,735
使用權資產	13	46,427	46,938
就在建工程支付的按金	14	3,551	1,739
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	540	720
		<u>118,035</u>	<u>122,132</u>
<b>流動資產</b>			
貿易及其他應收款項、按金及預付款項	14	11,160	770
銀行結餘及現金		175,776	182,326
		<u>186,936</u>	<u>183,096</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	22,313	17,426
合約負債		20,024	23,257
稅項負債		3,896	1,432
租賃負債	16	1,083	1,130
借款		54,230	55,230
		<u>101,546</u>	<u>98,475</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>85,390</u>	<u>84,621</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>203,425</u>	<u>206,753</u>

		於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	16	2,838	2,619
遞延稅項負債	17	5,827	6,122
		<u>8,665</u>	<u>8,741</u>
<b>資產淨值</b>		<u><b>194,760</b></u>	<u>198,012</u>
<b>權益</b>			
<b>本公司擁有人應佔權益</b>			
股本		3,608	3,608
儲備		191,152	194,404
		<u>194,760</u>	<u>194,404</u>
<b>總權益</b>		<u><b>194,760</b></u>	<u>198,012</u>

# 簡明綜合財務報表附註

截至2023年6月30日止六個月

## 1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島根據開曼群島公司法註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國提供駕駛培訓服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

除另有說明者外，簡明綜合財務報表以人民幣呈列，人民幣為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）及所有價值均湊整至最接近千位（「人民幣千元」）。

## 2. 編製基準

### 合規聲明

此等簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及上市規則附錄16之適用披露要求編製。

編製符合香港會計準則第34號之簡明綜合財務報表要求管理層作出判斷、估計及假設，而有關判斷、估計及假設會影響政策之應用及本年迄今為止所呈報資產及負債、收入及開支之金額。實際結果可能與該等估計有所差異。

該等簡明綜合財務報表包括解釋對了解本集團自2022年12月31日以來之財務狀況及表現所出現之變動而言屬重要之事件及交易，因此並不包括根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製之年度財務報表所規定之一切資料並應與本公司截至2022年12月31日止年度之年度財務報表一併閱讀。

## 計量基準

簡明綜合財務報表乃於報告期末以歷史成本基準編製(誠如下文會計政策所述)。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

該等簡明綜合財務報表尚未經審核。

### 3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則

#### (a) 應用於2023年1月1日開始生效的香港財務報告準則之修訂本

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈於2023年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號	保險合約
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義
香港會計準則第12號(修訂本)	自單一交易產生的資產及負債相關之遞延稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	國際稅務改革 — 第二支柱示範規則

本期間應用香港財務報告準則(修訂本)對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或於該等簡明綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

		於以下日期或之後 開始的年度報告 期間生效
香港財務報告準則第10號 及香港會計準則第28號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資 產出售或投入	待定*
香港財務報告準則第16號 (修訂本)	售後租回之租賃負債	2024年1月1日
香港會計準則第1號 (修訂本)	附帶契諾的非流動負債	2024年1月1日
香港會計準則第1號 (修訂本)(經修訂)	負債分類為流動或非流動及香港詮釋第5號 (2020年)、財務報表之呈列—借款人對 包含隨時按要求償還條文之定期貸款的 分類	2024年1月1日
香港會計準則第7號及 香港財務報告準則第7號 (修訂本)	供應商融資安排	2024年1月1日

董事現正評估採用該等新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團綜合財務表現及狀況的影響。

#### 4. 收益

	截至以下日期止六個月	
	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
<b>駕駛培訓服務收入</b>		
標準課程	560	1,754
高級課程	22,646	29,279
額外培訓費	219	422
	<u>23,425</u>	<u>31,455</u>

本集團所有收益隨時間推移確認。

#### 5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。主要行政人員元向中先生審閱本集團整體期間(虧損)／溢利。因此，並無呈列分部分析。

##### 地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

##### 有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。於兩個期間，概無個別客戶佔本集團總收益的10%以上。



## 6. 其他收入及虧損淨額

	截至以下日期止六個月	
	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
頒發資格認證證書所得收入	313	294
利息收入	218	313
學員取消駕駛課程到期所得收入	450	229
政府補助	61	140
增值稅退稅	5	77
其他	5	5
出售物業、廠房及設備虧損	(165)	(51)
匯兌虧損，淨額	(24)	(47)
	<u>863</u>	<u>960</u>

## 7. 財務費用

	截至以下日期止六個月	
	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款的利息	2,231	2,257
租賃負債的利息	59	79
	<u>2,290</u>	<u>2,336</u>

## 8. 除所得稅前(虧損)/溢利

	截至以下日期止六個月	
	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
經扣除以下各項達致的除所得稅前(虧損)/溢利：		
董事薪酬	750	657
其他員工成本		
—薪金及其他津貼	7,466	9,811
—退休福利計劃供款	774	843
	<u>8,990</u>	<u>11,311</u>
核數師酬金	10	10
以下項目的折舊：		
—物業、廠房及設備	4,710	5,238
—使用權資產	1,347	1,184
捐贈	20	16
汽油開支	4,392	5,741
	<u>4,392</u>	<u>5,741</u>

## 9. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅(「企業所得稅」)		
—本年度	—	497
—過往年度撥備不足	863	1
	<u>863</u>	<u>498</u>
遞延稅項抵免	(295)	(299)
	<u>568</u>	<u>199</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

於兩個期間，根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的適用法例、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅。

截至2022年及2023年6月30日止六個月，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故並無確認香港利得稅撥備。

截至2023年6月30日止六個月，本集團中國附屬公司的應課稅溢利已按稅率25%（2022年6月30日：25%）計提中國企業所得稅撥備。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2023年6月30日，並無於簡明綜合財務報表就中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額約人民幣105,244,000元（截至2022年6月30日止六個月：人民幣115,709,000元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

## 10. 股息

於中期期間並無向本公司普通股股東派付／宣派或建議派付任何股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2022年6月30日：無）。

## 11. 每股（虧損）／盈利

本公司擁有人應佔每股基本（虧損）／盈利乃根據下列數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	2023年 6月30日	2022年 6月30日
<b>（虧損）／盈利</b>		
用於計算每股基本（虧損）／盈利的本公司擁有人 應佔期內（虧損）／溢利（人民幣千元）（未經審核）	<b><u>(3,252)</u></b>	<b><u>59</u></b>
<b>股份數目</b>		
用於計算每股基本（虧損）／盈利的加權平均普通股數目	<b><u>400,000,000</u></b>	<b><u>400,000,000</u></b>

截至2023年及2022年6月30日止六個月並無潛在已發行普通股。

## 12. 物業、廠房及設備

	傢俱及							總計
	樓宇	租賃裝修	設備	固定裝置	辦公設備	汽車	在建工程	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>成本</b>								
於2022年1月1日(經審核)	32,787	49,558	11,482	1,161	1,881	26,969	-	123,838
添置	56	37	340	16	360	245	-	1,054
出售	-	-	-	-	-	(2,883)	-	(2,883)
於2022年12月31日及2023年 1月1日(經審核)	32,843	49,595	11,822	1,177	2,241	24,331	-	122,009
添置	7	-	-	33	267	-	-	307
出售	-	-	-	-	-	(3,271)	-	(3,271)
於2023年6月30日(未經審核)	32,850	49,595	11,822	1,210	2,508	21,060	-	119,045
<b>累計折舊</b>								
於2022年1月1日(經審核)	6,845	12,873	5,752	656	1,166	14,433	-	41,725
年度撥備	1,563	4,137	1,460	109	380	2,500	-	10,149
出售	-	-	-	-	-	(2,600)	-	(2,600)
於2022年12月31日及 2023年1月1日(經審核)	8,408	17,010	7,212	765	1,546	14,333	-	49,274
期間撥備	782	2,137	614	57	242	878	-	4,710
出售	-	-	-	-	-	(2,456)	-	(2,456)
於2023年6月30日(未經審核)	9,190	19,147	7,826	822	1,788	12,755	-	51,528
<b>賬面值</b>								
於2023年6月30日(未經審核)	<u>23,660</u>	<u>30,448</u>	<u>3,996</u>	<u>388</u>	<u>720</u>	<u>8,305</u>	<u>-</u>	<u>67,517</u>
於2022年12月31日(經審核)	<u>24,435</u>	<u>32,585</u>	<u>4,610</u>	<u>412</u>	<u>695</u>	<u>9,998</u>	<u>-</u>	<u>72,735</u>

### 13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元 (附註)	總計 人民幣千元
<b>成本</b>				
於2022年1月1日(經審核)	45,500	126	7,459	53,085
添置	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,794</u>	<u>2,794</u>
於2022年12月31日及 2023年1月1日(經審核)	45,500	126	10,253	55,879
添置	<u>836</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>836</u>
<b>於2023年6月30日(未經審核)</b>	<b><u>46,336</u></b>	<b><u>126</u></b>	<b><u>10,253</u></b>	<b><u>56,715</u></b>
<b>累計折舊</b>				
於2022年1月1日(經審核)	3,980	68	2,393	6,441
年度開支	<u>1,354</u>	<u>22</u>	<u>1,124</u>	<u>2,500</u>
於2022年12月31日及 2023年1月1日(經審核)	5,334	90	3,517	8,941
期間開支	<u>704</u>	<u>12</u>	<u>631</u>	<u>1,347</u>
<b>於2023年6月30日(未經審核)</b>	<b><u>6,038</u></b>	<b><u>102</u></b>	<b><u>4,148</u></b>	<b><u>10,288</u></b>
<b>賬面值</b>				
<b>於2023年6月30日(未經審核)</b>	<b><u>40,298</u></b>	<b><u>24</u></b>	<b><u>6,105</u></b>	<b><u>46,427</u></b>
於2022年12月31日(經審核)	<u>40,166</u>	<u>36</u>	<u>6,736</u>	<u>46,938</u>

附註：

截至2023年6月30日及2022年12月31日，於使用權資產中的所有汽車均於附有購買選擇權的租購安排下。本集團合理確定會行使購買選擇權及購買選擇權的行使價格，如若行使則計入租賃負債。

#### 14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	162	60
其他應收款項	1,493	1,500
減：預期信貸虧損撥備	<u>(1,428)</u>	<u>(1,428)</u>
其他應收款項，扣除預期信貸虧損	65	72
預付款項	11,473	1,358
按金	<u>3,551</u>	<u>1,739</u>
	15,251	3,229
減：分類為非流動資產的物業、廠房及設備的預付款項	(540)	(720)
分類為非流動資產的在建工程已付按金	<u>(3,551)</u>	<u>(1,739)</u>
即期部分	<u><u>11,160</u></u>	<u><u>770</u></u>

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	<u><u>162</u></u>	<u><u>60</u></u>

所有貿易及其他應收款項及按金以本集團相應實體的功能貨幣計值。

## 15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項 (附註)	4,455	1,273
應付建設成本	4,169	5,396
應計薪金及其他員工成本	1,925	2,090
應計董事薪酬	1,856	1,616
應付考試費	2,069	2,039
其他應付稅項	1,397	1,290
其他應付款項	6,442	3,722
	<u>22,313</u>	<u>17,426</u>

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至60天	1,383	457
61至90天	1,930	412
91至120天	955	217
121至365天	-	-
超過365天	187	187
	<u>4,455</u>	<u>1,273</u>

## 16. 租賃負債

於簡明綜合財務狀況表呈列的租賃負債如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
於以下期間內應付的租賃負債：		
一年內	1,450	1,481
一年以上但不超過兩年的期間內	1,420	1,207
兩年以上但不超過五年的期間內	1,463	1,376
五年以上	466	539
	<u>4,799</u>	<u>4,603</u>
減：未來財務開支	<u>(878)</u>	<u>(854)</u>
租賃負債現值	3,921	3,749
減：於自報告期末起計12個月內到期結算的金額 (呈列為流動負債)	<u>(1,083)</u>	<u>(1,130)</u>
於自報告期末起計12個月後到期結算的金額	<u><u>2,838</u></u>	<u><u>2,619</u></u>

適用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎5.8%至13.2%（2022年：5.8%至13.2%）。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。



## 17. 遞延稅項負債／(資產)

以下為於截至2023年6月30日止六個月確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動。

	物業、廠房及 設備折舊的 暫時差額 人民幣千元	利息資本化的 暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	可扣減 稅項虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2022年1月1日(經審核)	3,362	1,896	3,132	-	8,390
扣除自／(計入)損益	<u>136</u>	<u>(148)</u>	<u>(867)</u>	<u>(1,389)</u>	<u>(2,268)</u>
於2022年12月31日及 2023年1月1日(經審核)	3,498	1,748	2,265	(1,389)	6,122
扣除自／(計入)損益	<u>(370)</u>	<u>(73)</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>(295)</u>
於2023年6月30日(未經審核)	<u><b>3,128</b></u>	<u><b>1,675</b></u>	<u><b>2,413</b></u>	<u><b>(1,389)</b></u>	<u><b>5,827</b></u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

通泰駕校及順達駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數方面的整體表現有所下降。與2022年同期相比，我們在截至2023年6月30日止六個月的總課程報名人數及學員總數均錄得負增長。我們業務表現的整體轉差乃由於本集團於截至2023年6月30日止六個月期間所提供的實際培訓時數減少所致，原因為中美貿易關係持續緊張對消費者及生產者產生不利影響，令物流行業的市場狀況轉差，導致對駕駛課程的需求減少。

截至2023年6月30日止六個月，課程報名總人數由截至2022年6月30日止六個月的5,846人整體下降7.6%至5,404人。截至2023年6月30日止六個月，通泰駕校和順達駕校的整體課程入學人數與截至2022年6月30日止六個月相比均出現負增長。順達駕校的課程報名總人數為863人（截至2022年6月30日止六個月：991人），持續減少約12.9%。通泰駕校的課程報名總人數為4,541人（截至2022年6月30日止六個月：4,855人），持續減少約6.5%。大型車輛和小型車輛的課程報名人數整體減少，主要是由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況轉差，導致對駕駛課程的需求減少。

儘管我們錄得順達駕校標準課程的課程報名人數輕微增長，由截至2022年6月30日止六個月的711人增加至截至2023年6月30日止六個月的712人，但小型車輛標準課程的課程報名總人數由截至2022年6月30日止六個月的1,254人減少約13.6%至截至2023年6月30日止六個月的1,083人。

下表載列截至2023年6月30日止六個月按學員及課程類別劃分的課程報名人數明細，連同2022年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月			
	2023年 課程 報名人數	%	2022年 課程 報名人數	%
<b>通泰駕校</b>				
大型車輛				
—標準課程	45	0.8	105	1.8
—高級課程	2,307	42.7	2,314	39.6
小型車輛				
—標準課程	371	6.9	543	9.2
—高級課程	1,818	33.6	1,893	32.4
<b>順達駕校</b>				
小型車輛				
—標準課程	712	13.2	711	12.2
—高級課程	151	2.8	280	4.8
總計	<u>5,404</u>	<u>100.0</u>	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>
<b>課程</b>				
標準課程總計	1,128	20.9	1,359	23.2
高級課程總計	4,276	79.1	4,487	76.8
總計	<u>5,404</u>	<u>100.0</u>	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>
<b>駕駛學校</b>				
通泰駕校	4,541	84.0	4,855	83.0
順達駕校	863	16.0	991	17.0
總計	<u>5,404</u>	<u>100.0</u>	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>
<b>駕駛課程</b>				
大型車輛	2,352	43.5	2,419	41.4
小型車輛	3,052	56.5	3,427	58.6
總計	<u>5,404</u>	<u>100.0</u>	<u>5,846</u>	<u>100.0</u>

於截至2023年6月30日止六個月，我們駕駛課程的報名學員人數及總收益總體有所減少。截至2023年6月30日止六個月，參加駕駛培訓課程的學員總數為6,213人（截至2022年6月30日止六個月：8,788人），減少約29.3%。截至2023年6月30日止六個月，本集團的總收益約為人民幣23.4百萬元（截至2022年6月30日止六個月：約人民幣31.5百萬元），亦減少約25.5%。總體有所減少乃由於截至2023年6月30日止六個月，參加我們大型車輛及小型車輛駕駛課程的學員人數及學員的實際培訓時數均減少，以及大型車輛平均每小時課程費整體下降所致。提供大型車輛駕駛培訓服務仍繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約80.2%（截至2022年6月30日止六個月：82.1%）。高級課程所產生的收益佔總收益的約96.6%（截至2022年6月30日止六個月：93.1%）。

下表載列截至2023年6月30日止六個月參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同截至2022年6月30日止六個月的比較數字：

	截至6月30日止六個月					
	2023年			2022年		
	已參加 培訓學員 人數	人民幣千元	%	已參加 培訓學員 人數	人民幣千元	%
<b>大型車輛</b>						
—標準課程	69	92	0.4	222	444	1.4
—高級課程	2,792	18,562	79.2	4,006	25,168	80.0
—額外培訓服務	不適用	131	0.6	不適用	233	0.7
小計	<u>2,861</u>	<u>18,785</u>	<u>80.2</u>	<u>4,228</u>	<u>25,845</u>	<u>82.1</u>
<b>小型車輛</b>						
—標準課程	1,168	468	2.0	2,441	1,311	4.2
—高級課程	2,184	4,084	17.4	2,119	4,110	13.1
—額外培訓服務	不適用	88	0.4	不適用	189	0.6
小計	<u>3,352</u>	<u>4,640</u>	<u>19.8</u>	<u>4,560</u>	<u>5,610</u>	<u>17.9</u>
總計	<u><b>6,213</b></u>	<u><b>23,425</b></u>	<u><b>100.0</b></u>	<u><b>8,788</b></u>	<u><b>31,455</b></u>	<u><b>100.0</b></u>

## 未來發展及前景

### 通泰2023年上半年駕校工作總結下半年工作展望

回顧2023年上半年的工作，我們以「做到最好、追求更好」為宗旨，圍繞「為社會培養專業技術人才、為經濟發展貢獻更多力量」的企業使命，積極應對因物流行業不景氣所帶來的挑戰，克服困難。我們推動教學改革與後勤改革，因我們充分意識到，只有擴大企業規模和提升組織效能，才能夠更好地滿足學員的需求，取得更好的經營成果。上半年的工作為今後的發展奠定了穩定的基礎。

#### **教學管理與教學品質大幅提升**

我們一直堅持以「嚴謹、高效」的教學理念為基礎，積極推行線上線下相結合、全要素全過程的教學模式，不斷優化科目教學計劃、教材和教學方法，把教育和培訓融合起來，讓每一個學員都在輕鬆愉快的氛圍中提升學習效果，在嚴謹的培訓實踐中變得更加自信。

#### **組織能力與服務質量得到進一步提高**

在2023年的教學過程中，我們重視學員的意見和反饋，在課程設置、教練員配備、考試服務等方面進行深入調研和優化，力求在教學的全過程中落實「快速、專業、優質」的服務標準，確保每一個學員都能夠享受到優質的服務和安全的考試保障，為每一位學員實現飛躍進步奠定堅實的基礎。

#### **招生任務持續進行**

今年的新招生任務我們定下了一個富有挑戰性的目標，但因中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況轉差，學員報讀大型車輛的駕駛培訓課程的動力減少，上半年完成招生任務不足一半，發展的態勢相當困難，保持正常營運支出、正常運轉的壓力較大。為了達到全年的招生任務的目標，我們在市場推廣方面需要突破，針對潛在的市場需求，我們將進一步推出一系列優惠政策及活動，務求取得廣大學員的支持，提升品牌美譽度和信譽度的同時，進一步增強品牌影響力。

## 2023年下半年工作規劃

在下半年，我們將以更嚴格的標準不斷提高教學質量，並持續進行招生任務。我們將推廣和拓展線上線下融合的培訓模式，為學員的學習提供全面的教學支持。同時，我們還將積極推進各項改革和創新，提高組織效能和市場競爭力，以更加智能化和專業化的服務理念，幫助學員打造精品學習和考試體驗，爭取將本校打造成為與時俱進的多元化綜合駕駛學校，成為廣大用戶心目中的一流品牌。

**一、加大招生力度，奠定發展基礎。**堅持「招生為首要核心工作」的理念。面對招生的困境，我們每一位員工都要更加投入地以線下和線上營銷相結合去宣傳和推介。我們同時計劃企業走出去，到中國其他省份，城市及縣城等具有大型車輛及小型車輛市場的生源地營銷，用線上營銷軟件等社交媒體定點投放學校的相關信息。

**二、更新設備和車輛，優化學員學駕環境，提升優質服務水平。**下半年，準備更新一部分老舊車輛，包括大型車輛和小型車輛。提高學員學駕舒適度。優化學員報名環境，擴大優化新的報名大廳。我們要用優質服務的理念教育自我，用優質服務標準強化管理，用優質服務的原則規範工作的結果，以取得學員的支持。

**三、著力做好企業文化建設。**企業文化是我們集團在劇烈的市場競爭中保持競爭力的根基，我們每一個員工，都自覺地接納、弘揚、廣續、創新企業文化，讓通泰駕校企業文化賦能，助力高質量發展。

下半年面對低迷的市場環境，激烈的市場競爭，學駕群體的趨於穩定飽和，我們繼續保持定力，力爭2023年走出虧損的局面。

## 財務回顧

### 1. 概覽

與截至2022年6月30日止六個月相比，我們於2023年同期的整體財務表現持續較差。我們錄得的總收益從截至2022年6月30日止六個月的人民幣31.5百萬元減少人民幣8.0百萬元（或約25.5%）至截至2023年6月30日止六個月的人民幣23.4百萬元。我們的毛利從截至2022年6月30日止六個月的人民幣10.4百萬元減少人民幣4.0百萬元（或約38.8%）至截至2023年6月30日止六個月的人民幣6.3百萬元。毛利率亦由截至2022年6月30日止六個月的33.0%下降5.9個百分點至截至2023年6月30日止六個月的27.1%。

我們錄得截至2023年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣3.3百萬元，而截至2022年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔純利約人民幣59,000元。我們亦錄得截至2023年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損率為13.9%，而截至2022年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔純利率0.2%。於截至2023年6月30日止六個月，我們錄得除所得稅前虧損約人民幣2.7百萬元，而截至2022年6月30日止六個月則為除所得稅前溢利約人民幣0.3百萬元。



## 2. 收益

截至2023年6月30日止六個月，我們的收益為人民幣23.4百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的收益人民幣31.5百萬元，減少約人民幣8.0百萬元（或約25.5%）。該減少主要由於提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務的收益分別減少約人民幣7.1百萬元及人民幣1.0百萬元。收益減少主要由於大型車輛和小型車輛駕駛課程的課程報名人數整體減少，以及本集團於截至2023年6月30日止六個月期間參加我們駕駛課程的學員人數及和本集團所提供的實際培訓時數整體減少，原因為中美貿易關係持續緊張導致物流行業市況惡化，導致駕駛課程需求減少，對大型車輛的課程報名人數產生重大影響所致。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2022年6月30日止六個月約人民幣25.8百萬元減少約人民幣7.1百萬元（或約27.3%）至截至2023年6月30日止六個月約人民幣18.8百萬元。該減少主要是由於(i)參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數及我們的大型車輛學員的實際培訓時數分別由截至2022年6月30日止六個月的4,228人及208,873小時減少至截至2023年6月30日止六個月的2,861人及163,718小時，及(ii)截至2023年6月30日止六個月期間因駕駛課程費降低確認為大型車輛標準課程及高級課程的收益的每小時平均課程費用降低的綜合影響。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益亦由截至2022年6月30日止六個月約人民幣5.6百萬元減少約人民幣1.0百萬元（或約17.3%）至截至2023年6月30日止六個月約人民幣4.6百萬元。該減少主要由於參加我們小型車輛駕駛課程的學員整體人數及我們小型車輛學員的實際培訓時數分別從截至2022年6月30日止六個月的4,560人及71,601小時減少至截至2023年6月30日止六個月的3,352人及57,124小時所致，惟由截至2023年6月30日止六個月確認為收益的平均每小時較高課程費所抵銷，此乃由於參加小型車輛標準及高級駕駛課程的時限屆滿時課程費用被沒收。

### 3. 已提供服務成本

截至2023年及2022年6月30日止六個月，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣17.1百萬元及人民幣21.1百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支；物業、廠房及設備以及使用權資產折舊；及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2022年6月30日止六個月約人民幣21.1百萬元減少約人民幣4.0百萬元或約19.0%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣17.1百萬元。

僱員福利開支由截至2022年6月30日止六個月約人民幣7.8百萬元減少約人民幣1.7百萬元或約22.0%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣6.1百萬元，主要由於支付予我們的駕駛教練及其他後勤員工的薪金隨著我們的學員的實際培訓時數減少而有所減少。我們的燃料費用由截至2022年6月30日止六個月約人民幣5.7百萬元減少至截至2023年6月30日止六個月約人民幣4.4百萬元，減少約人民幣1.3百萬元或約23.5%，與我們學員的實際培訓時數減少一致。我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊由截至2022年6月30日止六個月約人民幣5.5百萬元輕微減少至截至2023年6月30日止六個月約人民幣5.2百萬元，略減約人民幣0.3百萬元或約5.9%，乃由於我們的培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產的攤銷費用所致。

### 4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2022年6月30日止六個月約人民幣10.4百萬元減少約人民幣4.0百萬元或約38.8%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣6.3百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2022年6月30日止六個月約33.0%減少約5.9個百分點至截至2023年6月30日止六個月約27.1%。我們的毛利及毛利率整體下降主要由於每小時平均課程費用及每名參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數以及培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產攤銷費用整體下降，儘管小型車輛駕駛課程的毛利率因參加駕駛課程時限屆滿時沒收課程費用貢獻的收益增加而略有上升。

我們大型車輛的毛利由截至2022年6月30日止六個月約人民幣9.0百萬元減少約人民幣4.1百萬元或約45.0%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣5.0百萬元。我們為大型車輛提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2022年6月30日止六個月約35.0%下降約8.5個百分點至截至2023年6月30日止六個月約26.5%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於(i)每小時平均課程費用及參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均減少及(ii)培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用。

我們小型車輛的毛利由截至2022年6月30日止六個月約人民幣1.3百萬元增加約人民幣51,000元或約3.8%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣1.4百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2022年6月30日止六個月約23.7%增加約6.0個百分點至截至2023年6月30日止六個月約29.7%。毛利及毛利率均增加主要由於每小時平均課程費用較高，從而帶來較高的毛利率，此乃由於參加駕駛課程時限屆滿時沒收課程費用所帶來的收益增加，完全抵銷參加駕駛課程的學員人數及小型車輛學員的實際培訓時數均整體下降的負面影響。

## **5. 其他收入及虧損，淨額**

我們的其他收入及虧損，淨額由截至2022年6月30日止六個月約人民幣1.0百萬元減少約人民幣0.1百萬元或約10.1%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣0.9百萬元，主要原因是日後更換培訓車輛導致出售大型車輛及小型車輛培訓車的虧損由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣51,000元大幅增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣165,000元。

## **6. 銷售及營銷費用**

我們的銷售及營銷費用由截至2022年6月30日止六個月約人民幣1.6百萬元減少約人民幣0.7百萬元或約42.0%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣1.0百萬元，乃主要由於銷售及市場推廣以及促銷活動減少所致。

## **7. 行政費用**

我們的行政費用由截至2022年6月30日止六個月約人民幣7.1百萬元減少約人民幣0.4百萬元或約6.2%至截至2023年6月30日止六個月約人民幣6.7百萬元，乃主要由於行政人員僱員福利開支減少所致。

## **8. 財務費用**

我們的財務費用維持穩定，於截至2022年及2023年6月30日止六個月分別約人民幣2.3百萬元。

## **9. 期間(虧損)／溢利及全面(開支)／收入總額**

由於上述因素，我們錄得截至2023年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣3.3百萬元，而截至2022年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔淨利潤約人民幣59,000元，主要由於(i)參加大型車輛及小型車輛駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均整體減少；(ii)每小時平均課程費下降導致大型車輛的毛利率下跌；及(iii)截至2023年6月30日止六個月，我們的培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用被銷售及營銷費用以及行政費用的減少所抵銷。因此，截至2023年6月30日止六個月，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為13.9%，而截至2022年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔純利率為0.2%。

## **10. 流動資金及資金來源及借款**

本集團的銀行結餘及現金由2022年12月31日約人民幣182.3百萬元減少至2023年6月30日約人民幣175.8百萬元，主要由於經營現金流量減少所致。本集團的信貸風險集中於銀行結餘，原因為有一家銀行單獨佔約人民幣175.1百萬元(2022年：人民幣135.6百萬元)，相當於截至2023年6月30日本集團銀行結餘的99.6%(2022年：74.6%)。管理層認為，流動資金的信用風險較低，原因為交易對手乃信譽良好的金融機構，並已向本集團提供融資約人民幣26.7百萬元(2022年：人民幣26.7百萬元)。

於2023年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣186.9百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣175.8百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣11.2百萬元。本集團的流動負債約為人民幣101.5百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣22.3百萬元、合同負債約人民幣20.0百萬元、稅項負債約人民幣3.9百萬元、借款約人民幣54.2百萬元及租賃負債約人民幣1.1百萬元。於2023年6月30日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為1.84（2022年12月31日：1.86）。

於2023年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣54.2百萬元，須於一年內償還，而2022年12月31日則約為人民幣55.2百萬元，須於一年內償還。借款減少主要由於2023年5月償還銀行貸款。

### **11. 資產負債率**

於2023年6月30日，本集團的資產負債率（按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債）約為0.30倍（2022年12月31日：0.30倍）。

### **12. 重大投資**

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團並無作出任何重大投資。

### **13. 重大收購及出售**

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團並無作出任何重大收購及出售。

### **14. 借款及資產抵押**

於2023年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣54.2百萬元，而2022年12月31日則約為人民幣55.2百萬元。借款金額人民幣54.2百萬元須於一年內償還。

於2023年6月30日，本集團的借款約人民幣54.2百萬元按固定利率計息。截至2023年6月30日，本集團的流動部分的借款為約人民幣54.2百萬元，由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

## 15. 或然負債

於2023年6月30日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

## 16. 外匯風險

於2023年6月30日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

## 17. 僱員及薪酬政策

於2023年6月30日，我們有293名僱員，較2022年12月31日的295名僱員略為下跌。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃，詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2023年6月30日止六個月的僱員福利開支總額約為人民幣9.0百萬元（截至2022年6月30日止六個月：約人民幣11.3百萬元）。

下表載列於2023年6月30日按職能劃分的僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
董事	6	2.0
駕駛教練	204	69.6
銷售及市場推廣	21	7.2
財務及會計	8	2.7
教務處	18	6.1
行政	31	10.6
車輛管理	5	1.8
總計	<u>293</u>	<u>100.0</u>

### 期後事項

截至本公告日期，2023年6月30日後概無發生將對本集團的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

### 所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2023年6月30日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約37.2百萬港元：

	所得款項 淨額%	首次公開 發售之所得 款項淨額 千港元	自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2023年6月30日 止期間 動用情況 千港元	於2023年 6月30日之 未動用金額 千港元	擬定用途的 預期時間表 千港元
收購一幅地塊	45.7	49,547	–	49,547	2023年 12月底前
建設培訓場地	12.3	13,333	–	13,333	2023年 12月底前
購買訓練車	9.7	10,517	8,063	2,454	2023年 12月底前
招聘及培訓40名新駕駛 教練的費用	9.6	10,408	4,484	5,924	2023年 12月底前
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	–	–
營運資金及 一般公司用途	10.0	10,844	10,844	–	–
總計	100.0	108,418	37,160	71,258	

董事會預計先前於本公司日期為2019年10月11日的招股章程所披露的所得款項淨額擬定用途不會有任何變動。

## 中期股息

董事會並不建議向股東派付截至2023年6月30日止六個月的任何中期股息（截至2022年6月30日止六個月：無）。



## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2023年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 董事變更

吳挺飛先生於2023年1月11日去世，彼曾擔任本公司獨立非執行董事及審核委員會、提名委員會及薪酬委員會成員。

於2023年3月1日，鄭鎮昇先生辭任本公司獨立非執行董事、審核委員會主席以及提名委員會及薪酬委員會各自的成員；及溫新輝先生獲委任為本公司獨立非執行董事、審核委員會主席及提名委員會及薪酬委員會各自的成員。

於2023年4月20日，徐建坡先生獲委任為本公司獨立非執行董事兼審核委員會成員。

於委任溫新輝先生及徐建坡先生為獨立非執行董事後，董事會由兩名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事組成，此符合上市規則第3.10(1)及3.21條之規定。

## 企業管治及其他資料

### 1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

於截至2023年6月30日止六個月，本公司已遵照企業管治守則中規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

## 2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

## 3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即溫新輝先生（擔任主席）、陳小華先生及徐建坡先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2023年6月30日止六個月之未經審核綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本公告乃於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.china-oriented.com](http://www.china-oriented.com))刊發。本集團截至2023年6月30日止六個月的中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

## 致謝

本人謹代表董事會向本公司之管理層、員工及專業顧問的竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

## 釋義及技術詞彙

### 釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）；
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「公安部」	指	中華人民共和國公安部；

「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣；
「股東」	指	股份持有人；
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

## 技術詞彙

本技術詞彙載有本招股章程所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義及用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；

「合資格一級駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
「合資格二級駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為私家及／或商用車。

承董事會命  
向中國國際控股有限公司  
主席兼執行董事  
元向中

2023年8月28日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士；及三名獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。