

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國東方航空股份有限公司

## CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

### 2023年中期業績公告

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)向各位報告本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2023年6月30日止六個月經董事會及本公司審計和風險管理委員會(「審計和風險管理委員會」)於2023年8月30日審議通過的按國際財務報告準則所編製的中期財務業績，以及2022年度的同期比較數據。

本集團截至2023年6月30日止六個月的中期財務業績不必然對本集團全年及將來業績起任何預示作用。投資者不應過度依賴本集團截至2023年6月30日止六個月的中期財務業績。

中期簡明合併損益及其他綜合收益表  
截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	6	49,425	19,354
其他營業收入和利得	7	2,627	1,813
<b>營業支出</b>			
飛機燃料		(17,432)	(8,960)
折舊及攤銷		(12,205)	(10,656)
工資、薪金及福利		(10,922)	(9,645)
飛機起降費		(6,682)	(2,896)
飛機維修費		(2,132)	(1,430)
銷售及市場費		(1,340)	(308)
航空餐食供應		(1,280)	(439)
民航基礎設施建設基金		(497)	(226)
地面服務及其他費用		(288)	(213)
低值和短期租賃租金		(107)	(288)
金融資產減值損失		(44)	(8)
按公允價值計入損益的金融資產公允價值變動		(1)	(6)
間接營業支出		(1,719)	(1,808)
<b>營業支出總額</b>		<b>(54,649)</b>	<b>(36,883)</b>
<b>經營虧損</b>		<b>(2,597)</b>	<b>(15,716)</b>
攤佔聯營公司業績		18	7
攤佔合營公司業績		(6)	(30)
財務支出	8	(4,656)	(4,466)
財務收入		275	210
<b>稅前虧損</b>		<b>(6,966)</b>	<b>(19,995)</b>
稅項	9	389	21
<b>期間虧損</b>		<b>(6,577)</b>	<b>(19,974)</b>
<b>期間淨虧損歸屬於：</b>			
本公司權益持有者		(6,249)	(18,736)
非控制性權益		(328)	(1,238)
		<b>(6,577)</b>	<b>(19,974)</b>
<b>期間本公司權益持有者應佔每股虧損 基本及攤薄(人民幣)</b>	11	<b>(0.28)</b>	<b>(0.99)</b>

中期簡明合併損益及其他綜合收益表(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
附註		
期間淨虧損	<u>(6,577)</u>	<u>(19,974)</u>
其他綜合收益		
以後期間重分類至損益的其他綜合收益		
現金流量套期，扣除稅項	(9)	119
以後期間不重分類至損益的其他綜合收益		
指定為按公允價值計入其他綜合收益 的權益投資之公允價值變動，扣除稅項	—	(63)
設定受益計劃精算損失，扣除稅項	<u>(47)</u>	<u>13</u>
稅後其他綜合收益	<u>(56)</u>	<u>69</u>
期間總綜合收益	<u><u>(6,633)</u></u>	<u><u>(19,905)</u></u>
期間總綜合收益歸屬於：		
本公司權益持有者	(6,305)	(18,662)
非控制性權益	<u>(328)</u>	<u>(1,243)</u>
	<u><u>(6,633)</u></u>	<u><u>(19,905)</u></u>

第8至34頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

中期簡明合併資產負債表  
於二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	13	91,579	89,208
投資性房地產		237	243
使用權資產	14	123,227	128,179
無形資產	15	11,623	11,652
飛機預付款		14,204	13,970
投資於聯營公司		2,286	2,282
投資於合營公司		431	434
指定為按公允價值計入其他綜合收益的 權益投資		444	452
衍生金融工具		76	94
遞延稅項資產		10,323	9,858
其他非流動資產		4,238	4,199
		<u>258,668</u>	<u>260,571</u>
<b>流動資產</b>			
飛機設備零件		1,701	1,626
應收賬款	16	2,226	754
預付款及其他應收款		8,807	7,407
按公允價值計入損益的金融資產		71	72
衍生金融工具		7	1
限制性銀行存款		12	12
現金及現金等價物		20,112	17,541
		<u>32,936</u>	<u>27,413</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	17	3,861	2,310
其他應付款及預提費用		21,541	17,862
合同負債		7,294	3,166
借款的流動部分	18	63,777	64,008
租賃負債的流動部分		18,288	18,614
應付稅項		14	26
飛機及發動機退租檢修準備的流動部分		—	460
		<u>114,775</u>	<u>106,446</u>
<b>淨流動負債</b>		<u>(81,839)</u>	<u>(79,033)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>176,829</u>	<u>181,538</u>

中期簡明合併資產負債表(續)  
於二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>非流動負債</b>			
借款	18	65,053	57,939
租賃負債		72,623	78,387
飛機及發動機退租檢修準備		8,715	8,008
合同負債		801	743
退休後福利準備		2,203	2,212
其他長期負債		1,724	1,906
		<u>151,119</u>	<u>149,195</u>
<b>淨資產</b>		<u>25,710</u>	<u>32,343</u>
<b>權益</b>			
歸屬於本公司權益持有者的權益			
— 股本	19	22,291	22,291
— 儲備		2,726	9,031
		<u>25,017</u>	<u>31,322</u>
非控制性權益		693	1,021
<b>總權益</b>		<u>25,710</u>	<u>32,343</u>

第8至34頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

## 中期簡明合併權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月

### 本公司權益持有者攤佔權益

附註	本公司權益持有者攤佔權益				非控制性	總權益 人民幣百萬元
	股本 人民幣百萬元	儲備 人民幣百萬元	累計虧損 人民幣百萬元	小計 人民幣百萬元	權益 人民幣百萬元	
於二零二三年一月一日 (經審計)	22,291	53,247	(44,216)	31,322	1,021	32,343
綜合收益：						
期間虧損	—	—	(6,249)	(6,249)	(328)	(6,577)
其他綜合收益	—	(57)	1	(56)	—	(56)
期間總綜合收益	—	(57)	(6,248)	(6,305)	(328)	(6,633)
於二零二三年六月三十日 (未經審計)	22,291	53,190	(50,464)	25,017	693	25,710
於二零二二年一月一日 (經審計)	18,874	41,571	(6,830)	53,615	3,537	57,152
綜合收益：						
期間虧損	—	—	(18,736)	(18,736)	(1,238)	(19,974)
其他綜合收益	—	74	—	74	(5)	69
期間總綜合收益	—	74	(18,736)	(18,662)	(1,243)	(19,905)
於二零二二年六月三十日 (未經審計)	18,874	41,645	(25,566)	34,953	2,294	37,247

第8至34頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

中期簡明合併現金流量表  
截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>經營活動的現金流量</b>			
經營產生的現金	23	16,137	(1,518)
已付所得稅		(24)	(57)
<b>經營活動產生/(使用)的淨現金</b>		<b>16,113</b>	<b>(1,575)</b>
<b>投資活動的現金流量</b>			
購買不動產、工廠及設備及其他非流動資產		(8,453)	(2,490)
處置不動產、工廠及設備所得款		34	137
已收股利		36	6
處置權益投資所收到的現金		2	—
關聯方貸款償還		—	2
轉讓購買權所收到的現金		1,870	474
<b>投資活動使用的淨現金</b>		<b>(6,511)</b>	<b>(1,871)</b>
<b>融資活動的現金流量</b>			
償還短期融資券		(10,000)	(22,000)
償還短期借款		(24,600)	(30,469)
發行短期融資券收到的現金		21,500	35,500
借入短期借款		14,000	32,800
借入長期借款		14,500	14,300
償還租賃負債本金		(10,991)	(8,531)
發行長期債券收到的現金		—	3,500
償還長期融資券		(6,800)	(3,000)
已付利息		(3,134)	(2,872)
償還長期借款		(1,538)	(890)
交割衍生金融工具支付的現金		26	(24)
<b>融資活動(使用)產生的淨現金</b>		<b>(7,037)</b>	<b>18,314</b>
<b>現金及現金等價物淨增加</b>		<b>2,565</b>	<b>14,868</b>
期初現金及現金等價物		17,541	12,950
現金及現金等價物匯兌差異		6	7
<b>期末現金及現金等價物</b>		<b>20,112</b>	<b>27,825</b>

第8至34頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

# 中期簡明合併財務報表附註

## 截至二零二三年六月三十日止六個月

### 1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海市浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運及其他延伸的航空業務。

董事認為，本公司的控股公司或最終控股公司為成立於中國名為中國東方航空集團有限公司(「中國東航集團」)的國有企業。

本公司的A股股份和H股股份分別在上海證券交易所和香港聯合交易所有限公司上市。

本未經審計的中期簡明合併財務報表已由本公司董事會(「董事會」)於二零二三年八月三十日批准刊發。

### 2 編製基準

本未經審計的中期簡明合併財務資料，包括二零二三年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至二零二三年六月三十日止六個月期間的中期簡明合併損益及其他綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表(合併簡稱「中期財務資料」)乃按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。該中期簡明合併財務資料未包括所有年度財務報表中要求的財務資訊和披露，因此應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的合併財務報表一併閱讀。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團淨虧損人民幣65.8億元。於二零二三年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣818.4億元。編製本財務報表時，本公司董事會結合本集團的財務和營運狀況，對本集團的持續經營能力進行了評估。本公司董事會同時綜合考慮了本集團如下情況：

- 於二零二三年六月三十日，本集團有充足的未使用銀行機構授信額度；
- 本集團以往良好的信用狀況、與銀行及金融機構的合作歷史；及
- 本集團預計自本財務報表期末起不短於12個月的經營活動現金淨流入，並已考慮期間內航班恢復以及本集團主要營運成本包括油價等因素的影響。

本公司董事會相信本集團擁有充足的資金來源保證自本財務報表期末起不短於12個月的可預見未來期間內營運、償還到期債務以及資本性開支的需求。因此，本公司董事會繼續以持續經營為基礎編製本財務資料。



## 中期簡明合併財務報表附註(續)

### 截至二零二三年六月三十日止六個月

#### 3 會計政策的變動及披露

編製中期簡明合併財務資料與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度合併財務資料所採用的會計政策相一致，惟對所得稅的估計除外，中期期間採用適用於預期年度總收益的稅率，並採用以下修訂後的國際財務報告準則(「IFRSs」)，截至二零二三年六月三十日止六個月財政年度生效，如下所述。

##### (a) 本集團採用的新訂和已修改的準則

國際會計師公會已頒佈下述於集團本會計期的《國際財務報告準則》修訂本。

- 國際財務報告準則第17號 — 保險合約
- 國際會計準則第1號之修訂及國際財務報告準則實務聲明第2號 — 會計政策披露
- 國際會計準則第8號之修訂 — 會計估計定義
- 國際會計準則第12號之修訂 — 與單一交易產生之資產及負債相關的遞延稅項

自二零二三年一月一日開始採用上述新訂和已修改的準則未對本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的經營業績和財務狀況產生重大影響。

##### (b) 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

一些新的會計準則、修訂和解釋已發佈，但對於自二零二三年一月一日開始的財政年度而言並非強制性的，並且本集團並未提前採用。

#### 4 重要會計政策摘要

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產和負債、收入和費用的報告金額。實際結果可能與這些估計不同。

在編製該未經審核簡明合併中期財務資料時，管理層在應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與適用於截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表的判斷相同。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

5 分部資料

(a) 總經理辦公會議透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個業務分部，即「航空業務分部」，包括客運、貨運、郵運及地面服務。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者彙報的航空業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯協力廠商實體交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要營運決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入及稅前利潤的重大調節專案已列示於附註5(c)。

截至二零二三年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配專案* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收入(附註6)					
對外客戶的報告分部收入	49,307	118	—	—	49,425
分部間收入	—	538	(538)	—	—
報告分部收入	<u>49,307</u>	<u>656</u>	<u>(538)</u>	<u>—</u>	<u>49,425</u>
報告分部稅前虧損	<u>(7,140)</u>	<u>155</u>	<u>—</u>	<u>19</u>	<u>(6,966)</u>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	12,076	129	—	—	12,205
金融工具減值損失	43	1	—	—	44
利息收入	293	4	(22)	—	275
利息支出	3,329	22	(22)	—	3,329
資本性支出	<u>12,113</u>	<u>34</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>12,147</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

5 分部資料(續)

(a) 總經理辦公會議透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配專案* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收入(附註6)					
對外客戶的報告分部收入	19,277	77	—	—	19,354
分部間收入	—	358	(358)	—	—
報告分部收入	<u>19,277</u>	<u>435</u>	<u>(358)</u>	<u>—</u>	<u>19,354</u>
報告分部稅前虧損	<u>(19,958)</u>	<u>(9)</u>	<u>—</u>	<u>(28)</u>	<u>(19,995)</u>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	10,526	130	—	—	10,656
金融工具減值損失	8	—	—	—	8
利息收益	216	—	(6)	—	210
利息支出	3,051	11	(6)	—	3,056
資本性支出	<u>4,570</u>	<u>24</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,594</u>

於二零二三年六月三十日和二零二二年十二月三十一日的分部資產和負債列示如下：

	航空業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配專案* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於二零二三年六月三十日(未經審計)					
報告分部資產	284,005	4,133	(2,091)	3,315	289,362
報告分部負債	<u>265,951</u>	<u>2,034</u>	<u>(2,091)</u>	<u>—</u>	<u>265,894</u>
於二零二二年十二月三十一日(經審計)					
報告分部資產	280,269	3,860	(1,722)	3,335	285,742
報告分部負債	<u>255,471</u>	<u>1,892</u>	<u>(1,722)</u>	<u>—</u>	<u>255,641</u>

\* 未分配資產主要包括投資於聯營公司和合營公司、衍生金融工具、按公允價值計入損益的金融資產和指定為按公允價值計入其他綜合收益的權益投資。未分配業績主要包括攤佔聯營公司、合營公司業績，按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動損益和來自按公允價值計入其他綜合收益的權益投資的股利。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

5 分部資料(續)

(b) 本集團之業務分佈於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- (1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳台地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於境內業務收入。運營國際航線(不包括地區航線)所賺取的運輸收入屬於國際業務收入。
- (2) 提供售票服務收入，地勤服務收入及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
中國境內	41,749	14,104
港澳台地區	1,117	180
國際	6,559	5,070
	<u>49,425</u>	<u>19,354</u>

- (3) 本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露非流動資產及資本性支出。除了飛機，大部分非流動資產(不包括金融工具)註冊和位於中國。

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併資料之差異調節：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入		
報告分部收入	<u>49,425</u>	<u>19,354</u>
合併收入	<u>49,425</u>	<u>19,354</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
稅前虧損		
報告分部稅前虧損	<u>(6,966)</u>	<u>(19,995)</u>
稅前合併虧損	<u>(6,966)</u>	<u>(19,995)</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

5 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併資料之差異調節：(續)

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>資產</b>			
報告分部資產		<b>289,362</b>	285,742
— 吸收合併上海航空產生的無形資產差異	(i)	<b>2,242</b>	2,242
合併資產		<b>291,604</b>	287,984
<b>負債</b>			
報告分部負債		<b>265,894</b>	255,641
合併負債		<b>265,894</b>	255,641

註釋：

(i) 收購上海航空股份有限公司(「上海航空」)的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的商譽的金額不同。

(d) 季節性波動

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

6 收入

關於收入的分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
客戶合同收入	49,318	19,254
其他來源的收入		
租金收入	107	100
	<u>49,425</u>	<u>19,354</u>

客戶合同收入的收入拆分資訊：

分部	截至二零二三年六月三十日止六個月		
	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>商品或服務類型</b>			
運輸收入			
— 客運	45,378	—	45,378
— 貨運及郵運	1,487	—	1,487
退票與佣金收入	1,106	—	1,106
地勤服務收入	287	—	287
其他	942	118	1,060
客戶合約收入總計	<u>49,200</u>	<u>118</u>	<u>49,318</u>
<b>地區分佈收入</b>			
中國境內	41,524	118	41,642
港澳台地區	1,117	—	1,117
國際	6,559	—	6,559
客戶合約收入總計	<u>49,200</u>	<u>118</u>	<u>49,318</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

6 收入(續)

分部	截至二零二二年六月三十日止六個月		
	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>商品或服務類型</b>			
運輸收入			
— 客運	13,899	—	13,899
— 貨運及郵運	3,910	—	3,910
退票與佣金收入	462	—	462
地勤服務收入	275	—	275
其他	631	77	708
客戶合約收入總計	<u>19,177</u>	<u>77</u>	<u>19,254</u>
<b>地區分佈收入</b>			
中國境內	13,927	77	14,004
港澳台地區	180	—	180
國際	5,070	—	5,070
客戶合約收入總計	<u>19,177</u>	<u>77</u>	<u>19,254</u>

7 其他營業收入和利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
合作航線收入(註釋(a))	1,639	1,010
航線補貼(註釋(b))	272	438
其他補貼收入(註釋(c))	587	284
處置物業、廠房及設備及使用權資產的收益	8	12
無須退還的團體訂票款	68	3
其他	53	66
	<u>2,627</u>	<u>1,813</u>

- (a) 合作航線收入系本集團為支援地方經濟發展，加強和地方政府合作，根據雙方協定約定開闢的合作航線，並依據協議所獲得的收益。
- (b) 航線補貼包含各地方政府為鼓勵本集團經營若干國際國內航線而給予的補貼。
- (c) 其他補貼收入是指各地方政府根據一定數額的納稅給予的補貼和其他政府補助金。
- (d) 截至二零二三年和二零二二年六月三十日止六個月，本集團並沒有與已確認的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

8 財務支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
租賃負債利息	1,746	1,689
銀行借款利息	1,327	843
債券及融資券利息	471	656
退休後福利準備利息	34	35
利率互換利息	(26)	24
減：資本化為飛機預付款的金額	(223)	(191)
	<u>3,329</u>	<u>3,056</u>
匯兌淨損失(註釋(b))	<u>1,327</u>	<u>1,410</u>
	<u><u>4,656</u></u>	<u><u>4,466</u></u>

註釋：

(a) 截至二零二三年六月三十日止六個月，資本化利息採用的加權平均年利率為3.40% (截至二零二二年六月三十日止六個月：3.57%)。

(b) 匯兌損失主要來源於本集團以外幣計量的租賃負債及借款的匯兌轉換。

9 稅項

計入合併損益表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
當期所得稅	71	19
遞延所得稅	(460)	(40)
	<u>(389)</u>	<u>(21)</u>

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部稅務總局國家發展改革委公告2020年第23號)以及其他稅收法規，位於西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業專案的企業可以經稅務機關批准後從二零二一年到二零三零年享受15%的所得稅優惠稅率。本公司的附屬公司東航雲南得到稅務機關的批准，從二零一一年一月一日起享受15%的優惠稅率。本公司的四川分公司、甘肅分公司和西北分公司均得到相關稅務機關的批准，可享受15%的優惠稅率。註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%的所得稅率(二零二二年：16.5%)。本公司的附屬公司東方航空電子商務有限公司(「東航電子商務」)符合高新技術企業資格，持有有關部門頒發的高新技術企業證書(證書編號：GR202231007540)，經稅務機關批准，從二零二二年一月一日起享受15%的優惠稅率。

除東航雲南、東航電子商務、東航四川分公司、東航甘肅分公司、東航西北分公司以及註冊在香港的附屬公司外，本公司及附屬公司通常按照中國企業所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零二二年：25%)。



中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

10 股息

本公司董事會建議截至二零二三年六月三十日止六個月未派發任何股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

11 每股虧損

每股基本虧損乃按未經審計本公司權益持有者應佔合併虧損約人民幣6,249百萬元和截至二零二三年六月三十日止六個月內已發行的加權平均股數22,291百萬股計算。截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

12 利潤轉撥

截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無至法定儲備之轉撥(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)，此撥備將會根據中國有關規定及本集團內各公司章程於年末進行。

13 物業、廠房及設備

	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二三年一月一日賬面值	70,083	19,125	89,208
增加	4,342	494	4,836
從使用權資產轉入(附註14)	2,651	—	2,651
本期計提折舊	(3,978)	(583)	(4,561)
本期處置	(181)	(374)	(555)
於二零二三年六月三十日賬面值	<u>72,917</u>	<u>18,662</u>	<u>91,579</u>
	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二二年一月一日賬面值	73,058	20,184	93,242
增加	887	285	1,172
從使用權資產轉入(附註14)	195	—	195
本期計提折舊	(3,464)	(642)	(4,106)
本期處置	(51)	(103)	(154)
於二零二二年六月三十日賬面值	<u>70,625</u>	<u>19,724</u>	<u>90,349</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

14 使用權資產

	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二三年一月一日賬面值	124,453	3,726	128,179
增加	4,488	295	4,783
轉至物業、廠房及設備(附註13)	(2,651)	—	(2,651)
本期計提折舊	(6,466)	(618)	(7,084)
	<u>119,824</u>	<u>3,403</u>	<u>123,227</u>
於二零二三年六月三十日賬面值	<u>119,824</u>	<u>3,403</u>	<u>123,227</u>
於二零二二年一月一日賬面值	122,811	4,064	126,875
增加	1,813	325	2,138
轉至物業、廠房及設備(附註13)	(195)	—	(195)
本期處置	(206)	(33)	(239)
本期計提折舊	(5,668)	(425)	(6,093)
	<u>118,555</u>	<u>3,931</u>	<u>122,486</u>
於二零二二年六月三十日賬面值	<u>118,555</u>	<u>3,931</u>	<u>122,486</u>

15 無形資產

	商譽(註釋) 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二三年一月一日賬面值	11,270	382	11,652
增加	—	71	71
攤銷	—	(100)	(100)
	<u>11,270</u>	<u>353</u>	<u>11,623</u>
於二零二三年六月三十日賬面值	<u>11,270</u>	<u>353</u>	<u>11,623</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

15 無形資產(續)

	商譽(註釋) 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二二年一月一日賬面值	11,270	443	11,713
增加	—	62	62
攤銷	—	(97)	(97)
	<u>11,270</u>	<u>408</u>	<u>11,678</u>
於二零二二年六月三十日賬面值	<u>11,270</u>	<u>408</u>	<u>11,678</u>

註釋：

商譽是產生於收購上海航空。該商譽主要體現為增強公司的航空運輸競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航運中心的建設。就評估減值的目的，商譽被分配至本集團主要營運及受益於此次收購的現金產出單元。

16 應收賬款

於報告期末，根據發票／賬單日，應收賬款的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應收賬款	2,340	836
減：減值撥備	(114)	(82)
	<u>2,226</u>	<u>754</u>
	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	1,914	669
九十一日至一百八十日	217	26
一百八十一日至三百六十五日	90	53
超過三百六十五日	5	6
	<u>2,226</u>	<u>754</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

17 應付賬款及應付票據

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	3,633	2,116
九十一日至一百八十日	80	35
一百八十一日至三百六十五日	50	51
一年至兩年	21	40
超過兩年	77	68
	<u>3,861</u>	<u>2,310</u>

18 借款

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>非流動部分</b>		
長期銀行借款(註釋(a))		
— 有抵押	13,739	14,549
— 無抵押	37,646	23,810
有擔保債券(註釋(b))	4,169	4,084
無擔保債券(註釋(b))	9,499	15,496
	<u>65,053</u>	<u>57,939</u>
<b>流動部分</b>		
一年內到期的非流動借款(註釋(a))		
— 有抵押(註釋(a))	1,941	1,914
— 無抵押	5,432	5,422
一年內到期的有擔保債券(註釋(b))	54	5,025
一年內到期的無擔保債券(註釋(b))	6,215	2,418
短期銀行借款(註釋(c))		
— 無抵押	38,621	49,229
短期融資券(註釋(d))	11,514	—
	<u>63,777</u>	<u>64,008</u>
	<u>128,830</u>	<u>121,947</u>

## 中期簡明合併財務報表附註(續)

### 截至二零二三年六月三十日止六個月

#### 18 借款(續)

註釋a：

於二零二三年六月三十日，本集團銀行抵押借款由賬面值為人民幣19,684百萬元的相關飛機作為抵押，借款本金將於二零二三年至二零四五年期間分期償還。長期銀行借款的利息位於2.00%至3.98%的區間。

註釋b：

截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司償還下述總額為68億人民幣的債券：

	發行日期	發行金額	利率
十年期有擔保債券	2013年3月18日	人民幣48億	5.05%
三年期公司債券	2020年4月24日	人民幣20億	2.39%

註釋c：

短期銀行借款的利率位於1.99%至2.64%間。

註釋d：

於二零二三年六月三十日，短期融資券明細如下：

	發行金額	債券期限	發行日期	利率
中國東方航空股份有限公司2023年度第五期短期融資券	人民幣25億	180天	2023年4月26日	2.28%
中國東方航空股份有限公司2023年度第六期短期融資券	人民幣30億	178天	2023年6月19日	2.01%
中國東方航空股份有限公司2023年度第七期短期融資券	人民幣20億	90天	2023年6月20日	2.03%
中國東方航空股份有限公司2023年度第八期短期融資券	人民幣20億	88天	2023年6月25日	2.03%
中國東方航空股份有限公司2023年度第九期短期融資券	人民幣20億	90天	2023年6月27日	2.05%

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

19 股本

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元 在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	17,114	17,114
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)	5,177	5,177
	<u>22,291</u>	<u>22,291</u>

根據本公司第五十條和第五十一條的公司章程，A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

20 承諾

於報告期末，本集團的資本支出承諾如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
已訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備(註釋)	66,957	66,968
— 其他物業、廠房及設備	4,589	4,589
— 投資	1,207	1,207
	<u>72,753</u>	<u>72,764</u>

註釋：

以上飛機、發動機及飛行設備包括付運前定金的承諾預期支出，但金額可能因合約中所訂的通脹調整而變動。有關金額列示如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
一年內	14,308	12,741
第二年	17,347	27,851
第三年	21,604	13,516
三年以上	13,698	12,860
	<u>66,957</u>	<u>66,968</u>

## 中期簡明合併財務報表附註(續)

### 截至二零二三年六月三十日止六個月

#### 21 關聯方交易

本集團由中國東航集團控制。於二零二三年六月三十日，中國東航集團直接持有本公司39.06% (二零二二年：39.06%) 之股權。此外，於二零二三年六月三十日，中國東航集團通過其全資附屬公司東航國際控股(香港)有限公司和東航金控有限責任公司分別間接擁有本公司11.78%和2.05% (二零二二年：11.78%和2.05%) 的股權。

本公司是一個在中國建立並由中國政府控制的國有企業，本公司在中國擁有很大一部分生產性資產。根據國際會計準則第24號「關聯方披露」的要求，由中國政府直接或間接控制、共同控制或有顯著影響的政府相關企業及其附屬公司被定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括中國東航集團及其附屬公司(除本集團之外)、其他國有企業以及它們的附屬公司(「其他國有企業」)、本公司能夠控制或施加重大影響的其他企業和公司以及本公司的關鍵管理人員及他們關係密切的家庭成員。

為了符合關聯方交易的披露要求，本公司董事會相信與關聯方交易相關的重要資訊都已進行了準確的披露。

#### (a) 控制或受本集團控制之外的其他與本集團有關聯人士：

##### 關聯方名稱

##### 關係

東航集團財務有限責任公司(「東航財務」)	本公司之聯營公司
上海柯林斯航空維修服務有限公司(「柯林斯航空」)	本公司之聯營公司
東方航空進出口有限公司及其附屬公司(「東航進出口」)	本公司之聯營公司
上海普惠飛機發動機維修有限公司(「上海普惠」)	本公司之聯營公司
上海東方航空傳媒有限公司及其附屬公司(「東航傳媒」)	本公司之聯營公司
上海航空國際旅遊(集團)有限公司及其附屬公司(「上航國旅」)	本公司之聯營公司
東方航空食品投資有限公司及其附屬公司(「東航食品」)	本公司之聯營公司
CAE Melbourne Flight Training Pty Limited(「墨爾本飛培」)	本公司之合營公司
上海科技宇航有限公司(「科技宇航」)	本公司之合營公司
上海民航華東凱亞系統集成有限公司(「華東凱亞」)	本公司之合營公司
西安東航賽峰起落架系統維修有限公司(「西安賽峰」)	本公司之合營公司
東航實業集團有限公司及其附屬公司(「東航實業」)	受同一母公司控制
東方航空物流股份有限公司及其附屬公司(「東航物流」)	受同一母公司控制
上海東航投資有限公司及其附屬公司(「東航投資」)	受同一母公司控制
東航國際融資租賃有限公司及其附屬公司(「東航租賃」)	受同一母公司控制
東方航空產業投資有限公司及其附屬公司(「東航產投」)	受同一母公司控制
中國民航資訊網路股份有限公司(「中航信」)	本公司一關鍵管理人員擔任 中航信董事
Air France-KLM集團公司(「法荷航」)	本公司一關鍵管理人員擔任 法荷航董事
四川航空股份有限公司(「四川航空」)	本公司一關鍵管理人員擔任 四川航空董事
上海吉祥航空股份有限公司及其附屬公司(「吉祥航空」)	持有本公司5%以上表決權 股份的股東

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(b) 關聯方交易

交易性質	關聯方	關連交易 定價方式及 決策程式	截至六月三十日止六個月	
			二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>採購產品與服務</b>				
採購餐食及機艙供應品*	東航食品 東航進出口	(i) (i)	<b>1,279</b> <b>1</b>	438 1
購買飛機、飛行設備、飛行設備零件 及其他物業、廠房及飛行設備及 飛機和發動機維修所支付的手續費*	東航進出口	(i)	<b>95</b>	34
飛機及發動機的維修及保養費用	上海普惠 科技宇航 西安賽峰	(i) (i) (i)	<b>1,188</b> <b>124</b> <b>90</b>	436 37 —
接受廣告服務*	東航傳媒	(i)	<b>1</b>	7
接受系統服務	華東凱亞	(i)	<b>4</b>	6
接受設備生產及維修服務*	柯林斯航空 東航實業	(i) (i)	<b>17</b> <b>3</b>	8 21
接受汽車修理服務、飛機維修 生產服務、供應運輸生產車輛設備 以及機上供應品*	東航實業	(i)	<b>180</b>	3
接受物業管理及綠化養護服務*	東航實業	(i)	<b>137</b>	89
接受酒店住宿服務*	東航實業 上航國旅	(i) (i)	<b>82</b> <b>15</b>	69 7
接受航空機載通信費用**	東航產投	(i)	<b>29</b>	—
接受代建代管服務*	東航投資	(i)	<b>5</b>	5
接受民航資訊網路服務**	中航信	(i)	<b>279</b>	107
接受飛行培訓服務	墨爾本飛培	(i)	<b>35</b>	—
接受航空運輸合作及保障服務**	法荷航	(i)	<b>2</b>	13
接受航空運輸合作服務	吉祥航空	(i)	<b>11</b>	1
接受航材保障及部件維修服務	法荷航	(i)	<b>27</b>	15
接受物流運輸服務	東航物流	(i)	<b>55</b>	38
接受貨站業務保障服務*	東航物流	(i)	<b>160</b>	115
接受腹倉集裝設備管理服務	東航物流	(i)	<b>7</b>	7



中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(b) 關聯方交易(續)

交易性質	關聯方	關連交易 定價方式及 決策程式	截至六月三十日止六個月	
			二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>提供服務</b>				
與客機貨運業務有關的 獨家經營運輸收入*	東航物流	(i)	1,487	3,910
提供貨運物流保障服務*	東航物流	(i)	113	87
媒體特許權使用費	東航傳媒	(i)	7	7
提供航空運輸合作及保障服務**	法荷航	(i)	8	3
	吉祥航空	(i)	10	4
接受航材保障及部件維修服務	吉祥航空	(i)	25	11
提供航空運輸合作服務	四川航空	(i)	7	2
銷售商品	東航食品	(i)	28	11
提供軟體系統及支援服務	東航物流	(i)	5	3
飛行員轉出	東航物流	(i)	23	31
	吉祥航空	(i)	4	—
<b>租賃收入</b>				
貨站租賃收入*	東航物流	(ii)	47	46
房屋建築物租賃收入*	東航食品	(ii)	12	5
	四川航空	(ii)	7	5
	中國東航集團	(ii)	2	13
	吉祥航空	(ii)	2	2
	東航實業	(ii)	1	2
	東航進出口	(ii)	1	1
無形資產租賃收入	東航物流	(ii)	2	2
<b>新增租賃導致使用權資產的增加</b>				
飛機及發動機*	東航租賃	(ii)	—	1,139

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(b) 關聯方交易(續)

交易性質	關聯方	關連交易 定價方式及 決策程式	截至六月三十日止六個月	
			二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>租賃負債利息費用(續)</b>				
飛機及發動機*	東航租賃	(ii)	686	642
房屋及建築物*	東航投資	(ii)	4	5
地面資產*	東航實業	(ii)	4	4
<b>利息支出</b>				
借款利息支出	中國東航集團	(iii)	116	56
	東航財務	(iii)	19	26
	東航投資	(iii)	18	8
<b>利息收入</b>				
存款利息收入	東航財務	(iii)	7	24

(i) 本集團向關聯方採購的產品與服務以及為關聯方提供的產品與服務的價格經雙方協商確定。

(ii) 本集團的關聯方租賃服務的價格經雙方協商確定。

(iii) 本集團的關聯方利率經雙方協商並參照基準利率確定。

\* 上文之關聯方交易亦構成證券交易所股票上市規則(「上市規則」)第14A章所定義的關連交易或持續關連交易。

\*\* 上文之關聯方交易於《上海證券交易所股票上市規則》項下構成持續關連交易。

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，本集團與由中國政府直接或間接控制、共同控制或有顯著影響的實體的重大交易，主要包括銀行存款／借款和其相應的利息收入／支出，以及銷售和購買商品服務。本集團與關聯方之間採購和接受／提供勞務的價格以市場價格為基礎協商確定，並按本集團與關聯方簽訂的條款和協定執行。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額

(i) 應收有關聯公司款項

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>應收賬款</b>		
東航物流	363	242
東航食品	18	8
吉祥航空	12	18
其他	2	2
	<u>395</u>	<u>270</u>
	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>預付款及其他應收款</b>		
東航實業	450	450
東航財務	378	52
東航食品	135	72
東航進出口	82	47
中航信	75	32
中國東航集團	21	20
吉祥航空	11	7
科技宇航	3	3
東航傳媒	—	9
其他	10	13
	<u>1,165</u>	<u>705</u>
<b>其他非流動資產</b>		
中航信	<u>72</u>	<u>72</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額(續)

(ii) 應付有關聯公司款項

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應付賬款及應付票據		
上海普惠	555	503
東航進出口	347	302
東航食品	307	335
東航實業	113	92
科技宇航	55	55
中國東航集團	44	39
西安賽峰	42	18
中航信	24	7
柯林斯航空	9	3
東航傳媒	2	4
東航投資	1	8
其他	3	7
	<u>1,502</u>	<u>1,373</u>

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額(續)

(ii) 應付有關聯公司款項(續)

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
<b>其他應付款及預提費用</b>		
東航投資	82	75
中國東航集團	23	27
東航實業	12	36
東航進出口	2	—
東航食品	2	2
其他	5	9
	<u>126</u>	<u>149</u>
<b>租賃負債</b>		
東航租賃	38,930	42,931
東航實業	181	207
東航投資	160	237
東航食品	5	6
	<u>39,276</u>	<u>43,381</u>
<b>其他長期負債</b>		
東航食品	66	66
	<u>66</u>	<u>66</u>

所有應付有關聯公司款項除了東航租賃與融資租賃飛機相關的金額，其餘所有應付有關聯公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

21 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額(續)

(iii) 與有關聯公司的短期存款，貸款以及借款

	平均利率		二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
	截至六月三十日止六個月 二零二三年 (未經審計)	二零二二年 (未經審計)		
短期存款(包括在現金及 現金等價物內)				
東航財務	0.25%	0.18%	10,261	6,632
短期借款				
東航財務	2.64%	2.96%	1,000	2,800
中國東航集團	—	2.07%	—	18,500
東航投資	—	2.80%	—	7,500
長期借款				
中國東航集團	2.00%	2.00%	10,000	10,000

(d) 控股公司作出的擔保

於二零二三年六月三十日，本集團由中國東航集團擔保的債券為人民幣15.35億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣65億元)。

22 金融工具公允價值估計

(a) 公允價值層級

下表分析按計量公允價值所用估值技術之輸入數據的層級於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日按公允價值列賬的本集團的金融工具，有關輸入數據在公允價值層級中分類為三級，具體如下：

第一級：在活躍市場中交易的金融工具(例如公開買賣的衍生工具及股票證券)的公允價值乃基於報告期結算日的市場報價。本集團持有的金融資產使用的市場報價為當前買入價。有關工具計入第一級。

第二級：未在活躍市場中交易的金融工具(例如場外衍生工具)的公允價值是使用估值技術釐定，該估值技術會盡量利用可觀察市場數據，並盡可能減少依賴實體個別的估算。倘若計算公允價值所需的所有重大輸入資料均可觀察則該工具列入第二級。

第三級：倘若一項或多項重要輸入數據並非基於可觀察的市場數據，則該工具計入第三級內，如非上市股本證券。

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團擁有按公允價值計量的金融資產，包括指定為公允價值計入其他綜合收益的權益投資、入賬列為按公允價值計入損益的金融資產的上市股權投資與衍生金融工具。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

22 金融工具公允價值估計(續)

(a) 公允價值層級(續)

於二零二三年六月三十日

	公允價值計量使用的輸入值			合計 人民幣百萬元 (未經審計)
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元 (未經審計)	重要可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元 (未經審計)	重要不可觀察 輸入值 (第三層) 人民幣百萬元 (未經審計)	
<b>資產</b>				
指定為按公允價值計入其他綜合 收益的權益投資	261	—	183	444
衍生金融工具	—	83	—	83
按公允價值計入當期損益的 金融資產	71	—	—	71
合計	<u>332</u>	<u>83</u>	<u>183</u>	<u>598</u>

於二零二二年十二月三十一日

	公允價值計量使用的輸入值			合計 人民幣百萬元
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元	重要不可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元	重要不可觀察 輸入值 (第三層) 人民幣百萬元	
<b>資產</b>				
指定為按公允價值計入其他綜合 收益的權益投資	313	—	139	452
衍生金融負債 — 利率互換	—	95	—	95
按公允價值計入當期損益的 金融資產	72	—	—	72
合計	<u>385</u>	<u>95</u>	<u>139</u>	<u>619</u>

本集團與多個交易對手(主要是有著較高信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合約,包括利率互換合約。

衍生金融工具採用類似於互換模型以及現值方法的估值技術進行計量。模型涵蓋了多個市場可觀察到的輸入值,包括利率曲線。利率互換合約的賬面值與其公允價值相同。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

22 金融工具公允價值估計(續)

(a) 公允價值層級(續)

於二零二三年六月三十日，衍生金融資產的公允價值，是抵銷了歸屬於衍生交易對手違約風險的信用估值調整之後的淨值。交易對手信用風險的變化，對於套期關係中指定衍生工具的套期有效性的評價和其他以公允價值計量的金融工具，均無重大影響。

上市股權投資的公允價值基於市場報價。指定為按公允價值計入其他綜合收益的非上市股權投資的公允價值採用基於市場的估值技術估算，該估值技術採用的假設並非由可觀察市場價格或利率支援。該估值技術要求董事根據行業、規模、槓桿和策略確定可比較的上市公司(同業)，並為選擇的可比公司計算適當的價格乘數，例如企業價值／息稅折舊前利潤(「EV/EBITDA」)、市淨率(「P/B」)。在估值過程中，首先用可比公司的企業價值除以盈利指標來計算乘數，然後根據公司特定的事實和情況，考慮諸如非流動性和可比公司之間的規模差異等因素對乘數進行貼現。接著使用貼現乘數與非上市股權投資的相應盈利指標，以計量公允價值。董事認為，估值技術計算出的估計公允價值(記錄於合併資產負債表中)以及公允價值的相關變動(記錄在其他綜合收益中)是合理的，且它們公允反映了非上市股權投資於報告期末的價值。

以下是截至二零二三年六月三十日和二零二二年十二月三十一日對金融工具估值的重要不可觀察輸入值的概述以及定量敏感性分析：

	估值技術	重要不可觀察 輸入值範圍	範圍區間	公允價值對 輸入值的敏感性
非上市股權投資	估值乘數	流動性折扣		乘數1% (二零二二年： 1%)的上升/ 下降會引起 二零二三年 六月三十日： 20% (二零二二年： 20%) 公允價值上升/ 下降人民幣 2百萬元 (二零二二年： 人民幣3百萬元)

流動性折扣是指本集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折扣金額。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，第三層次資產和負債變動如下：

	指定為 按公允價值計入 其他綜合收益的 權益投資 人民幣百萬元
於二零二二年十二月三十一日(經審計)	139
計入其他綜合收益的淨額	44
於二零二三年六月三十日(未經審計)	<u>183</u>

於本報告期間，公允價值層級之間概無轉撥。



中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

22 金融工具公允價值估計(續)

(b) 其他金融工具公允價值估計(未確認)

本集團持有於資產負債表中不以公允價值計量的金融工具。

管理層已經評估了現金及現金等價物、限制性銀行存款及短期銀行存款、應收賬款、應付賬款及應付票據、於預付款及其他應收款內的金融資產、於其他應付款及預提費用內的金融負債、短期銀行借款和短期擔保債券的公允價值。因期限較短，公允價值與賬面值相若。

於二零二三年六月三十日，以下工具公允價值與賬面值存在較大差異。

	賬面值 人民幣百萬元 (未經審計)	公允價值 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>金融負債 —</b>		
長期借款	65,053	63,529
租賃負債	72,623	71,547
其他長期負債	1,724	1,673
	<u>139,400</u>	<u>136,749</u>

針對長期借款、租賃負債以及其他長期負債，將其未來現金流量按照市場上具有可比信用等級公司在相同條件下獲取相同現金流量的利率進行折現，以其折現後的現值確認其公允價值。

中期簡明合併財務報表附註(續)  
截至二零二三年六月三十日止六個月

23 經營產生的現金

(a) 所得稅前利潤調節至經營產生的淨現金

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
所得稅前年度虧損	<u>(6,966)</u>	<u>(19,995)</u>
調整：		
物業、廠房及設備折舊(附註13)	4,561	4,106
使用權資產折舊(附註14)	7,084	6,093
投資性房地產折舊	6	4
其他長期資產攤銷	454	356
無形資產攤銷(附註15)	100	97
處置物業、廠房、設備以及無形資產收益	(5)	(9)
以公允價值計量且其變動記入當期損益的金融資產的 公允價值損失	1	6
應收賬款及其他應收款減值準備計提	44	3
飛機設備零件跌價準備	—	5
利息支出	3,317	3,056
淨匯兌損失	1,327	1,410
享有合營及聯營結果的份額	(12)	23
指定為按公允價值計入其他綜合收益的權益投資的股利收入	(8)	(1)
營運資金變動：		
飛機設備零件增加	(75)	(37)
經營性應收項目的(增加)/減少	(2,875)	4,155
經營性應付項目的增加/(減少)	9,184	(790)
經營產生/(使用)的現金	<u>16,137</u>	<u>(1,518)</u>
已付所得稅	<u>(24)</u>	<u>(57)</u>
經營活動產生/(使用)的現金流量淨額	<u>16,113</u>	<u>(1,575)</u>

## 運營數據摘要

	截至6月30日止6個月		變動幅度
	2023年	2022年	
<b>客運數據</b>			
可用座公里(ASK)(百萬)	<b>108,605.29</b>	44,554.26	143.76%
— 國內航線	<b>95,779.17</b>	42,976.03	122.87%
— 國際航線	<b>10,941.75</b>	1,344.98	713.53%
— 地區 <sup>1</sup> 航線	<b>1,884.37</b>	233.25	707.88%
客運人公里(RPK)(百萬)	<b>77,934.58</b>	27,012.42	188.51%
— 國內航線	<b>69,436.15</b>	26,237.24	164.65%
— 國際航線	<b>7,156.32</b>	645.42	1,008.78%
— 地區航線	<b>1,342.11</b>	129.76	934.30%
載運旅客人次(千)	<b>51,945.79</b>	18,667.47	178.27%
— 國內航線	<b>49,405.34</b>	18,482.38	167.31%
— 國際航線	<b>1,595.96</b>	97.56	1,535.88%
— 地區航線	<b>944.50</b>	87.53	979.06%
客座率(%)	<b>71.76</b>	60.63	11.13pts
— 國內航線	<b>72.50</b>	61.05	11.45pts
— 國際航線	<b>65.40</b>	47.99	17.41pts
— 地區航線	<b>71.22</b>	55.63	15.59pts
客運人公里收益(人民幣元) <sup>註</sup>	<b>0.603</b>	0.552	9.24%
— 國內航線	<b>0.582</b>	0.507	14.79%
— 國際航線	<b>0.766</b>	2.340	-67.26%
— 地區航線	<b>0.816</b>	0.778	4.88%

1 為便於數據統計和分析，參照行業慣例，在業務上劃分為「國內航線」、「國際航線」和「地區航線」。其中「地區」指中國香港、中國澳門和中國台灣。

	截至6月30日止6個月		變動幅度
	2023年	2022年	
<b>貨運數據</b>			
<b>可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)</b>	<b>3,140.91</b>	3,275.93	-4.12%
— 國內航線	<b>2,039.31</b>	678.93	200.37%
— 國際航線	<b>1,020.34</b>	2,576.67	-60.40%
— 地區航線	<b>81.26</b>	20.33	299.70%
<b>貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)</b>	<b>945.35</b>	1,270.58	-25.60%
— 國內航線	<b>394.43</b>	254.70	54.86%
— 國際航線	<b>544.70</b>	1,010.88	-46.12%
— 地區航線	<b>6.22</b>	4.99	24.65%
<b>貨郵載運量(百萬公斤)</b>	<b>346.62</b>	310.42	11.66%
— 國內航線	<b>259.16</b>	168.03	54.23%
— 國際航線	<b>81.96</b>	137.39	-40.35%
— 地區航線	<b>5.50</b>	5.00	10.00%
<b>貨郵載運率(%)</b>	<b>30.10</b>	38.79	-8.69pts
— 國內航線	<b>19.34</b>	37.52	-18.18pts
— 國際航線	<b>53.38</b>	39.23	14.15pts
— 地區航線	<b>7.65</b>	24.56	-16.91pts
<b>貨郵噸公里收益(人民幣元)<sup>註</sup></b>	<b>1.573</b>	3.077	-48.88%
— 國內航線	<b>0.796</b>	1.064	-25.19%
— 國際航線	<b>2.095</b>	3.522	-40.52%
— 地區航線	<b>5.145</b>	15.832	-67.50%

	截至6月30日止6個月		變動幅度
	2023年	2022年	
<b>綜合數據</b>			
可用噸公里(ATK)(百萬)	<b>12,915.39</b>	7,285.81	77.27%
— 國內航線	<b>10,659.43</b>	4,546.77	134.44%
— 國際航線	<b>2,005.10</b>	2,697.72	-25.67%
— 地區航線	<b>250.85</b>	41.32	507.09%
收入噸公里(RTK)(百萬)	<b>7,821.89</b>	3,667.69	113.26%
— 國內航線	<b>6,521.76</b>	2,583.96	152.39%
— 國際航線	<b>1,176.22</b>	1,067.32	10.20%
— 地區航線	<b>123.92</b>	16.41	655.15%
綜合載運率(%)	<b>60.56</b>	50.34	10.22pts
— 國內航線	<b>61.18</b>	56.83	4.35pts
— 國際航線	<b>58.66</b>	39.56	19.10pts
— 地區航線	<b>49.40</b>	39.72	9.68pts
收入噸公里收益(人民幣元) <sup>註</sup>	<b>6.201</b>	5.131	20.85%
— 國內航線	<b>6.249</b>	5.251	19.01%
— 國際航線	<b>5.631</b>	4.750	18.55%
— 地區航線	<b>9.095</b>	10.969	-17.08%

註：在計算單位收益指標時相應的收入包含合作航線收入和燃油附加費。

## 機隊結構

近年來，本集團持續踐行綠色發展理念，優化機隊結構。2023年上半年，本集團圍繞主力機型共引進飛機合計12架，退出飛機5架，本集團機隊機齡結構始終保持年輕化。本公司作為國產C919客機的全球首發用戶，於2023年5月28日正式開啓C919全球首次商業載客飛行。

截至2023年6月30日，本集團共運營785架飛機，其中客機782架，公務機3架。

### 截至2023年6月30日機隊情況

序號	機型	廠商	2023年 上半年 淨增	小計	自有	融資租賃	經營租賃	平均 機齡 (年)
1	B777-300ER	波音	0	20	10	10	0	7.4
2	B787-9	波音	0	10	3	7	0	4.4
3	A350-900	空客	2	17	4	13	0	2.5
4	A330系列	空客	0	56	30	21	5	9.6
<b>寬體客機合計</b>			<b>2</b>	<b>103</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>7.5</b>
5	A320系列	空客	10	382	125	136	121	8.7
6	B737系列	波音	-5	279	102	72	105	8.7
7	C919	商飛	0	1	0	1	0	0.6
<b>窄體客機合計</b>			<b>5</b>	<b>662</b>	<b>227</b>	<b>209</b>	<b>226</b>	<b>8.7</b>
8	ARJ21	商飛	0	17	8	9	0	1.3
<b>支線客機合計</b>			<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1.3</b>
<b>客機合計</b>			<b>7</b>	<b>782</b>	<b>282</b>	<b>269</b>	<b>231</b>	<b>8.4</b>

註：

1. A330系列飛機包括A330-200飛機和A330-300飛機；
2. A320系列飛機包括A319飛機、A320飛機、A320NEO飛機和A321飛機；
3. B737系列飛機包括B737-700飛機、B737-800飛機和B737-8飛機。

# 董事會報告書

## 經營回顧

2023年上半年，受到全球通脹高企、主要經濟體貨幣政策收緊、地緣政治局勢緊張等因素影響，全球經濟復蘇的步伐正在放緩，各經濟領域及地區之間的差距不斷擴大。國際貨幣基金組織預測，2023年全球經濟增速將從2022年的3.5%下降至3.0%。隨著全球大部分國家逐步取消旅行限制措施，全球航空客運需求呈現出強勁恢復態勢，但同時面臨著國際油價持續高位、部分國家航空市場勞動力短缺等壓力。

面對複雜嚴峻的外部環境，我國經濟持續恢復、總體回升向好。我國航空客運需求大幅回升，整體呈現出穩健的恢復態勢，但同時也面臨著國際航線恢復滯後、人民幣兌美元匯率貶值等挑戰。

本集團管理層以高度的責任感，科學研判，把握行業復蘇機遇，統籌推進安全運行、生產經營、產品服務、改革發展、社會責任等各項工作。2023年上半年本集團生產經營總體呈快速恢復態勢，完成運輸總周轉量78.22億噸公里，旅客運輸量5,194.58萬人次，實現營業收入人民幣494.25億元，同比2022年上半年分別增長113.26%、178.27%、155.37%；實現歸屬於本公司股東的淨虧損人民幣62.49億元，同比2022年上半年大幅減虧人民幣124.87億元。

### ✈ 安全運行

本集團堅持以「確保航空運行絕對安全，確保人民生命絕對安全」等民航安全工作系列重要指示批示精神為指導，持續將安全發展理念貫穿到本集團生產運行的全過程，將堅守安全底線作為頭等大事抓緊抓實。2023年上半年，本集團完成安全飛行104.54萬小時，起落44.66萬架次，同比增長104.70%和116.60%，恢復到2019年同期的87.42%和91.80%。

持續推進「四個體系」建設，夯實安全運行基礎。本集團加強安全管理體系建設，修訂完善安全管理手冊及安全風險分級管控工作機制；加強生產運行體系建設，不斷提升運行決策和航班調配能力；加強訓練培訓體系建設，持續提升飛行訓練質量；加強機務維修體系建設，強化各機型重要系統故障管控措施。

紮實開展風險隱患專項整治，牢牢守住安全運行底線。本集團高度重視，認真研究部署和推進重大安全隱患專項排查整治行動和安全管理強化年行動，編製自查自糾清單並整改落實；圍繞航班快速恢復、換季運行等多個維度，開展專項安全檢查，有效預防各類風險隱患；聚焦C919商業運營，加強與製造商中國商用飛機有限責任公司（「商飛」）的溝通協同，保障國產大飛機安全平穩運行。

嚴格落實安全責任，強化安全作風建設。本集團全面梳理安全生產責任落實情況，建立責任清單，壓緊壓實各方安全責任；加大安全教育和作風培養，提高安全訓練質量，顯著提升全員安全意識。

## ✈ 生產經營

本集團積極把握行業復蘇機遇，抓住「春運、五一」等關鍵階段，加大運力投放，加強成本管控，業績實現大幅改善。

優化航線資源配置和運力投放，統籌推進航網建設和聯運聯動。本集團積極對接境內外民航監管機構，根據批覆政策和保障資源及時調整航班計劃，有序恢復國內國際航班運行；從新增航線航班、寬體機投放、航線優化改造、機型航線匹配等方面入手，全力以赴增加運力投放，2023年上半年新開北京大興至首爾、北京大興至莫斯科、溫州至羅馬等航線；堅持「四樑八柱」核心重點城市和樞紐建設戰略，積極協調爭取時刻資源；加強重點航線收益管理，優化運價結構，充分利用代碼共享、中轉等手段提升客座率；鞏固與達美、法荷航、澳航和日航的戰略協同，積極恢復日常聯動機制，深化業務合作。

深化銷售合作，加強渠道管控。本集團根據銷售需求和航線類型，對代理費進行差異化分類管理；重點激勵集團客戶銷售渠道，研究制定高價值旅客專項激勵方案和重要航線激勵政策；把握國際航線商旅需求恢復機遇，根據旅行政策快速投放對應產品，快速提升團隊銷售金額；深化空鐵聯運銷售合作，上線中轉國際空鐵聯運產品，為旅客帶來更加豐富、便捷、高效的出行服務體驗。

深化業財融合，加強成本控制，2023年上半年共完成提質增效立項143項。本集團完善業財融合機制，明確工作職責和評價指標，形成專項工作考核機制；嚴格節油管控，通過落實機型航線匹配、重新評估餐食機供品重量標準、飛行高度層優化、飛機速度管控等各項舉措，降低燃油消耗成本；積極與供應商溝通調整部分飛機交付時間，挖掘飛機全生命週期末端價值，探索降本增效新思路。

## ✈ 產品服務

本集團踐行「精緻、精細、精準、精彩」的「四精」服務理念，不斷滿足旅客航空出行多樣化、個性化的需要，持續提升東航品牌形象。

豐富服務產品，加強品牌建設。本集團不斷優化完善「一步到位<sup>2</sup>」「空中快線」「WIFI優享」等產品，試點投放中聯航「隨機飛」盲盒產品；持續推行「健康、時尚、悅目」的機上餐膳理念，深耕「雲上食、雲上飲」和「東航那杯茶」「東航那碗面」餐飲品牌；豐富「凌燕<sup>3</sup>」品牌內涵，打造「凌燕」示範標準，實施京滬線「凌燕」乘務員常態化排班，進一步提升服務品牌辨識度。

提升服務能力，優化旅客體驗。本集團持續加強服務標準宣貫培訓，修訂《客艙服務手冊》，明確11大服務項目、24項具體任務，進一步做實做細「四精」服務；聚焦迎送客、巡視客艙等關鍵旅客觸點，在標準化服務流程的基礎上不斷滿足旅客個性化的服務需求；明確延誤信息傳遞、客艙安全監控等工作要求，提升不正常航班服務質量；在短期航班量大幅增長的情況下，保持較高的旅客滿意度。

<sup>2</sup> 一步到位：本公司於2021年12月起在試點航線推出的服務，直銷渠道支持售中選座值機功能，購票過程中先選座後支付；分銷渠道旅客在出票後由系統自動分配座位(不值機)，旅客可在直銷渠道重新更換座位和值機。

<sup>3</sup> 凌燕：本公司的「凌燕」乘務示範組，成立於1989年5月，現已成為知名的優秀空中服務品牌，榮獲「上海品牌」認證、「2021-2022年度全國民航青年文明號」。



## ✈ 改革發展

本集團堅持目標引領和問題導向相結合，服務國家戰略，深化產業改革，激發企業活力。

服務交通強國戰略。本集團主動服務上海國際航運中心建設，與上海市政府建立戰略合作，共同打造世界級航空樞紐和「超級承運人」；全力支持國產大飛機事業，引入全球首架C919國產大飛機並啓動高質量商業投運，為C919大規模商業運營積累實踐經驗。

持續深化產業改革。本集團聚焦提升核心競爭力，推動整合相關業務板塊，計劃以東航技術為核心優化調整航材保障和資產運營產業鏈，以本公司信息部為主體新設科創公司，以電商公司為核心形成大電商業務集中統一管理模式，加快推動中聯航向創新經濟型航空轉型，滿足旅客多樣化需求。

## ✈ 社會責任

本集團以高度的社會責任感，以實際行動踐行「綠色飛行，科技環保」的生態發展理念，用心用情助力鄉村振興，持續提升員工幸福感。

聚焦可持續發展，推動綠色飛行。本集團落實國家雙碳部署，完成本集團《碳達峰行動方案》編製工作；推進場內車輛電動化及廊橋設備替代APU<sup>4</sup>；推進可持續航空燃料(SAF)的推廣應用，採購並加注15%的SAF混合燃油交付飛行。

推進產業幫扶，助力鄉村振興。本公司與控股股東中國東航集團推進雲南省臨滄市滄源、雙江兩縣的定點幫扶工作，2023年上半年累計投入無償幫扶資金超人民幣2,660萬元；助推滄源蜂蜜產品亮相第三屆中國國際消費品博覽會；以「東航那杯茶」品牌為依託，將雙江好茶推向全球；與高校和科研機構合作，通過產業幫扶、教育幫扶等方式，持續培訓當地蜂農和茶農，做優做大優質農產品。

加強員工關愛，建設幸福東航。本集團充分對接醫療資源，打造員工心理健康服務體系，建立雲門診服務站；舉辦形式多樣的文化體育活動比賽，推動協會和社團建設，豐富員工精神文化生活；持續開展「愛在東航」公益項目，2023年上半年共組織聾啞兒童送溫暖、愛心助力高考學子、青年志願講解員、送醫下鄉志願服務等各類大型公益活動項目186次，參與員工超6.8萬人次，廣受社會各界好評。

<sup>4</sup> APU(Auxiliary Power Unit)：輔助動力裝置，航空器上主動力裝置(發動機)之外可獨立輸出壓縮空氣或供電的小型輔助動力裝置，一般是小型的燃氣渦輪發動機，向飛機獨立地提供電力和壓縮空氣，少量的APU可以向飛機提供附加推力。

## 經營收入

2023年上半年，本集團收入為人民幣494.25億元，同比增長155.37%。其中，運輸收入為人民幣468.65億元，同比增長163.15%，其他收入為人民幣25.60億元，同比增長65.70%。

本集團的運輸收入包含客運收入和貨運收入。

2023年上半年，本集團客運收入為人民幣453.78億元，同比增長226.48%，佔本集團運輸收入的96.83%；旅客運輸周轉量為77,934.58百萬客公里，同比增長188.51%。

國內航線客運收入為人民幣388.75億元，同比增長216.37%，佔客運收入的85.67%；旅客運輸周轉量為69,436.15百萬客公里，同比增長164.65%。

國際航線客運收入為人民幣54.18億元，同比增長258.81%，佔客運收入的11.94%；旅客運輸周轉量為7,156.32百萬客公里，同比增長1,008.78%。

地區航線客運收入為人民幣10.85億元，同比增長974.26%，佔客運收入的2.39%；旅客運輸周轉量為1,342.11百萬客公里，同比增長934.30%。

2023年上半年，本集團貨運收入為人民幣14.87億元，同比減少61.97%，佔本集團運輸收入的3.17%；貨郵載運周轉量為945.35百萬噸公里，同比減少25.60%。本集團貨運收入減少主要是由於報告期內全球航空貨運需求有所減弱，貨運運價同比下降，貨運周轉量減少所致。

## 營運開支

2023年上半年，本集團總營運成本為人民幣546.49億元，同比增長48.17%。2023年上半年，本集團運營成本項目的變動分析如下：

2023年上半年，本集團飛機燃油成本為人民幣174.32億元，同比增長94.55%，主要是由於航班量和飛行小時增加，加油量同比增長92.46%，增加航油成本人民幣82.84億元；因原油價格上漲，平均航空油價同比增長1.09%，增加航油成本人民幣1.88億元。

2023年上半年，本集團飛機起降費為人民幣66.82億元，同比增長130.73%，主要是由於航空客運需求恢復，起降架次增加所致。

2023年上半年，本集團折舊及攤銷為人民幣122.05億元，同比增長14.54%。主要是由於運輸周轉量增加，組件折舊增加所致。

2023年上半年，本集團工資、薪金及福利為人民幣109.22億元，同比增長13.24%。主要是由於航班量增加，本集團空勤人員飛行小時費增加所致。

2023年上半年，本集團飛機維修費為人民幣21.32億元，同比增長49.09%。主要是由於航班量增長，飛發日常維修費用增加所致。

2023年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣12.80億元，同比增長191.57%，主要是由於旅客出行數量大幅增長，相應的餐食及供應品增加所致。

2023年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣13.40億元，同比增長335.06%，主要是由於旅客出行數量增長，相應的代理業務手續費、系統訂座費等增加所致。

2023年上半年，本集團上繳中國民用航空局(「民航局」)的民航基礎設施建設基金為人民幣4.97億元，同比增長119.91%。主要是由於客運市場恢復，本集團運輸周轉量增加所致。

## 其他營業收益

2023年上半年，本集團其他營業收益為人民幣26.27億元，同比增長44.90%，主要是由於旅客出行數量大幅增長，本集團加大運力投入，合作航線收入增長所致。

## 淨虧損

2023年上半年，歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣62.49億元，2022年上半年歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣187.36億元。2023年上半年本公司權益持有者應佔每股虧損為人民幣0.28元。

## 流動資金狀況與資本結構

截至2023年6月30日，本集團資產總額為人民幣2,916.04億元，較2022年12月31日增長1.26%；資產負債率為91.18%，較2022年12月31日上升2.41個百分點。

其中，流動資產總額為人民幣329.36億元，佔資產總額的11.29%，較2022年12月31日增長20.15%；非流動資產為人民幣2,586.68億元，佔資產總額的88.71%，較2022年12月31日減少0.73%。

截至2023年6月30日，本集團負債總額為人民幣2,658.94億元，其中流動負債為人民幣1,147.75億元，佔負債總額的43.17%；非流動負債為人民幣1,511.19億元，佔負債總額的56.83%。

流動負債中，帶息負債(短期銀行借款、超短期融資券、一年內到期的長期銀行借款、一年內到期的應付債券以及一年內到期的租賃負債)為人民幣812.04億元，較2022年12月31日減少1.25%。

非流動負債中，帶息負債(長期銀行借款、應付債券以及租賃負債)為人民幣1,379.67億元，較2022年12月31日增長0.41%。

截至2023年6月30日，本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	截至2023年 6月30日		折合人民幣 截至2022年 12月31日		變動比例 (%)
	金額	佔比(%)	金額	佔比(%)	
人民幣	181,705	82.91	182,428	83.06	-0.40
美元	33,235	15.16	32,840	14.95	1.20
其他	4,231	1.93	4,366	1.99	-3.09
合計	<u>219,171</u>	<u>100.00</u>	<u>219,634</u>	<u>100.00</u>	<u>-0.21</u>

截至2023年6月30日，本集團帶息負債中的長、短期銀行借款、應付債券及超短期融資券折合人民幣1,284.71億元，較2022年12月31日的人民幣1,212.31億元增長5.97%，按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		變動比例 (%)
	截至 2023年 6月30日	截至 2022年 12月31日	
人民幣	124,398	117,094	6.24
新加坡元	2,664	2,582	3.18
歐元	1,409	1,555	-9.39
合計	<u>128,471</u>	<u>121,231</u>	<u>5.97</u>

截至2023年6月30日，本集團帶息負債中的租賃負債折合人民幣907.00億元，較2022年12月31日的人民幣984.03億元減少7.83%，按幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		變動比例 (%)
	截至 2023年 6月30日	截至 2022年 12月31日	
人民幣	57,307	65,334	-12.29
美元	33,235	32,840	1.20
港幣	104	172	-39.53
日元	7	12	-41.67
新加坡元	5	6	-16.67
其他	42	39	7.69
合計	<u>90,700</u>	<u>98,403</u>	<u>-7.83</u>

## 利率變動

本集團帶息債務包括短期帶息債務和長期帶息債務，其中固定利率的帶息債務比例為56.56%、浮動利率的帶息債務比例為43.44%。截至2023年6月30日和2022年12月31日，本集團帶息債務總額折合為人民幣2,191.71億元及人民幣2,196.34億元(包括長、短期銀行借款、租賃負債、應付債券及超短期融資券)，其中，短期帶息債務的比例分別為37.05%及37.44%。

本集團帶息債務以美元及人民幣債務為主。截至2023年6月30日和2022年12月31日，本集團美元帶息債務佔帶息債務總額的比例分別為15.16%和14.95%，人民幣帶息債務佔帶息債務總額的比例分別為82.91%和83.06%。美元以及人民幣利率的變化對本集團財務成本的影響較大。本集團可通過利率互換合約鎖定利率，降低美元債務中浮動利率波動的風險。

2023年上半年，本集團結合衍生品市場情況謹慎評估，未新增利率互換合約交易。截至2023年6月30日，本集團持有的尚未交割的利率互換合約的名義金額約為2.58億美元，將於2023年下半年至2025年間期滿；截至2022年12月31日約為3.27億美元。

## 匯率波動

截至2023年6月30日，本集團外幣帶息債務總額折合人民幣為374.66億元，其中，美元帶息負債佔全部外幣帶息負債的比例為88.71%。在美元匯率大幅波動情況下，美元資產和負債將產生較大金額的匯兌損益，從而會影響公司的盈利和資產負債情況。本集團可通過外匯遠期合約鎖定匯率，對沖美元匯率波動的影響。

2023年上半年，本集團結合衍生品市場情況謹慎評估，未開展外匯套保交易。截至2023年6月30日，本集團無未交割的外匯遠期合約。

## 航油價格波動

航油成本作為本集團最大的運營成本之一，其價格波動對本集團效益有著重大影響。本集團可通過原油互換合約、原油看漲期權、領式期權組合、原油期貨合約等鎖定航油成本，降低航油價格波動帶來的不利影響。

2023年上半年，本集團結合衍生品市場情況謹慎評估，未開展航油套期保值交易。截至2023年6月30日，本集團無未交割的航油套期保值合約。

## 資產抵押及或然負債

截至2023年6月30日，本集團部分銀行貸款對應的抵押資產值為人民幣316.33億元，較2022年12月31日的人民幣316.29億元，同比增長0.01%。

截至2023年6月30日，本集團無重大或然負債。

## 人力資源

截至2023年6月30日，本集團僱用79,626名僱員，其中大部分在中國工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和績效工資構成。

## 對本集團有重大影響的有關法律及規例情況

截至2023年6月30日，董事會並無發現任何重大事項對本集團造成影響，亦不知悉任何違反對本集團有重大影響的法律及法規的情況。

## 2023年下半年展望

當前全球經濟受到多重因素交匯影響，前景存在不確定性。IATA預測2023年全球民航業將實現強勁復蘇，但各地區復蘇分化明顯，北美、歐洲和中東地區恢復速度較為領先，恢復滯後的亞太地區預計將迎來大幅提升，與其他地區的差距將會縮小。我國民航業隨著暑運旺季和國慶黃金周的到來，有望迎來快速恢復和增長，但同時面臨著國內供需不平衡、國際航線恢復滯後等壓力。

2023年下半年，本集團將堅持穩中求進工作總基調，凝心聚力穩安全、提效益，聚精會神抓服務、塑品牌，全神貫注促改革、顯擔當。

### ✈ 安全運行

本集團將堅定不移貫徹落實國家總體安全觀，樹牢安全發展理念，不斷提升本集團安全運行水平。強化安全責任落實，持續加強安全工作全過程管理；強化安全體系建設，不斷完善確保安全管理、生產運行、訓練培訓、機務維修四大安全體系有效運作；強化風險管控治理，重點關注生產運行、極端天氣、飛行技術狀態等風險；強化安全督導整頓和作風文化建設，營造良好安全文化氛圍。

### ✈ 生產經營

本集團將努力把握暑運旺季等市場復蘇機遇，努力提升效益。通過優化航線網絡、科學統籌時刻資源、調整機型等舉措不斷提升航線收益；加大日韓和東南亞航線恢復力度，協調有序恢復歐美洲際遠程航線，佈局中東航線；加強渠道管理，拓展異業合作，強化空鐵聯運銷售合作，構建更加完善的航空銷售生態圈；不斷深化業財融合工作機制，推動項目落地見效。

### ✈ 產品服務

本集團將以民航局「民航服務助力行業恢復年」主題活動為契機，推動品牌建設、優化產品體系、強化服務質量。加快品牌系統性規劃設計，提升東航品牌形象；有序策劃創新產品研發，豐富產品種類，為旅客提供多樣化的產品選擇；做實做細「四精」服務，加強服務標準管控，不斷滿足旅客個性化的服務需求。

### ✈ 改革發展

本集團將更加有力有效地服務國家戰略，深化改革創新。打造具有全球競爭力的航空運輸超級承運人，保障C919國產大飛機高質量商業運營；穩步推進航材保障和資產運營、信息技術與科技創新、大電商業務集中協同等業務板塊整合改革落實落地。

### ✈ 社會責任

本集團將持續推進可持續發展各項舉措，助力鄉村振興，加強員工關愛。持續開展減污降碳和限塑專項工作；跟進國內外環境可持續發展相關政策，推進SAF應用推廣；開展好定點幫扶工作，助力鄉村產業、人才、文化、生態、組織振興；持續加強「幸福東航」建設，細化建設舉措。

## 機隊規劃

### 2023年下半年至2025年飛機引進及退出計劃

單位：架

機型	2023年下半年		2024年		2025年	
	引進	退出	引進	退出	引進	退出
C919	4	0	0	0	0	0
ARJ21	9	0	9	0	0	0
商飛客機合計	13	0	9	0	0	0
A350-900	3	0	0	0	0	0
A320系列	4	6	21	14	31	23
空客客機合計	7	6	21	14	31	23
B787系列	0	0	7	0	4	0
B737系列	2	3	6	9	0	14
波音客機合計	2	3	13	9	4	14
客機合計	22	9	43	23	35	37

註：

本集團不排除將根據外部環境和市場情況變化以及本集團運力規劃等適時優化調整飛機引進和退出計劃，並依照上市規則進行公告。



## 重要事項

### 1. 截至2023年6月30日本公司股份結構情況如下：

	股份總額	約佔股權比例 (%)
一 A股	17,114,518,793	76.78
1.有限售條件流通股	5,911,787,367	26.52
2.無限售條件流通股	11,202,731,426	50.26
二 H股	5,176,777,777	23.22
1.有限售條件流通股	0	0.00
2.無限售條件流通股	5,176,777,777	23.22
三 股份總數	22,291,296,570	100.00

附註：

於2023年6月30日，本公司A股總數17,114,518,793股，其中有限售條件流通股為5,911,787,367股，無限售條件流通股為11,202,731,426股；本公司H股總數為5,176,777,777股，其中有限售條件流通股0股，無限售條件流通股5,176,777,777股；本公司股份總數為22,291,296,570股。

### 2. 股息

董事會沒有派發截至2023年6月30日止之半年度的中期股息的建議。

### 3. 購入、出售或贖回證券

截至2023年6月30日止的六個月期間，本集團並無購入、出售或贖回任何其上市證券（「證券」一詞的含義見上市規則附錄十六第一條）。

### 4. 重大訴訟

截至2023年6月30日止的六個月期間，本集團無重大訴訟、仲裁或申索。

### 5. 企業管治

董事會已檢討過本公司採納的上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）項下的有關規定和本公司實際情況，認為截至2023年6月30日止半年度，本公司的企業管治水平達到守則第二部分所載的守則條文的要求，惟以下偏離守則條文之情況除外：

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由同一人同時兼任。本公司行政總裁李養民先生代行董事長職責，提高了本公司發展戰略的執行，並促進董事會和高級管理層之間的溝通，儘管有偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，在董事會（由兩名董事、四名獨立非執行董事及一名職工董事組成）的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的利益。

為了進一步強化本公司董事(「董事」)、監事和高級管理人員的守法合規意識，增強相關法規理解和運用能力，本公司通過書面材料方式，系統梳理中國證監會、上海證券交易所、香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)等監管機構頒佈的關於上市公司運作的監管規則以及上市公司董事、監事、高級管理人員職責的相關法律法規和規章制度的最新發展，組織培訓與學習。

截至2023年6月30日止的六個月內，本公司就董事的證券交易，已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)作為董事的行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守標準守則有關董事證券交易的規定。

## 6. 審計和風險管理委員會

審計和風險管理委員會已經與本集團管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務彙報事宜，包括審閱截至2023年6月30日止六個月按照國際財務報告準則編製之綜合業績。

審計和風險管理委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

## 7. 人員變動情況

### 離任

姓名	離任日期	變動原因	辭任的職務
席晟	2023年4月21日	工作安排	副總經理

詳情請參見本公司於2023年4月21日在香港聯交所網站刊發的公告。

## 8. 根據上市規則第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
李養民	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2019年11月	2023年8月
蔡洪平	中遠海運發展股份有限公司	獨立董事	2016年6月	2023年2月
董學博	中國機械工業集團有限公司	外部董事	2019年12月	2023年5月
孫錚	興業銀行股份有限公司	外部監事	2023年5月	

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
郭麗君	東方航空物流股份有限公司	代行總經理職責	2023年7月	
方照亞	東航實業集團有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
	東方航空產業投資有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
	東航國際融資租賃有限公司	董事	2021年8月	2023年1月
席晟	中國東方航空集團有限公司	總審計師	2009年9月	2023年4月
	中國東方航空集團有限公司	副總經理	2018年1月	2023年4月
	中國東方航空集團有限公司	黨組成員	2018年1月	2023年3月
馮德華	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2023年8月	

## 9. 其他

本公司提述以下內容：

- (1) 2023年1月12日，本公司非公開發行3,416,856,492股A股股票在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完畢股份登記、託管及限售手續。詳情請參見本公司於2023年1月13日在香港聯交所網站發佈的公告。
- (2) 2023年1月13日，本公司通知紐約證券交易所申請自願將其美國存託證券股份（以下簡稱「存託股」）從紐約證券交易所退市，並根據一九三四年美國證券交易法（經修訂）規定撤銷該等存託股和對應外資普通股的註冊。存託股的退市已於2023年2月3日（美國東部時間）生效，撤銷存託股和對應外資普通股的註冊已於2023年5月8日（美國東部時間）生效，存託股計劃已於2023年5月8日（美國東部時間）終止。詳情請參見本公司於2023年1月13日和5月9日在香港聯交所網站發佈的公告。
- (3) 2023年7月6日，本公司公佈本公司非公開發行的2,277,904,327股A股限售股將於2023年7月12日上市流通。詳情請參見本公司於2023年7月6日在香港聯交所網站發佈的公告。

- (4) 經本公司董事會、股東大會審議批准的持續關連交易預估交易金額上限於截至2023年6月30日止的實際發生額列示如下：

經批准的類別	單位：百萬元 幣種：人民幣	
	截至2023年 6月30日 的發生額	2023年 預估交易 金額上限
金融服務 — 每日最高存款餘額	10,261	15,000
金融服務 — 每日最高綜合授信餘額 (根據《上海證券交易所股票 上市規則》)	2,000	15,000
金融服務 — 其他金融服務費用總額 (根據《上海證券交易所股票 上市規則》)	4	39
航空食品相關服務和航空機供品 供應保障相關服務 — 支付金額	1,279	4,000
航食保障相關業務 — 公司作為 出租人年度物業租賃租金及機供品 供應金額 — 收取金額	40	220
航食保障相關業務 — 公司作為 承租人年度物業租賃租金 — 支付金額	1	8
航食保障相關業務 — 公司作為 承租人物業租賃使用權資產總值	5	160
航空配套服務 — 支付金額	402	1,750
航空配套服務 — 使用權資產總值 <sup>1</sup>	156	2,070
外貿進出口服務 — 支付金額	95	800
物業租賃及代建代管服務 — 公司作為 出租人年度物業租賃租金 — 收取金額	2	6
物業租賃及代建代管服務 — 公司作為 承租人年度物業租賃租金及 代建代管費用 — 支付金額	60	400
物業租賃及代建代管服務 — 公司作為 承租人物業租賃使用權資產總值 <sup>2</sup>	148	735
廣告委託代理服務 — 支付金額	11	80
飛機及發動機租賃總金額 — 支付金額 <sup>3</sup>	—	15億美元 或等值人民幣
飛機及發動機租賃使用權資產總值 <sup>4</sup>	—	12.50億美元 或等值人民幣
貨運物流業務保障服務 — 收取金額	163	690
貨站業務保障服務 — 支付金額	160	820
客機貨運業務獨家經營運輸服務價款 — 收取金額	1,487	8,900
航空互聯網服務 — 支付金額	29	72
航空信息技術服務 — 支付金額 (根據《上海證券交易所股票上市規則》)	279	850
法荷航航空運輸合作保障服務 — 支付金額(根據《上海證券交易所 股票上市規則》)	2	310

經批准的類別	截至2023年 6月30日 的發生額	2023年 預估交易 金額上限
法荷航航空運輸合作保障服務 — 收取金額(根據《上海證券交易所 股票上市規則》)	8	130

註：

1. 報告期末車輛設備租賃所涉及的使用權資產總值；
2. 報告期末物業租賃和代建代管服務中物業租賃所涉及的使用權資產總值；
3. 總金額包括新引進融資租賃飛機、經營租賃飛機及發動機的租金總額、利息、安排費；
4. 報告期新引進融資租賃飛機、經營租賃飛機及發動機的使用權資產總值。

承董事會命  
中國東方航空股份有限公司  
李養民  
副董事長、總經理  
中華人民共和國，上海  
2023年8月30日

於本公告發表日期，本公司董事如下：李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。