



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司

(Incorporated in the Cayman Islands with limited liability)
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

Stock Code 股份代號 : 1293

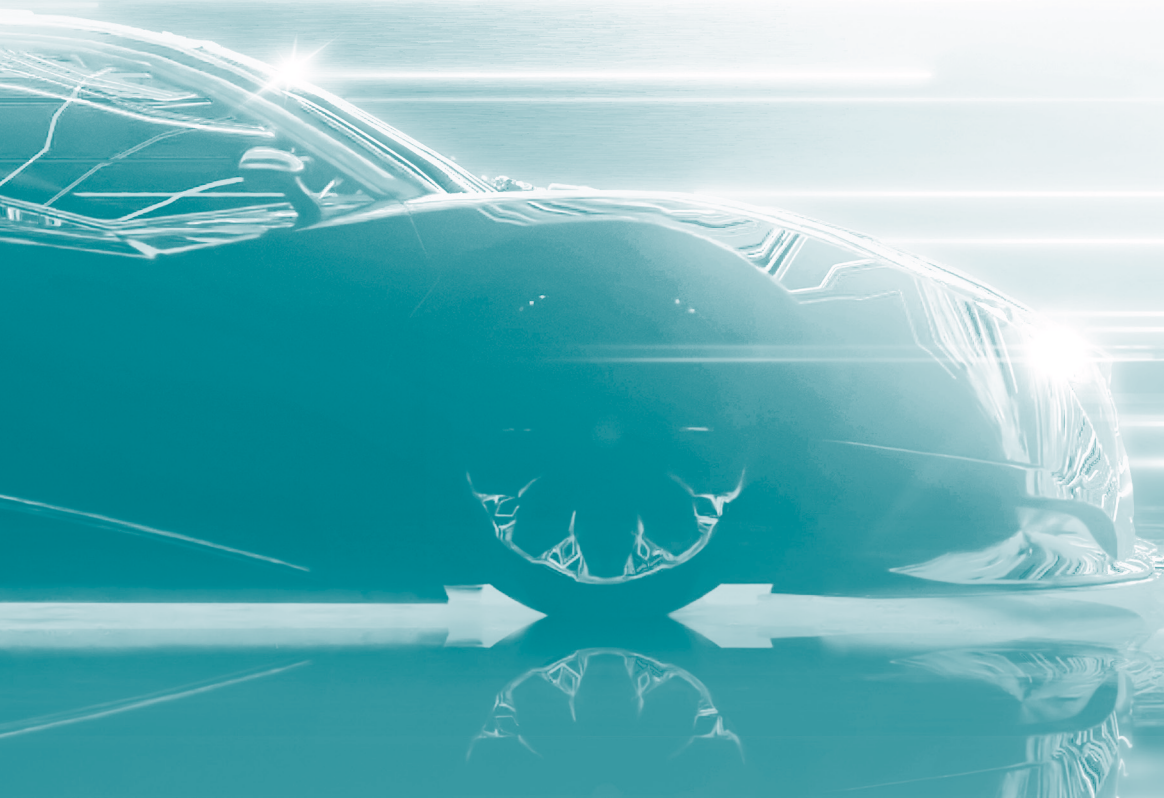
2023.

INTERIM REPORT 中期報告



目錄

2	公司資料
3	主席報告書
4	管理層討論及分析
16	企業管治及其他資料
22	簡明綜合中期損益表
23	簡明綜合中期全面收益表
24	簡明綜合中期財務狀況表
26	簡明綜合中期權益變動表
27	簡明綜合中期現金流量表
29	簡明綜合中期財務報表附註



董事會

執行董事

馬赴江先生(主席)
鮑鄉誼先生(總裁)
丁瑜先生(於二零二三年八月二十五日獲委任)
許星女士
盧翹先生(於二零二三年八月二十五日辭任)

獨立非執行董事

劉文姬女士
劉陽芳女士
何鴻添先生

審核委員會

劉文姬女士(主席)
劉陽芳女士
何鴻添先生

薪酬委員會

劉文姬女士(主席)
劉陽芳女士
馬赴江先生

提名委員會

劉陽芳女士(主席)
劉文姬女士
馬赴江先生

公司秘書

許星女士

授權代表

許星女士
馬赴江先生

股份代號

1293

網站

www.klbaoxin.com

中國主要營業地點及總部

中國上海市閔行區
虹莘路3998號
廣匯寶信大廈

香港主要營業地點

香港
觀塘道348號
宏利廣場5樓

註冊辦事處

P.O. Box 309, Ugland House,
Grand Cayman KY1-1104,
Cayman Islands

股份過戶登記總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited
P.O. Box 1093, Boundary Hall, Cricket Square,
Grand Cayman, KY1-1102,
Cayman Islands

香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716號舖

有關香港法律的法律顧問

競天公誠律師事務所有限法律責任合夥
香港中環
皇后大道中15號
置地廣場公爵大廈
32樓3203至3207室

核數師

安永會計師事務所
執業會計師
香港鰂魚涌
英皇道979號
太古坊一座27樓

主席報告書

尊敬的各位股東：

本人謹代表廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)及管理層，欣然提呈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二三年六月三十日止六個月(「報告期」)中期報告。

二零二三年上半年，國家頻繁出臺多個利好政策，助力汽車市場穩定發展，但在國內汽車市場價格戰和需求疲軟的雙重因素影響下，國內乘用車行業競爭加劇、優勝劣汰越發明顯。與此相呼應的是，中國新能源汽車產業進入政策與市場雙輪驅動的全新發展階段，並已經成為引領全球汽車產業轉型的重要力量。而中國汽車經銷商行業如何在新能源汽車已逐步進入規模化、市場化快速發展新階段的市場大趨勢下，如何實現在市場的加速洗牌中勝出，如何在渠道模式變革的過程中把握住企業加速升級發展的機遇，這是當下我們需要考慮及解決的重要方向。

在經營方面，本集團將持續圍繞豪華汽車品牌經銷商業務為主軸，同時側重發展豪華品牌新能源汽車銷售服務及其衍生業務。進一步提升核心傳統豪華品牌門店運營質量的改善，鞏固本集團經銷的主要豪華品牌車型，特別是寶馬品牌長久以來的優勢。以市場需求為導向推進策略營銷，以精細化管控夯實業務基礎，根據各豪華品牌不同類型，制定差異化經營策略，在保持本集團新車銷售規模穩定的前提下，努力提升各豪華品牌車型的的毛利率。在管理方面，本集團將持續推進財務管理中心和資金管理中心的建設，積極打造集約高效的平台支撐體系，通過推動職能部門平台化，進一步實現「降本增效」，為深化公司可持續發展提供堅實基礎。

最後，本人謹代表本集團，衷心感謝各位股東、業務合作夥伴和廣大市場消費者對於本公司的信任與支持，並代表董事會向奮鬥在第一線辛勤工作的全體員工，致以摯誠謝意。本集團將一如既往地秉承「服務至上」的企業經營理念，通過不斷優化自身精細化管理體系，來提升企業的核心競爭力，同時，我們也將積極履行企業社會責任，提升本公司品牌形象。展望未來，我們也堅信，面對中國廣闊的市場空間，我們一定以更高質量的運營管理和優質的股東回報，來完成新布局、構建新業態、打造長期可持續成長的能力。

馬赴江

主席

香港，二零二三年八月二十五日

行業概覽

回顧二零二三年上半年，國內宏觀經濟運行逐步進入了恢復通道，但國內外環境仍然具有極大不確定性，從國際的情況看，俄烏衝突目前尚看不到結束的跡象，歐美國家應對疫情的大規模財政刺激政策後遺症所導致的通脹達到近40年以來的歷史高點。從國內的情況看，二零二三年我國經濟仍然面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱的「三重壓力」。

但是我國仍然在經濟運行中體現出了諸多積極向上的因素，二零二三年上半年我國加快了全國統一大市場和高標準市場體系的建設，在動盪不安的國際環境中保持自身的發展節奏，努力實現經濟質的有效提升和量的合理增長，堅持以質取勝，以量變的積累實現質變。在此背景下，根據國家統計局數據統計，我國二零二三年上半年國內生產總值為人民幣593,034億元，同比增長5.5%。

在上述大背景下，汽車行業運行依然面臨較大壓力，行業效益水平處於低位，整體汽車消費行業復蘇速度不及預期，目前尚處於緩慢恢復階段。根據中汽協發佈的數據顯示，一至六月，國內汽車產銷分別完成1,324.8萬輛和1,323.9萬輛，同比分別增長9.3%和9.8%。國內乘用車市場累計零售銷量約為952.4萬輛，同比增長2.7%，其中，自主品牌整體市場份額持續提高，市場份額首超50%，相對於二零二二年同期增加4.2個百分點。其中，上半年我國新能源汽車產銷累計完成378.8萬輛和374.7萬輛，同比分別增長42.4%和44.1%。












乘用車市場的變化基本決定了中國整個汽車產業的發展局勢。一方面，從中國汽車發展結構來看，未來乘用車是主要增長點，尤其當前我國居民生活水平提升，經濟區域差異不斷縮小，市場增量規模逐步向三四線城市和鄉村市場轉移，在未來一段時間中，這些區域的汽車銷量拉動中國乘用車發展規模，下沉市場滲透率提升將有效擴容汽車消費市場；另一方面，汽車行業的技術革新加速迭代，產品的多樣化與創新性不僅為汽車行業的秩序重塑提供了巨大的機遇，也進一步拉動汽車消費市場的新增空間。前沿技術的迅速突破與融合、上下游企業的協同創新，使得汽車全產業體系都在加速奔跑，加快科技升級，堅持市場導向、客戶導向，面向汽車電動化、智能化、網聯化，未來幾年汽車行業將進入競速和淘汰賽。

管理層討論及分析

根據乘聯會數據顯示，二零二三年上半年，寶馬集團在中國市場交付392,580輛BMW和MINI品牌汽車，同比增長3.7%。其中，新能源車銷量的快速增長是上半年寶馬集團在中國銷售的亮點和重點，BMW純電動車型銷量同比增長283.0%，達到約4.49萬輛。寶馬在電動化攻勢卓見成效的同時，實現了整體銷量的正增長。與寶馬集團類似，奔馳今年上半年在中國市場同樣實現了銷量增長。官方數據顯示，今年1至6月，奔馳向中國客戶累計交付超過37.72萬輛新車，同比增長6.0%。其中，純電動汽車共銷售約10.26萬輛，同比增長121.0%。奧迪上半年銷量約為32.1萬輛，同比增長6.6%，其中新能源車銷量約1.4萬輛，佔上半年總銷量約4.3%。

寶馬、奔馳、奧迪(BBA)近些年在豪華車市場中始終佔據著統治地位：三者的市佔率合計達52.5%，即當期購買的這些豪華車中，有一半多來自於BBA。但與以往相比，BBA的統治力及市佔率在逐漸呈現下滑形勢，其原因很大程度是新能源車的「入侵」，蠶食著它們的份額。豪華車市場中，雖然BBA也在極力向新能源領域轉型，不斷推出新產品，數字化、電動化、智能化成為重點已成為各傳統豪華汽車品牌的共識。但就目前而言，暫時還無法與該市場的主流軍相匹敵，其與新能源車的市佔率呈現「此消彼長」的態勢，二零二三年上半年，特斯拉以29.7萬輛的成績緊隨奧迪之後，且差距僅有2.45萬輛，豪華市場的格局已由BBA逐漸變成了BBAT。各大豪華品牌在上半年的表現各異，但在發覺新勢力汽車公司的威脅後，積極推動電動化轉型，不斷推出新產品，數字化、電動化、智能化成為重點已成為各豪華汽車公司的共識。

二零二三年一至六月主流豪華汽車品牌在華銷量

排名	品牌	銷量 (萬輛)	同比	新能源銷量佔比
	寶馬(含Mini)	39.26	3.70%	12.90%
	奔馳	37.72	6.00%	5.90%
	奧迪	32.15	6.60%	4.30%
	特斯拉	29.70	49.80%	100.00%
	凱迪拉克	8.69	11.10%	1.30%
	沃爾沃	7.41	5.60%	9.00%
	雷克薩斯	7.05	-18.50%	6.90%
	蔚來	5.65	14.20%	100.00%
	捷豹路虎	5.23	30.60%	2.10%
	保時捷	4.40	3.80%	17.70%
	林肯	3.29	-13.00%	0.10%
	合計	180.00	14.90%	29.90%

業務回顧

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間(「本報告期」)，本集團作為中國重要的豪華品牌乘用車經銷商，始終堅持服務至上的原則，在促使本集團利潤結構得以優化的同時，積極提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客需求，以確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

本報告期內，我們錄得收入約人民幣159.700億元，同比增加9.0%，實現毛利人民幣9.077億元，同比減少32.1%，母公司擁有人應佔利潤達人民幣3.235億元，同比減少39.9%，每股盈利人民幣0.11元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣0.19元)。

管理層討論及分析

新車銷售

本報告期內，本集團共銷售新車 42,819 輛，於二零二二年同比增加 7.2%，錄得新車銷售收入為人民幣 138.493 億元，較二零二二年同比上升 7.7%。豪華及超豪華汽車的銷量為 36,392 輛，較二零二二年同比增加 3,318 輛，其銷售收入為人民幣 130.206 億元，較二零二二年同比增加 9.1%，佔新車銷售收入的 94.0%。二零二三年上半年本集團的新車整體毛利率為 1.7%，較二零二二年同比下降 3.2 個百分點。

我們一直以來積極通過本集團的規模優勢以及與不同品牌主機廠保持的良好關係，來實現資源協同的優勢。目前，中國乘用車市場消費結構逐步向換購和增購為主的消費需求發展，高端化需求和換購需求是推動車市增長兩大核心增長動力。傳統燃油車市場豪華品牌需求表現相對較強。因此，本集團在做好自身保有客戶的數據分析、流轉分配、實時跟踪、成交轉化等工作的同時，積極打通本集團內同系升級品牌車型的增換購及跨品牌銷售綫索資源的共享，以促進豪華品牌新車銷量規模的提升。

同時，本報告期內，本集團時刻關注及瞭解國家及各地方政府出臺的新車消費補貼政策，充分利用網絡化、規模化優勢，通過線上及線下各種銷售渠道，有效地提升了新車綫索的獲取量及零售銷量的增長，從而促進了新車銷量規模的復蘇。

售後服務

本報告期內，售後服務收入為人民幣 20.983 億元，較二零二二年同比增加 18.9%，佔本集團總收入的 13.1%。售後服務的毛利為人民幣 6.584 億元，售後服務毛利率為 31.4%。

本報告期內，本集團通過打造的「財務管理中心」及「資金管理中心」，重點加強零部件及裝潢用品的採購成本控制，利用集團業務規模優勢，通過各區域零部件集中採購及調撥，防止庫存異常增加，確保庫存結構持續優化。

本報告期內，本集團積極把握非正常因素消除後客戶車輛保養的剛性需求，定期與客戶保持溝通，瞭解不同客戶群體的用車習慣、保養頻次及售後服務訴求，以增強客戶黏性；同時進一步加強售後技術人員培訓，增強專業能力，為客戶提供高品質服務。

衍生業務

本報告期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以提升衍生業務收入。本報告期內，本集團汽車衍生業務收入為人民幣4.745億元，較二零二二年同期增加28.2%。

- **汽車金融業務**

本報告期內，本集團汽車金融業務錄得傭金收入為人民幣3.038億元，較二零二二年同期的人民幣1.890億元增加60.7%。

本報告期內，本集團借助集團規模效應，積極與廠方金融及銀行機構開展合作，就重點品牌及重點區域，分別開展政策洽談，並拓展合作路徑，優化產品結構，在持續推出主機廠合作貼息產品的同時，也加強與互聯網汽車租賃平台合作，提升差異化競爭力。此外，在保障業務數量的前提下，加大業務質量的管理及提升，有效增加金融產品的期數，使客戶享受優質金融產品的同時，大幅提升與店端的黏性。

- **二手車業務**

本報告期內，本集團二手車業務累計實現交易量為7,808台，同比上升6.4%。本報告期內，我們結合經營現狀及政策契機，採取穩健的二手車業務策略，借助統一的運營管理模式，以4S店為中心，重點提升二手車置換業務，穩固業務基礎。同時加強二手車關鍵能力的建設，實施標準化的業務管控模式，並加快周轉效率，保證庫存的健康和良性運營。

- **保險業務**

本報告期內，我們的保險業務規模有所下滑。本集團保險佣金收入為人民幣0.380億元，較二零二二年上半年的人民幣0.469億元減少19.0%，延保業務佣金收入為人民幣0.908億元，而二零二二年上半年則錄得人民幣0.913億元。

保險業務方面，我們在本報告期內不斷提升續保及非車險業務的規模及質量，並加強與保險公司之間的聯繫，爭取話語權，爭取多方面的政策支持。通過為客戶提供一站式服務，串聯起客戶用車環節全生命週期的服務需求，從而提升公司品牌形象，反哺乘用車銷售及售後業務。

管理層討論及分析

網點佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車品牌經銷商，業務主要集中於華東地區，並以華東區域作為軸心，向華北、華中、華南、東北及西北等中國其他區域輻射，截止目前，已覆蓋了中國大部分區域的豪華及超豪華汽車主流市場。

本報告期內，本集團堅持以內部調整的戰略政策為主，對於外部網絡擴張秉承了更為謹慎的態度。致於在原有品牌的基礎上，順應市場及主機廠要求，對部分現有4S店面進行改建升級，並專注於對現有店面執行管理優化和經營效率的改善，提升優質品牌集中度及淘汰弱勢品牌，在降低本公司資本支出的同時，進一步提升資金使用效率。

截至二零二三年六月三十日，本集團共擁有107家汽車經銷網絡及服務網點，擁有10個豪華及超豪華品牌汽車品牌綜合，即寶馬(包括MINI)、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、英菲尼迪、凱迪拉克、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及瑪莎拉蒂。

管理升級

本報告期內，本集團加強調整包括豪華品牌在內的高盈利、高保有量的品牌佈局，在原有店面基礎上，進一步優化現有品牌組合，減少資產運營效率低下的品牌等措施，提升了本集團整體品牌結構。以助力未來本集團整體資產的投資回報率的可持續提升。同時，本集團基於數字化系統，在不斷完善經營管理體系的同時，根據公司所經銷的不同汽車品牌，綜合運用公司資源，在區域化管理的基礎上，疊加各汽車品牌事業部協調，相輔相成，實現公司協同效應的最大化。

本報告期內，公司強化內部管理升級，持續推進財務管理中心、資金管理中心的建設，打造集約高效的平台支撐體系，推動職能部門平台化，進一步實現「降本增效」。

- **資金管理中心建設：**

打造店面運營資金管控體系，及時掌握單店資金情況，加強總部對各類資金的統籌調度，在保障生產經營的前提下，充分挖掘和回籠內部經營現金流量，提升自有資金使用效率。

- **財務管理中心的建設：**

打通了所有店面財務共享機制，統一全網門店的各項財務標準，及時做好成本、費用的精細化分析和管控，加強公司對全網店面財務狀況的實時監督。

財務概覽

收入

截至二零二三年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣159.700億元，較二零二二年同期上升約9.0%，本集團新車銷售業務（尤其是豪華及超豪華汽車銷售）收入較二零二二年同期增加人民幣9.846億元或7.7%。

下表載列本集團於所示期間的收入明細。

收入來源	未經審核 截至二零二三年 六月三十日止六個月 收入		未經審核 截至二零二二年 六月三十日止六個月 收入	
	貢獻 (人民幣千元)	貢獻 (%)	貢獻 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	13,849,272	86.8	12,864,646	87.8
售後服務	2,098,268	13.1	1,764,654	12.1
融資租賃服務	22,469	0.1	21,068	0.1
總計	15,970,009	100.0	14,650,368	100.0

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零二三年六月三十日止六個月總收入的86.8%。豪華及超豪華品牌與中高端市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約94.0%（截至二零二二年六月三十日止六個月：92.8%）及6.0%（截至二零二二年六月三十日止六個月：7.2%）。汽車銷售收入增加人民幣9.846億元，乃由於汽車消費市場在一系列政策的刺激下逐漸復蘇。

售後業務服務收入由截至二零二二年六月三十日止六個月的人民幣17.647億元上升18.9%至二零二三年同期的人民幣20.983億元。售後服務對收入的相關貢獻由截至二零二二年六月三十日止六個月的12.1%增加至二零二三年同期的13.1%。本集團始終重視售後服務業務及衍生業務的發展，並加強高黏性產品的開發以提升客戶的忠誠度。

銷售及服務成本

截至二零二三年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零二二年同期的人民幣133.143億元增加13.1%至人民幣150.623億元。

截至二零二三年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣136.167億元，較二零二二年同期增加人民幣13.802億元，或11.3%。截至二零二三年六月三十日止六個月，售後服務應佔銷售及服務成本為人民幣14.399億元，較二零二二年同期的人民幣10.738億元，增加人民幣3.661億元。

管理層討論及分析

毛利及毛利率

截至二零二三年六月三十日止六個月的毛利為人民幣9.077億元，較二零二二年同期減少人民幣4.283億元，或32.1%。汽車銷售所得毛利由截至二零二二年六月三十日止六個月的人民幣6.282億元，減少63.0%至二零二三年同期的人民幣2.326億元。汽車消費市場處於慢速恢復中，各汽車品牌為搶奪市場份額加劇了整個乘用車市場的價格競爭，使得產業鏈末端的汽車經銷行業的經濟利益受到一定擠壓。售後服務所得毛利由截至二零二二年六月三十日止六個月的人民幣6.908億元，減少4.7%至二零二三年同期的人民幣6.584億元。截至二零二三年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後服務分別佔毛利總額的25.6%及72.5%。

截至二零二三年六月三十日止六個月的毛利率為5.7%，而去年同期則為9.1%，其中汽車銷售的毛利率為1.7%，較去年同期的4.9%有所下降，主要是由於汽車消費市場復蘇速度不及預期，各品牌車型價格競爭激烈。售後服務的毛利率錄得31.4%，較去年同期的39.1%有所下滑。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零二二年六月三十日止六個月的人民幣5.940億元上升18.2%至二零二三年同期的人民幣7.019億元。增加主要是由於豐富衍生服務產品種類以及服務佣金收入增加。

經營利潤

基於以上所述，我們截至二零二三年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣10.825億元減少27.9%至截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣7.807億元。

期內利潤

由於上述因素，我們截至二零二三年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣5.396億元減少39.9%至截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣3.242億元。

流動資金及資本資源

現金流量

於二零二三年六月三十日，我們的現金及銀行結餘為人民幣3.997億元，較二零二二年十二月三十一日的人民幣4.961億元減少19.4%。本報告期內，本集團持續加強償債風險的防範能力，主動優化有息負債規模，提升自有資金使用效率，以滿足日常經營開支及營運資金的需求。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零二三年六月三十日止六個月，經營活動所用現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所產生現金淨額分別為人民幣 1.046 億元（截至二零二二年六月三十日止六個月：所產生人民幣 5.354 億元）、人民幣 1.249 億元（截至二零二二年六月三十日止六個月：所用人民幣 0.799 億元）及人民幣 0.943 億元（截至二零二二年六月三十日止六個月：所用人民幣 11.015 億元）。

流動資產淨值

於二零二三年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣 32.010 億元，較二零二二年十二月三十一日的人民幣 30.206 億元增加 1.804 億元。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產的開支。截至二零二三年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣 2.684 億元（截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣 2.542 億元）。

存貨

我們的存貨主要包括新車、零配件及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

於二零二三年六月三十日，我們的存貨為人民幣 34.643 億元，較二零二二年十二月三十一日的人民幣 32.230 億元增加了 7.5%，而我們的平均存貨周轉天數由二零二二年十二月三十一日的 34.6 天增加至截至二零二三年六月三十日止六個月的 40.0 天。乃主要受上半年新車市場波動的影響所致。但本集團的存貨周轉天數仍處於健康區間，且結構逐步優化。

計息銀行及其他借貸

於二零二三年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣 68.878 億元（於二零二二年十二月三十一日：人民幣 87.378 億元）。

於二零二三年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣 61.985 億元，較二零二二年十二月三十一日的人民幣 57.221 億元增加人民幣 4.764 億元。

管理層討論及分析

主要風險及不明朗因素

政府政策波動風險

乘用車市場發展與國內外經濟環境變化聯繫較為密切，經濟周期的變化將直接影響乘用車行業水平的發展。如果未來國家宏觀經濟出現增速減緩或持續性衰退，影響到居民可支配收入的增加，則居民購車消費將會相應減少，行業將受到一定程度的衝擊，可能會影響公司主要業務的發展。此外，汽車限購政策、國家汽車產業政策等汽車行業相關政策的調整均可能對公司的新車銷售業務產生一定的影響。

業務風險

本集團作為一家經營4S經銷店及供應售後等綜合性服務的乘用車零售服務提供商，主要依賴汽車供貨商(主機廠)並受限於汽車供貨商(主機廠)帶來的重大影響。本集團有關經營銷售網點的權利、汽車及零配件的供應，以及本集團的業務及運營的其他重要環節，均須遵循本集團與汽車供貨商(主機廠)達成的經銷授權協議。如汽車供貨商(主機廠)財務狀況及經營業績存在波動，汽車供貨商(主機廠)可能以各種合理或本集團可接受的條款訂立或續期經銷協議及授權協議。當然，本集團亦可基于本集團的業務戰略調整或其他理由選擇與汽車供貨商(主機廠)終止經銷協議或授權協議。如發現前述任何情況，則本集團的業務、經營狀況可能會受到影響。為了管理上述本集團所面臨的業務風險，本集團會透過加強和汽車製造商之間的友好溝通，以達到合作共贏的關係。

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與貸款市場報價利率及擔保隔夜融資利率掛鉤。利率上升可能對我們的融資成本、利潤及我們的財務狀況造成不利影響。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。我們相信，我們的營運現時並未面臨任何重大及直接外匯風險，且目前我們並無使用任何衍生金融工具以對沖我們所面臨的外幣匯率風險。

資本負債比率

本集團使用資本負債比率(按負債淨額除以母公司擁有人應佔權益加負債淨額之和計算)監察其資本。負債淨額包括銀行貸款及其他借貸、應付貿易賬款及應付票據、其他應付款項及應計費用、應付關聯方非即期款項減現金及銀行結餘。於二零二三年六月三十日，我們的資本負債比率為60.2%(於二零二二年十二月三十一日：65.4%)。

人力資源

於二零二三年六月三十日，本集團約有 6,568 名僱員（於二零二二年六月三十日：7,472 名）。截至二零二三年六月三十日止六個月的員工總成本（不包括董事酬金）約為人民幣 4.998 億元（截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣 5.022 億元）。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

或然負債

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

抵押本集團資產

本集團抵押集團資產作為銀行及其他借貸、應付票據以及銀行融資的抵押品，為日常業務營運提供資金。於二零二三年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣 46.453 億元（於二零二二年十二月三十一日：人民幣 62.427 億元）。

董事會成員之變動及根據上市規則第 13.51B(1) 條規定有關董事履歷的變動

除上文所披露者外，於截至二零二三年六月三十日止六個月內及截至本報告日期，董事會的組成或根據上市規則第 13.51B(1) 條規定須予披露的董事履歷概無其他變動。

自二零二二年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零二二年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

管理層討論及分析

未來展望及策略

展望

本集團將一如既往積極推動組織變革與轉型，以持續提升公司核心競爭力，來應對汽車行業格局的加速演變和消費者服務需求的變化，我們始終尋求更優的管理模式以實現更好的用戶服務體驗、同時實現更低成本及更高效率的運營模式。同時，我們也將持續做好品牌和網點發展管理的優化，不斷提升資產的利用效率，加速推進對運營效率低下、不符合我們長期經營戰略的網點的關停並轉工作，助力未來我們資產的整體投資回報率的可持續提升。

在主營業務方面，本集團亦緊跟市場，在中國乘用車市場整體電動化變革的趨勢下，傳統品牌、自主品牌和新勢力品牌紛紛尋求轉型升級，我們始終密切關注各品牌的發展趨勢，尤其是我們所經銷的核心品牌。一方面，本集團始終保持在網絡發展方面夯實豪華品牌的政策不變，另一方面，我們也將積極探索與各豪華品牌主機廠在新能源領域的合作模式，以及與在新能源領域有潛力的自主品牌與新勢力品牌進行選擇性發展，以逐步形成新的品牌網絡布局，此舉必將會促進本集團業務的發展。

未來，本集團將一如既往依托自身的核心資源及優勢，以更加開放及包容的心態來面對汽車消費市場的發展和變革，在傳承傳統豪華品牌新能源車型的營銷和服務的同時，繼續探索新能源服務產業鏈未來的業務發展機會，並緊抓各豪華品牌主機廠推出的重點新能源汽車車型，不斷增強我們在新能源汽車方面的銷售佔比和服務能力，以適應未來汽車行業新的發展趨勢，並打造新能源用戶全生態服務產業鏈。同時以高質量服務為目標，著眼實現本集團健康、持續、穩定的長遠發展，致力於成為一家國內擁有高效運營管理，長期可持續發展的豪華汽車經銷及服務商。

購股權計劃

本公司於二零一一年十二月十四日採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)，旨在鼓勵及獎勵對本集團成功經營作出貢獻的合資格參與者。購股權計劃已於二零一一年十二月十四日生效，並維持有效10年。購股權計劃已於二零二一年十二月十三日屆滿，因此，截至二零二三年六月三十日止六個月，概無可供授出的購股權。

購股權計劃的條款概要載於本公司日期為二零一一年十二月二日的招股書附錄六內。

於截至二零二二年十二月三十一日止六個月，就根據購股權計劃授出的購股權而言可發行的股份數目除以截至二零二三年六月三十日止六個月已發行股份加權平均數為1.64%。

截至二零二三年六月三十日止六個月，購股權計劃下的購股權變動如下：

	授出日期	每股股份行使價	行使期間		歸屬期(附註)	購股權數目					
			自	至		於二零二三年一月一日未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效	於二零二三年六月三十日尚未行使
(i) 董事											
鮑耀誼	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	400,000	-	-	-	-	400,000
許星	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
盧翺(v)	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
(ii) 其他合資格僱員 (vi)	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	42,597,000	-	-	-	-	42,597,000
總計：						46,597,000	-	-	-	-	46,597,000

附註：

- (i) 30%購股權將於授出日期第一個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (ii) 30%購股權將於授出日期第二個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iii) 40%購股權將於授出日期第三個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iv) 本公司股份於緊接授出日期前(即二零一八年三月二十七日)的收市價為3.27港元；
- (v) 盧翺先生已於二零二三年八月二十五日辭任執行董事。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二三年八月二十五日的公告。
- (vi) 概無僱員參與者已獲授或將獲授超過1%個人限額。

有關購股權計劃及根據購股權所發行購股權的詳情載於本財務報表附註15。

企業管治及其他 資料

董事或最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零二三年六月三十日，董事或最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置之登記冊中，或根據上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須另行知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

董事／最高 行政人員姓名	身份／權益性質	普通股數目	根據購股權之 相關股份數目 ^(1、2)	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
鮑鄉誼	實益擁有人	-	400,000(L)	0.01%
許星	實益擁有人	-	1,800,000(L)	0.06%
盧翹 ⁽³⁾	實益擁有人	-	1,800,000(L)	0.06%

附註：

- (1) 此等相關股份屬根據購股權計劃授出之非上市購股權股份，其詳情載於本中期報告「購股權計劃」一節內。
- (2) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。
- (3) 盧翹先生已於二零二三年八月二十五日辭任執行董事。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二三年八月二十五日的公告。

除上文所披露者外，於二零二三年六月三十日，概無董事或最高行政人員以及彼等各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條所存置之登記冊，或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

除購股權計劃外，截至二零二三年六月三十日止六個月內，本公司及其任何子公司均沒有參與任何其目的或目的之一旨在使董事可透過購入本公司或任何其他法團的股份或債權證而獲得利益的安排。除上文所披露者外，截至二零二三年六月三十日止六個月內，概無任何董事（包括彼等各自的配偶及未滿18歲的子女）在本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的證券中擁有任何權益或獲授任何可認購該等證券的權利，或曾行使任何有關權利。

主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零二三年六月三十日，主要股東(上文所載於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中擁有權益或淡倉的董事或本公司最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉而本公司根據證券及期貨條例第336條須記錄於根據該條存置的登記冊的權益或淡倉如下：

姓名／名稱	身份／權益性質	普通股數目 ⁽³⁾	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
廣匯汽車服務(香港)有限公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車香港」)	實益權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
* 廣匯汽車服務有限責任公司 ⁽¹⁾ (「廣匯有限公司」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
上海匯湧汽車銷售有限公司 ⁽¹⁾	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
廣匯汽車服務集團股份公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
Baoxin Investment Management Ltd. ⁽²⁾	實益權益	219,379,630 (L)	7.73%
M Asia Holding Limited ⁽²⁾	受控制法團權益	219,379,630 (L)	7.73%
TMF (Cayman) Ltd. ⁽²⁾	受託人權益	219,379,630 (L)	7.73%
楊楚鈺 ⁽³⁾	酌情信託的成立人， 其可影響信託人 如何行使其酌情權	219,379,630 (L)	7.73%

企業管治及其他 資料

附註：

- (1) 廣匯汽車香港由上海匯湧汽車銷售有限公司全資擁有(上海匯湧汽車銷售有限公司則由廣匯有限公司及廣匯汽車分別擁有約44.23%及約55.77%的權益)。廣匯有限公司由廣匯汽車全資擁有。廣匯有限公司、上海匯湧汽車銷售有限公司及廣匯汽車各自被視為於廣匯汽車香港持有的股份中擁有權益。
- (2) TMF (Cayman) Ltd.作為楊楚鈺設立的全權信託受託人，持有M Asia Holding Limited的全部已發行股本，該公司於二零二三年五月二日自楊愛華及TMF (Cayman) Ltd設立的全權信託收到相當於Baoxin Investment Management Ltd.的100%權益的50,000股股份作為信託分配。Baoxin Investment Management Ltd.擁有219,379,630股股份，相當於上市公司持股比例7.73%。
- (3) 楊楚鈺以TMF (Cayman) Ltd.為受託人設立全權信託，並擔任該信託的委託人，持有M Asia Holding Limited的100%權益。於二零二三年五月二日，M Asia Holding Limited獲轉讓Baoxin Investment Management Ltd.的100%權益，而Baoxin Investment Management Ltd.擁有上市公司持股比例7.73%。因此，楊楚鈺透過其信託擁有Baoxin Investment的間接權益，並持有上市公司的權益。
- (4) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。

除上文所披露者外，於二零二三年六月三十日，本公司並不知悉任何其他佔本公司已發行股本5%或以上的股份或相關股份的權益或淡倉。

根據上市規則第十三章之持續責任

根據上市規則第13.21條的規定，董事報告截至二零二三年六月三十日止六個月及直至本中期報告日期存在的貸款融資(包括與本公司控股股東具體履約相關的條件)的下列詳情：

於二零二二年三月四日，本公司(作為借款人)與(其中包括)渣打銀行(香港)有限公司(「渣打銀行香港」)(作為全球協調人)、渣打銀行香港及中國光大銀行股份有限公司上海分行(作為委任牽頭安排人簿記行)、中信銀行股份有限公司蘇州分行及廣發銀行股份有限公司上海分行(作為牽頭安排人)、興業銀行股份有限公司上海分行(作為安排人)、多家銀行組成的銀團(作為原貸款人)、渣打銀行香港(作為融資代理行)及渣打銀行香港(作為擔保代理行)訂立融資協議(「融資協議」)，以獲得定期貸款融資總金額130,000,000美元，而合計總金額可由本公司根據融資協議增加合計金額不超過150,000,000美元(「該等融資」)。該等融資自融資協議日期起計7個月期間內可供提取，而根據融資協議提供的貸款須於有關貸款的首個使用日期起計36個月內全數償還。將為該等融資提供連帶責任擔保。該等融資乃(其中包括)用於本公司現有債務的再融資及滿足本集團的一般企業用途。

根據融資協議，一旦發生「控制權變動」，融資協議項下的貸款人概毋須承擔責任為任何動用提供資金，而融資協議項下的任何貸款人可在渣打銀行香港(作為融資代理)向本公司發出不少於15日通知的情況下，撤銷其任何或所有責任，並宣佈其涉及的貸款部分連同應計利息以及財務文件項下所有其他應計或未償還款項即時到期並須予償還。

融資協議所界定「控制權變動」包括(其中包括)：

- (i) 廣匯汽車不再直接或間接為本公司單一最大股東或不再控制本公司；
- (ii) 本公司不再綜合入賬廣匯汽車的經審核及綜合財務報表；
- (iii) 廣匯汽車不再直接或間接實益擁有廣匯汽車服務有限責任公司(「廣匯有限公司」)的100%股權或不再控制廣匯有限公司；
- (iv) 廣匯汽車不再直接或間接實益擁有廣匯汽車服務(香港)有限公司(「廣匯汽車香港」)的100%股權或不再控制廣匯汽車香港；
- (v) 根據融資協議，廣匯汽車不再直接或間接實益擁有上海德新汽車服務有限公司(「上海德新」)或(待廣匯汽車集團任何成員公司以合併方式進行的任何重組後)上海德新及廣匯汽車集團適用成員公司的已合併實體(「上海德新已合併實體」)最少75%股權或不再控制上海德新或(如適用)上海德新已合併實體，惟因上海德新或(如適用)上海德新已合併實體引入任何策略投資者導致股權削減至低於該等最低持股百分比則除外；或
- (vi) 根據融資協議，廣匯汽車不再直接或間接實益擁有匯通信誠租賃有限公司(「匯通信誠租賃」)最少75%股權或不再控制匯通信誠租賃，惟因匯通信誠租賃上市或引入任何策略投資者導致股權削減至低於該等最低持股百分比則除外。

遵守企業管治守則

本公司已採用上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)第二部分所載的原則。

董事認為，截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外。

根據守則條文第C.2.1條，主席與首席執行官的職責分工須以書面形式明確界定。本公司主席兼執行董事馬赴江先生負責董事會的運作與管理。本公司並無委任首席執行官。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，確保符合企業管治守則，配合公司最新發展。

企業管治及其他 資料

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載標準守則，作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零二三年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會（「**審核委員會**」），成員包括劉文姬女士（主席）、劉陽芳女士及何鴻添先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，並認為本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零二三年六月三十日止六個月及於本中期報告日期或之前，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

重大投資

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團並無於任何其他公司持有任何重大股權投資。

重大收購及出售子公司及聯營公司

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購或出售子公司及聯屬公司。

中期股息

董事會不建議就截至二零二三年六月三十日止六個月派付任何中期股息（截至二零二二年六月三十日止六個月：無）。

簡明綜合中期損益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	15,970,009	14,650,368
銷售及提供服務成本	5(b)	(15,062,330)	(13,314,343)
毛利		907,679	1,336,025
其他收入及收益淨額	4(b)	701,904	593,986
銷售及經銷開支		(530,861)	(559,107)
行政開支		(298,032)	(288,431)
經營利潤		780,690	1,082,473
融資成本	6	(295,537)	(263,776)
以下各項應佔利潤及虧損：			
合營企業		113	-
聯營公司		(151)	5,976
除稅前利潤	5	485,115	824,673
所得稅開支	7	(160,957)	(285,074)
期內利潤		324,158	539,599
以下人士應佔：			
母公司擁有人		323,548	538,673
非控股權益		610	926
		324,158	539,599
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
- 期內利潤(人民幣元)	9	0.11	0.19

簡明綜合中期全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	324,158	539,599
其他全面收益		
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益：		
現金流量對沖：		
已計入綜合損益表的收益而作出的重新分類調整	-	4,690
因換算海外業務而產生的匯兌差額	(114,936)	(151,998)
其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損淨值	(114,936)	(147,308)
期內其他全面虧損，扣除稅項	(114,936)	(147,308)
期內全面收益總額	209,222	392,291
以下人士應佔：		
母公司擁有人	208,612	391,365
非控股權益	610	926
	209,222	392,291

簡明綜合中期財務狀況表

二零二三年六月三十日

	附註	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,376,509	3,426,806
投資物業		392,720	392,720
使用權資產		1,466,128	1,577,322
商譽		1,222,016	1,222,016
其他無形資產		1,262,144	1,291,848
預付款項及按金		53,510	52,610
融資租賃應收款項		77,456	69,167
於合營企業的投資		102,436	102,323
於聯營公司的投資		127,372	127,524
遞延稅項資產		247,348	287,138
非流動資產總值		8,327,639	8,549,474
流動資產			
存貨	10	3,464,306	3,222,985
應收貿易賬款	11	516,471	484,894
融資租賃應收款項		126,787	136,647
預付款項、其他應收款項及其他資產		8,440,934	9,488,041
應收關聯方款項	17(c)	56,081	49,957
按公平值計入損益的股本投資		125,999	89,356
已抵押存款		1,403,202	2,646,629
在途現金		9,136	10,919
現金及銀行結餘		399,695	496,110
流動資產總值		14,542,611	16,625,538

簡明綜合中期財務狀況表

二零二三年六月三十日

	附註	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	5,657,768	5,275,072
應付貿易賬款及票據	13	3,663,684	6,375,288
其他應付款項及應計費用		865,350	1,054,212
租賃負債		173,872	158,997
應付關聯方款項	17(c)	338,565	145,997
應付所得稅		642,369	595,340
流動負債總額		11,341,608	13,604,906
流動資產淨值		3,201,003	3,020,632
總資產減流動負債		11,528,642	11,570,106
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	540,719	446,975
其他應付款項		9,744	9,649
租賃負債		1,016,149	1,122,879
應付關聯方款項	17(c)	1,630,779	1,862,447
遞延稅項負債		447,910	454,037
非流動負債總額		3,645,301	3,895,987
資產淨值		7,883,341	7,674,119
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	14	23,277	23,277
儲備		7,873,487	7,664,875
非控股權益		(13,423)	(14,033)
權益總值		7,883,341	7,674,119

簡明綜合中期權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	股本		購股權			匯兌波動			總計	非控股權益	權益總值
	人民幣千元	股份溢價*	儲備*	法定儲備*	合併儲備*	其他儲備*	儲備*	保留利潤*			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二二年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	108,373	1,413,201	(18,532)	25,370	(421,828)	5,183,337	8,686,180	(11,535)	8,674,645
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	538,673	538,673	926	539,599
現金流量對沖	-	-	-	-	-	4,691	-	-	4,691	-	4,691
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(151,998)	-	(151,998)	-	(151,998)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	4,691	(151,998)	538,673	391,366	926	392,292
以權益結算的股份交易	-	-	(100)	-	-	-	-	100	-	-	-
於二零二二年六月三十日(未經審核)	23,277	2,371,982	108,273	1,413,201	(18,532)	30,061	(573,826)	5,722,110	9,077,546	(10,609)	9,066,937
於二零二三年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	107,994	1,439,357	(18,532)	30,061	(726,565)	4,459,578	7,688,152	(14,033)	7,674,119
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	323,548	323,548	610	324,158
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(114,936)	-	(114,936)	-	(114,936)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	(114,936)	323,548	208,612	610	209,222
轉自保留利潤	-	-	-	27,004	-	-	-	(27,004)	-	-	-
以權益結算的股份交易	-	-	(212)	-	-	-	-	212	-	-	-
於二零二三年六月三十日(未經審核)	23,277	2,372,982	107,782	1,466,361	(18,352)	30,061	(841,501)	4,756,334	7,896,764	(13,423)	7,883,341

* 該等儲備賬包括綜合財務狀況表內的綜合儲備人民幣7,873,487,000元(二零二二年六月三十日：人民幣9,054,267,000元)。

簡明綜合中期現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
經營活動			
除稅前利潤		485,115	824,673
就以下各項所作調整：			
應佔合營企業利潤		(113)	-
應佔聯營公司利潤／(虧損)		151	(5,976)
物業、廠房及設備折舊	5(c)	139,580	133,558
使用權資產折舊	5(c)	90,264	101,636
其他無形資產攤銷	5(c)	31,119	31,120
按公平值計入損益的金融資產公平值收益	4(b)	(36,643)	-
存貨撇減至可變現淨值	5(c)	57,974	27,036
應收貿易賬款、融資租賃應收款項 及其他應收款項撥備	5(c)	3,295	(601)
銀行利息收入	4(b)	(6,224)	(10,141)
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	4(b)	3,480	(374)
融資成本	6	295,537	263,776
租賃不可撤銷期間變更產生的租期修訂收益		-	(522)
終止租賃收益		(8,382)	(614)
		1,055,153	1,363,571
已抵押存款減少		1,230,130	1,457,441
在途現金減少／(增加)		1,783	(8,347)
應收貿易賬款增加		(31,917)	(136,756)
預付款項、按金及其他應收款項減少		827,777	1,641,061
存貨增加		(299,295)	(1,007,556)
應付貿易賬款及票據減少		(2,711,604)	(2,347,304)
其他應付款項及應計費用減少		(144,305)	(242,135)
融資租賃應收款項(增加)／減少		(858)	5,588
應付關聯方款項增加 - 貿易相關		6,887	2,461
應收關聯方款項增加 - 貿易相關		(6,124)	(3,893)
經營(所用)／所得現金		(72,373)	724,131
已繳所得稅		(32,274)	(188,743)
經營活動(所用)／所得現金淨額		(104,647)	535,388

簡明綜合中期現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
投資活動		
購入物業、廠房及設備項目	(268,504)	(252,851)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	174,236	166,658
購入無形資產	(1,415)	(1,636)
購入土地使用權	-	(922)
收購股權投資	(40,950)	-
出售子公司	3,080	-
已收利息	6,096	8,805
已收股息	27,601	-
到期日超過三個月的定期存款增加	(25,000)	-
投資活動所用現金淨額	(124,856)	(79,946)
融資活動		
計息銀行及其他借貸所得款項	3,310,051	1,776,074
償還計息銀行及其他借貸	(2,901,662)	(2,039,022)
租賃付款的主要部分	(62,544)	(67,402)
已付利息	(162,018)	(138,846)
向關聯方償還墊款	(374,117)	(2,780,309)
關聯方借貸	271,295	2,162,875
銀行及其他借貸的已抵押按金減少／(增加)	13,297	(14,913)
融資活動所得／(所用)現金淨額	94,302	(1,101,543)
現金及現金等價物減少淨額	(135,201)	(646,101)
於各期初的現金及現金等價物	446,110	1,701,133
外匯匯率變動的影響淨額	13,787	6,767
於各期末的現金及現金等價物	324,696	1,061,799
現金及現金等價物結餘分析		
於財務狀況表列賬的現金及銀行結餘	399,695	1,061,799
到期日超過三個月的短期存款，其用途不受限制	75,000	-
於現金流量表列賬的現金及現金等價物	324,695	1,061,799

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

1. 一般資料

廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份自二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車服務集團股份公司(「廣匯汽車」)正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多75%本公司已發行股本。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

本公司董事(「董事」)認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

2. 會計政策及披露之變動

2.1 編製基準

截至二零二三年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務報表並不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策及披露之變動

編製簡明綜合中期財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者貫徹一致，惟就本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第17號	保險合約
香港財務報告準則第17號之修訂	保險合約
香港財務報告準則第17號之修訂	香港財務報告準則第17號及香港財務報告準則第9號的初步應用 – 比較資料
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號之修訂	會計政策披露
香港會計準則第8號之修訂	會計估計的定義
香港會計準則第12號之修訂	來自單一交易有關資產及負債的遞延稅項
香港會計準則第12號之修訂	國際稅務改革 – 第二支柱範本規則

該等經修訂準則對本集團的簡明綜合中期財務資料並無重大財務影響。

3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部包括銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產（遞延稅項資產除外）均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於截至二零二三年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故根據香港財務報告準則第8號經營分部毋須呈列主要客戶分部資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入分析如下：

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
客戶合約收益		
銷售汽車	13,849,272	12,864,646
售後服務	2,098,268	1,764,654
其他來源所得收益		
融資租賃服務	22,469	21,068
	15,970,009	14,650,368

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

4. 收入、其他收入及收益淨額 (續)

(a) 收入 (續)

客戶合約收益

分類收益資料

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
貨物或服務類型		
銷售汽車	13,849,272	12,864,646
售後服務	2,098,268	1,764,654
總計	15,947,540	14,629,300
收益確認時間		
於某一時間點轉讓貨物	13,849,272	12,864,646
於某一時間點提供服務	2,098,268	1,764,654
總計	15,947,540	14,629,300

(b) 其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
佣金收入	474,525	370,266
銀行利息收入	6,224	10,141
已收汽車製造商的廣告贊助費用	8,742	10,755
來自投資物業經營租賃的總租金收入	1,395	1,393
來自分租的租金收入*	24,322	31,307
政府補貼**	37,808	47,267
出售物業、廠房及設備項目的(虧損)/收益	(3,480)	374
按公平值計入損益的金融資產公平值收益	36,643	-
外匯匯兌差額淨額	104,965	125,961
終止租賃收益	8,382	614
其他	2,378	(4,092)
	701,904	593,986

* 投資物業經營租賃的租金收入並不包括並非取決於指數或利率的可變租賃付款。

** 該等補貼並無有關未達成的條件或或然事項。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)		
工資及薪金	388,497	389,767
其他福利	113,039	116,357
	501,536	506,124
(b) 銷售及服務成本		
銷售汽車的成本	13,616,660	12,236,476
其他	1,445,670	1,077,867
	15,062,330	13,314,343
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備折舊*	139,580	133,558
使用權資產折舊	90,264	101,636
其他無形資產攤銷*	31,119	31,120
廣告及業務推廣開支	97,540	115,241
核數師酬金	3,050	3,050
銀行費用	15,248	10,999
外匯匯兌差額淨額	(104,965)	(125,961)
租賃開支*	18,676	13,224
物流及石油開支	13,919	26,190
辦公開支	7,304	7,580
金融資產減值：		
應收貿易賬款減值	340	1,510
計入預付款項、其他應收賬款及其他資產的金融資產減值	526	(1,192)
融資租賃應收款項減值	2,429	(919)
撇減存貨至可變現淨值**	57,974	27,036
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	3,480	(374)
來自投資物業的總租金收入	(1,395)	(1,393)
按公平值計入損益的金融資產公平值收益	(24,322)	(31,307)
銀行利息收入	(37,808)	(47,267)
政府補貼	(36,643)	-
終止租賃收益	(8,382)	(614)
來自分租的租金收入	(6,224)	(10,141)

* 該等物業、廠房及設備折舊、其他無形資產攤銷、使用權資產折舊及租賃開支的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」、「銷售及經銷開支」及「行政開支」。

** 該等撇減存貨至可變現淨值的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

6. 融資成本

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
銀行及其他借貸的利息(包括應付關聯方款項)	262,703	227,771
包括：貸款安排費	9,844	20,324
租賃負債利息	32,834	36,005
非按公平值計入損益的金融負債的利息開支總額	295,537	263,776

7. 所得稅

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期稅項：		
中國內地企業所得稅	127,294	216,908
遞延稅項	33,663	68,166
期內稅項開支總額	160,957	285,074

根據開曼群島及英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)的相關規則及法規，在開曼群島及英屬維爾京群島註冊成立的本公司及本集團的子公司在開曼群島及英屬維爾京群島毋須繳納任何所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零二二年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，劃一所得稅率為25%(截至二零二二年六月三十日止六個月：25%)，惟新疆維吾爾自治區兩間子公司於首五年可免繳所得稅及四川省十五間子公司根據西部大開發政策可享有15%所得稅稅率優惠除外。

8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零二三年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤及期內已發行普通股加權平均數 2,837,511,429 股 (截至二零二二年六月三十日止六個月：2,837,511,429 股) 計算。

購股權行使價高於市場股價。期內概無行使任何購股權。因此，本集團於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月期間並無已發行潛在攤薄普通股。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零二三年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月
盈利		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	323,548	538,673
股份		
期內已發行普通股加權平均數	2,837,511,429	2,837,511,429
每股盈利		
基本及攤薄(人民幣元)	0.11	0.19

10. 存貨

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	3,145,327	2,931,492
零配件及汽車用品	378,980	364,542
	3,524,307	3,296,034
減：存貨撥備	60,001	73,049
	3,464,306	3,222,985

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	520,930	489,026
減值	(4,459)	(4,132)
	516,471	484,894

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款不計息。

應收貿易賬款於報告期末按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	435,084	402,353
三個月以上但少於一年	46,723	54,362
超過一年	34,664	28,179
	516,471	484,894

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸

	未經審核		
	於二零二三年六月三十日		
	實際利率(%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	3.9-6.7	二零二四年	1,975,889
- 有抵押	3.7-7.2	二零二四年	173,042
- 無抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	3.4-8.5	二零二四年	203,688
- 有擔保**	SOFR*+3.5	按要求	760,879
- 有抵押及有擔保	3.7-7.1	二零二四年	1,001,300
			4,143,798
其他借貸			
- 有抵押	7.0-8.5	二零二四年	132,890
- 有抵押及有擔保	4.1-9.0	二零二四年	1,256,070
- 無抵押	6.2-7.9	二零二四年	125,010
			1,513,970
			5,657,768
非即期			
銀行借貸			
- 有擔保	4.9	二零二五年	138,283
- 有抵押及有擔保	4.8-5.5	二零二四年至 二零二六年	376,000
- 有抵押	4	二零二五年	26,436
			540,719
			6,198,487

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸(續)

	經審核		
	實際利率(%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	3.9-7.1	二零二三年	2,280,312
- 有抵押	3.7-7.2	二零二三年	595,694
- 無抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	3.4-8.5	二零二三年	163,529
- 有擔保	SOFR*+3.5	按要求	727,103
- 有抵押及有擔保	3.7-7.1	二零二三年	352,000
			4,147,638
其他借貸			
- 有擔保	5.3-8.9	二零二三年	292,294
- 有抵押	1.0-9.7	二零二三年	91,437
- 無抵押	5.1-11.0	二零二三年	17,824
- 無抵押	4.35	二零二三年	29,285
- 有抵押及有擔保	7.0-9.0	二零二三年	696,594
			1,127,434
			5,275,072
非即期			
銀行借貸			
	4.9	二零二四年至	
- 有擔保		二零二五年	203,170
- 有抵押	5.5-5.8	二零二四年	243,805
			446,975
			5,722,047

* 擔保隔夜融資利率(SOFR)

** 於二零二三年六月三十日，由於二零二三年已觸發貸款合約規定的一項按要求償還條款，故此根據貸款協議須於二零二五年償還賬面總值約109,000,000美元的長期銀行借款(包含按要求償還條款)已於二零二三年六月三十日獲分類為流動負債，符合香港詮釋第5號財務報表的呈列—借款人對包含按要求償還條款的定期貸款的分類所載規定。經大多數貸款人同意，截至二零二三年六月三十日止期間的相關財務要求已於二零二三年六月三十日前獲豁免。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	393,484	405,903
應付票據	3,270,200	5,969,385
應付貿易賬款及票據	3,663,684	6,375,288

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	2,842,775	4,864,325
三至六個月	707,330	1,332,940
六至十二個月	100,671	163,473
十二個月以上	12,908	14,550
	3,663,684	6,375,288

應付貿易賬款及票據不計利息。應付貿易賬款結算期一般為60日。

14. 股本

	未經審核 二零二三年 六月三十日	經審核 二零二二年 十二月三十一日
股份		
法定：		
普通股	5,000,000,000	5,000,000,000
已發行及繳足：		
普通股	2,837,511,429	2,837,311,429
人民幣千元等值	23,277	23,277

有關本公司之購股權計劃及根據計劃發行之購股權之詳情載於財務報表附註15。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

15. 購股權計劃

本公司經營一項購股權計劃(「該計劃」)，旨在向為本集團業務之成功作出貢獻之合資格參與者提供獎勵及報酬。該計劃合資格參與者包括本公司及其子公司僱員。該計劃由二零一一年十二月十四日起生效，除非獲取消或修訂，否則將由該日起計十年內保持有效。

根據該計劃現時可授出之未行使購股權之最高數目於行使時相等於本公司於上市日期已發行股份的10%。於任何十二個月期間內，根據該計劃授予各合資格參與者之購股權可予發行之最高股份數目以本公司任何時候已發行股份之1%為限。授出超過此限制之任何其他購股權均須獲股東於股東大會上批准。

授予本公司董事、主要行政人員或主要股東或彼等任何聯繫人士之購股權須經獨立非執行董事事先批准。此外，於任何十二個月期間內，倘授予本公司主要股東或獨立非執行董事或彼等任何聯繫人士之任何購股權超逾本公司任何時候之已發行股份0.1%或根據於授出日期本公司股份價格計算之總值超過5,000,000港元，則須經股東於股東大會上事先批准。

授出購股權之要約可於要約日期起計三十天內予以接納，於接納所授出購股權時須繳付1.00港元，該款項將不予退還，且不應被視為行使價的部分款項。所授出購股權之行使期乃由董事釐定，並於一年的歸屬期後開始，及於該計劃屆滿當日完結。

購股權之行使價由董事釐定，惟不得低於以下之最高者(i)本公司股份於購股權要約日期在聯交所之收市價；及(ii)本公司股份於緊接要約日期前五個交易日在聯交所刊發之每日報價表所載之平均收市價；及(iii)股份面值。

購股權並不賦予持有人收取股息或於股東大會投票之權利。

於二零一八年三月二十八日，本公司根據該計劃向本公司董事(「計劃A」)及本集團其他僱員(「計劃B」)授出本公司股份中75,000,000股每股0.01港元之普通股(「已授出購股權」)。該等已授出購股權的歸屬期為三年，其中每年分別歸屬30%、30%及40%。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

15. 購股權計劃 (續)

	二零二三年	
	加權平均 行使價 每股港元	購股權數目
於一月一日	3.256	46,597,000
於期內沒收	3.256	
於年內行使	3.256	-
於六月三十日		46,597,000

期內概無行使購股權。

該等購股權可於二零一八年三月二十八日起十年內行使。

截至二零二三年六月三十日尚未行使購股權的行使價及行使期如下：

購股權數目	行使價 每股港元	行使期
13,839,100	3.256	二零一九年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日
14,039,100	3.256	二零二零年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日
18,718,800	3.256	二零二一年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日

截至二零二三年六月三十日，本公司有46,597,000份尚未根據該計劃行使的購股權。按照本公司現時的資本架構，未行使購股權獲全數行使將導致發行46,597,000股本公司額外普通股，並產生額外股本466,000港元及股份溢價151,254,000港元（未計及發行開支）。

16. 承擔

本集團於報告期末的資本承擔如下：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備的土地使用權及樓宇	9,799	3,543
已授權但未訂約的土地使用權及樓宇	14,521	1,200
	24,320	4,743

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘

(a) 與關聯方的交易

本集團於期內與關聯方進行以下交易：

	附註	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元
購買貨品：	(i)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		50,906	19,525
銷售貨品：	(ii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		10,938	8,759
其他關聯方		-	200
		10,938	8,959
向以下關聯方收取辦公室租金收入：	(iii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		1,611	1,402
以下關聯方支付或應付辦公室租賃開支：	(iv)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		3,040	1,660
向以下關聯方支付佣金：	(v)		
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司		-	4,508

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

	附註	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元
自以下關聯方收取服務：	(vi)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		1,433	2,247
Maanshan Aika Shangyun Information & Technology Co., Ltd.		-	190
		1,433	2,437
利息開支：	(vii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		56,505	53,554
Brazos Highland Holding LLC		2,635	1,715
		59,140	55,269
關聯方償還借貸：	(vii)		
廣匯有限公司		301,976	2,780,309
Brazos Highland Holding LLC		72,141	-
廣匯有限公司		374,117	2,780,309
關聯方借貸：	(viii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		271,295	2,028,648
Brazos Highland Holding LLC		-	134,227
		271,295	2,162,875
代表以下關聯方付款：			
無錫開隆置業有限公司		551	2,046

- (i) 購買貨品乃根據關聯方向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (ii) 銷售貨品乃根據本集團向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (iii) 辦公室租金收入乃產生自本集團根據市價向廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司出租辦公室的經營租賃。
- (iv) 廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司已根據市價收取辦公室開支。於採納自二零一九年一月一日起生效的香港財務報告準則第16號租賃後，經營租賃已於財務報表內確認為使用權資產及租賃負債。上述租賃開支為呈報年度的已付或應付金額。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

- (v) 關聯方已就提供出售二手車代理服務收取佣金開支。有關價格乃根據向關聯方主要客戶提供的公開價格及條件而釐定。
- (vi) 技術支援服務價格乃根據現行市價而釐定。
- (vii) 於二零二三年六月三十日末，本公司向廣匯汽車的一名關聯方 Guanghui Energy Co., Ltd. 所控制的 Brazos Highland Holding LLC 償還人民幣 72,141,000 元。
- (viii) 於二零二三年六月三十日末，本公司自廣匯汽車控制的公司借入金額合共人民幣 271,295,000 元。該貸款將於一年內到期，而利息與中國人民銀行規定的基準利率掛鈎。

董事認為，本集團與前述關聯方之間進行的上述交易乃於日常及一般業務過程中按與非關聯方進行交易的類似條款及條件進行。

(b) 與關聯方的其他交易：

於報告期末，本公司的最終控股公司為本集團高達人民幣 9,421,700,000 元 (二零二二年十二月三十一日：人民幣 4,551,473,000 元) 的若干銀行借貸提供擔保。

(c) 與關聯方的結餘

本集團於二零二三年六月三十日與關聯方有以下重大結餘：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收關聯方款項：		
無錫開隆置業有限公司	34,314	33,765
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司	9,360	3,630
新疆廣匯房地產開發有限公司	8,811	8,811
新疆廣匯煤炭清潔煉化有限責任公司	3,500	3,555
上海榮致餐飲管理有限公司	95	95
陝西華興新世紀汽車服務貿易有限公司	1	-
Guanghui International Natural Gas Trading Co. LTD	-	101
	56,081	49,957

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(c) 與關聯方的結餘 (續)

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付關聯方款項 – 即期：		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司	263,606	6,543
Brazos Highland Holding LLC	74,891	139,288
Ziyang Qinyuan Machinery Manufacturing Co., Ltd.	68	80
Chongqing Shangbo Automobile Co., Ltd.	-	86
	338,565	145,997
應付一名關聯方款項 – 非即期：		
廣匯汽車控制的一間公司	1,630,779	1,862,447

於二零二三年六月三十日，除 Baoxin Auto Finance I Limited 及廣匯有限公司之借貸外，與關聯方的結餘均為無抵押、免息及訂有固定還款期。

(d) 本集團主要管理人員薪酬：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元
短期員工福利	1,738	1,747
已付主要管理人員薪酬總額	1,738	1,747

18. 按類別劃分的金融工具

本集團的金融資產分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量的公平值，包括應收貿易賬款、融資租賃應收款項、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項、已抵押銀行存款、在途現金、現金及現金等價物以及計入預付款項及按金的金融資產。

於二零二三年六月三十日，按公平值計入損益的金融資產—股權投資及按攤銷成本計量之公平值的賬面值分別為人民幣 125,999,000 元及約人民幣 2,580,065,000 元 (二零二二年十二月三十一日：分別為人民幣 89,356,000 元及人民幣 3,894,320,000 元)。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二三年六月三十日

18. 按類別劃分的金融工具(續)

本集團的金融負債分為兩個類別：1)按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具；2)按攤銷成本計量之金融負債，包括應付貿易賬款及應付票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債及計入其他應付款項的金融負債。

於二零二三年六月三十日，按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具及按攤銷成本計量之金融負債的賬面值分別約為零及人民幣13,241,335,000元(二零二二年十二月三十一日：分別為零及約人民幣15,667,910,000元)。

19. 金融工具公平值及公平值分級架構

管理層已評估現金及現金等價物、在途現金、已抵押銀行存款、應收貿易賬款、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項的即期部分、融資租賃應收款項的即期部分、應付貿易賬款及票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項的即期部分、計息銀行及其他借貸的即期部分以及租賃負債的即期部分的公平值與其賬面值大致相若，主要由於該等工具之到期日較短。

本集團旗下由資金部經理帶領的資金部負責就金融工具的公平值計量制定政策及程序。資金部經理直接向財務總監及審核委員會匯報。於各報告日期，資金部分析金融工具價值變動及釐定應用於估值的主要輸入數據。估值已由財務總監審閱及批准，並每年兩次就中期及年度財務報告與審核委員會進行有關估值過程及結果的討論。

金融資產及負債之公平值以自願交易方(強迫或清盤出售除外)當前交易中該工具之可交易金額入賬。下列方法及假設用於估計公平值：

融資租賃應收款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債、應付關聯方款項、計入預付款項及按金的金融資產以及計入其他應付款項的金融負債的非即期部分公平值，按現時適用於擁有類似條款、信貸風險及餘下年期的工具的比率貼現預期未來現金流計算。於二零二三年六月三十日，本集團本身的融資租賃應收款項以及計息銀行及其他借貸以及租賃負債的不履約風險被評估為不重大。

19. 金融工具公平值及公平值分級架構(續)

公平值分級架構

下表闡明本集團金融工具的公平值計量分級架構：

按公平值計量之資產：

於二零二三年六月三十日

	公平值計量使用			總計 人民幣千元
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣千元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元 (經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元 (經審核)	
按公平值計入損益的金融資產	-	-	125,999	125,999

於二零二二年十二月三十一日

	公平值計量使用			總計 人民幣千元
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣千元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元 (經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元 (經審核)	
按公平值計入損益的金融資產	-	-	89,356	89,356

20. 報告期後事項

本公司或本集團於二零二三年六月三十日後及截至本報告日期止並無進行重大事項。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司