

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CK Infrastructure Holdings Limited**  
**長江基建集團有限公司**

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1038)

**須予披露交易**



**Power Assets Holdings Ltd.**  
**電能實業有限公司**

(於香港註冊成立之有限公司)  
(股份代號：6)

**關連交易**

**有關 (1) 股份認購；及  
(2) 轉讓 PORTBROOK 可收回款項  
的聯合公告**

**(1) 股份認購**

長江基建董事會及電能實業董事局聯合公佈，於 2023 年 12 月 13 日，Portcobrook、佰富發展（各均為長江基建間接全資附屬公司）、電能實業附屬公司（電能實業一家間接全資附屬公司）、UFHS（長和一家間接全資附屬公司）及長江實業附屬公司已就其股份認購各自與 UK Rails 訂立一份股權承諾函，有條件同意分別認購 UK Rails 的 550,000,000 股、165,000,000 股、110,000,000 股、55,000,000 股及 220,000,000 股新股份，各自的認購價為 550,000,000 英鎊（相當於約港幣 5,389,780,000 元）、165,000,000 英鎊（相當於約港幣 1,616,934,000 元）、110,000,000 英鎊（相當於約港幣 1,077,956,000 元）、55,000,000 英鎊（相當於約港幣 538,978,000 元）及 220,000,000 英鎊（相當於約港幣 2,155,912,000 元），有關交易預計將於 2023 年 12 月 13 日完成，並在任何情況下於 2023 年 12 月 31 日前完成。在集團基礎上，長江基建集團、電能實業集團、長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）及長江實業集團各自的股份認購按四個集團於 UK Rails 實際權益之比例，根據實質上相同之條款進行。

**(2) 轉讓 PORTBROOK 可收回款項**

長江基建董事會及電能實業董事局進一步聯合公佈，於 2023 年 12 月 13 日，Portbrook 及 UK Rails，與佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自訂立一份轉讓協議，據此，Portbrook 同意分別轉讓其於 Portbrook 可收回款項下的追討權 (i) 予佰富發展，金額為 165,000,000 英鎊，代價為 165,000,000 英鎊（各相當於約港幣 1,616,934,000 元）；(ii) 予電能實業附屬公司，金額為 110,000,000 英鎊，代價為 110,000,000 英鎊（各相當於約港幣 1,077,956,000 元）；(iii)

予 UFHS，金額為 55,000,000 英鎊，代價為 55,000,000 英鎊（各相當於約港幣 538,978,000 元）及(iv) 予長江實業附屬公司，金額為 220,000,000 英鎊，代價為 220,000,000 英鎊（各相當於約港幣 2,155,912,000 元）。

股份認購及轉讓 Portbrook 可收回款項為 Eversholt UK Rails 集團精簡企業架構過程的一環。有關之精簡架構亦涉及 Eversholt UK Rails 集團採取若干集團內部重組步驟，以減少 Eversholt UK Rails 集團內控股公司層級的數目。隨股份認購及轉讓 Portbrook 可收回款項完成後，現擬(i) UK Rails 將繼而完成資本削減，以註銷由 Portbrook 及 Portcobrook 持有 UK Rails 的初始股份（此舉連同 Eversholt UK Rails 集團其他重組部分，預計不會影響長江基建集團、電能實業集團、長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）及長江實業集團各自透過 UK Rails 持有 Eversholt UK Rails 集團的實際權益），及 (ii) UK Rails 將進行自願清盤，據此，UK Rails 將根據 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自於 UK Rails 之持股比例，將 UKRGL 的股本及股份溢價分派予 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司。

於進行股份認購及 Eversholt UK Rails 集團的精簡過程後，長江基建集團、電能實業集團、長和集團及長江實業集團各自透過 UKRGL 於 Eversholt UK Rails 集團所佔的實際權益及會計處理方法將維持不變。

## 上市規則下的涵義

### *就長江基建而言*

由於根據上市規則第 14.07 條計算就 Portcobrook 的股份認購及佰富發展的股份認購合計項下交易之適用百分比率超過 5% 但低於 25%，故 Portcobrook 的股份認購及佰富發展的股份認購共同構成長江基建的須予披露交易。因此，上述交易須遵守上市規則第 14 章的申報及公告規定，惟毋須遵守取得股東批准的規定。

### *就電能實業而言*

於本公告日期，長和持有長江基建已發行股本約 75.67%，而長江基建則持有電能實業已發行股份約 36.01%。由於 (i) 長江基建為電能實業的主要股東；(ii) 長和為長江基建的聯繫人；及 (iii) 長和及長江基建（計及經濟收益協議項下的安排及不包括透過電能實業集團持有的權益）合共持有 UK Rails 及 Portbrook 各自 30% 或以上權益，因此根據上市規則第 14A 章，UK Rails 及 Portbrook 各自為長江基建的聯繫人並為電能實業的關連人士。因此，根據上市規則第 14A 章，電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓構成電能實業的關連交易。

由於根據上市規則第 14.07 條計算就電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓項下交易之適用百分比率超過 0.1%但低於 5%，電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓須遵守上市規則第 14A 章的申報及公告規定，惟獲豁免遵守刊發通函及取得獨立股東批准的規定。

## 股份認購

於 2023 年 12 月 13 日，Portcobrook、佰富發展（各均為長江基建間接全資附屬公司）、電能實業附屬公司（電能實業一家間接全資附屬公司）、UFHS（長和的一家間接全資附屬公司）及長江實業附屬公司已就其股份認購各自與 UK Rails 訂立一份股權承諾函，有條件同意分別認購 UK Rails 的 550,000,000 股、165,000,000 股、110,000,000 股、55,000,000 股及 220,000,000 股新股份，各自的認購價為 550,000,000 英鎊（相當於約港幣 5,389,780,000 元）、165,000,000 英鎊（相當於約港幣 1,616,934,000 元）、110,000,000 英鎊（相當於約港幣 1,077,956,000 元）、55,000,000 英鎊（相當於約港幣 538,978,000 元）及 220,000,000 英鎊（相當於約港幣 2,155,912,000 元），有關交易預計將於 2023 年 12 月 13 日完成，並在任何情況下於 2023 年 12 月 31 日前完成。在集團基礎上，長江基建集團、電能實業集團、長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）及長江實業集團各自的股份認購按四個集團於 UK Rails 實際權益之比例，根據實質上相同之條款進行。

股份認購各自的認購價將由 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自透過抵銷 (i)（僅就 Portcobrook 而言）Portcobrook 於 Portcobrook 可收回款項下的追討權及(ii)（僅就佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自而言）相關 Portbrook 轉讓追討權之方式支付，而毋須長江基建集團、電能實業集團、長和集團及長江實業集團各自就股份認購提供任何額外現金資源。

就股份認購的承諾須待 (i) UKRGL 的註冊成立，及 (ii) UK Rails 完成轉讓其於 Eversholt UK Rails Limited（Eversholt UK Rails 集團實體的控股公司）的全部已發行股本的擁有權予 UKRGL 後，方可作實。

將由 UK Rails 發行並根據股份認購獲認購的新股份將於彼此之間享有同等權益，且與 UK Rails 發行在外的全部已發行股份（如適用）享有同等權益（包括但不限於有權獲得在該等 UK Rails 股份發行及配發之日後可能宣派、作出或支付的所有股息和分派）。股份認購的條款（包括認購價）已由訂約各方之間計及 UK Rails 的財務狀況以及融資及資金需要經公平磋商協定。

## 轉讓 PORTBROOK 可收回款項

於 2023 年 12 月 13 日，Portbrook 及 UK Rails，與佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自訂立一份轉讓協議，據此，Portbrook 同意分

別轉讓其於 Portbrook 可收回款項下的追討權 (i) 予佰富發展，金額為 165,000,000 英鎊，代價為 165,000,000 英鎊（各相當於約港幣 1,616,934,000 元）；(ii) 予電能實業附屬公司，金額為 110,000,000 英鎊，代價為 110,000,000 英鎊（各相當於約港幣 1,077,956,000 元）；(iii) 予 UFHS，金額為 55,000,000 英鎊，代價為 55,000,000 英鎊（各相當於約港幣 538,978,000 元）及(iv) 予長江實業附屬公司，金額為 220,000,000 英鎊，代價為 220,000,000 英鎊（各相當於約港幣 2,155,912,000 元）。

由佰富發展及電能實業附屬公司就相關 Portbrook 轉讓追討權而支付的各自代價全數將間接由根據經濟收益協議所得款項提供資金，而毋須長江基建集團及電能實業集團各自提供任何額外現金資源。轉讓協議的條款（包括代價）已由訂約各方之間計及 UK Rails 的財務狀況以及融資及資金需要經公平磋商協定。

股份認購及轉讓 Portbrook 可收回款項為 Eversholt UK Rails 集團精簡企業架構過程的一環。有關之精簡架構亦涉及 Eversholt UK Rails 集團採取若干集團內部重組步驟，以減少 Eversholt UK Rails 集團內控股公司層級的數目。隨股份認購及轉讓 Portbrook 可收回款項完成後，現擬(i) UK Rails 將繼而完成資本削減，以註銷由 Portbrook 及 Portcobrook 持有 UK Rails 的初始股份（此舉連同 Eversholt UK Rails 集團其他的重組部分，預計不會影響長江基建集團、電能實業集團、長和集團（屬於長和集團一部份的長江基建集團除外）及長江實業集團各自透過 UK Rails 持有 Eversholt UK Rails 集團的實際權益），及 (ii) UK Rails 將進行自願清盤，據此，UK Rails 將根據 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自於 UK Rails 之持股比例，將 UKRGL 的股本及股份溢價分派予 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司。

於本公告日期，長江基建集團、電能實業集團、長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）及長江實業集團透過 UK Rails 於 Eversholt UK Rails 集團所佔的實際權益（計及經濟收益協議項下的安排）分別為 65%、10%、5%及 20%。於股份認購及 Eversholt UK Rails 集團的精簡過程後，長江基建集團、電能實業集團、長和集團及長江實業集團各自透過 UKRGL 於 Eversholt UK Rails 集團所佔的實際權益及會計處理方法將維持不變。

## 上市規則下的涵義

### *就長江基建而言*

由於根據上市規則第 14.07 條計算就 Portcobrook 的股份認購及佰富發展的股份認購合計項下交易適用百分比率超過 5% 但低於 25%，故 Portcobrook 的股份認購及佰富發展的股份認購共同構成長江基建的須予披露交易。因此，上述交易須遵守上市規則第 14 章的申報及公告規定，惟毋須遵守取得股東批准的規定。

據長江基建董事會經作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，除計及經濟收益協議項下的安排 (i) 長和集團於 Portbrook 保留的 10% 實際權益（從而於 UK Rails 持有 5% 實際權益）；(ii) 長江實業集團持有 Portbrook 的 40% 實際權益（從而於 UK Rails 持有 20% 實際權益）；(iii) 電能實業集團持有 Portbrook 20% 實際權益（從而於 UK Rails 持有 10% 實際權益）；及 (iv) 長江基建集團透過 Portcobrook 持有 UK Rails 已發行股份 50%，及持有 Portbrook 30% 實際權益（從而於 UK Rails 持有額外的 15% 實際權益）外，UK Rails、Portbrook 及彼等的最終實益擁有人各自為獨立於長江基建及其關連人士的第三方。為免生疑，UK Rails 及 Portbrook 均非長江基建的關連人士。因此，根據上市規則第 14A 章，Portcobrook 的股份認購、佰富發展的股份認購及佰富發展的轉讓均不構成長江基建的關連交易。

### *就電能實業而言*

於本公告日期，長和持有長江基建已發行股本約 75.67%，而長江基建則持有電能實業已發行股份約 36.01%。由於 (i) 長江基建為電能實業的主要股東；(ii) 長和為長江基建的聯繫人；及 (iii) 長和及長江基建（計及經濟收益協議項下的安排及不包括透過電能實業集團持有的權益）合共持有 UK Rails 及 Portbrook 各自 30% 或以上權益，因此根據上市規則第 14A 章，UK Rails 及 Portbrook 各自為長江基建的聯繫人並為電能實業的關連人士。因此，根據上市規則第 14A 章，電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓構成電能實業的關連交易。

由於根據上市規則第 14.07 條計算就電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓項下交易之適用百分比率超過 0.1% 但低於 5%，電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓須遵守上市規則第 14A 章的申報及公告規定，惟獲豁免遵守刊發通函及取得獨立股東批准的規定。

概無電能實業董事於電能實業附屬公司的股份認購、電能實業附屬公司的轉讓及其項下擬進行之交易中擁有任何重大權益，導致該董事須就有關交易之董事局決議案放棄投票。

### **進行股份認購及轉讓 PORTBROOK 可收回款項之理由及裨益**

如上文所披露，股份認購及轉讓 Portbrook 可收回款項為 UK Rails 集團精簡過程的一環，旨在簡化 Eversholt UK Rails 集團之架構，以便更易管理並有利於為未來的鐵路資產投資造就更靈活的融資架構。股份認購將確保長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）、長江基建集團、電能實業集團及長江實業集團各自在 Eversholt UK Rails 集團持有的實際權益之百分比率（包括計及根據經濟收益協議項下的安排各自應佔的權益）將維持不變。

基於上述理由，長江基建董事（包括獨立非執行董事）認為，Portcobrook 的股份認購、佰富發展的股份認購及佰富發展的轉讓項下交易符合長江基建及其股東的整體利益，且其條款屬公平合理。

基於上述理由，電能實業董事（包括獨立非執行董事）認為，電能實業附屬公司的股份認購及電能實業附屬公司的轉讓項下交易乃在電能實業集團日常業務過程中，按一般商業條款訂立，並符合電能實業及其股東的整體利益，且其條款屬公平合理。

### 相關訂約方的資料

長江基建集團為一家國際性基建集團，主要業務為基建之發展、投資及經營，分佈範圍遍及香港、中國內地、英國、歐洲大陸、澳洲、新西蘭、加拿大及美國。

電能實業集團的主要業務為投資於英國、香港、澳洲、新西蘭、中國內地、泰國、荷蘭、加拿大及美國之能源及公用事業相關業務。

長和集團主要從事四項核心業務，包括港口及相關服務、零售、基建及電訊。長和集團及聯營公司的多元化業務於全球逾 50 個國家／市場經營。

長江實業集團為具領導地位的跨國企業，多元化業務現涵蓋物業發展及投資、酒店及服務套房業務、物業及項目管理、英式酒館業務和投資基建及實用資產業務。

UK Rails 持有 Eversholt UK Rails 集團，UK Rails 為英國一家主要的鐵路車輛租賃公司，以長期合約方式出租地域性、短途及高速載客列車，以及貨運機車，為鐵路及貨物運輸營運商提供服務。

Portbrook 為一家投資控股公司，截至本公告日期持有 UK Rails 已發行股份 50%，並受限於經濟收益協議下的安排。

根據 UK Rails 的經審核綜合財務報表，UK Rails 截至 2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日止財政年度的除稅前溢利淨額分別約為 22.5 百萬英鎊（相當於約港幣 220.5 百萬元）及 26.8 百萬英鎊（相當於約港幣 262.6 百萬元）；UK Rails 截至 2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日止財政年度的除稅後溢利淨額分別約為 1.6 百萬英鎊（相當於約港幣 15.7 百萬元）及 6.5 百萬英鎊（相當於約港幣 63.7 百萬元）。根據 UK Rails 的未經審核綜合財務報表，UK Rails 於 2023 年 6 月 30 日的負債淨值約為 200 百萬英鎊（相當於約港幣 1,959.9 百萬元）。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具以下涵義：

「轉讓協議」	指 根據本公告內「轉讓 Portbrook 可收回款項」一節所概述之條款，Portbrook、UK Rails 與各名 Portbrook 受讓方之間分別訂立日期為 2023 年 12 月 13 日的轉讓協議之統稱，據此，Portbrook 同意向各名 Portbrook 受讓方轉讓相關 Portbrook 轉讓追討權，而按文義所需，「轉讓協議」指其中任何一份轉讓協議
「佰富發展的轉讓」	指 Portbrook 將金額為 165,000,000 英鎊（相當於約港幣 1,616,934,000 元）的相關 Portbrook 轉讓追討權轉讓予佰富發展
「電能實業附屬公司的轉讓」	指 Portbrook 將金額為 110,000,000 英鎊（相當於約港幣 1,077,956,000 元）的相關 Portbrook 轉讓追討權轉讓予電能實業附屬公司
「聯繫人」	指 具有上市規則所賦予該詞的涵義
「長江實業」	指 長江實業集團有限公司，一家於開曼群島註冊成立之有限公司，其股份於聯交所主板上市（股份代號：1113）
「長江實業集團」	指 長江實業及其附屬公司
「長江實業附屬公司」	指 Golden Season Ventures Limited，一家於英屬處女群島註冊成立之有限公司，為長江實業的全資附屬公司
「長和」	指 長和記實業有限公司，一家於開曼群島註冊成立的有限公司，其股份於聯交所主板上市（股份代號：1）
「長和集團」	指 長和及其附屬公司
「長江基建」	指 CK Infrastructure Holdings Limited 長江基建集團有限公司，一家於百慕達註冊成立之有限公司，其股份於聯交所主板上市（股份代號：1038）
「長江基建董事會」	指 長江基建的董事會
「長江基建董事」	指 長江基建的董事
「長江基建集團」	指 長江基建及其附屬公司

「關連人士」	指 具有上市規則所賦予該詞的涵義
「經濟收益協議」	指 <b>Henley Riches Limited</b> 一方面與長和，另一方面與 (i) 長江實業集團、(ii) 長江基建集團及 (iii) 電能實業集團各自的一員，就相關業務的經濟收益各自訂立日期為 2018 年 8 月 31 日的三份經濟收益協議（經不時修訂及重列）之統稱，而按文義所需，「經濟收益協議」指長江實業集團、長江基建集團或電能實業集團各自所訂立的一份經濟收益協議
「Eversholt UK Rails 集團」	指 <b>Eversholt UK Rails Limited</b> 及其附屬公司
「佰富發展」	指 佰富發展有限公司，一家於香港註冊成立的有限公司，為長江基建的全資附屬公司
「港幣」	指 港幣，香港的法定貨幣
「香港」	指 中華人民共和國香港特別行政區
「上市規則」	指 聯交所證券上市規則
「電能實業」	指 電能實業有限公司，一家於香港註冊成立之有限公司，其股份於聯交所主板上市（股份代號：6）
「電能實業董事局」	指 電能實業的董事局
「電能實業董事」	指 電能實業的董事
「電能實業集團」	指 電能實業及其附屬公司
「電能實業附屬公司」	指 富銘發展有限公司，一家於香港註冊成立的有限公司，為電能實業的全資附屬公司
「Portbrook」	指 <b>Portbrook Limited</b> ，一家於香港註冊成立的有限公司
「Portbrook 轉讓追討權」	指 就各名 Portbrook 受讓方而言，根據相關轉讓協議，將轉讓予各名 Portbrook 受讓方的 Portbrook 可收回款項下相應金額的追討權
「Portbrook 受讓方」	指 (i) 佰富發展、(ii) 電能實業附屬公司、(iii) UFHS 及 (iv) 長江實業附屬公司（及各為「Portbrook 受讓方」）



「Portbrook 可收回款項」	指	UK Rails 欠負 Portbrook 的可收回款項
「Portcobrook」	指	Portcobrook Limited，一家於香港註冊成立的有限公司，為長江基建的全資附屬公司
「Portcobrook 可收回款項」	指	UK Rails 欠負 Portcobrook 的可收回款項
「股份認購」	指	Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司分別認購 UK Rails 的 550,000,000 股、165,000,000 股、110,000,000 股、55,000,000 股及 220,000,000 股新股份
「佰富發展的股份認購」	指	佰富發展認購 UK Rails 的 165,000,000 股新股份
「電能實業附屬公司的股份認購」	指	電能實業附屬公司認購 UK Rails 的 110,000,000 股新股份
「Portcobrook 的股份認購」	指	Portcobrook 認購 UK Rails 的 550,000,000 股新股份
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「UFHS」	指	U.F. Holdings S.à r.l.，一家於盧森堡註冊成立的有限公司，為長和的全資附屬公司
「UK Rails」	指	UK Rails S.à r.l.，一家於盧森堡註冊成立的有限公司，其實際權益中 65% 由長江基建集團持有、10% 由電能實業集團持有、5% 由長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）持有及 20% 由長江實業集團持有
「UK Rails 重組」	指	涉及以下各項之重組：(i) UK Rails 完成資本削減，以註銷由 Portbrook 及 Portcobrook 持有其初始股份，及 (ii) UK Rails 隨後進行自願清盤，據此，UK Rails 將根據 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司各自於 UK Rails 之持股比例，將 UKRGL 的股本及股份溢價分派予 Portcobrook、佰富發展、電能實業附屬公司、UFHS 及長江實業附屬公司
「UKRGL」	指	Eversholt UK Rails Group Limited，一家於英國註冊成立的有限公司。於註冊成立時，其股權將由 UK Rails 全資擁有，而於 UK Rails 重組完成後，其股權中 65%、10%、5% 及 20% 將分別由長江基建集團、電能實業集團、長和集團（屬於長和集團一部分的長江基建集團除外）及長江實業集團擁有

「英鎊」 指 英鎊，英國的法定貨幣

註：於本公告內，英鎊金額乃按 1 英鎊兌港幣 9.7996 元之匯率換算為港幣，此僅供說明之用，而不應被詮釋為代表任何英鎊或港幣金額已經、可能或可以按此匯率或任何其他匯率兌換。

承長江基建董事會命  
長江基建集團有限公司  
公司秘書  
楊逸芝

承電能實業董事局命  
電能實業有限公司  
公司秘書  
吳偉昌

2023 年 12 月 13 日

於本公告日期，長江基建的執行董事為李澤鉅先生（主席）、甘慶林先生（集團董事總經理）、葉德銓先生（副主席）、霍建寧先生（副主席）、陸法蘭先生、甄達安先生（副董事總經理）、陳來順先生（財務總監）及陳建華小姐；非執行董事為張英潮先生（獨立非執行董事）、郭李綺華女士（獨立非執行董事）、孫潘秀美女士（獨立非執行董事）、藍鴻震先生（獨立非執行董事）、高保利先生（獨立非執行董事）、Paul Joseph Tighe 先生（獨立非執行董事）、李王佩玲女士及麥理思先生；及替任董事為文嘉強先生（為葉德銓先生之替任董事）及楊逸芝女士（為甘慶林先生之替任董事）。

於本公告日期，電能實業董事為：執行董事霍建寧先生（主席）、蔡肇中先生（行政總裁）、陳來順先生、鄭祖瀛先生、甄達安先生及麥堅先生；非執行董事梁匡舜先生及李澤鉅先生；及獨立非執行董事柏聖文先生、葉毓強先生、高寶華女士、關志堅先生及胡定旭先生。