

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

內幕消息

截至2023年12月31日止季度及全年的 未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2023年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2023年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績(「第四季度及全年業績」)。

第四季度及全年業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2024年2月26日(美國東部時間)刊發的有關第四季度及全年業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限

於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第四季度及全年業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2024年2月26日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2023 年第四季度及全年未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 417.3 億元（58.8 億美元）¹
季度交付量達到 131,805 輛
全年收入總額達人民幣 1,238.5 億元（174.4 億美元）
全年交付量達到 376,030 輛

中國北京，2024 年 2 月 26 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2023 年 12 月 31 日止季度及全年未經審計財務業績。

2023 年第四季度及 2023 年全年營運摘要

- 2023 年第四季度，汽車總交付量為 131,805 輛，同比增長 184.6%。
- 2023 年全年，汽車總交付量達到 376,030 輛，較 2022 年的 133,246 輛增長 182.2%。

交付量	2023 年 全年	2023 年 第四季度	2023 年 第三季度	2023 年 第二季度	2023 年 第一季度
	376,030	131,805	105,108	86,533	52,584
交付量	2022 年 全年	2022 年 第四季度	2022 年 第三季度	2022 年 第二季度	2022 年 第一季度
	133,246	46,319	26,524	28,687	31,716

- 截至 2023 年 12 月 31 日，本公司擁有 467 家零售中心，覆蓋 140 個城市，並於 209 個城市運營 360 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2023 年第四季度財務摘要

- 2023 年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣 403.8 億元（56.9 億美元），較 2022 年第四季度的人民幣 172.7 億元增加 133.8%，較 2023 年第三季度的人民幣 336.2 億元增加 20.1%。
- 2023 年第四季度的**車輛毛利率**²為 22.7%，而 2022 年第四季度為 20.0%，2023 年第三季度為 21.2%。
- 2023 年第四季度的**收入總額**為人民幣 417.3 億元（58.8 億美元），較 2022 年第四季度的人民幣 176.5 億元增加 136.4%，較 2023 年第三季度的人民幣 346.8 億元增加 20.3%。
- 2023 年第四季度的**毛利**為人民幣 97.9 億元（13.8 億美元），較 2022 年第四季度的人民幣 35.7 億元增加 174.4%，較 2023 年第三季度的人民幣 76.4 億元增加 28.0%。
- 2023 年第四季度的**毛利率**為 23.5%，而 2022 年第四季度為 20.2%，2023 年第三季度為 22.0%。
- 2023 年第四季度的**營業費用**為人民幣 67.5 億元（950.8 百萬美元），較 2022 年第四季度的人民幣 37.0 億元增加 82.4%，較 2023 年第三季度的人民幣 53.1 億元增加 27.2%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2023 年 12 月 29 日的匯率人民幣 7.0999 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2023年第四季度的**經營利潤**為人民幣30.4億元（427.7百萬美元），而2022年第四季度的經營虧損為人民幣133.6百萬元，較2023年第三季度的經營利潤人民幣23.4億元增加29.8%。
- 2023年第四季度的**經營利潤率**為7.3%，而2022年第四季度為負0.8%，2023年第三季度為6.7%。
- 2023年第四季度的**淨利潤**為人民幣57.5億元（810.2百萬美元），較2022年第四季度的人民幣265.3百萬元增加2,068.2%，較2023年第三季度的人民幣28.1億元增加104.5%。2023年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**³為人民幣45.9億元（646.3百萬美元），較2022年第四季度的人民幣967.6百萬元增加374.2%，較2023年第三季度的人民幣34.7億元增加32.3%。
- 2023年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份**⁴**稀釋淨收益**為人民幣5.32元（0.75美元），而2022年第四季度為人民幣0.25元，2023年第三季度為人民幣2.67元。2023年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益**為人民幣4.23元（0.60美元），而2022年第四季度為人民幣0.93元，2023年第三季度為人民幣3.29元。
- 2023年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣172.9億元（24.4億美元），較2022年第四季度的人民幣49.3億元增加251.1%，較2023年第三季度的人民幣145.1億元增加19.2%。
- 2023年第四季度的**自由現金流**⁵為人民幣146.4億元（20.6億美元），較2022年第四季度的人民幣32.6億元增加349.4%，較2023年第三季度的人民幣132.2億元增加10.7%。

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

⁵ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁶	
	2022年 12月31日 人民幣	2023年 9月30日 人民幣	2023年 12月31日 人民幣	同比	環比
車輛銷售收入	17,268.3	33,616.1	40,379.3	133.8%	20.1%
車輛毛利率	20.0%	21.2%	22.7%	2.7 個百分點	1.5 個百分點
收入總額	17,649.9	34,679.5	41,732.1	136.4%	20.3%
毛利	3,566.3	7,644.5	9,786.9	174.4%	28.0%
毛利率	20.2%	22.0%	23.5%	3.3 個百分點	1.5 個百分點
營業費用	(3,700.0)	(5,305.1)	(6,750.5)	82.4%	27.2%
經營(虧損)/利潤	(133.6)	2,339.4	3,036.4	不適用	29.8%
經營利潤率	(0.8)%	6.7%	7.3%	8.1 個百分點	0.6 個百分點
淨利潤	265.3	2,812.9	5,752.3	2,068.2%	104.5%
非美國公認會計準則淨利潤	967.6	3,467.3	4,588.7	374.2%	32.3%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份 稀釋淨收益	0.25	2.67	5.32	2,028.0%	99.3%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準 則每股美國存託股份稀釋淨收益	0.93	3.29	4.23	354.8%	28.6%
經營活動所得現金淨額	4,925.4	14,506.5	17,294.2	251.1%	19.2%
自由現金流(非美國公認會計準則)	3,257.3	13,224.8	14,638.1	349.4%	10.7%

⁶ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

2023 年全年財務摘要

- 2023 年的車輛銷售收入為人民幣 1,202.9 億元（169.4 億美元），較 2022 年的人民幣 441.1 億元增加 172.7%。
- 2023 年的車輛毛利率為 21.5%，而 2022 年為 19.1%。
- 2023 年的收入總額為人民幣 1,238.5 億元（174.4 億美元），較 2022 年的人民幣 452.9 億元增加 173.5%。
- 2023 年的毛利為人民幣 275.0 億元（38.7 億美元），較 2022 年的人民幣 87.9 億元增加 212.8%。
- 2023 年的毛利率為 22.2%，而 2022 年為 19.4%。
- 2023 年的營業費用為人民幣 200.9 億元（28.3 億美元），較 2022 年的人民幣 124.5 億元增加 61.4%。
- 2023 年的經營利潤為人民幣 74.1 億元（10.4 億美元），而 2022 年的經營虧損為人民幣 36.5 億元。
- 2023 年的經營利潤率為 6.0%，而 2022 年為負 8.1%。
- 2023 年的淨利潤為人民幣 118.1 億元（16.6 億美元），而 2022 年的淨虧損為人民幣 20.3 億元。2023 年的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 122.0 億元（17.2 億美元），較 2022 年的人民幣 20.8 百萬元增加 58,494.3%。
- 2023 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 11.10 元（1.56 美元），而 2022 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨虧損為人民幣 2.07 元。2023 年的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 11.46 元（1.61 美元），而 2022 年為人民幣 0.04 元。
- 2023 年的經營活動所得現金淨額為人民幣 506.9 億元（71.4 億美元），較 2022 年的人民幣 73.8 億元增加 586.9%。
- 2023 年的自由現金流為人民幣 441.9 億元（62.2 億美元），較 2022 年的人民幣 22.5 億元增加 1,861.8%。

主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止年度		百分比變動 同比
	2022年12月31日 人民幣	2023年12月31日 人民幣	
車輛銷售收入	44,106.4	120,294.7	172.7%
車輛毛利率	19.1%	21.5%	2.4 個百分點
收入總額	45,286.8	123,851.3	173.5%
毛利	8,790.5	27,496.8	212.8%
毛利率	19.4%	22.2%	2.8 個百分點
營業費用	(12,445.3)	(20,089.9)	61.4%
經營(虧損)/利潤	(3,654.9)	7,406.9	不適用
經營利潤率	(8.1)%	6.0%	14.1 個百分點
淨(虧損)/利潤	(2,032.3)	11,809.1	不適用
非美國公認會計準則淨利潤	20.8	12,197.6	58,494.3%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋 淨(虧損)/收益	(2.07)	11.10	不適用
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每 股美國存託股份稀釋淨收益	0.04	11.46	28,550.0%
經營活動所得現金淨額	7,380.3	50,693.5	586.9%
自由現金流(非美國公認會計準則)	2,252.4	44,186.3	1,861.8%

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2024 年 1 月交付了 31,165 輛汽車，較 2023 年 1 月增長 105.8%。截至 2024 年 1 月 31 日，本公司擁有 474 家零售中心，覆蓋 142 個城市，並於 209 個城市運營 360 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

OTA 5.0 升級

- 於 2023 年 12 月，本公司開啟理想 L 系列車型的 OTA 5.0 更新，大幅提升理想 L 系列在智能駕駛和智能空間方面的表現。升級後，理想 AD Max 3.0 實現了全場景智能駕駛（NOA）和全場景輔助駕駛（LCC），及行業領先的 AEB 主動安全和智能泊車能力。此外，基於自研多模態大語言模型 Mind GPT 的智能語音助手理想同學，在理解、生成、知識記憶及推理方面能力顯著提升，進一步優化智能空間的交互體驗。

獲納入恒生指數

- 本公司已作為成份股被納入恒生指數，自 2023 年 12 月 4 日起生效。這反映了投資者對本公司業務表現和投資價值的認可。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生評論道：「在新能源汽車市場競爭激烈的 2023 年，理想汽車憑藉理想 L 系列的三款車型取得了優異成績，全年交付量同比增長 182.2%，達到 376,030 輛，成為中國市場 30 萬元以上新能源汽車的銷量冠軍。12 月，我們向理想 L 系列用戶推送了 OTA 5.0 車機軟件，通過智能駕駛和智能空間功能的全面提升，為家庭用戶帶來了更加卓越的用車體驗。規模的顯著增長、研發的不斷深入，以及經營效率的持續提升推動我們在 2023 年實現了歷史最佳財務表現，也為理想汽車步入產品矩陣更加豐富、市場需求更加多元的 2024 年奠定了堅實的基礎。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「理想汽車在第四季度再次取得強勁業績，多項財務指標創下歷史新高。創紀錄的車輛交付量推動第四季度收入同比增長 136.4%至人民幣 417.3 億元，全年收入同比增長 173.5%至人民幣 1,238.5 億元。隨著業務規模的增長和產供銷協同的優化，第四季度毛利率達到 23.5%，全年毛利率為 22.2%。此外，2023 年也是公司首次扭虧為盈並實現健康盈利的年度，全年淨利潤達到人民幣 118.1 億元。截至 2023 年底，我們的現金儲備已增至人民幣 1,036.7 億元。2024 年，健康的盈利能力和資金實力將支持理想汽車深化研發，拓展業務規模，繼續引領中國新能源汽車市場的快速變革。」

2023年第四季度財務業績

收入

- 2023年第四季度的**收入總額**為人民幣417.3億元（58.8億美元），較2022年第四季度的人民幣176.5億元增加136.4%，較2023年第三季度的人民幣346.8億元增加20.3%。
- 2023年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣403.8億元（56.9億美元），較2022年第四季度的人民幣172.7億元增加133.8%，較2023年第三季度的人民幣336.2億元增加20.1%。車輛銷售收入較2022年第四季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被兩個季度不同產品組合導致的較低平均售價所抵銷。車輛銷售收入較2023年第三季度增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2023年第四季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣13.5億元（190.5百萬美元），較2022年第四季度的人民幣381.5百萬元增加254.6%，較2023年第三季度的人民幣10.6億元增加27.2%。其他銷售和服務收入較2022年第四季度和2023年第三季度增加主要由於車輛的交付量增加使充電樁的銷售額亦隨之增加，以及車輛累計銷量的增加使配件及提供服務的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2023年第四季度的**銷售成本**為人民幣319.5億元（45.0億美元），較2022年第四季度的人民幣140.8億元增加126.8%，較2023年第三季度的人民幣270.3億元增加18.2%。銷售成本較2022年第四季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被兩個季度不同產品組合導致的平均銷售成本降低所抵銷。銷售成本較2023年第三季度增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2023年第四季度的**毛利**為人民幣97.9億元（13.8億美元），較2022年第四季度的人民幣35.7億元增加174.4%，較2023年第三季度的人民幣76.4億元增加28.0%。
- 2023年第四季度的**車輛毛利率**為22.7%，而2022年第四季度為20.0%，2023年第三季度為21.2%。剔除2022年第四季度與理想ONE有關的存貨撥備影響和2023年第四季度基於更新的未來保修成本預估衝回部分質保準備金的影響，車輛毛利率較2022年第四季度保持相對穩定。車輛毛利率較2023年第三季度上升主要由於在2023年第四季度衝回了上述部分質保準備金。
- 2023年第四季度的**毛利率**為23.5%，而2022年第四季度為20.2%，2023年第三季度為22.0%。毛利率較2022年第四季度和2023年第三季度上升主要由於車輛毛利率的上升。

營業費用

- 2023年第四季度的**營業費用**為人民幣67.5億元（950.8百萬美元），較2022年第四季度的人民幣37.0億元增加82.4%，較2023年第三季度的人民幣53.1億元增加27.2%。
- 2023年第四季度的**研發費用**為人民幣34.9億元（491.7百萬美元），較2022年第四季度的人民幣20.7億元增加68.6%，較2023年第三季度的人民幣28.2億元增加23.9%。研發費用較2022年第四季度及2023年第三季度增加主要由於支持擴展產品組合及技術的費用增加以及僱員數量增加導致僱員薪酬的增加。
- 2023年第四季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣32.7億元（460.5百萬美元），較2022年第四季度的人民幣16.3億元增加100.6%，較2023年第三季度的人民幣25.4億元增加28.5%。銷售、一般及管理費用較2022年第四季度及2023年第三季度增加主要由於僱員的數量增加導致僱員薪酬增加以及因銷售與服務網絡的擴大令租金支出增加。

經營利潤／（虧損）

- 2023年第四季度的**經營利潤**為人民幣30.4億元（427.7百萬美元），而2022年第四季度的經營虧損為人民幣133.6百萬元，較2023年第三季度的經營利潤人民幣23.4億元增加29.8%。2023年第四季度的**經營利潤率**為7.3%，而2022年第四季度為負0.8%，2023年第三季度為6.7%。2023年第四季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣38.6億元（544.1百萬美元），較2022年第四季度的人民幣568.7百萬元增加579.3%，較2023年第三季度的人民幣29.9億元增加29.0%。

淨利潤及每股淨收益

- 2023年第四季度的**淨利潤**為人民幣57.5億元（810.2百萬美元），較2022年第四季度的人民幣265.3百萬元增加2,068.2%，較2023年第三季度的人民幣28.1億元增加104.5%。2023年第四季度的淨利潤部分受到轉回若干遞延所得稅資產減值準備而錄得非現金性質所得稅收益人民幣19.9億元（280.3百萬美元）的影響。2023年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣45.9億元（646.3百萬美元），較2022年第四季度的人民幣967.6百萬元增加374.2%，較2023年第三季度的人民幣34.7億元增加32.3%。
- 2023年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣5.72元（0.81美元）及人民幣5.32元（0.75美元），而2022年第四季度分別為人民幣0.26元及人民幣0.25元，2023年第三季度分別為人民幣2.86元及人民幣2.67元。2023年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣4.54元（0.64美元）及人民幣4.23元（0.60美元），而2022年第四季度分別為人民幣0.98元及人民幣0.93元，2023年第三季度分別為人民幣3.53元和人民幣3.29元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2023年12月31日，**現金狀況**⁷為人民幣1,036.7億元（146.0億美元）。
- 2023年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣172.9億元（24.4億美元），較2022年第四季度的人民幣49.3億元增加251.1%，較2023年第三季度的人民幣145.1億元增加19.2%。
- 2023年第四季度的**自由現金流**為人民幣146.4億元（20.6億美元），較2022年第四季度的人民幣32.6億元增加349.4%，較2023年第三季度的人民幣132.2億元增加10.7%。

⁷ 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款。

2023 全年財務業績

收入

- 2023 年的**收入總額**為人民幣 1,238.5 億元（174.4 億美元），較 2022 年的人民幣 452.9 億元增加 173.5%。
- 2023 年的**車輛銷售收入**為人民幣 1,202.9 億元（169.4 億美元），較 2022 年的人民幣 441.1 億元增加 172.7%。車輛銷售收入增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2023 年的**其他銷售和服務收入**為人民幣 35.6 億元（500.9 百萬美元），較 2022 年的人民幣 11.8 億元增加 201.3%。其他銷售和服務收入增加主要由於車輛的交付量增加使充電樁的銷售額亦隨之增加，以及車輛累計銷量的增加使配件及提供服務的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2023 年的**銷售成本**為人民幣 963.5 億元（135.7 億美元），較 2022 年的人民幣 365.0 億元增加 164.0%。銷售成本增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2023 年的**毛利**為人民幣 275.0 億元（38.7 億美元），較 2022 年的人民幣 87.9 億元增加 212.8%。
- 2023 年的**車輛毛利率**為 21.5%，而 2022 年為 19.1%。車輛毛利率上升主要由於 2022 年與理想 ONE 有關的存貨撥備和購買承諾損失以及 2023 年基於更新的未來保修成本預估衝回部分質保準備金的影響，部分被 2023 年較低平均售價的影響所抵銷。
- 2023 年的**毛利率**為 22.2%，而 2022 年為 19.4%，主要為車輛毛利率上升所致。

營業費用

- 2023 年的**營業費用**為人民幣 200.9 億元（28.3 億美元），較 2022 年的人民幣 124.5 億元增加 61.4%。
- 2023 年的**研發費用**為人民幣 105.9 億元（14.9 億美元），較 2022 年的人民幣 67.8 億元增加 56.1%。研發費用增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬增加以及支持擴展產品組合及技術的費用增加。
- 2023 年的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 97.7 億元（13.8 億美元），較 2022 年的人民幣 56.7 億元增加 72.4%。銷售、一般及管理費用增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬增加以及隨著銷售與服務網絡的擴大令租金支出增加。

經營利潤／（虧損）

- 2023 年的**經營利潤**為人民幣 74.1 億元（10.4 億美元），而 2022 年的經營虧損為人民幣 36.5 億元。2023 年的**經營利潤率**為 6.0%，而 2022 年為負 8.1%。2023 年的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 97.9 億元（13.8 億美元），而 2022 年的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣 16.0 億元。

淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2023 年的淨利潤為人民幣 118.1 億元（16.6 億美元），而 2022 年的淨虧損為人民幣 20.3 億元。2023 年淨利潤部分受到轉回若干遞延所得稅資產減值準備而錄得非現金性質所得稅收益人民幣 19.9 億元（280.3 百萬美元）的影響。2023 年的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 122.0 億元（17.2 億美元），較 2022 年的人民幣 20.8 百萬元增加 58,494.3%。
- 2023 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 11.90 元（1.68 美元）及人民幣 11.10 元（1.56 美元），而 2022 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣 2.07 元。2023 年的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 12.29 元（1.73 美元）及人民幣 11.46 元（1.61 美元），而 2022 年均為人民幣 0.04 元。

經營現金流量及自由現金流

- 2023 年的經營活動所得現金淨額為人民幣 506.9 億元（71.4 億美元），較 2022 年的人民幣 73.8 億元增加 586.9%。
- 2023 年的自由現金流為人民幣 441.9 億元（62.2 億美元），較 2022 年的人民幣 22.5 億元增加 1,861.8%。

僱員

- 截至 2023 年 12 月 31 日，本公司共有 31,591 名僱員。

業績展望

於 2024 年第一季度，本公司預計：

- 車輛交付量為 100,000 至 103,000 輛，較 2023 年第一季度增長 90.2%至 95.9%。
- 收入總額為人民幣 312.5 億元（44.0 億美元）至人民幣 321.9 億元（45.3 億美元），較 2023 年第一季度增長 66.3%至 71.3%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2024 年 2 月 26 日（星期一）上午七時正（即北京/香港時間 2024 年 2 月 26 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10036557-1tqjis.html>

於 2024 年 3 月 4 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10036557

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／虧損、非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.0999 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局 H.10 統計數據所發佈於 2023 年 12 月 29 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括理想 MEGA，一款家庭科技旗艦 MPV，理想 L9，一款家庭六座旗艦 SUV，理想 L8，一款家庭六座豪華 SUV，及理想 L7，一款家庭五座旗艦 SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<https://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Piacente Financial Communications
Brandi Piacente
電話：+1-212-481-2050
+86-10-6508-0677
電郵：Li@tpg-ir.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2022年 12月31日	2023年 9月30日	2023年 12月31日	2023年 12月31日	2022年 12月31日	2023年 12月31日	2023年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
收入：							
車輛銷售	17,268,330	33,616,140	40,379,267	5,687,301	44,106,434	120,294,667	16,943,150
其他銷售和服務	381,544	1,063,315	1,352,830	190,542	1,180,382	3,556,665	500,946
收入總額	17,649,874	34,679,455	41,732,097	5,877,843	45,286,816	123,851,332	17,444,096
銷售成本：							
車輛銷售	(13,818,255)	(26,491,089)	(31,202,028)	(4,394,714)	(35,688,343)	(94,482,347)	(13,307,560)
其他銷售和服務	(265,288)	(543,882)	(743,186)	(104,676)	(808,017)	(1,872,234)	(263,699)
銷售成本總額	(14,083,543)	(27,034,971)	(31,945,214)	(4,499,390)	(36,496,360)	(96,354,581)	(13,571,259)
毛利總額	3,566,331	7,644,484	9,786,883	1,378,453	8,790,456	27,496,751	3,872,837
營業費用：							
研發費用	(2,070,091)	(2,817,206)	(3,491,026)	(491,701)	(6,780,032)	(10,586,129)	(1,491,025)
銷售、一般及管理費用	(1,629,859)	(2,543,770)	(3,269,668)	(460,523)	(5,665,301)	(9,767,955)	(1,375,788)
其他營業收益，淨額	—	55,870	10,237	1,442	—	264,210	37,213
營業費用總額	(3,699,950)	(5,305,106)	(6,750,457)	(950,782)	(12,445,333)	(20,089,874)	(2,829,600)
經營（虧損）／利潤	(133,619)	2,339,378	3,036,426	427,671	(3,654,877)	7,406,877	1,043,237
其他（支出）／收入：							
利息支出	(38,393)	(11,698)	(13,675)	(1,926)	(106,340)	(86,251)	(12,148)
利息收入及投資收益，淨額	255,772	439,800	794,355	111,883	976,229	2,082,948	293,377
其他，淨額	84,706	183,585	358,825	50,539	625,633	1,048,189	147,634
稅前收益／（虧損）	168,466	2,951,065	4,175,931	588,167	(2,159,355)	10,451,763	1,472,100
所得稅收益／（費用）	96,836	(138,191)	1,576,385	222,029	127,007	1,357,362	191,180
淨利潤／（虧損）	265,302	2,812,874	5,752,316	810,196	(2,032,348)	11,809,125	1,663,280
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／（虧損）	8,364	(10,357)	94,235	13,273	(20,133)	104,992	14,788
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損）	256,938	2,823,231	5,658,081	796,923	(2,012,215)	11,704,133	1,648,492
淨利潤／（虧損）	265,302	2,812,874	5,752,316	810,196	(2,032,348)	11,809,125	1,663,280
其他綜合收益／（虧損）							
稅後外幣折算調整	42,097	21,998	40,438	5,696	1,327,761	(30,766)	(4,333)
其他綜合收益／（虧損）總額	42,097	21,998	40,438	5,696	1,327,761	(30,766)	(4,333)
綜合收益／（虧損）總額	307,399	2,834,872	5,792,754	815,892	(704,587)	11,778,359	1,658,947
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／（虧損）	8,364	(10,357)	94,235	13,273	(20,133)	104,992	14,788
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／（虧損）	299,035	2,845,229	5,698,519	802,619	(684,454)	11,673,367	1,644,159
美國存託股份加權平均數							
基本	976,970,967	985,819,450	989,909,259	989,909,259	970,615,499	983,931,880	983,931,880
稀釋	1,045,583,572	1,059,821,062	1,064,538,392	1,064,538,392	970,615,499	1,057,688,196	1,057,688,196
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益／（虧損）							
基本	0.26	2.86	5.72	0.81	(2.07)	11.90	1.68
稀釋	0.25	2.67	5.32	0.75	(2.07)	11.10	1.56
普通股加權平均數							
基本	1,953,941,934	1,971,638,899	1,979,818,518	1,979,818,518	1,941,230,998	1,967,863,759	1,967,863,759
稀釋	2,091,167,144	2,119,642,125	2,129,076,784	2,129,076,784	1,941,230,998	2,115,376,392	2,115,376,392
歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損）							
基本	0.13	1.43	2.86	0.40	(1.04)	5.95	0.84
稀釋	0.13	1.34	2.66	0.37	(1.04)	5.55	0.78

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2022年12月31日 人民幣	2023年12月31日 人民幣	2023年12月31日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	38,478,016	91,329,030	12,863,425
受限制現金	1,940,142	479	67
定期存款及短期投資	18,031,395	11,933,255	1,680,764
應收賬款	48,381	143,523	20,215
存貨	6,804,693	6,871,979	967,898
預付款項及其他流動資產	1,689,860	4,247,318	598,222
流動資產總額	66,992,487	114,525,584	16,130,591
非流動資產：			
長期投資	1,484,491	1,595,376	224,704
物業、廠房及設備，淨值	11,187,898	15,745,018	2,217,639
經營租賃使用權資產，淨值	3,538,911	5,939,230	836,523
無形資產，淨值	832,620	864,180	121,717
商譽	5,484	5,484	772
遞延所得稅資產	74,767	1,990,245	280,320
其他非流動資產	2,421,293	2,802,354	394,704
非流動資產總額	19,545,464	28,941,887	4,076,379
資產總額	86,537,951	143,467,471	20,206,970
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	390,750	6,975,399	982,464
應付賬款及應付票據	20,024,329	51,870,097	7,305,750
應付關聯方款項	7,190	10,607	1,494
遞延收益，流動	569,234	1,525,543	214,868
經營租賃負債，流動	696,454	1,146,437	161,472
預提費用及其他流動負債	5,684,644	11,214,626	1,579,547
流動負債總額	27,372,601	72,742,709	10,245,595
非流動負債：			
長期借款	9,230,807	1,747,070	246,070
遞延收益，非流動	581,598	812,218	114,399
經營租賃負債，非流動	1,946,367	3,677,961	518,030
遞延所得稅負債	77,809	200,877	28,293
其他非流動負債	2,142,462	3,711,414	522,742
非流動負債總額	13,979,043	10,149,540	1,429,534
負債總額	41,351,644	82,892,249	11,675,129
理想汽車股東權益總額	44,858,701	60,142,624	8,470,911
非控股權益	327,606	432,598	60,930
股東權益總額	45,186,307	60,575,222	8,531,841
負債及股東權益總額	86,537,951	143,467,471	20,206,970

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2022年 12月31日	2023年 9月30日	2023年 12月31日	2023年 12月31日	2022年 12月31日	2023年 12月31日	2023年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得現金淨額	4,925,350	14,506,532	17,294,228	2,435,841	7,380,266	50,693,521	7,140,033
投資活動所用現金淨額	(5,308,274)	(4,424,152)	(469,104)	(66,072)	(4,364,661)	(12,068)	(1,700)
融資活動所得現金淨額	251,024	1,371,433	863,355	121,601	5,639,392	185,385	26,111
匯率變動的影響	(19,686)	(20,252)	(48,180)	(6,786)	1,270,097	44,513	6,270
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(151,586)	11,433,561	17,640,299	2,484,584	9,925,094	50,911,351	7,170,714
期初現金、現金等價物及受限制現金	40,569,744	62,255,649	73,689,210	10,378,908	30,493,064	40,418,158	5,692,778
期末現金、現金等價物及受限制現金	40,418,158	73,689,210	91,329,509	12,863,492	40,418,158	91,329,509	12,863,492
經營活動所得現金淨額	4,925,350	14,506,532	17,294,228	2,435,841	7,380,266	50,693,521	7,140,033
資本開支	(1,668,021)	(1,281,759)	(2,656,106)	(374,105)	(5,127,900)	(6,507,189)	(916,518)
自由現金流（非美國公認會計準則）	3,257,329	13,224,773	14,638,122	2,061,736	2,252,366	44,186,332	6,223,515

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2022年	2023年	2023年	2023年	2022年	2023年	2023年
	12月31日	9月30日	12月31日	12月31日	12月31日	12月31日	12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(14,083,543)	(27,034,971)	(31,945,214)	(4,499,390)	(36,496,360)	(96,354,581)	(13,571,259)
股份支付薪酬費用	16,644	10,662	15,334	2,160	44,845	46,631	6,568
非美國公認會計準則銷售成本	(14,066,899)	(27,024,309)	(31,929,880)	(4,497,230)	(36,451,515)	(96,307,950)	(13,564,691)
研發費用	(2,070,091)	(2,817,206)	(3,491,026)	(491,701)	(6,780,032)	(10,586,129)	(1,491,025)
股份支付薪酬費用	476,522	431,294	537,843	75,754	1,333,710	1,552,421	218,654
非美國公認會計準則研發費用	(1,593,569)	(2,385,912)	(2,953,183)	(415,947)	(5,446,322)	(9,033,708)	(1,272,371)
銷售、一般及管理費用	(1,629,859)	(2,543,770)	(3,269,668)	(460,523)	(5,665,301)	(9,767,955)	(1,375,788)
股份支付薪酬費用	209,135	212,443	273,443	38,514	674,610	779,637	109,810
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(1,420,724)	(2,331,327)	(2,996,225)	(422,009)	(4,990,691)	(8,988,318)	(1,265,978)
經營（虧損）／利潤	(133,619)	2,339,378	3,036,426	427,671	(3,654,877)	7,406,877	1,043,237
股份支付薪酬費用	702,301	654,399	826,620	116,428	2,053,165	2,378,689	335,031
非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）	568,682	2,993,777	3,863,046	544,099	(1,601,712)	9,785,566	1,378,268
淨利潤／（虧損）	265,302	2,812,874	5,752,316	810,196	(2,032,348)	11,809,125	1,663,280
股份支付薪酬費用	702,301	654,399	826,620	116,428	2,053,165	2,378,689	335,031
轉回遞延所得稅資產減值準備	—	—	(1,990,245)	(280,320)	—	(1,990,245)	(280,320)
非美國公認會計準則淨利潤	967,603	3,467,273	4,588,691	646,304	20,817	12,197,569	1,717,991
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損）	256,938	2,823,231	5,658,081	796,923	(2,012,215)	11,704,133	1,648,492
股份支付薪酬費用	702,301	654,399	826,620	116,428	2,053,165	2,378,689	335,031
轉回遞延所得稅資產減值準備	—	—	(1,990,245)	(280,320)	—	(1,990,245)	(280,320)
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤	959,239	3,477,630	4,494,456	633,031	40,950	12,092,577	1,703,203
美國存託股份加權平均數							
基本	976,970,967	985,819,450	989,909,259	989,909,259	970,615,499	983,931,880	983,931,880
稀釋	1,045,583,572	1,059,821,062	1,064,538,392	1,064,538,392	1,016,365,275	1,057,688,196	1,057,688,196
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益							
基本	0.98	3.53	4.54	0.64	0.04	12.29	1.73
稀釋	0.93	3.29	4.23	0.60	0.04	11.46	1.61
普通股加權平均數							
基本	1,953,941,934	1,971,638,899	1,979,818,518	1,979,818,518	1,941,230,998	1,967,863,759	1,967,863,759
稀釋	2,091,167,144	2,119,642,125	2,129,076,784	2,129,076,784	2,032,730,550	2,115,376,392	2,115,376,392
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益⁸							
基本	0.49	1.76	2.27	0.32	0.02	6.15	0.87
稀釋	0.46	1.64	2.11	0.30	0.02	5.73	0.81

⁸ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。