

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Li Auto Inc.**  
**理想汽車**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

**自願公告**  
**業務更新資料**

## 理想汽車召開2024春季發佈會

於2024年3月1日，中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）召開了2024春季發佈會，正式發佈其家庭科技旗艦MPV—理想MEGA。作為理想汽車的首款高壓純電車型，理想MEGA為大家庭用戶帶來了媲美燃油車的補能效率、新時代的造型和超低風阻、寬大舒適的移動空間、旗艦級的性能和安全、以及卓越的智能體驗。

此外，本公司還發佈了2024款理想L7、理想L8、理想L9，通過對增程電動系統、底盤系統、安全性、舒適性、智能化等方面的升級，持續提升產品力，從而更好地滿足家庭用戶的需求。

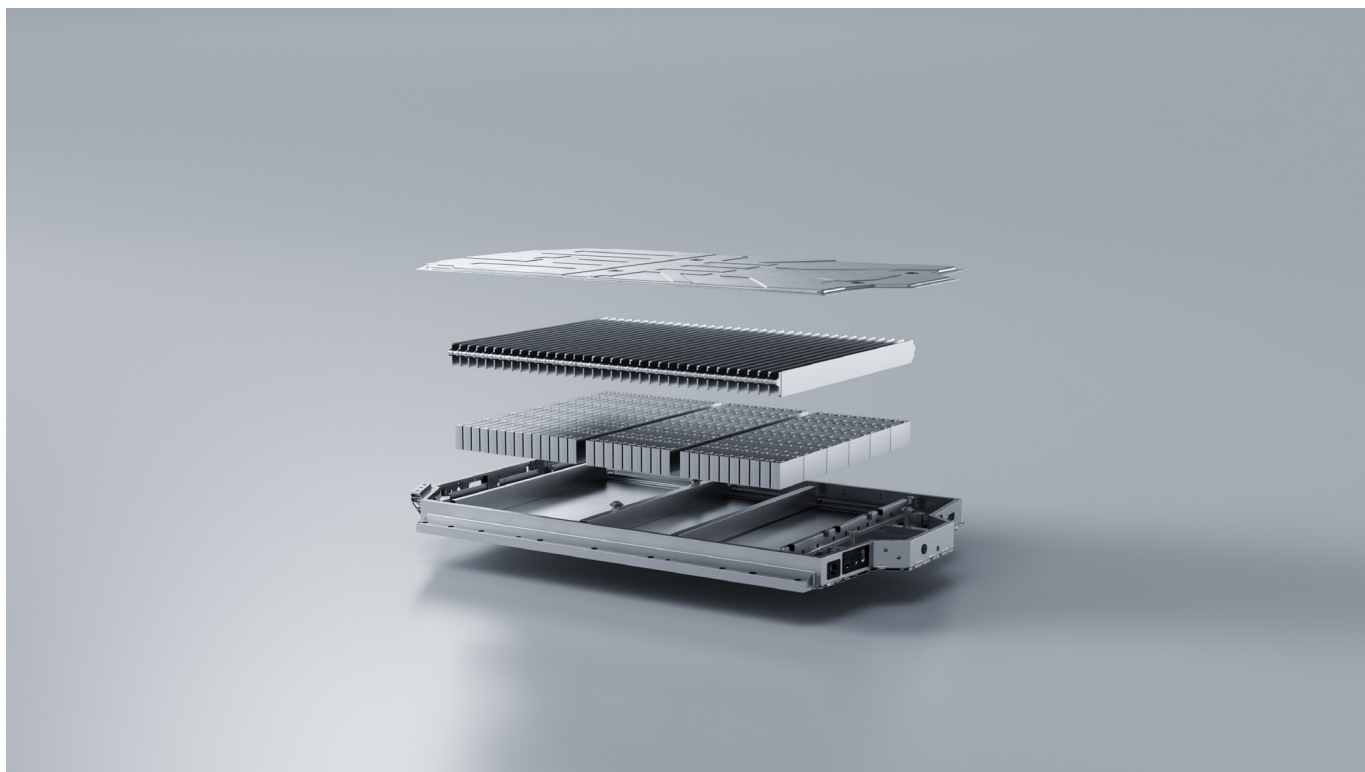
理想MEGA和2024款理想L7、理想L8、理想L9均將在2024年3月開啟交付，各車型的全國統一零售價請參見下表。

<u>版本</u>	<u>理想MEGA</u>	<u>2024款理想L7</u>	<u>2024款理想L8</u>	<u>2024款理想L9</u>
Max	559,800	379,800	399,800	459,800
Pro	—	349,800	369,800	429,800
Air	—	319,800	339,800	—

(單位：人民幣元)

關於理想MEGA的產品概述，請參閱下文。更多關於理想MEGA和2024款理想L7、理想L8、理想L9的產品細節，可以參考理想汽車官方網站中關於前述產品的介紹。

理想MEGA致力於提供卓越的補能體驗，讓大家庭可以無憂遠行。理想MEGA基於800V高壓純電平台，搭載與寧德時代聯合研發的麒麟5C電池組，電池組總電量達到102.7千瓦時，CLTC續航里程達到710公里。配合理想5C超充樁，理想MEGA可以實現充電12分鐘續航500公里。此外，本公司已大規模地開始超充網絡的建設，未來計劃投入至少60億元人民幣，建設超過5,000個直營5C充電站。採用加盟模式的都市充電站，也將在2024年大規模投入使用。



理想MEGA獨特的造型設計使其擁有超低風阻和超低能耗。理想MEGA採用水滴型車頭、溜背式車頂、獨特風刃和無瑕車身設計，創造了不同於傳統MPV的全新美學符號。理想MEGA的風阻系數僅為0.215，是全世界風阻系數最低的量產MPV\*。配合碳化硅功率芯片，理想MEGA的百公里能耗僅為15.9千瓦時，是全世界百公里能耗最低的純電四驅MPV\*。

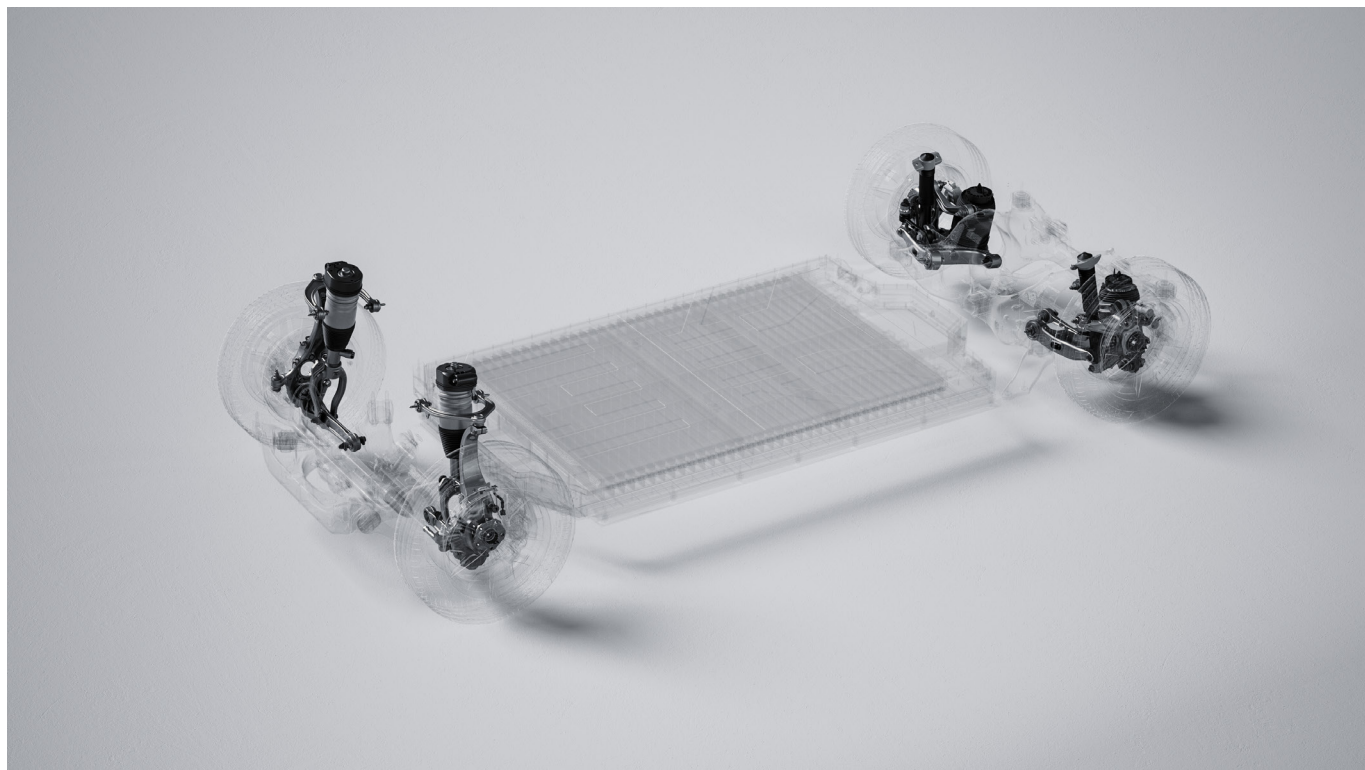


\* 數據來源於理想汽車實驗室基於截至2023年11月7日的量產車公開公示信息的統計結果。

理想MEGA為大家創造了寬大、舒適、易用的空間。理想MEGA車長5,350毫米，車寬1,965毫米，車高1,850毫米，軸距3,300毫米，內部有效車長(踏板到尾門距離)為3,791毫米，旗艦級的車身尺寸為其帶來卓越的乘坐空間和儲物空間。理想MEGA全車玻璃面積超8.26平方米，配合主駕魔毯座椅、副駕皇后座、二排雙獨立座椅和三排舒適座椅，以及智能新風系統、鉑金音響系統、17英寸OLED旗艦大屏和冰箱等配置，讓每一位家庭成員都能享受極致的舒適。理想MEGA還配備了更加易用的功能設計，例如全車三排電動座椅、超大電動滑門和鷗翼尾門、內外電源等。



理想MEGA具備優越的性能和安全。理想MEGA配備雙電機智能四驅系統，峰值功率達400千瓦，峰值扭矩達542牛米，百公里加速僅為5.5秒；理想MEGA配備魔毯空氣懸架Max，採用前雙叉臂和後H臂多連桿的底盤架構，標配雙腔空氣彈簧和CDC連續可變阻尼減振器，具備出色的操控穩定性和駕乘舒適性。理想MEGA標配堡壘安全車身，車身扭轉剛度達到44,000牛米每度，並按照中國保險汽車安全指數(C-IASI)雙側正面25%偏置碰撞最高等級G級的標準和嚴苛的第三排追尾測試標準進行研發，為大家庭的出行提供安全保護。



理想MEGA為大家庭帶來卓越的智能駕駛和智能空間體驗。智能駕駛方面，理想MEGA搭載兩顆英偉達Orin-X芯片，總算力達508TOPS，具備全場景智能駕駛、智能泊車和主動安全的能力。智能空間方面，理想MEGA配備高通驍龍8295P高性能版芯片，搭載了Mind GPT的理想同學也是全家人的百科老師、用車助手、出行助手和娛樂助手。



## 關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於2019年11月開始量產。現有車型包括理想MEGA，一款家庭科技旗艦MPV，理想L9，一款家庭六座旗艦SUV，理想L8，一款家庭六座豪華SUV，及理想L7，一款家庭五座旗艦SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命  
理想汽車  
董事長  
李想

香港，2024年3月1日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」、「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。