

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

- 總吞吐量同比上升 9.8% 至 33,262,222 標準箱；權益吞吐量同比上升 9.3% 至 10,507,302 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升 11.5% 至 7,423,080 標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 9.3% 至 25,839,142 標準箱
- 公司收入同比上升 1.4% 至 332,716,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 0.6% 至 62,878,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2024 年 第一季度	2023 年 第一季度	變動 (%)
收入	332.7	328.0	+1.4
銷售成本	245.1	238.1	+3.0
毛利	87.6	89.9	-2.6
應佔合營公司及聯營公司利潤	72.2	69.0	+4.6
公司股權持有人應佔利潤	62.9	62.5	+0.6
每股基本盈利 (美仙)	1.76	1.82	-3.3

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2024 年 3 月 31 日

	於 2024 年 3 月 31 日 千美元	於 2023 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	4,168,896	4,143,919
使用權資產	990,142	1,003,805
投資物業	90,393	90,580
無形資產	381,217	394,733
合營公司	1,069,414	1,060,374
聯營公司	3,373,800	3,343,432
予聯營公司貸款	31,379	32,181
以公允價值計入損益的一金融資產	54,370	53,745
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	155,231	139,022
遞延稅項資產	101,717	102,115
其他非流動資產	25,540	29,676
	<u>10,442,099</u>	<u>10,393,582</u>
流動資產		
存貨	20,846	19,817
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	335,255	303,954
可收回即期所得稅	3,185	3,791
衍生金融工具	1,291	2,698
有限制銀行存款	44,312	45,113
現金及等同現金	994,133	1,162,926
	<u>1,399,022</u>	<u>1,538,299</u>
總資產	<u>11,841,121</u>	<u>11,931,881</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	45,742	45,742
儲備	5,692,008	5,724,989
	<u>5,737,750</u>	<u>5,770,731</u>
非控制股東權益	<u>1,075,518</u>	<u>1,071,794</u>
總權益	<u>6,813,268</u>	<u>6,842,525</u>

負債		
非流動負債		
遞延稅項負債	146,058	142,486
租賃負債	757,140	762,332
長期借貸	2,336,725	2,275,593
附屬公司的非控制股東貸款	542	556
認沽期權負債	-	246,013
退休金及退休負債	14,421	13,895
其他長期負債	43,946	41,176
	<u>3,298,832</u>	<u>3,482,051</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款及合同負債	584,611	577,427
即期稅項負債	22,711	22,643
租賃負債的即期部份	47,674	48,197
長期借貸的即期部份	417,754	617,710
短期貸款	408,483	341,328
認沽期權負債	247,788	-
	<u>1,729,021</u>	<u>1,607,305</u>
總負債	<u>5,027,853</u>	<u>5,089,356</u>
總權益及負債	<u>11,841,121</u>	<u>11,931,881</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2024 年 千美元	2023 年 千美元
收入		332,716	328,027
銷售成本		<u>(245,138)</u>	<u>(238,098)</u>
毛利		87,578	89,929
行政開支		(39,878)	(41,319)
其他營業收入，淨額		<u>2,979</u>	<u>8,396</u>
經營利潤		50,679	57,006

財務收入		8,231	4,791
財務費用		(43,231)	(39,265)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		15,679	22,532
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		12,903	12,477
—聯營公司		59,306	56,524
除稅前利潤		87,888	91,533
稅項		(11,413)	(13,993)
期內利潤		76,475	77,540
應佔利潤：			
本公司股權持有人		62,878	62,515
非控制股東		13,597	15,025
		76,475	77,540
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	1.76 美仙	1.82 美仙
—攤薄	1	1.76 美仙	1.82 美仙

附註：

- 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,563,579,085 股 (截至 2023 年 3 月 31 日止 3 個月：3,440,657,627 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2024 年及 2023 年 3 月 31 日止 3 個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

- 截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2023 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至2024年3月31日止3個月，本集團總吞吐量同比上升9.8%至33,262,222標準箱（2023年同期：30,305,420標準箱）。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升11.5%至7,423,080標準箱（2023年同期：6,654,729標準箱），佔本集團總吞吐量的22.3%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升9.3%至25,839,142標準箱（2023年同期：23,650,691標準箱），佔本集團總吞吐量的77.7%。

期內，權益吞吐量同比上升9.3%至10,507,302標準箱（2023年同期：9,609,708標準箱）。本集團控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升11.1%至4,521,439標準箱（2023年同期：4,069,787標準箱），佔本集團權益吞吐量的43.0%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升8.0%至5,985,863標準箱（2023年同期：5,539,921標準箱），佔本集團權益吞吐量的57.0%。

	2024 年第一季度 (標準箱)	2023 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	33,262,222	30,305,420	+9.8
控股碼頭總吞吐量	7,423,080	6,654,729	+11.5
非控股碼頭總吞吐量	25,839,142	23,650,691	+9.3
權益吞吐量	10,507,302	9,609,708	+9.3
控股碼頭權益吞吐量	4,521,439	4,069,787	+11.1
非控股碼頭權益吞吐量	5,985,863	5,539,921	+8.0

中國

截至2024年3月31日止3個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升11.4%至25,225,841標準箱（2023年同期：22,650,786標準箱），佔本集團總吞吐量75.8%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升13.2%至7,506,619標準箱（2023年同期：6,629,855標準箱），佔本集團權益吞吐量的71.4%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升10.0%至11,610,844標準箱（2023年同期：10,554,580標準箱），佔本集團總吞吐量34.9%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升9.2%至3,077,242標準箱（2023年同期：2,817,567標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.3%。在外貿市場保持回升態勢下，大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升10.1%至1,206,782標準箱（2023年同期：1,096,033標準箱）。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升15.0%至3,833,054標準箱（2023年同期：3,333,179標準箱），佔本集團總吞吐量11.5%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升18.9%至1,089,465標準箱（2023年同期：916,590標準箱），佔本集團權益吞吐量的10.4%。隨著外貿航線的復甦，上海明東集裝箱碼頭有限公司第一季度總吞吐量同比上升12.8%至1,629,750標準箱（2023年同期：1,444,697標準箱）。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升11.2%至1,400,623標準箱（2023年同期：1,260,014標準箱），佔本集團總吞吐量4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升27.6%至1,020,203標準箱（2023年同期：799,270標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.7%。權益吞吐量大幅上升是由於本公司於上年三月份開始增持廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）30%股權，本公司目前持有廈門遠海碼頭100%股權。受惠於外貿出口提速，廈門遠海碼頭總吞吐量同比上升14.4%至634,468標準箱（2023年同期：554,752標準箱）。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升9.3%至6,441,520標準箱（2023年同期：5,891,113標準箱），佔本集團總吞吐量19.4%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升9.0%至1,873,865標準箱（2023年同期：1,719,191標準箱），佔本集團權益吞吐量的17.8%。第一季度，由於歐美航線數量同比回升，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）總吞吐量同比上升16.5%至1,412,986標準箱（2023年同期：1,213,077標準箱）。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司持續加強商務營銷力度，總吞吐量同比上升8.1%至3,029,217標準箱（2023年同期：2,801,693標準箱）。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升20.3%至1,939,800標準箱（2023年同期：1,611,900標準箱），佔本集團總吞吐量5.8%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升18.2%至445,844標準箱（2023年同期：377,236標準箱），佔本集團權益吞吐量的4.2%。總吞吐量及權益吞吐量上升主要是由於西部陸海新通道建設和《區域全面經濟夥伴關係協定》（「RCEP」）政策紅利持續釋放，推動西南沿海地區箱量保持強勁增長。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升5.0%至8,036,381標準箱（2023年同期：7,654,634標準箱），佔本集團總吞吐量24.2%。海外地區的權益吞吐量同比上升0.7%至3,000,683標準箱（2023年同期：2,979,853標準箱），佔本集團權益吞吐量的28.6%。受紅海事件影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）總吞吐量同比下降11.4%至931,350標準箱（2023年同期：1,050,970標準箱）。本公司與海洋聯盟成員及時溝通協調，建議將部份原比雷埃夫斯碼頭的貨物臨時轉運至西北歐 CSP Zeebrugge Terminal NV（「CSP 澤布呂赫碼頭」）或 CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.，帶動 CSP 澤布呂赫碼頭總吞吐量同比上升3.7%至155,488標準箱（2023年同期：149,921標準箱），以及 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司總吞吐量同比上升4.3%至764,748標準箱（2023年同期：733,496標準箱）。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.（「CSP 阿布扎比碼頭」）不斷加強幹支線網絡營銷，總吞吐量同比上升52.6%至431,217標準箱（2023年同期：282,597標準箱）。

展望

2024 年以來，隨著宏觀經濟政策協同發力，中國經濟復甦加速。根據中國海關總署數據顯示，第一季度中國貨物貿易進出口總值人民幣 10.2 萬億元，同比增長 5%。其中，出口人民幣 5.8 萬億元，同比增長 4.9%；進口人民幣 4.4 萬億元，同比增長 5%。第一季度，中國對 RCEP 其他 14 個成員國合計進出口人民幣 3.08 萬億元，同比增長 2.7%，佔中國貨物貿易進出口總值的 30.3%。

中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，第一季度實現總吞吐量同比增長 9.8%。展望未來，中國在經濟內生動力不斷釋放，外部需求逐步改善的背景下，經濟發展有望持續回升向好。根據商務部數據顯示，截至目前中國已與 29 個國家和地區簽署了 22 個自由貿易協定（「自貿協定」），隨著自貿協定的簽署與升級，自貿紅利持續釋放，為港口行業發展帶來重大機遇。

2024 年是本集團實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，在全球製造業升級的大背景下，本集團將積極把握自貿協定及中國優勢產業出海佈局機遇。進一步加強全球資源佈局，繼續挖掘在新興市場、區域市場和第三國市場以及碼頭後方核心供應鏈資源的投資發展機會。加快推進秘魯錢凱碼頭工程建設，強化比雷埃夫斯碼頭及 CSP 阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港營銷工作，提升樞紐港服務能級。積極參與綠色航運走廊共建，加快推進綠色燃料、綠色清潔能源設備的開發和迭代升級，構建綠色港口生態圈。

本集團截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		
	2024 年 (標準箱)	2023 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	11,610,844	10,554,580	+10.0
青島港國際股份有限公司	7,670,000	6,880,000	+11.5
大連集裝箱碼頭有限公司	1,206,782	1,096,033	+10.1
大連大港集裝箱碼頭有限公司	4,567	4,797	-4.8
天津港集裝箱碼頭有限公司	1,870,488	1,725,880	+8.4
營口碼頭 ^{註1}	555,825	530,764	+4.7
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	176,882	148,104	+19.4
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	126,300	169,002	-25.3
長江三角洲	3,833,054	3,333,179	+15.0
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	661,366	605,683	+9.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,629,750	1,444,697	+12.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	773,478	722,489	+7.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	262,173	211,838	+23.8
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	65,446	50,338	+30.0
南通通海港口有限公司	394,182	259,132	+52.1
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	46,659	39,002	+19.6
東南沿海及其他	1,400,623	1,260,014	+11.2
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	634,468	554,752	+14.4
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	336,368	270,640	+24.3
晉江太平洋港口發展有限公司	37,965	53,634	-29.2
高明貨櫃碼頭股份有限公司	391,822	380,988	+2.8
珠江三角洲	6,441,520	5,891,113	+9.3
鹽田碼頭 ^{註2}	3,029,217	2,801,693	+8.1
廣州碼頭 ^{註3}	2,880,980	2,515,547	+14.5
香港碼頭 ^{註4}	531,323	573,873	-7.4
西南沿海	1,939,800	1,611,900	+20.3
北部灣港股份有限公司	1,939,800	1,611,900	+20.3
海外	8,036,381	7,654,634	+5.0
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	931,350	1,050,970	-11.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	155,488	149,921	+3.7
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	764,748	733,496	+4.3
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	431,217	282,597	+52.6
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,295,751	1,270,873	+2.0
Reefer Terminal S.p.A.	18,380	14,371	+27.9
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	583,941	593,003	-1.5
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	296,815	327,493	-9.4
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,011,375	970,846	+4.2
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	655,437	766,461	-14.5
Antwerp Gateway NV	524,575	475,390	+10.3
SSA Terminals (Seattle), LLC	25,306	44,479	-43.1
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,037,986	905,340	+14.7
Vado Gateway S.p.A.	52,150	69,394	-24.8
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH ^{註5}	251,862	不適用	不適用
總數	33,262,222	30,305,420	+9.8

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：自 2023 年 7 月起計入該碼頭吞吐量。因此，2024 年 1 月至 3 月的吞吐量無可比數據。
- 註 6：截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 115,693,626 噸 (2023 年同期：111,954,353 噸)，上升 3.3%。截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 158,620 輛 (2023 年同期：173,430 輛)，下跌 8.5%。截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 89,588 托盤 (2023 年同期：90,150 托盤)，下跌 0.6%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2024 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2024 年 4 月 26 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事