

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2024年3月末經審計營運資料

本集團2024年3月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比變動	當月同比變動	2024年累計	累計同比變動	當月	當月環比變動	當月同比變動	2024年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	318,802	55.4%	0.6%	286,046	2.2%	94,776	69.6%	-9.7%	250,514	-5.7%
天津津雄高速	38,373	42.6%	-0.9%	32,650	-6.9%	7,432	69.8%	-2.7%	18,010	-7.1%
廣西蒼郁高速	16,071	-46.2%	5.4%	22,005	-4.5%	8,684	7.9%	2.9%	26,611	-0.4%
湖南長株高速	76,735	40.4%	6.7%	69,715	-0.7%	23,522	72.1%	3.1%	60,757	-0.6%
河南尉許高速	27,627	10.5%	6.4%	26,553	-10.3%	33,745	61.9%	-0.8%	88,629	-10.7%
河南蘭尉高速	33,484	28.0%	1.4%	31,134	-9.7%	27,605	71.2%	-1.8%	71,226	-11.9%
湖北隨岳南高速	32,216	1.5%	11.2%	34,196	-15.0%	61,610	40.0%	-0.2%	176,634	-9.4%
湖北漢蔡高速	57,571	82.7%	-7.4%	48,902	-18.9%	24,008	67.5%	-2.3%	62,754	-12.8%
湖北漢鄂高速	39,169	17.6%	19.0%	38,120	10.2%	12,942	20.5%	4.1%	37,399	-5.3%
湖北大廣南高速	24,534	-34.2%	-6.2%	30,025	-14.5%	36,212	-19.8%	-6.6%	122,752	-5.5%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	34,630	18.7%	11.1%	33,390	-9.2%	21,319	45.7%	2.6%	57,834	-10.6%
虎門大橋	120,181	39.8%	8.8%	110,516	9.3%	103,783	46.2%	13.5%	280,449	13.5%
廣州北環高速	410,217	54.5%	-1.8%	359,708	-3.1%	54,056	30.6%	-20.2%	163,150	-6.9%
廣州西二環高速	99,427	60.1%	-0.1%	88,998	5.1%	46,474	82.1%	-0.2%	120,213	6.5%
汕頭海灣大橋	17,986	22.1%	-0.4%	17,220	-0.2%	9,127	38.8%	-3.8%	25,312	-1.5%
清連高速	48,769	-19.3%	5.7%	56,942	-2.2%	54,554	-17.5%	2.6%	192,957	-1.5%

簡要說明：

1. 2024年2月中國中東部地區(如湖北省、河南省、湖南省等省份)遭遇大範圍雨雪低溫冰凍天氣影響，春節前後兩次惡劣天氣影響春運期，導致河南尉許高速、河南蘭尉高速、湖北隨岳南高速、湖北漢蔡高速、湖北漢鄂高速、湖北漢孝高速、湖南長株高速受到較大影響，且共有合計9天的春節假期收費公路免收7座以下(含7座)載客車輛通行費。而3月份未有以上因素影響，且3月份天數較2月份多兩天，因此本集團大部分項目車流量、路費收入錄得環比上升。大部分項目路費收入環比增長大於車流量環比增長是由於春運期後貨車車流量明顯增長所致，而貨車收費標準高於客車。
2. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，可能對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，可能對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。本集團將密切關注以上相關後續情況。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入環比上升，主要是由於2月霧、雪天氣實施交通管制，而當月未出現此情況。此外，去年3月收到一筆站外里程的補償和差異化政策補貼(共約人民幣218.39萬元)未在去年公告數據表內統計，今年暫未收到相關補償款。
4. 廣西蒼郁高速：當月車流量環比下降、路費收入環比上升，主要是由於2月客車車流量基數大，春運結束後當月貨車車流量增長而客車車流量回落，且貨車收費標準高於客車。
5. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入環比上升，路費收入環比上升大幅領先車流量環比上升主要是由於貨車車流量增長而客車車流量下降所致，而貨車收費標準高於客車。
6. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入環比上升，車流量環比上升幅度大於路費收入環比上升幅度主要是由於湖北漢蔡高速2月受惡劣天氣影響較大，3月客車車流量恢復增長較多且客車收費標準低於貨車。

7. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於2023年10月20日本項目競爭路段武陽高速開通，對本項目有分流影響。當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於湖北大廣南高速2月受到惡劣天氣影響較小以及受到春運影響，基數較高所致。
8. 廣州北環高速：廣州北環高速於3月22日24時收費到期，當月收費天數只有22天，當月路費收入受此影響減少，但車流量為日均值，受此影響較小。因上述原因，當月車流量環比上升幅度大於路費收入環比上升幅度，車流量同比下降幅度小於路費收入同比下降幅度。
9. 清連高速：當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於春運期基數較高所致。
10. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
11. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
12. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年度報告第22至23頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比/環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二四年五月十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申