

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至2024年3月31日止季度之

第一季度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於2024年5月31日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，2024年5月31日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。

2024 年第一季度報告

2024 年 3 月 31 日



**JINHUI SHIPPING
AND TRANSPORTATION LIMITED**

概要

2024 年第一季度

- 季內營業收入：二千八百萬美元
- 季內溢利淨額：二百萬美元
- 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：
一千三百萬美元
- 每股基本盈利：0.022 美元
- 於 2024 年 3 月 31 日之資本負債比率：4%

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至 2024 年 3 月 31 日止季度之未經審核簡明綜合業績。

2024 年第一季度業績

2024 年第一季度之營業收入對比 2023 年同季之 14,430,000 美元增加 93% 至 27,894,000 美元。本公司於本季錄得綜合溢利淨額 2,405,000 美元，對比 2023 年同季之綜合虧損淨額為 12,752,000 美元。第一季之每股基本盈利為 0.022 美元，對比 2023 年同季之每股基本虧損為 0.117 美元。本集團受惠於由多宗未解決之地緣政治事件所引起之商品噸海運需求增加而推動散裝乾貨航運市場之正面情緒。

中期股息

董事會經決議就截至 2024 年 3 月 31 日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

2024 年第一季。 散裝乾貨市場於 2024 年第一季度表現出反季節強勢，受到散裝乾貨商品需求增加及較遠航程之支持，運費之趨勢由 2023 年最後一季延續過來。於散裝乾貨商品需求強勁、船舶供應有限及紅海衝突之推動下，市場運費開始恢復動力，亦令市場運費進一步上升。波羅的海航運指數於季內經歷波動，指數以 2,094 點開市，然後繼續上升至 3 月季度最高之 2,419 點，及於 2024 年 3 月底以 1,821 點收市。2024 年第一季度波羅的海航運指數平均為 1,824 點，對比 2023 年同季為 1,011 點。

2024 年第一季度損益及其他全面收益表

2024 年第一季度之營業收入為 27,894,000 美元，對比 2023 年同季之 14,430,000 美元增加 93%，營業收入增加乃由於對比 2023 年同季市場運費飆升。本集團受惠於市場運費之強勁回升，而本集團船隊於 2024 年第一季度所賺取之每天平均之相對期租租金上升 86% 至 12,218 美元，對比 2023 年同季為 6,580 美元。季內，本集團之船隊平均船隊使用率為 98%。

本集團之船隊每天平均之相對期租租金	2024年 第一季 美元	2023年 第一季 美元	2023年 美元
巴拿馬型船隊	17,081	13,116	13,126
極限靈便型／超級大靈便型船隊	11,819	6,301	8,892
平均	12,218	6,580	9,063

其他經營收入由 2023 年第一季之 2,282,000 美元增加至本季之 2,721,000 美元，收入增加主要由於本集團於 2024 年第一季錄得按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額 1,716,000 美元，而於 2023 年同季則錄得按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額 1,286,000 美元。

船務相關開支主要包括船員開支、保險、消耗品物料、備件、維修及保養以及其他船舶開支。船務相關開支由 2023 年第一季之 14,844,000 美元稍微下降至本季之 13,491,000 美元，開支下降主要由於本季之自置船舶數目減少及來自航運業務之燃油虧損淨額為 102,000 美元，而於 2023 年第一季則錄得燃油虧損淨額為 1,118,000 美元。本集團於 2024 年第一季之船舶每天營運成本減少 11% 至 4,830 美元，對比 2023 年第一季為 5,444 美元，成本減少由於在削減成本策略下船員成本降低，及於大流行病期間之船員成本有所放鬆，並已回到 COVID 前之水平。吾等將會繼續努力減低成本，並致力於與其他市場持分者比較下，維持具高度競爭力之成本架構。

折舊及攤銷由 2023 年第一季之 8,958,000 美元增加至 2024 年第一季之 9,046,000 美元。折舊及攤銷增加乃由於本季就兩艘長期租賃船舶確認使用權資產折舊 2,185,000 美元，而去年同季則就一艘長期租賃船舶確認使用權資產折舊錄得 1,149,000 美元。2024 年第一季之折舊及攤銷因自置船舶賬面值於 2023 年底確認自置船舶減值虧損後有所下降而導致自置船舶之折舊減少而予以部份抵銷。

2024 年第一季之財務成本為 1,495,000 美元，相對 2023 年第一季之 1,347,000 美元有輕微增加，財務成本增加乃由於利率上升環境。本季之財務成本亦包括租賃負債之利息開支 395,000 美元，對比 2023 年同季為 302,000 美元。

就本集團於 2018 年參與位於上海之共同投資物業項目（「共同投資項目」），其投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報於 2024 年第一季股本工具之公平價值虧損為 736,000 美元，主要來自股東貸款產生之融資成本。本集團已確認所匯報之共同投資項目虧損為按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動。於報告日，非上市股本投資之賬面值為 6,523,000 美元（2023 年 12 月 31 日：7,259,000 美元），而來自共同投資項目之應收貸款連同其應計利息為 2,218,000 美元（2023 年 12 月 31 日：2,138,000 美元）。本集團將緊密監察共同投資項目之表現及於適當情況下評核其減值撥備。

2024 年第一季度現金流量表及於 2024 年 3 月 31 日之財務狀況表

於 2024 年 3 月 31 日，本公司之現金及現金等值項目為 23,623,000 美元（2023 年 12 月 31 日：40,250,000 美元）。季內，於營運資金變動後來自經營業務所得之現金淨額為 9,996,000 美元（2023 年 3 月 31 日：於營運資金變動後經營業務所用之現金淨額為 1,915,000 美元）。營運資金變動主要由於股本及債務證券之增加。季內，本集團之按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額為 1,716,000 美元（2023 年 3 月 31 日：1,286,000 美元），其中包括季內出售若干股本及債務證券之已變現收益 495,000 美元（2023 年 3 月 31 日：699,000 美元），以及季內按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之未變現公平價值收益 1,221,000 美元（2023 年 3 月 31 日：587,000 美元）。來自財務資產之利息收入及股息收入總額為 315,000 美元（2023 年 3 月 31 日：237,000 美元）。

於 2024 年第一季度，投資活動所得之現金淨額為 4,213,000 美元（2023 年 3 月 31 日：投資活動所用之現金淨額為 476,000 美元）。其中包括來自完成出售一艘超級大靈便型船舶而收取之現金收益 10,414,000 美元，並因收購兩艘船舶而支付之 6,207,000 美元按金而予以抵銷。

季內，本集團已提取新增有抵押銀行貸款 42,000 美元（2023 年 3 月 31 日：6,500,000 美元）及償還 28,709,000 美元（2023 年 3 月 31 日：9,967,000 美元）。本集團之有抵押銀行貸款總額由 2023 年 12 月 31 日之 88,167,000 美元下降至 2024 年 3 月 31 日之 59,500,000 美元，其中 16% 及 84% 分別須於一年內及第二年内償還。銀行借貸為以港元及美元為單位之循環貸款、有期貸款及物業按揭貸款。所有銀行借貸均按浮動利率基準訂定。

於 2024 年 3 月 31 日，本集團維持充裕營運資金 33,426,000 美元（2023 年 12 月 31 日：40,643,000 美元），而本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值減少至 47,074,000 美元（2023 年 12 月 31 日：62,613,000 美元）。

於 2024 年 3 月 31 日，資本負債比率為 4%（2023 年 12 月 31 日：7%），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、有價股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於 2024 年 3 月 31 日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

資本支出及承擔

於 2024 年第一季內，本集團用於改善機動船舶之資本支出為 233,000 美元，及其他物業、機器及設備之資本支出為 5,000 美元。於去年同季，資本支出為 667,000 美元，其中包括資本化之進場成本及改善機動船舶 664,000 美元以及其他物業、機器及設備 3,000 美元。

季內，本集團訂立協議以 30,950,000 美元之購入價收購一艘載重量為 181,279 公噸及於 2012 年建造之好望角型船舶。該船舶將於 2024 年第三季內交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔約為 27,855,000 美元（2023 年 12 月 31 日：無）。

此外，本集團訂立協議以約 31,122,000 美元之購入價收購一艘載重量為 81,567 公噸及於 2019 年建造之巴拿馬型船舶。該船舶已於 2024 年 5 月中旬交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔約為 28,010,000 美元（2023 年 12 月 31 日：無）。

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（2023 年 12 月 31 日：372,000 美元）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額為 56,237,000 美元（2023 年 12 月 31 日：372,000 美元）。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並尋覓機遇以維持一支相當現代化及具競爭力之船隊，不排除於日後出售較細小及船齡較高之船舶，並以較新、具較大運載能力及更長資產壽命之船舶取而代之，或租賃船舶。吾等將會以臨時性質作出該等決定以維持高度之財務靈活性及營運競爭力。

船隊概述

本集團經營一支均衡及多元化之散裝乾貨貨船船隊，其中包括巴拿馬型、極限靈便型及超級大靈便型散裝貨船。為維持市場競爭力，本集團繼續尋求微調吾等船隊之品質，尤其尋求降低吾等船隊之整體船齡組合。於 2024 年 3 月 31 日，本集團經營二十二艘自置船舶及六艘租賃船舶，而總運載能力為 1,685,072 公噸。機動船舶及資本化之進場成本之賬面值為 318,558,000 美元（2023 年 12 月 31 日：324,947,000 美元）。

	船舶數目		總數
	自置船舶	租賃船舶	
巴拿馬型船隊	-	2	2
極限靈便型／超級大靈便型船隊	22	4	26
船隊總數	22	6	28

季內，本集團訂立協議以收購、出售或租賃船舶，並以維持高度之財務靈活性及以較低資本投資水平提升營運競爭力為目標。

收購及出售船舶

季內，本集團訂立協議以 30,950,000 美元之購入價收購一艘載重量為 181,279 公噸及於 2012 年建造之好望角型船舶。該船舶將於 2024 年第三季內交付予本集團。

此外，本集團訂立協議以約 31,122,000 美元之購入價收購一艘載重量為 81,567 公噸及於 2019 年建造之巴拿馬型船舶。該船舶已於 2024 年 5 月中旬交付予本集團。

於 2023 年 12 月已簽訂合同以 10,430,000 美元代價出售之一艘載重量為 52,050 公噸之超級大靈便型船舶，已於本季內交付予買方。

租賃船舶

為進一步加強及提升吾等船隊組合，於報告日，本集團經營六艘租賃船舶，而其中兩艘為承租期超過十二個月之長期期租租船合約。根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，本集團已確認未經審核之使用權資產價值，該價值以於該租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算，而相關之租賃負債亦已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。

於 2024 年 3 月 31 日，使用權資產之賬面值及租賃負債分別為 26,896,000 美元（2023 年 12 月 31 日：21,095,000 美元）及 35,014,000 美元（2023 年 12 月 31 日：29,139,000 美元）。

於報告日後，本集團訂立兩份長期期租租船合約以租入兩艘極限靈便型船舶，而於本報告日，兩艘船舶均已交付予本集團。此外，本集團訂立一份長期期租租船合約以租賃一艘計劃於 2025 年第一季交付之好望角型船舶。據此，本集團將於該三艘船舶交付予本集團時於其綜合財務狀況表中確認與租賃該三艘船舶相關之使用權資產之未經審核價值。未經審核之使用權資產價值估計約為四千五百六十九萬美元，此乃根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」以該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、金融市場狀況包括有價證券價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

2024 年有著相對良好的開始，乾貨海運貿易需求穩定。由地緣政治局勢緊張及衝突造成之貿易路線中斷帶來之正向噸海湮效應，吾等預期貨運市場將維持強勁。

商品運輸繼續受到由行業特質、經濟至地緣政治推動因素等之複雜變數影響。供求仍屬平衡，而新造船舶供應依然為低及等候時間長。此情況為二手船舶之價值提供非常穩固之支持。

展望未來，若全球經濟復甦之速度較市場預期為快，吾等船隊將會處於有利位置而受惠於此等支援性行業特定基礎。吾等亦會繼續尋求能夠滿足市場及吾等客戶需求之更新船隊之機會。

對於可能對吾等業務表現及吾等船務資產及財務資產賬面值帶來波動之日漸頻密之經濟、地緣政治或其他不可預見事件，吾等將繼續保持警惕。就增加運載能力而言，吾等現時並無新造船舶合同，並可能專注於適當之二手船舶或租賃船舶之機會。吾等將繼續專注於採取明智及果斷之措施以無損維持穩固財務狀況下達致增長。

本人謹代表本公司董事會，首先要向吾等之全體同事表示由衷感謝，同時亦感謝所有客戶及有關各方一直以來之支持。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席

吳少輝

2024 年 5 月 31 日

簡明綜合損益及其他全面收益表

		截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
	附註			
營業收入	2	27,894	14,430	81,868
出售自置船舶虧損淨額		-	-	(880)
其他經營收入	3	2,721	2,282	7,643
利息收入	4	259	193	819
自置船舶及使用權資產之減值虧損		-	-	(19,704)
船務相關開支		(13,491)	(14,844)	(58,490)
員工成本		(3,075)	(3,019)	(13,336)
其他經營開支		(1,362)	(1,489)	(9,748)
折舊及攤銷前之經營溢利 (虧損)		12,946	(2,447)	(11,828)
折舊及攤銷		(9,046)	(8,958)	(36,994)
經營溢利 (虧損)		3,900	(11,405)	(48,822)
財務成本		(1,495)	(1,347)	(6,234)
除稅前溢利 (虧損)		2,405	(12,752)	(55,056)
稅項	6	-	-	1
期 / 年內溢利 (虧損) 淨額		2,405	(12,752)	(55,055)
其他全面收益 (虧損)				
將不會重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動 (不可轉回)		(736)	-	(2,137)
租約土地及樓宇重新分類至投資物業而產之 公平價值變動 (不可轉回)		-	-	367
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動 (可轉回)		-	-	(12)
期 / 年內本公司股東應佔 全面收益 (虧損) 總額		1,669	(12,752)	(56,837)
每股盈利 (虧損)	7			
— 基本及攤薄		0.022 美元	(0.117)美元	(0.504)美元

簡明綜合財務狀況表

		2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		326,790	377,519	333,413
使用權資產	9(a)	26,896	27,629	21,095
投資物業	10	25,259	27,210	25,259
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產	11	6,955	9,840	7,691
應收貸款	12	1,577	-	1,577
收購自置船舶已付訂金		6,207	-	-
		393,684	442,198	389,035
流動資產				
存貨		2,620	2,034	1,383
應收貸款	12	-	1,577	-
應收貿易賬項及其他應收賬項		14,821	22,054	18,089
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	13	25,250	24,971	24,094
已抵押存款		22	341	359
銀行結存及現金		23,623	26,490	40,250
		66,336	77,467	84,175
持作出售資產		-	-	10,423
		66,336	77,467	94,598
資產總值		460,020	519,665	483,633

簡明綜合財務狀況表

		2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
權益及負債				
資本及儲備				
已發行股本		5,463	5,463	5,463
儲備		346,136	392,922	344,467
權益總值		351,599	398,385	349,930
非流動負債				
有抵押銀行貸款	14	50,156	44,823	55,670
租賃負債	9(b)	25,355	24,084	24,078
		75,511	68,907	79,748
流動負債				
應付貿易賬項及其他應付賬項		13,777	13,438	16,221
應付控股公司款項		130	159	176
有抵押銀行貸款	14	9,344	34,548	32,497
租賃負債	9(b)	9,659	4,228	5,061
		32,910	52,373	53,955
權益及負債總值		460,020	519,665	483,633

簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核) 千美元	股本溢價 (未經審核) 千美元	資本贖回 儲備 (未經審核) 千美元	實繳盈餘 (未經審核) 千美元	重估儲備 (未經審核) 千美元	按公平價值 列賬及在其 他全面收益 表處理之 財務資產 儲備 (未經審核) 千美元	留存溢利 (未經審核) 千美元	權益總值 (未經審核) 千美元
於 2023 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	476	(145)	292,742	411,137
全面虧損								
期內虧損淨額	-	-	-	-	-	-	(12,752)	(12,752)
期內全面虧損總額	-	-	-	-	-	-	(12,752)	(12,752)
於 2023 年 3 月 31 日	5,463	95,585	719	16,297	476	(145)	279,990	398,385
於 2024 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(2,294)	233,317	349,930
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	2,405	2,405
其他全面虧損								
按公平價值列賬及 在其他全面收益表 處理之財務資產之 公平價值變動	-	-	-	-	-	(736)	-	(736)
期內全面收益 (虧損) 總額	-	-	-	-	-	(736)	2,405	1,669
於 2024 年 3 月 31 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(3,030)	235,722	351,599

簡明綜合現金流量表

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
經營業務			
於營運資金變動前來自經營業務所得(所用)之現金	12,640	(2,684)	9,117
營運資金之減少(增加)	(1,461)	1,865	11,494
經營業務所得(所用)之現金	11,179	(819)	20,611
已付利息	(1,183)	(1,096)	(4,817)
已退回香港利得稅	-	-	150
經營業務所得(所用)之現金淨額	9,996	(1,915)	15,944
投資活動			
已收利息	188	147	518
已收股息收入	56	44	1,171
購買物業、機器及設備	(238)	(667)	(24,333)
收購自置船舶已付訂金	(6,207)	-	-
出售持作出售資產所得之款項淨額	10,414	-	-
出售物業、機器及設備所得之款項淨額	-	-	17,432
投資活動所得(所用)之現金淨額	4,213	(476)	(5,212)
融資活動			
新增有抵押銀行貸款	42	6,500	57,696
償還有抵押銀行貸款	(28,709)	(9,967)	(52,367)
已抵押存款之減少	337	103	85
已付租賃負債	(2,111)	(806)	(3,455)
已付租賃負債利息	(395)	(302)	(1,424)
已派付予本公司股東之股息	-	-	(4,370)
融資活動所用之現金淨額	(30,836)	(4,472)	(3,835)
現金及現金等值項目之增加(減少)淨額	(16,627)	(6,863)	6,897
期/年初結存之現金及現金等值項目	40,250	33,353	33,353
期/年終結存之現金及現金等值項目	23,623	26,490	40,250

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。除本集團於 2024 年 1 月 1 日起開始生效之年度期間採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則外，在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至 2023 年 12 月 31 日止年度之全年財務報表所採用者一致。採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則對本集團本期間及以往期間之財務表現及財務狀況之編製及呈列方法並無重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入：			
期租租船之船租收入 ¹	27,894	14,430	81,868

附註：

1. 期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。期內，船租收入包括與船員服務相關之非租賃部分 6,654,000 美元（2023 年 3 月 31 日：8,107,000 美元）。

3. 其他經營收入

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
其他航運業務經營收入	745	751	4,350
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產之收益淨額	1,716	1,286	-
股息收入	56	44	1,171
投資物業經營租約所得之總租金收入	141	142	569
雜項收入	63	59	279
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	-	1,274
	2,721	2,282	7,643

4. 利息收入

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
有關利息收入：			
銀行及其他財務機構之存款	170	113	470
應收貸款	80	69	310
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產	9	11	39
	259	193	819

5. 折舊及攤銷前之經營溢利（虧損）

已扣除 / （計入）下列各項：

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現收益	(495)	(699)	(701)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現虧損（收益）	(1,221)	(587)	1,528
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產虧損（收益）淨額	(1,716)	(1,286)	827
自置船舶及使用權資產之減值虧損	-	-	19,704
持作出售資產減值虧損	-	-	1,288
投資物業之公平價值變動	-	-	2,334
出售自置船舶虧損淨額	-	-	880
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	-	(1,274)

6. 稅項

由於本集團於所有相關期間／年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

期間／年度本公司並無任何應付之百慕達收入、企業或利得稅、預扣稅、資產增值稅、資本轉移稅、遺產稅或承繼稅。

本公司獲百慕達財務部長根據百慕達 1966 年受豁免企業稅務保障法及其修訂作出保證，倘百慕達實施任何法律，對溢利或收入徵收稅項，或對任何資本資產收益或增值徵收稅項，或徵收屬於遺產稅或承繼稅性質之任何稅項，該等稅項之徵收將不會於 2035 年 3 月 31 日前對本公司或其任何業務、或其股份、債券或本公司之其他責任適用。

簡明綜合損益及其他全面收益表內扣除 / （計入）之稅項金額為：

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
香港利得稅			
以往年度之超額撥備	-	-	(1)

7. 每股盈利（虧損）

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核)	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核)	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核)
已發行之普通股加權平均數	109,258,943	109,258,943	109,258,943
本公司股東應佔溢利（虧損）淨額（千美元）	2,405	(12,752)	(55,055)
每股基本及攤薄盈利（虧損）	0.022 美元	(0.117)美元	(0.504)美元

由於於相關期間 / 呈列年度並無潛在攤薄普通股存在，每股攤薄盈利（虧損）與每股基本盈利（虧損）相同。

8. 中期股息

董事會經決議就截至 2024 年 3 月 31 日止季度不建議派發任何中期股息（2023 年 3 月 31 日：無）。

9. 使用權資產及租賃負債

(a) 使用權資產

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	21,095	28,997	28,997
新增	8,616	-	-
租賃重新計量	(630)	(219)	3,257
折舊	(2,185)	(1,149)	(5,466)
減值虧損	-	-	(5,693)
	26,896	27,629	21,095

(b) 租賃負債

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	29,139	29,337	29,337
新增	8,616	-	-
租賃重新計量	(630)	(219)	3,257
利息開支（包括於財務成本）	395	302	1,424
租賃負債之還款	(2,506)	(1,108)	(4,879)
	35,014	28,312	29,139

應償還之租賃負債如下：

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
一年內	9,659	4,228	5,061
一年以上至兩年內	8,207	4,404	5,272
兩年以上至五年內	17,148	14,437	17,284
五年以上	-	5,243	1,522
	25,355	24,084	24,078
	35,014	28,312	29,139

於報告日，本集團經營六艘租賃船舶，而其中兩艘為承租期超過十二個月之長期租租船合約。根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，本集團已確認未經審核之使用權資產價值，該價值以於該租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算，而相關之租賃負債亦已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。

於 2022 年，本集團與第三方就有關租賃一艘載重量 84,484 公噸及於 2022 年建造之巴拿馬型船舶訂立租船合約，承租期為七年，而該船舶已於 2022 年 6 月交付予本集團。

使用權資產增加主要由於與第三方就有關租賃一艘載重量 81,842 公噸及於 2021 年建造之巴拿馬型船舶訂立租船合約，承租期為最少二十二個月，而該船舶已於 2024 年 1 月交付予本集團。

季內，租賃之總現金流出為 2,506,000 美元（2023 年 3 月 31 日：1,108,000 美元）。

10. 投資物業

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	25,259	27,210	27,210
租約土地及樓宇重新分類	-	-	383
公平價值變動	-	-	(2,334)
	25,259	27,210	25,259

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

本集團之投資物業並未於 2024 年 3 月 31 日由獨立估值師作出重估。管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，並認為本集團投資物業之賬面值與於 2023 年 12 月 31 日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，本期間並無確認投資物業之公平價值變動。

11. 按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
非上市股本投資			
共同投資物業項目			
於1月1日	7,259	9,396	9,396
公平價值變動 ¹	(736)	-	(2,137)
	6,523	9,396	7,259
非上市會所會籍			
於1月1日	432	444	444
公平價值變動 ²	-	-	(12)
	432	444	432
	6,955	9,840	7,691

附註：

1. 將不會重新分類至溢利或虧損之項目。
2. 其後可重新分類至溢利或虧損之項目。

非上市股本投資

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目（「共同投資項目」），而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。

共同投資項目之投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報於 2024 年第一季股本工具之公平價值虧損為 736,000 美元，主要來自股東貸款產生之融資成本。本集團已確認所匯報之共同投資項目虧損為按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動，並已包括於簡明綜合損益及其他全面收益表中之其他全面虧損內。於報告日，非上市股本投資之賬面值為 6,523,000 美元（2023 年 12 月 31 日：7,259,000 美元），而來自共同投資項目之應收貸款（附註 12）連同其應計利息為 2,218,000 美元（2023 年 12 月 31 日：2,138,000 美元）。本集團將緊密監察共同投資項目之業績及於適當情況下評核其減值撥備。

非上市股本投資於活躍市場上並無市場價格之報價。該等投資之交易非定期發生。本集團使用其資產淨值（即由投資經理 **Phoenix Property Investors Limited** 匯報之股本工具之公平價值）釐定其公平價值，因本集團確認此乃股東認購及贖回有關投資之公平價格，或以普遍接納之定價模式釐定其公平價值。

非上市股本投資之公平價值計量可按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

非上市會所會籍

會所會籍之投資乃按公平價值列賬，而公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 應收貸款

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	1,577	1,342	1,342
已發放新貸款總額	-	235	235
還款	-	-	-
個別減值撥備	-	-	-
扣除撥備後之應收貸款	1,577	1,577	1,577
減：一年內可回收數額	-	(1,577)	-
一年後可回收數額	1,577	-	1,577

於 2021 年，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）聯同其他共同投資者與 **Triple Smart Limited** 簽訂一份無抵押後償股東貸款協議，**Triple Smart Limited** 為 **Dual Bliss Limited** 所投資之特別用途工具，為募集共同投資項目之營運支出。於報告日，已同意並已提供之貸款額最高為 1,577,000 美元（2023 年 12 月 31 日：1,577,000 美元）。該應收貸款為無抵押及以美元為單位並無固定償還期限。

於報告日，管理層已對該等應收貸款作出檢討，根據目前之借貸能力、還款統計及共同投資項目之資產淨值作出評估，以評核其減值撥備，而管理層並不認為存在減值。此等應收貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

13. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
<i>持作買賣</i>			
上市股本證券	22,560	22,528	21,491
上市債務證券	593	557	577
非上市債務證券	298	287	295
	23,451	23,372	22,363
<i>於初步確認時指定為</i>			
投資基金	1,799	1,599	1,731
	25,250	24,971	24,094

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，而非上市債務證券及投資基金之公平價值計量乃參考於金融機構提供之相關投資市場報價，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

14. 有抵押銀行貸款

於報告日之有抵押銀行貸款之到期日如下：

	2024年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 3月31日 (未經審核) 千美元	2023年 12月31日 (經審核) 千美元
一年內	9,344	34,548	32,497
第二年	50,156	14,912	55,670
第三年至第五年	-	29,911	-
有抵押銀行貸款總額	59,500	79,371	88,167
減：於一年內償還之數額	(9,344)	(34,548)	(32,497)
於一年後償還之數額	50,156	44,823	55,670

季內，本集團已提取新增有抵押銀行貸款42,000美元（2023年3月31日：6,500,000美元）及償還28,709,000美元（2023年3月31日：9,967,000美元）。

15. 資本支出及承擔

於2024年第一季內，本集團用於改善機動船舶之資本支出為233,000美元，及其他物業、機器及設備之資本支出為5,000美元。於去年同季，資本支出為667,000美元，其中包括資本化之進場成本及改善機動船舶664,000美元及其他物業、機器及設備3,000美元。

季內，本集團訂立協議，以30,950,000美元之購入價收購一艘載重量為181,279公噸及於2012年建造之好望角型船舶。該船舶將於2024年第三季交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔約為27,855,000美元（2023年12月31日：無）。

此外，本集團訂立協議，以約31,122,000美元之購入價收購一艘載重量為81,567公噸及於2019年建造之巴拿馬型船舶。該船舶已於2024年5月中旬交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔約為28,010,000美元（2023年12月31日：無）。

於2018年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以10,000,000美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為372,000美元（2023年12月31日：372,000美元）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額為56,237,000美元（2023年12月31日：372,000美元）。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

16. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2023年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	1,958	1,965	8,692
退休福利計劃供款	111	111	446
	2,069	2,076	9,138

17. 報告日後事項

繼報告日後，本集團與第三方就有關租賃一艘載重量61,452公噸及於2016年建造之極限靈便型船舶訂立租船合約，承租期為最少二十二個月，由該船舶交付予本集團之日起計。於本報告日，該船舶已交付予本集團。

此外，本集團與第三方就有關租賃一艘載重量207,672公噸及於2017年建造之好望角型船舶訂立租船合約，承租期為最少三十三個月，由該船舶交付予本集團之日起計。該船舶預計於2025年1月1日至2025年3月31日期間交付予本集團。

另外，本集團與第三方就有關租賃一艘載重量61,473公噸及於2016年建造之極限靈便型船舶訂立租船合約，承租期為最少二十個月，由該船舶交付予本集團之日起計。於本報告日，該船舶已交付予本集團。

據此，根據國際財務報告準則第16號及香港財務報告準則第16號「租賃」，本集團將於該三艘船舶交付予本集團時於其綜合財務狀況表中確認與租賃該三艘船舶相關之使用權資產之未經審核價值。未經審核之使用權資產價值估計約為四千五百六十九萬美元，此乃根據國際財務報告準則第16號及香港財務報告準則第16號「租賃」以該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算。



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951 電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794 網站：www.jinhuiship.com