
技術詞彙

本詞彙表載有本文件所用與我們及／或我們的業務有關的若干詞彙。因此，該等詞彙及其涵義未必與標準行業釋義或詞彙用法一致。

「ADaaS」	指	自動駕駛訂閱服務
「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，為自動化、適應及增強車輛系統以提高行車安全及性能而開發的電子系統
「AI」	指	人工智能，致力於以機器模仿人類智慧的計算機科學領域
「AR」	指	增強現實
「BaaS」	指	提供車電分離及電池租用服務
「純電汽車」	指	純電動乘用車
「電池管理系統」	指	電池管理系統，為管理可充電電池（電池或電池包）的電子系統，通過防止電池在其安全操作區域之外操作、監控其狀態、計算輔助數據、呈報有關數據、控制使用環境、驗證及／或平衡使用進行管理
「複合年增長率」	指	「複合年增長率」，計算於一段期間內固定回報率的幾何級數比
「Clean+」	指	蔚來的可持續性材料認證
「Clean Parks」	指	蔚來發起的開放平台，以支持自然保護區、建設能源基礎設施及建立清潔低碳的能源循環體系
「CLTC」	指	中國輕型汽車行駛工況
「電動汽車」	指	電動乘用車
「FOTA」	指	遠程固件升級，可遠端更新整個汽車核心系統的運行固件
「ICE」	指	內燃機

技術詞彙

「絕緣柵雙極晶體管」	指	主要用作電子開關的三端功率半導體設備
「LFP」	指	使用磷酸、鐵及鋰作為正極材料的鋰電池
「激光雷達」	指	光線探測和測距，用以檢測路面的遙感技術
「長續航電池」	指	100千瓦時電池
「製造商建議零售價」	指	製造商建議零售價
「領航輔助」	指	NIO Pilot的功能之一，能夠根據高速公路及城市高速路的計劃路線引導車輛進出匝道、超車、併入車道及巡航
「NCM」	指	使用鎳、鈷及錳作為正極材料的鋰電池
「NEDC」	指	新標歐洲循環測試
「新能源汽車」	指	新能源乘用車(包括純電汽車)
「NIO Power」	指	以移動互聯網為基礎的能源服務體系，擁有廣泛佈局的電池充換電基礎設施網絡，搭建了可充可換可升級的能源服務體系，向用戶提供全場景化的加電服務
「NOMI」	指	在數字座艙無縫集成各項信息娛樂及導航功能的AI夥伴，能夠隨著時間的推移學習用戶的偏好
「紐博格林北環賽道」	指	汽車製造商的測試跑道，其複雜賽道長期以來被用作試驗場地
「PanoCinema」	指	蔚來的全景數字座艙，搭載AR及VR技術
「碳化矽」	指	含矽和碳的半導體
「SOTA」	指	遠程軟件升級，可遠端升級汽車軟件
「標準續航電池」	指	70千瓦時及75千瓦時電池

技術詞彙

「SUV」	指	運動型多用途汽車
「超長續航電池」	指	150千瓦時電池
「UWB」	指	超寬帶，一種無線電技術，可以極低能量水平於大部分無線電頻譜上進行短程及高帶寬通信
「V2X」	指	車聯網，車輛與任何可能影響該車輛或可能受到該車輛影響的實體之間的通信
「VR」	指	虛擬現實