

企業可持續發展

可持續發展方針

聯合國可持續發展目標		本公司的五大可持續發展範疇
 <p>4 優質教育</p>	 <p>8 體面工作和經濟增長</p>	<p>以人為本</p> <p>締造安全健康和多元共融的工作環境，吸引和培育更多人才，加快企業發展。</p>
 <p>9 產業、創新和基礎設施</p>	 <p>17 促進目標實現的夥伴關係</p>	<p>客戶至上</p> <p>加強品牌效應及全球碼頭網絡佈局，提升整體運營效率，並為客戶提供優質的服務。</p>
 <p>9 產業、創新和基礎設施</p>	 <p>13 氣候行動</p>	<p>綠色發展</p> <p>積極建設「綠色港口」，以降低能耗和實現碳中和為目標，減低日常運營對環境的影響，並加強員工、產業鏈夥伴和公眾的環保意識，共同推動綠色低碳發展。</p>
 <p>8 體面工作和經濟增長</p>		<p>合作共贏</p> <p>以可持續發展的準則選擇和管理供應商和合作夥伴，深化戰略合作關係，提升企業價值鏈。</p>
 <p>4 優質教育</p>	 <p>17 促進目標實現的夥伴關係</p>	<p>回饋社會</p> <p>恪守商業道德和合規運營的原則，促進運營所在社區的發展、共融與建設，優化營商環境。</p>

企業可持續發展

控股碼頭環境績效目標^註

溫室氣體排放

長期目標：

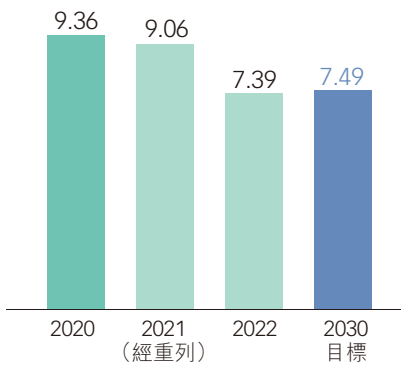
- 不遲於2060年實現碳中和

短期目標：

- 以2020年為基礎，爭取2030年將碼頭的溫室氣體(範圍一及範圍二)排放強度減少20%

溫室氣體排放強度

(每標準箱千克二氧化碳當量)



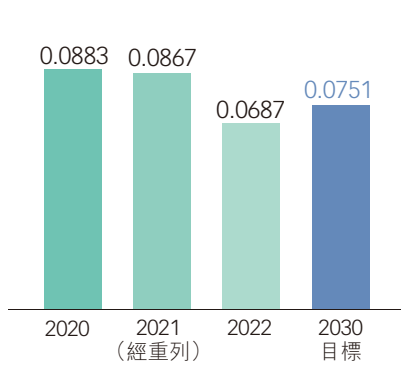
能源消耗

短期目標：

- 以2020年為基礎，爭取2030年將碼頭的能源消耗強度減少15%

能源消耗強度

(每標準箱千兆焦耳)



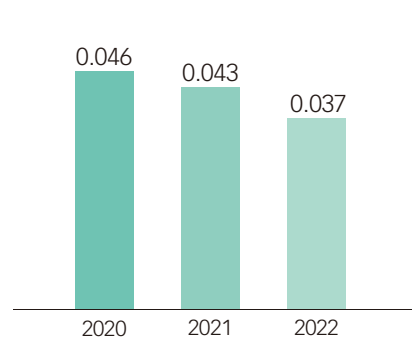
水資源消耗

目標：

- 加強水資源管理，提高用水效益

水資源消耗強度

(每標準箱立方米)



廢棄物

有害廢棄物目標：

- 維持100%無害化處置

無害廢棄物目標：

- 逐步減少碼頭的生活垃圾，長遠實現零生活垃圾送往堆填區棄置

2022年有害廢棄物處理：

- 100%有害廢棄物經合資格的專業回收商或物料供應商處理

註：由於CSP錢凱碼頭仍在興建、天津集裝箱碼頭的收購於2021年12月才完成交割，因此，其環境績效未計入2020年及2021年環境績效表現內。天津集裝箱碼頭於2021年12月成為本公司控股碼頭，因此其環境表現已包含在2022年環境績效內。

企業可持續發展

2022年，面對疫情反覆和物流不暢帶來的不確定性，本公司堅持穩中求進的方針，勇毅前行，積極將可持續發展理念融入日常運營之中，創造長遠價值。

以人為本

人才培養是本公司實現長遠穩健發展的關鍵。本公司積極加強人才梯隊建設，以高效地推進業務發展戰略。年內，本公司組建「內訓師」隊伍，在本公司和下屬控股碼頭召集來自不同崗位、精於業務的優秀人才，向其他員工傳承經驗和專業技能，強化內部培訓，實現知識共享。

客戶至上

本公司積極推動下屬控股碼頭宣傳推廣「陸改水」和「陸改鐵」等新通道新業務模式，保障物流運輸暢通。此外，本公司推出中小微企業紓困解難措施，通過減免堆存費以及協助加快清關過檢、優先安排靠港作業等支持措施，協助中小微客戶解決物流痛點。

綠色發展

為了加快實現「碳中和」的目標，本公司加大推動岸電建設和使用、碼頭設備升級改造以及探索新能源和清潔能源在碼頭的應用等，以打造綠色低碳港口。年內，本公司境內控股碼頭實現集裝箱泊位岸電全覆蓋，並積極提升岸電接電率，助力船公司減少燃油消耗和碳排放。

合作共贏

本公司協同業務夥伴打造廈門遠海碼頭5G智慧港口示範區，通過5G、人工智能、區塊鏈和大數據等技術應用，提升碼頭數字化服務水平。此外，天津集裝箱碼頭全球首創傳統集裝箱碼頭全流程自動化升級改造項目全面竣工。本公司將積極總結自動化碼頭建設的成功經驗，適時在其他控股碼頭進行推廣複製。

回饋社會

憑藉全球化的碼頭網絡佈局，本公司通過投資合作以及碼頭建設和升級，支持運營地點的經濟和社會發展，在當地創造就業機會。同時，本公司積極推動下屬控股碼頭進行慈善捐贈和投入公益服務，回饋當地社區，切實履行企業社會責任。