

# 企業架構



# 企業架構

## 碼頭業務

### 環渤海

- 19.79% 青島港國際
- 19% 大連集裝箱碼頭
- 35% 大連大港碼頭
- 24% 大連汽車碼頭
- 51% 天津集裝箱碼頭
- 50% 營口集裝箱碼頭
- 40% 營口新世紀碼頭
- 51% 錦州新時代碼頭
- 30% 秦皇島新港灣碼頭
- 25% 董家口礦石碼頭

### 長江三角洲

- 30% 上海浦東碼頭
- 20% 上海明東碼頭
- 20% 寧波遠東碼頭
- 55% 連雲港新東方碼頭
- 39.04% 太倉碼頭
- 51% 南通通海碼頭
- 84.94% CSP 武漢碼頭

### 珠江三角洲

- 14.59% 鹽田碼頭(一、二期)
- 13.36% 鹽田碼頭三期
- 40% 廣州南沙港務碼頭
- 39% 廣州南沙海港碼頭
- 50% 中遠-國際碼頭
- 60% 亞洲貨櫃碼頭

### 西南沿海

- 9.82% 北港股份
- 30.32% 北部灣碼頭
- 20% 赤沙碼頭

### 東南沿海及其他

- 100% 廈門遠海碼頭
- 82.35% 泉州太平洋碼頭
- 80% 晉江太平洋碼頭
- 20% 高明碼頭

### 海外

- 100% 比雷埃夫斯碼頭
- 90% CSP 澤布呂赫碼頭
- 40% CSP 阿布扎比碼頭
- 51% CSP 瓦倫西亞碼頭
- 39.51% CSP 畢爾巴鄂碼頭
- 60% CSP 錢凱碼頭
- 20% 蘇伊士運河碼頭
- 26% Kumport 碼頭
- 20% 安特衛普碼頭
- 49% 中遠-新港碼頭
- 4.23% 釜山碼頭
- 13.33% 西雅圖碼頭
- 17.85% Euromax 碼頭
- 20% 吉達紅海碼頭
- 40% 瓦多冷藏貨碼頭
- 40% 瓦多集裝箱碼頭
- 24.99% 漢堡港 CTT 碼頭

