

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.* **中遠海運能源運輸股份有限公司**

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

業績預告

本公告乃由本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條以及證券及期貨條例第XIVA部而作出。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二四年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零二四年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣25.50億元(相當於約28.02億港元)，較二零二三年同期歸屬於本公司擁有人的淨溢利約人民幣28.95億元(相當於約31.81億港元)減少約人民幣3.45億元或下降約11.9%。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二四年八月刊發之有關本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的中期業績之公告。

本公告乃由中遠海運能源運輸股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條以及香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XIVA部而作出。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二四年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零二四年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣25.50億元(相當於約28.02億港元)，較二零二三年同期歸屬於本公司擁有人的淨溢利約人民幣28.95億元(相當於約31.81億港元)減少約人民幣3.45億元或下降約11.9%。

二零二四年上半年比去年同期歸屬於本公司擁有人淨利潤減少的主要原因如下：

(一) 二零二四年上半年經營性業績同比提升：

二零二四年一月至六月份，國際油運市場的運價水平體現出供需基本面向好的趨勢。根據波羅的海交易所數據，二零二四年一月至六月期間，全球超大型油輪(VLCC)中東-中國航線(TD3C)平均日收益(TCE)為41,269美元/天，大型成品油輪LR船型運價出現兩波上漲並持續維持在較好的收益水平，其它中小型油輪的運價中樞也逐步擡升。作為油輪全船型船東，本集團充分捕捉到不同船型的市場機會，科學調整全球運力布局和船舶塢修，實現整體船隊收益的提升。

(二) 二零二三年上半年出售五艘船舶產生處置收益人民幣3.98億元；二零二四年上半年無出售船舶事項。

本公司仍在落實本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的綜合業績。本公告所載資料乃董事會基於本公司目前可得本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審核綜合管理賬目而作出之初步評估，而並非基於任何已由董事會審計委員會審閱或確認，或已經本公司之核數師審閱或審核之數據或資料。本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的實際業績可能會與本公告所披露者不同。本集團表現之進一步詳情將在有關本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的中期業績之公告中披露。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二四年八月刊發之有關本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的中期業績之公告。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
任永強

中國，上海
二零二四年七月五日

就本公告而言，人民幣金額乃按1.00港元兌人民幣0.91元之匯率換算為港元，反之亦然。所採用之有關匯率(如適用)僅供說明之用，並不表示任何金額曾經、可能已經或將會按該匯率或任何其他匯率兌換或是否會兌換。

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事王威先生及王松文女士，以及獨立非執行董事黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖溫先生所組成。

* 僅供識別