

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2024年5月末經審計營運資料

本集團2024年5月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比變動	當月同比變動	2024年累計	累計同比變動	當月	當月環比變動	當月同比變動	2024年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	271,893	-5.8%	-2.9%	283,660	0.6%	83,863	-1.7%	-10.1%	419,666	-7.4%
天津津雄高速	37,222	-0.7%	11.5%	34,534	-2.5%	6,468	-4.9%	-6.1%	31,279	-6.6%
廣西蒼郁高速	13,470	-30.2%	-8.6%	19,728	-4.7%	7,224	-18.8%	-3.7%	42,728	-0.7%
湖南長株高速	63,868	-5.6%	-0.5%	68,111	-1.3%	20,573	-2.0%	0.3%	102,330	-0.8%
河南尉許高速	22,546	-9.0%	-1.7%	25,385	-7.3%	29,188	-2.8%	-3.5%	147,848	-8.5%
河南蘭尉高速	29,139	-5.3%	-1.7%	30,655	-7.2%	23,975	-2.7%	-3.7%	119,832	-9.2%
湖北隨岳南高速	26,704	-4.6%	-2.2%	31,443	-11.0%	56,365	2.1%	3.5%	288,185	-6.0%
湖北漢蔡高速	46,376	-9.8%	-17.1%	48,886	-17.2%	19,581	-7.2%	-9.8%	103,444	-10.9%
湖北漢鄂高速	47,593	27.4%	59.8%	39,903	18.7%	22,524	85.1%	97.3%	72,093	13.0%
湖北大廣南高速	20,370	-15.4%	-14.3%	26,884	-13.6%	32,556	-9.1%	-6.2%	191,140	-5.4%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	27,355	-13.0%	2.3%	31,773	-4.8%	17,409	-9.1%	-4.1%	94,400	-7.4%
虎門大橋	91,391	-13.2%	-6.9%	105,574	5.6%	78,480	-10.8%	-11.4%	446,892	6.8%
廣州西二環高速	86,453	-10.5%	-8.0%	89,987	3.8%	40,271	-6.2%	-4.5%	203,395	3.7%
汕頭海灣大橋	14,910	-9.6%	-14.1%	16,604	-4.2%	7,667	-6.0%	-14.9%	41,133	-5.4%
清連高速	37,950	-11.2%	-7.3%	50,262	-4.2%	44,115	-13.3%	-9.6%	287,964	-3.5%

簡要說明：

1. 2024年5月因勞動節假期放假五天，期間收費公路免收7座以下(含7座)載客車輛通行費，而去年5月份免收小客車通行費節假日天數為三天，受此影響，本集團大部分項目車流量、路費收入同比下降。大部分項目車流量、路費收入環比下降，主要是由於5月勞動節免收小客車通行費天數大於4月清明節免收小客車通行費天數。
2. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。本集團將密切關注以上相關後續情況。
3. 廣州北二環高速：當月車流量、路費收入同比下降，而路費收入同比下降幅度大於車流量同比下降幅度，主要是由於2023年10月28日本項目相連路段從埔高速開通，對本路段主要影響為部分車輛行駛路徑縮短。
4. 天津津雄高速：當月車流量同比上升、路費收入同比下降，主要是由於今年5月周邊104國道施工，導致大量短途車繞行至天津津雄高速所致，但短途車流量增加的增收效應無法抵消5月節假日免收小客車通行費天數多於去年同期的影響。
5. 廣西蒼郁高速：當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於當月受降雨天氣影響導致車流減少。
6. 湖北隨岳南高速：受第1段中說明的因素影響，當月車流量同比、環比均下降；當月路費收入同比、環比增長，原因為周邊351國道自2024年5月17日起施工，使部分貨車繞行至湖北隨岳南高速，而貨車收費標準高於客車。
7. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期長豐橋封閉施工利好影響，基數偏高所致。

8. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入環比、同比上升，主要是由於本項目競爭路段武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速；當月路費收入環比、同比上升幅度大於當月車流量環比、同比上升幅度，主要是由於從本項目競爭路段武黃高速繞行至湖北漢鄂高速的車輛主要為貨車，而貨車收費標準高於客車。
9. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入環比、同比下降，主要是由於與本項目相連的武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，而對本路段造成遠端分流影響。
10. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
11. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
12. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年年度報告第22至23頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二四年七月十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申