

香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及新加坡證券交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

新加坡證券交易所有限公司概不對本公告內作出的任何陳述、載列的任何報告或發表的任何意見的正確性承擔任何責任。

WILLAS-ARRAY

WILLAS-ARRAY ELECTRONICS (HOLDINGS) LIMITED

威雅利電子(集團)有限公司

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(香港股份代號：854)

(新加坡股份代號：BDR)

海外監管公告

本海外監管公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條之規定作出。

請參閱後頁隨附的威雅利電子(集團)有限公司(「本公司」)於二零二四年七月二十六日在新加坡證券交易所有限公司網頁刊發之文件。

承董事會命
威雅利電子(集團)有限公司
執行董事
範欽生

香港，二零二四年七月二十六日

於本公告日期，董事會包括兩名非執行董事，即謝力書(主席)及黃紹莉；一名執行董事，範欽生；及四名獨立非執行董事，即章英偉(首席獨立董事)、劉進發、曹思維及姜茂林。

香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及新加坡證券交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

新加坡證券交易所有限公司概不對本公告內作出的任何陳述、載列的任何報告或發表的任何意見的正確性承擔任何責任。

WILLAS-ARRAY
WILLAS-ARRAY ELECTRONICS (HOLDINGS) LIMITED
威雅利電子(集團)有限公司
(於百慕達註冊成立的有限公司)
(香港股份代號：854)
(新加坡股份代號：BDR)

**就股東對二零二四年七月三十一日舉行的股東週年大會
所作重大及關聯提問的回覆**

威雅利電子(集團)有限公司(「本公司」，連同其附屬公司為「本集團」)董事會(「董事會」)謹此提述(i)本公司日期為二零二四年七月八日的通函(「該通函」)及(ii)本公司日期為二零二四年七月八日的股東週年大會通告，並特此提述其邀請股東於二零二四年股東週年大會舉行前事先提交提問。

除文義另有所指者外，於本公告中所用的詞彙與該通函所界定者具有相同涵義。

本公司在此列載其截至二零二四年七月十九日下午五時正為止所收到股東的重大及關聯提問。

股東的提問

1.	<p>於 貴公司二零二四財年的年度報告（「年報」）中，關於第14及204頁所述的存貨，第14頁顯示就滯銷存貨計提存貨撥備83.4百萬港元，而第204頁顯示存貨金額為707.6百萬港元。</p> <p>(a) 撥備額幾乎是存貨的12%。這是行業慣例嗎？外部核數師是否同意這點？</p> <p>(b) 二零二四財年與二零二三財年相比，平均存貨周轉率為何？</p>
	<p>本公司的回覆：</p> <p>對提問1(a)的回覆：</p> <p>我們已交叉對比與我們處於同一行業的可比公司的存貨撥備比例，並發現我們的存貨撥備比例與目前市況下的行業慣例並無顯著不同之處。外部核數師亦於年度審核中同意此存貨撥備。</p> <p>對提問1(b)的回覆：</p> <p>存貨周轉率由二零二三年三月三十一日的75天增加至二零二四年三月三十一日的101天。</p>
2.	<p>於年報中，關於第201至202頁所述的投資物業，貴公司為何投資於住宅物業？這物業是否已出租還是供員工使用？</p>
	<p>本公司的回覆：</p> <p>該投資物業乃持作長期投資以賺取租金之用，作為本集團分佔的其他收入。</p>
3.	<p>於年報中，關於第202頁所述的會所債券，所指的是否會所公司會籍？所涉及的會所有哪些？會籍是否供員工使用？</p>
	<p>本公司的回覆：</p> <p>對的，該等債券為高爾夫球及鄉村俱樂部的公司會籍，主要供管理層作業務使用／與客戶／供應商會面往來。我們於清水灣鄉村俱樂部、深圳沙河高爾夫球會及東莞長安高爾夫球會擁有公司會籍。</p>

4.	<p>於年報中，關於第183頁所述的分部資料，集團市場主要為中國及台灣，並無提及日本。為甚麼年報第209頁顯示持有日圓（「日圓」）現金？集團是否從日本採購電子部件？是否向日本供應商付款？於日本是否有任何其他資產？</p>
	<p>本公司的回覆：</p> <p>由於我們從日本供應商採購電子元件，故持有日圓作結算應付賬款之用。我們並無其他日圓資產。</p>
5.	<p>關於 貴公司的前景，</p> <p>(a) 倘中國製電動車被美國（「美國」）加徵的電動車出口稅款所嚴重打擊，公司的財務會有甚麼影響？</p> <p>(b) 董事會有否考慮到人工智能（「AI」）浪潮來臨亞洲的可能性？是否有任何機會發展AI相關產品？</p>
	<p>本公司的回覆：</p> <p>對提問5(a)的回覆：</p> <p>根據乘聯會的數據顯示，二零二三年度中國出口美國的乘用車總量為7.48萬輛，佔總出口的1.4%；新能源乘用車為1.86萬輛，佔比為0.4%，美國對出口至美國的電動汽車加徵關稅對本公司財務狀況不會產生實際影響。近年來，在汽車電動化、智能化和網聯化的趨勢推動下，單車電子元件價值量得到提升，帶動車規級半導體行業增速將高於整車銷量增速，汽車電子市場規模迅速攀升。本公司將把汽車電子領域做為一個重點耕耘的賽道，以提升本公司產品市場覆蓋率，進一步提升企業盈利能力，以實現本公司高質量可持續發展。</p> <p>對提問5(b)的回覆：</p> <p>伴隨AI的不斷催化，本公司亦在佈局AI產業鏈，為未來發展注入新動力。</p>

承董事會命
威雅利電子(集團)有限公司
執行董事
範欽生

香港／新加坡，二零二四年七月二十六日

於本公告日期，董事會包括兩名非執行董事，即謝力書(主席)及黃紹莉；一名執行董事，範欽生；及四名獨立非執行董事，即章英偉(首席獨立董事)、劉進發、曹思維及姜茂林。

本公告的中、英文版如有任何歧異，概以英文版本為準。