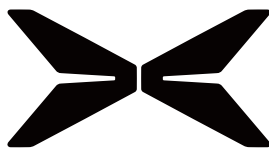


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**XPeng Inc.**  
**小鵬汽車有限公司\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

## 小鵬汽車發佈2024年第二季度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 截至2024年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣373.3億元(51.4億美元)
- 季度總收入為人民幣81.1億元，較2023年同期增加60.2%
- 季度毛利率為14.0%，較2023年同期上升17.9個百分點

中國廣州，2024年8月20日 — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868)今天公佈其截至2024年6月30日止三個月的未經審計財務業績。

### 截至2024年6月30日止三個月的運營及財務摘要

	2024年 第二季度	2024年 第一季度	2023年 第四季度	2023年 第三季度	2023年 第二季度	2023年 第一季度
總交付量	30,207	21,821	60,158	40,008	23,205	18,230

- 2024年第二季度汽車總交付量為30,207輛，較2023年同期的23,205輛增加30.2%。
- 截至2024年6月30日，小鵬汽車的實體銷售網絡共有611間門店，覆蓋185個城市。
- 截至2024年6月30日，小鵬汽車自營充電站網絡達至1,298座充電站，包括442座小鵬S4超快充站。
- 2024年第二季度總收入為人民幣81.1億元(11.2億美元)，較2023年同期上升60.2%，並較2024年第一季度上升23.9%。
- 2024年第二季度汽車銷售收入為人民幣68.2億元(9.4億美元)，較2023年同期上升54.1%，並較2024年第一季度上升23.0%。

- 2024年第二季度**毛利率**為14.0%，相較而言，2023年同期為負3.9%，而2024年第一季度為12.9%。
- 2024年第二季度**汽車毛利率**（即汽車銷售毛利潤或虧損佔汽車銷售收入的百分比）為6.4%，相較而言，2023年同期為負8.6%，而2024年第一季度為5.5%。
- 2024年第二季度**淨虧損**為人民幣12.8億元（1.8億美元），相較而言，2023年同期為人民幣28.0億元，而2024年第一季度為人民幣13.7億元。除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益外，2024年第二季度**非公認會計原則淨虧損**為人民幣12.2億元（1.7億美元），相較而言，2023年同期為人民幣26.7億元，而2024年第一季度為人民幣14.1億元。
- 2024年第二季度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣12.8億元（1.8億美元），相較而言，2023年同期為人民幣28.0億元，而2024年第一季度為人民幣13.7億元。除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益外，2024年第二季度**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣12.2億元（1.7億美元），相較而言，2023年同期為人民幣26.7億元，而2024年第一季度為人民幣14.1億元。
- 2024年第二季度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.36元（0.19美元），而**每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣0.68元（0.09美元）。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 2024年第二季度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.29元（0.18美元），而**非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣0.65元（0.09美元）。
- 截至2024年6月30日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款**為人民幣373.3億元（51.4億美元），相較而言，截至2024年3月31日為人民幣414.0億元。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款、長期存款的流動及非流動部分。

## 主要財務業績

(以人民幣十億元計，百分比除外)

	截至以下日期止三個月			變動比率 <sup>i</sup>	
	2024年 6月30日	2024年 3月31日	2023年 6月30日	按年比	按季比
汽車銷售收入	6.82	5.54	4.42	54.1%	23.0%
汽車毛利率	6.4%	5.5%	-8.6%	15.0個百分點	0.9個百分點
總收入	8.11	6.55	5.06	60.2%	23.9%
毛利(損)	1.14	0.84	(0.20)	675.4%	34.6%
毛利率	14.0%	12.9%	-3.9%	17.9個百分點	1.1個百分點
淨虧損	1.28	1.37	2.80	-54.2%	-6.1%
非公認會計原則淨虧損	1.22	1.41	2.67	-54.3%	-13.4%
普通股股東應佔淨虧損	1.28	1.37	2.80	-54.2%	-6.1%
普通股股東應佔 非公認會計原則淨虧損	1.22	1.41	2.67	-54.3%	-13.4%
普通股股東應佔綜合虧損	1.20	1.34	1.93	-37.9%	-10.7%

<sup>i</sup> 除汽車毛利率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

## 管理層評語

「從8月MONA M03上市開始，我們即將進入一個強勁的產品週期，在未來三年，我們會有大量的全新車型和改款車型上市。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「我相信通過強勁的大產品週期以及更高效的營銷體系，我們長期積累的技術優勢和在AI上取得的突破性進展，將轉化為我們在中國和全球市場的銷量增長。我們不僅有信心重回增長的快車道，更有決心贏得行業智能化、全球化的競爭。」

「憑藉技術降本的兌現以及來自大眾戰略合作的技術變現收入，2024年第二季度我們的毛利率進一步提高至14.0%。」小鵬汽車名譽副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「我期待隨著大產品週期驅動的全球市場銷量增長，我們的規模經濟、經營效率、現金流將會顯著改善。」

## 近期發展

### 於2024年7月的交付量

- 於2024年7月，總交付量為11,145輛。
- 截至2024年7月31日，年內累計總交付量為63,173輛。

### 與大眾汽車集團簽訂電子電氣架構技術戰略合作聯合開發協議

於2024年7月22日，小鵬汽車與大眾汽車集團(「大眾汽車」)共同宣佈，雙方簽訂電子電氣架構(「電子電氣架構」)技術戰略合作聯合開發協議(「聯合開發協議」)，將全力投入為大眾在華生產的CMP和MEB平臺開發行業領先的電子電氣架構。有關詳情，請參閱本公司日期為2024年7月22日的公告。

## OTA更新的XOS 5.2.0

於2024年7月30日，小鵬汽車通過OTA更新向小鵬汽車用戶全面推出了XOS 5.2.0。XNGP已從「全國都能開」升級為「全國都好用」，為全國用戶提供了在所有有導航地圖的公共道路上使用增強版XNGP的機會，無論城市、路線或道路條件如何。

### 截至2024年6月30日止三個月的未經審計財務業績

2024年第二季度總收入為人民幣81.1億元(11.2億美元)，較2023年同期的人民幣50.6億元上升60.2%，並較2024年第一季度的人民幣65.5億元上升23.9%。

2024年第二季度汽車銷售收入為人民幣68.2億元(9.4億美元)，較2023年同期的人民幣44.2億元上升54.1%，並較2024年第一季度的人民幣55.4億元上升23.0%。按年及按季增長乃主要由於交付量的增加所致。

2024年第二季度服務及其他收入為人民幣12.9億元(1.8億美元)，較2023年同期的人民幣6.4億元上升102.5%，並較2024年第一季度的人民幣10.0億元上升28.8%。按年及按季增長乃主要由於維修服務銷售增長與累計汽車銷售增長一致，以及與大眾汽車集團進行平台與軟件戰略技術合作有關的技術研發服務銷售增長所致。

2024年第二季度銷售成本為人民幣69.8億元(9.6億美元)，較2023年同期的人民幣52.6億元上升32.6%及較2024年第一季度的人民幣57.0億元上升22.3%。按年及按季增長主要分別與上文所述的汽車交付量一致。

2024年第二季度毛利率為14.0%，相較而言，2023年同期及2024年第一季度分別為負3.9%及12.9%。

2024年第二季度汽車毛利率為6.4%，相較而言，2023年同期為負8.6%，而2024年第一季度為5.5%。按年增長乃主要由於成本降低及車型產品組合改善所致。按季增長主要由於成本降低所致。

2024年第二季度服務及其他利潤率為54.3%，相較而言，2023年同期及2024年第一季度分別為28.6%及53.9%。按年及按季增長乃主要由於前述來自技術研發服務的收入的較高毛利率。

2024年第二季度研發開支為人民幣14.7億元(2.0億美元)，較2023年同期的人民幣13.7億元增加7.3%，並較2024年第一季度的人民幣13.5億元增加8.6%。按年及按季增加乃主要由於本公司擴充產品組合以支持未來增長，與新車型開發相關的開支增加一致。

2024年第二季度銷售、一般及行政開支為人民幣15.7億元(2.2億美元)，較2023年同期的人民幣15.4億元上升1.9%，並較2024年第一季度的人民幣13.9億元上升13.3%。按年及按季增加乃主要由於向特許經營店支付的佣金增加以及營銷、推廣及廣告開支增加。

2024年第二季度其他收入，淨額為人民幣2.8億元(0.4億美元)，較2023年同期的人民幣0.2億元上升1454.3%，並較2024年第一季度的人民幣0.7億元上升276.6%。按年及按季上升乃主要由於政府補貼增加。

2024年第二季度與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益為人民幣0.2億元(0.02億美元)，而2024年第一季度為人民幣1.8億元。該非現金收益來自收購滴滴智能汽車業務相關或有對價的公允價值變動。

2024年第二季度經營虧損為人民幣16.1億元(2.2億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣30.9億元，而2024年第一季度為人民幣16.5億元。

2024年第二季度非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益)為人民幣15.4億元(2.1億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣29.6億元，而2024年第一季度為人民幣16.9億元。

2024年第二季度淨虧損為人民幣12.8億元(1.8億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣28.0億元，而2024年第一季度為人民幣13.7億元。

2024年第二季度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益)為人民幣12.2億元(1.7億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣26.7億元，而2024年第一季度為人民幣14.1億元。

2024年第二季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣12.8億元(1.8億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣28.0億元，而2024年第一季度為人民幣13.7億元。

2024年第二季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益)為人民幣12.2億元(1.7億美元)，相較而言，2023年同期為人民幣26.7億元，而2024年第一季度為人民幣14.1億元。

2024年第二季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.36元(0.19美元)，相較而言，2023年第二季度為人民幣3.25元，而2024年第一季度為人民幣1.45元。

2024年第二季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.29元(0.18美元)，相較而言，2023年第二季度為人民幣3.10元，而2024年第一季度為人民幣1.49元。

## 資產負債表

截至2024年6月30日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣373.3億元(51.4億美元)，相較而言，截至2023年6月30日為人民幣337.4億元，而截至2024年3月31日為人民幣414.0億元。

## 業務展望

對於2024年第三季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎41,000至45,000輛，按年增加約2.5%至12.5%。
- 總收入將介乎人民幣91億元至人民幣98億元，按年增加約6.7%至14.9%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

## 電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間2024年8月20日上午8時正（即北京／香港時間2024年8月20日晚上8時正）舉行業績電話會議。

有意以電話方式撥入會議的參加者，請進入下方鏈接完成預登記，並請在電話會議預定開始時間前五分鐘撥入。登記完成後，每位參加者將收到業績電話會議的電話撥入詳情。

會議主題： 小鵬汽車2024年第二季度業績電話會議

預登記鏈接： <https://s1.c-conf.com/diamondpass/10040571-yt6du.html>

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站 (<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約一小時直至2024年8月27日為止，電話會議的重播可使用以下號碼收聽：

美國： +1-855-883-1031

國際： +61-7-3107-6325

中國香港： 800-930-639

中國內地： 400-120-9216

重播訪問碼： 10040571

## 關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xpeng.com/>。

## 使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均數基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價相關的衍生負債的公允價值變動收益，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應獨立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬」列表。

## 匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣7.27元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2024年6月28日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

## 安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來

業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，且除適用法律要求外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

#### 投資者查詢

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

Piacente Financial Communications

電話：+1-212-481-2050或+86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

#### 媒體查詢

公共關係部

XPeng Inc.

電郵：pr@xiaopeng.com

資料來源：XPeng Inc.

承董事會命  
**XPeng Inc.**  
董事長  
何小鵬

香港，2024年8月20日（星期二）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

\* 僅供識別



# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2023年 12月31日 人民幣	2024年 6月30日 人民幣	2024年 6月30日 美元
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
現金及現金等價物	21,127,163	14,253,645	1,961,367
受限制現金	3,174,886	3,451,099	474,887
短期存款	9,756,979	10,868,694	1,495,582
受限制短期存款	—	533,377	73,395
短期投資	781,216	250,967	34,534
長期存款的流動部分	7,054,915	2,765,569	380,555
應收賬款及票據，淨額	2,716,216	2,135,141	293,805
應收分期付款的流動部分，淨額	1,881,755	1,972,380	271,409
存貨	5,526,212	5,565,776	765,876
應收關聯方款項	12,948	33,533	4,614
預付款項及其他流動資產	2,489,339	2,902,937	399,456
<b>流動資產總額</b>	<b>54,521,629</b>	<b>44,733,118</b>	<b>6,155,480</b>
<b>非流動資產</b>			
長期存款	3,035,426	3,915,641	538,810
受限制長期存款	767,899	1,287,281	177,136
物業、廠房及設備，淨額	10,954,485	10,467,934	1,440,436
使用權資產，淨額	1,455,865	1,270,676	174,851
無形資產，淨額	4,948,992	4,705,139	647,449
土地使用權，淨額	2,789,367	2,764,487	380,406
應收分期付款，淨額	3,027,795	3,187,137	438,565
長期投資	2,084,933	2,061,775	283,710
其他非流動資產	576,150	605,601	83,333
<b>非流動資產總額</b>	<b>29,640,912</b>	<b>30,265,671</b>	<b>4,164,696</b>
<b>資產總額</b>	<b>84,162,541</b>	<b>74,998,789</b>	<b>10,320,176</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2023年 12月31日 人民幣	2024年 6月30日 人民幣	2024年 6月30日 美元
<b>負債</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款	3,889,100	4,157,200	572,050
應付賬款及票據	22,210,431	16,389,995	2,255,338
應付關聯方款項	30,880	175	24
經營租賃負債的流動部分	365,999	323,210	44,475
融資租賃負債的流動部分	34,382	34,878	4,799
遞延收入的流動部分	630,997	889,625	122,416
長期借款的流動部分	1,363,835	1,977,994	272,181
應付費用及其他負債	7,580,195	6,015,270	827,729
應付所得稅	5,743	7,852	1,080
<b>流動負債總額</b>	<b>36,111,562</b>	<b>29,796,199</b>	<b>4,100,092</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款	5,650,782	5,358,915	737,411
經營租賃負債	1,490,882	1,367,459	188,169
融資租賃負債	777,697	796,947	109,664
遞延收入	668,946	667,165	91,805
衍生負債	393,473	208,974	28,756
遞延稅項負債	404,018	364,272	50,125
其他非流動負債	2,336,654	2,433,492	334,860
<b>非流動負債總額</b>	<b>11,722,452</b>	<b>11,197,224</b>	<b>1,540,790</b>
<b>負債總額</b>	<b>47,834,014</b>	<b>40,993,423</b>	<b>5,640,882</b>
<b>股東權益</b>			
A類普通股	103	103	14
B類普通股	21	21	3
資本公積	70,198,031	70,414,048	9,689,295
法定及其他儲備	60,035	79,337	10,917
累計虧絀	(35,760,301)	(38,432,174)	(5,288,443)
累計其他綜合收益	1,830,638	1,944,031	267,508
<b>股東權益總額</b>	<b>36,328,527</b>	<b>34,005,366</b>	<b>4,679,294</b>
<b>負債及股東權益總額</b>	<b>84,162,541</b>	<b>74,998,789</b>	<b>10,320,176</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年 6月30日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 6月30日 人民幣	2024年 6月30日 美元
收入				
汽車銷售	4,424,537	5,544,396	6,818,867	938,307
服務及其他銷售	638,159	1,003,700	1,292,540	177,859
總收入	<u>5,062,696</u>	<u>6,548,096</u>	<u>8,111,407</u>	<u>1,116,166</u>
銷售成本				
汽車銷售	(4,804,535)	(5,242,040)	(6,384,289)	(878,507)
服務及其他銷售	(455,552)	(462,303)	(591,328)	(81,369)
總銷售成本	<u>(5,260,087)</u>	<u>(5,704,343)</u>	<u>(6,975,617)</u>	<u>(959,876)</u>
毛(損)利	<u>(197,391)</u>	<u>843,753</u>	<u>1,135,790</u>	<u>156,290</u>
經營開支				
研發開支	(1,367,107)	(1,350,448)	(1,466,752)	(201,832)
銷售、一般及行政開支	(1,543,625)	(1,388,447)	(1,573,601)	(216,535)
經營開支總額	<u>(2,910,732)</u>	<u>(2,738,895)</u>	<u>(3,040,353)</u>	<u>(418,367)</u>
其他收入，淨額	17,940	74,040	278,843	38,370
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	175,131	16,662	2,293
經營虧損	<u>(3,090,183)</u>	<u>(1,645,971)</u>	<u>(1,609,058)</u>	<u>(221,414)</u>
利息收入	303,637	398,645	356,682	49,081
利息開支	(67,007)	(85,121)	(81,399)	(11,201)
長期投資的投資虧損	(38,704)	(19,456)	(35,836)	(4,931)
外幣交易的匯兌收益(虧損)	42,663	(12,915)	20,801	2,862
其他非經營性收入，淨額	4,286	4,092	3,525	485
除所得稅(開支)收益和權益法 核算的投資收益(虧損)前虧損	<u>(2,845,308)</u>	<u>(1,360,726)</u>	<u>(1,345,285)</u>	<u>(185,118)</u>
所得稅(開支)收益	(8,217)	(1,060)	33,773	4,647
權益法核算的投資收益(虧損)	48,873	(6,104)	26,831	3,692
淨虧損	<u>(2,804,652)</u>	<u>(1,367,890)</u>	<u>(1,284,681)</u>	<u>(176,779)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(2,804,652)</u>	<u>(1,367,890)</u>	<u>(1,284,681)</u>	<u>(176,779)</u>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年 6月30日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 6月30日 人民幣	2024年 6月30日 美元
淨虧損	(2,804,652)	(1,367,890)	(1,284,681)	(176,779)
其他綜合虧損				
稅後外幣折算調整	876,266	26,684	86,709	11,932
<b>XPeng Inc.應佔綜合虧損總額</b>	<u>(1,928,386)</u>	<u>(1,341,206)</u>	<u>(1,197,972)</u>	<u>(164,847)</u>
<b>XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損</b>	<u>(1,928,386)</u>	<u>(1,341,206)</u>	<u>(1,197,972)</u>	<u>(164,847)</u>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數				
基本及攤薄	1,723,369,664	1,885,395,377	1,888,024,660	1,888,024,660
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(1.63)	(0.73)	(0.68)	(0.09)
用於計算每股淨虧損的 美國存託股加權平均數				
基本及攤薄	861,684,832	942,697,689	944,012,330	944,012,330
普通股股東應佔每股 美國存託股淨虧損				
基本及攤薄	(3.25)	(1.45)	(1.36)	(0.19)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年 6月30日 人民幣	2024年 3月31日 人民幣	2024年 6月30日 人民幣	2024年 6月30日 美元
經營虧損	(3,090,183)	(1,645,971)	(1,609,058)	(221,414)
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	(175,131)	(16,662)	(2,293)
以股份為基礎的薪酬開支	134,570	134,711	81,306	11,188
<b>非公認會計原則經營虧損</b>	<b>(2,955,613)</b>	<b>(1,686,391)</b>	<b>(1,544,414)</b>	<b>(212,519)</b>
淨虧損	(2,804,652)	(1,367,890)	(1,284,681)	(176,779)
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	(175,131)	(16,662)	(2,293)
以股份為基礎的薪酬開支	134,570	134,711	81,306	11,188
<b>非公認會計原則淨虧損</b>	<b>(2,670,082)</b>	<b>(1,408,310)</b>	<b>(1,220,037)</b>	<b>(167,884)</b>
普通股股東應佔淨虧損	(2,804,652)	(1,367,890)	(1,284,681)	(176,779)
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益	—	(175,131)	(16,662)	(2,293)
以股份為基礎的薪酬開支	134,570	134,711	81,306	11,188
<b>非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損</b>	<b>(2,670,082)</b>	<b>(1,408,310)</b>	<b>(1,220,037)</b>	<b>(167,884)</b>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權 平均數 基本及攤薄	1,723,369,664	1,885,395,377	1,888,024,660	1,888,024,660
<b>非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄</b>	<b>(1.55)</b>	<b>(0.75)</b>	<b>(0.65)</b>	<b>(0.09)</b>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股加權 平均數 基本及攤薄	861,684,832	942,697,689	944,012,330	944,012,330
<b>非公認會計原則每股美國 存託股淨虧損 基本及攤薄</b>	<b>(3.10)</b>	<b>(1.49)</b>	<b>(1.29)</b>	<b>(0.18)</b>