

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**LC Logistics, Inc.**  
**乐舱物流股份有限公司**  
(於開曼群島註冊成立的有限公司)  
(股份代號：2490)

## 截至2024年6月30日止六個月之中期業績公告

### 財務及經營摘要

- 截至2024年6月30日止六個月的收入為人民幣754.2百萬元。
- 截至2024年6月30日止六個月的溢利為人民幣12.8百萬元。
- 截至2024年6月30日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.03元。
- 截至2024年6月30日止六個月的跨境物流服務的集裝箱運輸量為140,355 TEUs。

### 中期業績

乐舱物流股份有限公司（「本公司」）的董事（「董事」）會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2024年6月30日止六個月（「本期間」）的未經審核簡明合併中期業績，並附有截至2023年6月30日止六個月的比較數字。該等中期業績乃根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製，亦已由本公司審核委員會（「審核委員會」）審閱。

中期簡明合併損益及其他全面收入表  
截至2024年6月30日止六個月

	附註	2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元
收入	4	754,238	655,843
銷售成本		<u>(686,134)</u>	<u>(507,509)</u>
毛利		68,104	148,334
其他收入及收益		5,021	1,114
銷售及分銷開支		(9,127)	(8,257)
行政開支		(45,730)	(29,092)
其他開支		(5,270)	(2,065)
財務成本	6	(4,198)	(3,255)
金融資產減值虧損淨額		4,205	(3,587)
應佔聯營公司虧損		<u>-</u>	<u>(73)</u>
除稅前溢利	5	13,005	103,119
所得稅(開支)／抵免	7	<u>(199)</u>	<u>1,936</u>
期內溢利		<u><u>12,806</u></u>	<u><u>105,055</u></u>
以下各方應佔：			
母公司擁有人		9,393	104,126
非控股權益		<u>3,413</u>	<u>929</u>
		<u>12,806</u>	<u>105,055</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利	9		
基本及攤薄		<u>人民幣0.03元</u>	<u>人民幣0.41元</u>

	2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2023年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元
期內溢利	12,806	105,055
其他全面收入		
於其後期間可能重新分類至損益的 其他全面收入：		
匯兌差額：		
換算海外業務的匯兌差額	8,808	12,723
	8,808	12,723
於其後期間可能重新分類至損益的 其他全面收入淨額	8,808	12,723
於其後期間不會重新分類至損益的 其他全面收入：		
指定為以公允價值計量且其變動計入 其他全面收入的權益投資：		
公允價值變動	628	644
所得稅影響	-	(161)
	628	483
於其後期間不會重新分類至損益的 其他全面收入淨額	628	483
期內其他全面收入，扣除稅項	9,436	13,206
期內全面收入總額	22,242	118,261
以下各方應佔：		
母公司擁有人	16,239	117,192
非控股權益	6,003	1,069
	22,242	118,261

中期簡明合併財務狀況表  
截至2024年6月30日止六個月

	附註	2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
預付款項及其他應收款項		572,405	580,869
物業、廠房及設備		402,054	424,911
使用權資產		85,885	6,984
商譽		8,572	8,572
無形資產		1,718	1,867
對一間聯營公司的投資		135	135
指定為以公允價值計量且其變動計入 其他全面收入的權益投資		2,928	2,300
遞延稅項資產		1,315	1,175
非流動資產總值		<u>1,075,012</u>	<u>1,026,813</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		14,038	5,383
持作出售資產		66,256	74,859
貿易應收款項	10	155,598	89,260
應收關聯方款項		834	52
預付款項及其他應收款項		73,141	30,355
可收回所得稅		849	908
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產		9,936	9,970
現金及銀行結餘		181,810	207,887
流動資產總值		<u>502,462</u>	<u>418,674</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	11	195,216	172,398
其他應付款項及應計費用		77,348	50,465
計息銀行及其他借款		22,783	51,266
應付稅項		241	24
租賃負債		29,518	4,579
流動負債總額		<u>325,106</u>	<u>278,732</u>
流動資產淨值		<u>177,356</u>	<u>139,942</u>
資產總值減流動負債		<u>1,252,368</u>	<u>1,166,755</u>

	2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2023年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
租賃負債	63,736	2,196
遞延稅項負債	244	156
	<hr/>	<hr/>
非流動負債總額	63,980	2,352
	<hr/>	<hr/>
<b>資產淨值</b>	1,188,388	1,164,403
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
<b>權益</b>		
母公司擁有人應佔權益		
股本	205	205
儲備	1,150,925	1,134,686
	<hr/>	<hr/>
	1,151,130	1,134,891
	<hr/>	<hr/>
非控股權益	37,258	29,512
	<hr/>	<hr/>
<b>權益總額</b>	1,188,388	1,164,403
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 中期簡明合併財務報表附註

### 1. 公司資料

本公司是一間在開曼群島註冊成立的獲豁免公司。本公司股份於2023年9月25日於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本公司的註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。於本期間，本公司的附屬公司主要從事提供一體化跨境物流服務。

董事認為，根據一致行動契據，最終控股股東為許昕先生、李艷女士及劉泉香女士。

### 2.1 編製基準

截至2024年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據國際會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明合併財務資料並不包括年度財務報表所規定的所有資料及披露，並應與本集團截至2023年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

### 2.2 會計政策變動及披露

編製中期簡明合併財務資料而採納的會計政策與本集團截至2023年12月31日止年度的年度合併財務報表所採納者一致，惟於本期間的財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）除外。

國際財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回中的租賃負債
國際會計準則第1號（修訂本）	負債分類為流動或非流動（「2020年修訂」）
國際會計準則第1號（修訂本）	附帶契諾的非流動負債（「2022年修訂」）
國際會計準則第7號	供應商融資安排
及國際財務報告準則第7號（修訂本）	

經修訂國際財務報告準則之性質及影響載列如下：

- (a) 國際財務報告準則第16號（修訂本）訂明賣方－承租人於計量售後租回交易中產生的租賃負債時所採用的規定，以確保賣方－承租人不確認與其保留的使用權有關的任何收益或虧損金額。由於本集團自首次應用國際財務報告準則第16號日期起並無涉及不取決於指數或利率的可變租賃付款的售後租回交易，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。
- (b) 2020年修訂澄清將負債分類為流動或非流動的規定，包括遞延結算的權利及遞延權利必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其遞延結算權利的可能性的影響。該等修訂亦澄清，負債可以其本身的權益工具結算，且僅當可轉換負債的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。2022年修訂進一步澄清，在貸款安排所產生的負債契諾中，只有實體必須於報告日期或之前遵守的契諾會影響該負債的流動或非流動分類。實體須於報告期後12個月內遵守未來契諾的情況下，就非流動負債作出額外披露。

本集團已重新評估其於2023年及2024年1月1日的負債條款及條件，並認為其負債分類為流動或非流動於首次應用該等修訂後維持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

## 2.2 會計政策變動及披露(續)

- (c) 國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號(修訂本)澄清供應商融資安排的特徵，並要求對該等安排作出額外披露。該等修訂的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體負債、現金流量及流動資金風險敞口的影響。於實體應用該等修訂的首個年度報告期間，毋須就任何中期報告期間披露供應商融資安排的相關資料。由於本集團並無供應商融資安排，該等修訂對中期簡明合併財務資料並無任何影響。

## 3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其產品及服務組織業務單位，並僅有一個可呈報經營分部。管理層監察本集團各經營分部的整體業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。

### 地域資料

#### (a) 來自外部客戶的收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
大中國區	697,642	500,918
其他	56,596	154,925
	<u>754,238</u>	<u>655,843</u>

上述收入資料以各地理區域的出境貨物為基礎。

#### (b) 非流動資產

船舶及集裝箱(計入物業、廠房及設備)主要用於全球各地域市場的貨物航運。因此，無法按地域範圍呈報船舶及集裝箱的位置，故船舶及集裝箱以未分配的非流動資產呈列。

### 有關一名主要客戶的資料

於截至2024年6月30日止六個月，概無來自一名主要客戶的收入佔本集團收入10%或以上(截至2023年6月30日止六個月：人民幣65,788,000元)。

#### 4. 收入

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
來自客戶合約的收入	713,895	503,613
來自其他來源的收入		
船舶租賃收入	40,343	152,230
總計	<u>754,238</u>	<u>655,843</u>

#### 5. 除稅前溢利

本集團持續經營業務的除稅前溢利於扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
所提供服務的成本	641,769	502,575
已出售存貨的成本	24,726	4,934
物業、廠房及設備折舊	22,906	20,820
使用權資產折舊	15,085	2,598
無形資產攤銷	200	197
金融資產減值虧損淨額		
－ 貿易應收款項	(4,205)	2,818
－ 其他應收款項	–	770
匯兌(收益)／虧損	(1,173)	907
利息收入	(3,295)	(324)
出售物業、廠房及設備虧損	5,115	1,199

#### 6. 財務成本

財務成本分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
銀行及其他借款利息	1,509	2,886
租賃負債利息開支	2,689	369
	<u>4,198</u>	<u>3,255</u>

## 7. 所得稅(開支)／抵免

本集團須就本集團成員公司於所在及運營的司法管轄區內或由該司法管轄區產生的溢利按實體基準繳付所得稅。

根據開曼群島的規則及法規，本公司無須於該司法管轄區繳納任何所得稅。

本集團於香港註冊成立的附屬公司須就期內在香​​港產生的任何估計應課稅溢利按16.5%的稅率繳納香港利得稅。

除本集團若干附屬公司於期內有權享有小微企業的優惠所得稅稅率20%，首人民幣1,000,000元的年度應課稅收入可減免75%外，中國大陸即期所得稅按於中國大陸的附屬公司根據企業所得稅法釐定的應課稅溢利的25%的法定稅率計提撥備。

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期稅項：		
中國大陸	87	291
香港	-	1,037
遞延	112	(3,264)
期內稅項抵免／(支出)總額	<u>199</u>	<u>(1,936)</u>

## 8. 股息

於本期間，本公司並無派付或宣派股息。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

就計算每股基本及攤薄盈利而言，普通股數目已就重組及資本化發行的影響作出追溯調整，猶如重組及資本化發行已於2022年1月1日完成。

每股基本盈利乃根據母公司普通權益持有人應佔期內溢利及期內已發行普通股加權平均數286,269,156股(截至2023年6月30日止六個月：255,543,156股)計算，經調整以反映期內供股。

於截至2023年及2024年6月30日止期間，本集團並無已發行潛在攤薄普通股。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利(續)

每股基本盈利的計算乃基於：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
盈利		
用於計算每股基本盈利的母公司普通權益持有人應佔溢利	<u>9,393</u>	<u>104,126</u>
		股份數目
	2024年	2023年
股份		
用於計算每股基本盈利的期內已發行普通股加權平均數	<u>286,269,156</u>	<u>255,543,156</u>

## 10. 貿易應收款項

於報告期末，根據發票日期及經扣除虧損撥備就貿易應收款項的賬齡分析如下：

	2024年	2023年
	6月30日 人民幣千元 (未經審核)	12月31日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	120,269	41,509
1至3個月	26,537	14,595
3至6個月	5,161	7,857
6至12個月	3,631	1,395
超過1年	—	23,904
總計	<u>155,598</u>	<u>89,260</u>

## 11. 貿易應付款項

本集團於報告期末按發票日期計算的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2024年	2023年
	6月30日 人民幣千元 (未經審核)	12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	152,787	147,842
逾1年	42,429	24,556
總計	<u>195,216</u>	<u>172,398</u>

## 業務回顧

於本期間，本集團主要經營兩大業務條線，即跨境物流服務及船舶出租服務。

### 跨境物流服務

憑藉本集團管理層團隊的經驗及行業知識，本集團能及時調整服務供應策略並調整業務重心，以不時靈活分配跨境物流服務及船舶出租服務兩條業務條線之間的運輸資源。於2024年6月，本集團於市場運價上升時開展自營跨境物流服務，以捉緊市場機遇。於本期間，自營跨境物流服務約佔跨境物流服務收入的12.3%。本公司自營跨境物流服務包括集裝箱運輸服務以及散雜貨運輸服務。於截至2024年6月30日止六個月，本集團的自營跨境海運的服務量為2,020二十英呎當量單位(「TEUs」)及54,452計費噸。於截至2024年6月30日止六個月，本集團的自營跨境海運每TEU的平均價格及計費噸分別為人民幣23,043.4元及人民幣695.3元。

於本期間，本集團主要通過第三方船運公司提供覆蓋全球目的地的跨境物流服務。於截至2024年6月30日止六個月，本集團由第三方提供的跨境海運的服務量為138,335 TEUs，高於2023年同期的118,656 TEUs，主要是由於本期間的當時市場狀況有利。本集團由第三方提供的跨境海運每TEU的平均價格由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣3,985.3元增加至2024年同期的約人民幣4,129.8元，主要是由於市場運價上升。

為進一步擴大其在攬件、倉儲分揀、清關、倉儲中轉及尾程配送的能力，本集團於本期間已開展海外倉儲業務。

### 船舶出租服務

本集團參考市場狀況及租船費率制定靈活的業務計劃以利用我們在船舶出租服務方面的運力。於本期間，本集團已出租四艘船舶並產生收入人民幣40.3百萬元。於截至2024年6月30日止六個月的日均租船費率約為人民幣81,865.7元，低於2023年同期的約人民幣179,100.4元。本集團收取的租船費率受本集團與客戶訂立合約時的整體市場費率及需求影響，因此經常會有所波動。本集團於截至2024年6月30日止六個月收取的租船費率主要在本集團於2023年5月至2024年4月期間(當時市場租船費率相對較低)時所訂立，而本集團於截至2023年6月30日止六個月所收取的租船費率則更為高企，此乃由於本集團訂立租船費率時市場狀況良好。

### 其他

於本期間，本集團自供應鏈解決方案項下的進口貨物貿易產生收入人民幣24.9百萬元，其屬跨境物流服務的自然業務延伸。於本期間，此項服務限於進口來自美國的紙製品。

## 業務展望

2024年上半年，跨境物流服務行業在機遇與挑戰並存的環境下繼續前行，於2024年下半年，本集團將保持審慎態度，並根據市況調整其服務供應策略。

2024年下半年，通過第三方提供跨境海運的業績預期將較上半年有所改善，因為下半年是中國－美洲和中國－歐洲航線的傳統旺季，海外為聖誕節及新年假期作準備，而中國－亞洲航線的傳統旺季為第四季度且於中國新年之前。

就船舶出租服務而言，隨著2024年市場租船費率普遍上升，預期2024年下半年船舶出租服務的業績將會上升。

本公司將業務上持續努力，以實現本公司業績的穩健增長，為股東（「股東」）創造更大的價值。

## 財務回顧

### 收入

於本期間，本集團的收入來自(i)跨境物流服務；(ii)船舶出租服務；及(iii)其他，即本集團於2023年2月開始的供應鏈解決方案服務項下的進口貨物貿易。下表載列本集團於所示期間按業務條線劃分的收入明細：

	截至6月30日止六個月		百分比變動
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元	
收入			
跨境物流服務 <sup>1</sup>	689,020	498,196	38.3%
船舶出租服務	40,343	152,230	-73.5%
其他	24,875	5,417	359.2%
<b>總計</b>	<b>754,238</b>	<b>655,843</b>	15.0%

附註<sup>1</sup>：包括本期間開展的海外倉儲業務。

本集團的收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣655.8百萬元增加約15.0%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣754.2百萬元。該增加主要歸因於跨境物流服務產生的收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣498.2百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的人民幣689.0百萬元，原因為(a)每TEU的平均價格由截至2023年6月30日止六個月的人民幣3,985.3元增加至截至2024年6月30日止六個月的人民幣4,402.0元，乃由於市場運價上升及本期間內提供的自營跨境物流服務增加所致；(b)受益於市場狀況影響，服務量由截至2023年6月30日止六個月的118,656 TEUs增加至截至2024年6月30日止六個月的140,355 TEUs；(c)開展了海外倉儲業務；及(d)開通了中非散雜貨運輸航線。

## 銷售成本

銷售成本由截至2023年6月30日止六個月的人民幣507.5百萬元增加約35.2%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣686.1百萬元。該增加主要是由於本集團跨境物流服務相關成本增加，包括燃油成本、船舶租賃成本、港口費、運費等。

## 毛利及毛利率

毛利指收入減銷售成本。由於上述原因，毛利由截至2023年6月30日止六個月的人民幣148.3百萬元減少約54.1%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣68.1百萬元。

毛利率由截至2023年6月30日止六個月的22.6%減少至截至2024年6月30日止六個月的9.0%，原因是本集團收取的船舶出租服務日均租船費率由截至2023年6月30日止六個月的人民幣179,100.4元減少至截至2024年6月30日止六個月的人民幣81,865.7元。

## 其他收入及收益

其他收入及收益主要包括外匯收益、利息收入及政府補貼。其他收入及收益由截至2023年6月30日止六個月的人民幣1.1百萬元增加約354.5%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣5.0百萬元，主要是由於利息收入增加。

## 銷售及分銷開支

銷售及分銷開支主要包括本集團銷售及營銷團隊的薪金及福利以及差旅開支。截至2023年及2024年6月30日止六個月，銷售及分銷開支分別維持相對穩定於人民幣8.3百萬元及人民幣9.1百萬元。

## 行政開支

行政開支主要包括(i)本集團行政員工的薪金及福利；(ii)諮詢費用；(iii)折舊及攤銷；及(iv)辦公開支及差旅開支。行政開支由截至2023年6月30日止六個月的人民幣29.1百萬元增加約57.0%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣45.7百萬元，主要是由於諮詢費用、薪金及福利開支增加所致。

## 其他開支

其他開支主要指與出售集裝箱有關的非流動資產處置虧損。其他開支由截至2023年6月30日止六個月的人民幣2.1百萬元增加約152.4%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣5.3百萬元，主要是由於與出售本集團集裝箱有關的非流動資產處置虧損增加。

## 財務成本

財務成本包括銀行及其他借款利息開支以及租賃負債利息開支。財務成本由截至2023年6月30日止六個月的人民幣3.3百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的人民幣4.2百萬元，主要是由於本集團租用倉庫導致租賃負債利息開支增加。

## 金融資產減值虧損淨額

金融資產減值虧損主要包括貿易應收款項及其他應收款項減值。截至2023年6月30日止六個月及截至2024年6月30日止六個月，本集團分別錄得金融資產減值虧損人民幣3.6百萬元及減值虧損回撥人民幣4.2百萬元，主要是由於本期間收回長期未償還的貿易應收款項。

## 應佔一間聯營公司虧損

應佔一間聯營公司虧損與本集團持有40.0%股權的樂艙網國際物流(無錫)有限公司有關。

## 除稅前溢利

由於上述原因，除稅前溢利由截至2023年6月30日止六個月的人民幣103.1百萬元減少約87.4%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣13.0百萬元。

## 所得稅開支／抵免

所得稅開支主要包括中國企業所得稅及香港利得稅。截至2023年6月30日止六個月及截至2024年6月30日止六個月，本集團分別錄得所得稅抵免人民幣1.9百萬元及所得稅開支人民幣0.2百萬元，原因為本集團考慮到經營業績有所下滑，而並無確認部分遞延稅項資產。

## 期內溢利

由於上述原因，本集團期內溢利由截至2023年6月30日止六個月的人民幣105.1百萬元減少約87.8%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣12.8百萬元。

## 流動資金、財務及資本資源

本集團以其於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市(「上市」)所得款項及經營所得現金滿足並預期將繼續滿足其營運資金、資本支出及其他資本需求。本集團計劃取得額外銀行借款及其他借款作營運資金用途，並將繼續根據其對資本資源的需求及市況評估潛在融資機會。

## 流動資產淨值

於2024年6月30日，本集團的流動資產淨值為人民幣177.4百萬元（2023年12月31日：人民幣139.9百萬元）。具體而言，本集團的流動資產總額由於2023年12月31日的人民幣418.7百萬元增加約20.0%至於2024年6月30日的人民幣502.5百萬元。本集團的流動負債總額由於2023年12月31日的人民幣278.7百萬元增加約16.6%至於2024年6月30日的人民幣325.1百萬元。

## 現金狀況

於2024年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣181.8百萬元（2023年12月31日：人民幣207.9百萬元）。下表載列本集團於2024年6月30日的現金及銀行結餘的計價貨幣：

	於2024年 6月30日 人民幣千元
以人民幣計價	15,929
以美元（「美元」）計價	90,735
以馬達加斯加阿里亞里計價	384
以港元計價	74,759
以澳元計價	1
以日圓計價	2
	<hr/>
<b>現金及銀行結餘總額</b>	<b>181,810</b>

## 借款

於2024年6月30日，本集團的借款為人民幣22.8百萬元（2023年12月31日：人民幣51.3百萬元），包括計息銀行及其他借款。

下表載列本集團於所示日期的計息銀行及其他借款的到期概況：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款及透支應償還款項：		
— 一年內	10,000	10,000
其他借款應償還款項：		
— 一年內	12,783	41,266
	<hr/>	<hr/>
小計	12,783	41,266
	<hr/>	<hr/>
總計	22,783	51,266

於2024年6月30日，除人民幣12.8百萬元之借款以美元計價（2023年12月31日：人民幣41.3百萬元）外，本集團其餘借款均以人民幣計價。於2024年6月30日，本集團所有銀行及其他借款全部均以介乎3.2%至9.6%（2023年12月31日：3.25%至11.81%）之固定利率計息。

## 借貸成本

本集團之銀行及其他借款利息由截至2023年6月30日止六個月之人民幣2.9百萬元減少至截至2024年6月30日止六個月之人民幣1.5百萬元，主要是由於本期間月平均借款結餘減少。

## 資產抵押

於2024年6月30日，本集團已抵押賬面值為人民幣33.4百萬元（2023年12月31日：人民幣33.6百萬元）之集裝箱船舶，以取得人民幣12.8百萬元（2023年12月31日：人民幣20.0百萬元）之銀行及其他借款。

於2024年6月30日，本集團已抵押存款人民幣2.6百萬元（2023年12月31日：人民幣4.1百萬元）作為信用證之擔保。

## 金融風險

本集團之主要金融工具主要包括計入貿易應收款項及應收票據之金融資產、應收關聯方款項、預付款項及其他應收款項、現金及現金等價物，以及計入其他應付款項及應計費用之金融負債，各項均由其經營直接產生。本集團另有其他金融資產及負債，如計息其他借款。該等金融工具之主要目的是為本集團經營籌集資金。

本集團金融工具產生之主要風險為利率風險、外幣風險、信貸風險及流動資金風險。一般而言，本集團採取保守之風險管理策略。為將本集團面臨之該等風險保持最低，本集團並無使用任何衍生及其他工具作對沖目的。本集團並無持有或發行衍生金融工具作買賣用途。

## 利率風險

本集團面臨之市場利率變動之風險主要與本集團其他借款有關。本集團並無使用衍生金融工具對沖利率風險。本集團採用固定利率管理其利息成本。

## 外幣風險

由於本集團大部分經營單位之銷售及採購均以相關經營單位之功能貨幣計值，因此本集團之交易貨幣風險極小。本集團透過密切監察匯率之變動管理外匯風險。

## 信貸風險

本集團面臨與其貿易應收款項及應收票據、計入預付款項及其他應收款項的金融資產、應收關聯方款項以及現金及現金等價物有關的信貸風險。

由於現金及現金等價物均存放於國有銀行和其他大中型上市銀行，本集團預期並無與現金及現金等價物有關的重大信貸風險。就來自第三方的貿易應收款項而言，本集團擁有大量客戶，由於本集團貿易應收款項的客戶群相當分散，故並無信貸集中風險。此外，應收款項餘額受到持續監控。本集團預期，並無與計入預付款項及其他應收款項的金融資產有關的重大信貸風險，因為其過往違約風險較低。本集團預期與應收關聯方非貿易相關款項相關的信貸風險較低，因為該等關聯方在短期內履行合約現金流量義務的能力甚強。

## 流動資金風險

本集團的目標為通過利用計息其他借款維持資金持續性與靈活性之間的平衡。現金流量持續受到密切監控。

## 主要財務比率

於2024年6月30日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為1.5倍（2023年12月31日：1.5倍）。

本集團採用資產負債比率（即計息借款及應付一名關聯方款項總和除以權益總額）監察其資本。本集團的政策是維持穩健的資產負債比率。於2024年6月30日，本集團的資產負債比率為1.9%（2023年12月31日：4.4%）。本集團資產負債比率的減少主要歸因於本期間內結清部分計息借款。

## 或然負債

於2024年6月30日，本集團並無重大或然負債。

## 承擔

於2024年6月30日，本集團的資本承擔為人民幣1,401.8百萬元（2023年12月31日：人民幣1,393.2百萬元）。於2024年6月30日的有關金額與購買集裝箱船舶有關。

## 重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

於本期間，本集團並無任何重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

## 本集團持有的重大投資

於本期間，本集團並無持有任何重大投資。

## 重大投資或資本資產的未來計劃

本集團擬根據本公司日期為2023年9月13日的招股章程（「招股章程」）中「未來計劃及所得款項用途」一節動用上市的所得款項淨額。除所披露者外，截至2024年6月30日，本公司並無任何其他重大投資或資本資產的未來計劃。

## 上市所得款項用途

上市（涉及按發售價每股股份5.13港元發行合共28,390,000股本公司普通股（「股份」）及根據超額配股權（定義見招股章程）按發售價每股股份5.13港元發行2,336,000股額外股份）的所得款項淨額合共約為95.1百萬港元（「所得款項淨額」），當中已扣除上市相關的有關包銷費用及其他開支。所得款項淨額將用於招股章程所載用途。下表載列自2024年1月1日至2024年6月30日所得款項的使用情況：

用途	招股章程 所述所得 款項淨額 百分比	於2023年 12月31日 計及部分 行使超額 配股權的 所得款項 淨額 百萬港元	自2024年 1月1日 直至2024年 6月30日的 所得款項 淨額的 實際用途 百萬港元	於2024年 6月30日 未動用的 所得款項 淨額 百萬港元	悉數 動用所得 款項淨額的 預期時間表
建立物流設施，包括倉庫、 集裝箱堆場、購買拖車及 投資倉庫、訂單及運輸管理 軟件系統	52.0%	47.4	26.6	20.8	2025年
擴大業務覆蓋範圍及全球網絡 採用數字技術及升級互聯網 服務系統，以提供一體化 跨境物流服務	4.0%	3.8	3.8	-	2025年
7.0%	6.7	1.5	5.2	2025年	
戰略投資及／或收購與本集團 的業務互補的業務或資產	20.0%	19.0	15.5	3.5	2025年
建立拖車運輸服務匹配平台	7.0%	6.7	-	6.7	2025年
一般企業用途及營運資金需求	10.0%	1.0	1.0	-	2025年
<b>總計</b>	<b>100.0%</b>	<b>84.6</b>	<b>48.4</b>	<b>36.2</b>	

## 僱員及薪酬政策

於2024年6月30日，本集團共有331名全職僱員。截至2024年6月30日止六個月，與本集團本身僱員有關的員工成本確認為開支人民幣30.1百萬元。

本集團向其本身僱員提供薪酬待遇，包括固定工資、津貼及績效獎金。一般而言，本集團會根據每名僱員的資歷、經驗及能力以及當時的市場薪酬水平釐定僱員的工資。根據適用的中國法律法規，本集團須為僱員繳納強制性社會保險費，以提供退休、醫療、工傷、生育及失業福利以及住房公積金。於本期間，本集團僱員並無成立工會，且本集團並無與其僱員發生任何重大糾紛或因勞資糾紛而對其營運造成任何干擾，亦無在招聘及挽留有經驗的員工或技術人員方面遇到任何困難。

本集團為新招聘的僱員提供入職培訓，幫助他們了解本公司的企業文化。本集團亦籌備一個師徒制項目，讓更有經驗的僱員幫助我們新招聘的僱員，以提高他們在日常運營方面的技能及知識。本集團亦不時舉辦培訓會議，以提高僱員的技能。

## 期後事項

於2024年7月，本集團訂立協議，以133.3百萬美元的價格向由Mediterranean Shipping Company S.A.控制的兩名買方（「買方」）出售兩艘在建船舶，據此，買方將接管本集團於相應造船協議項下的所有權利及義務。於本公告日期，本集團已收到代價。有關詳情，請參閱本公司日期分別為2024年7月3日及2024年7月26日的公告及通函。

除上文所披露者外，自2024年6月30日起及直至本公告日期，並無發生影響本公司的其他重要事件。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司及其附屬公司於本期間並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股）。

## 中期股息

董事會不建議派付截至2024年6月30日止六個月的中期股息。

## 遵守企業管治守則

本集團致力達至高水平的企業管治常規，以保障股東的利益，提升企業價值及問責性。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）作為其本身的企業管治守則。

根據企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的職責應予區分，且不應由同一人擔任。許昕先生兼任本公司董事會主席及首席執行官職務。董事會認為，許先生兼任本公司董事會主席及首席執行官職務，有助本公司在制定業務戰略和執行業務計劃時回應更快、效率更高、成效更大。此外，鑒於許先生的廣泛行業經驗和於本集團過往發展中的重要作用，董事會認為，許先生在上市後繼續兼任董事會主席及首席執行官，對本集團業務前景有利，而且由執行董事和獨立非執行董事組成的董事會的運作足以保持權力和權限均衡。

除上文所披露者外，董事會認為本公司已於本期間遵守企業管治守則所載列的所有適用守則條文。

## 遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事買賣本公司證券時的指引。向本公司所有董事及相關僱員作出具體詢問後，彼等均確認，其於本期間均已遵守標準守則所載的規定準則。

## 審核委員會審閱中期業績

於本公告日期，審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即杜海波先生（主席）、顧琳博士及齊銀良先生。審核委員會已審閱本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核中期業績。審核委員會及本公司管理層亦已審閱本集團採納的會計原則及慣例，並討論與風險管理、內部控制及財務申報有關的事宜。審核委員會已就本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核中期業績與本公司管理層達成一致。

## 刊發中期業績及中期報告

本中期業績公告刊登於香港交易及結算所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.lcang.com](http://www.lcang.com))。本公司截至2024年6月30日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予股東及登載於上述網站，以供查閱。

承董事會命  
乐舱物流股份有限公司  
董事會主席  
許昕先生

香港，2024年8月20日

於本公告日期，董事會包括執行董事許昕先生、李艷女士、朱佳麗女士及余臻榮先生，獨立非執行董事顧琳博士、杜海波先生及齊銀良先生。