

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

## 截至二零二四年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

### 簡明綜合損益及其他全面收益表 截至二零二四年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	2,619,532	2,249,808
銷售成本		(2,509,663)	(2,142,648)
毛利		109,869	107,160
其他收入	4	26,748	11,508
減值虧損撥回淨額	5	49,117	1,587
其他收益及虧損	6	(588)	2,430
銷售及分銷開支		(16,559)	(14,721)
行政開支		(81,803)	(73,569)
其他開支		(15,105)	(9,391)
融資成本		(27,714)	(30,958)
應佔聯營公司(虧損)/溢利		(20,154)	31,221
除稅前溢利	7	23,811	25,267
所得稅開支	8	(1,686)	(3,525)
期內溢利		22,125	21,742

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	六月三十日	六月三十日
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)

其他全面收益：

其後可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值收益：

按公平值計入其他全面收益計量之

應收款項

-	22
---	----

期內其他全面收益

-	22
---	----

期內全面收益總額

<b>22,125</b>	21,764
---------------	--------

每股盈利－基本（人民幣元）

10	<b>0.017</b>	0.017
----	--------------	-------

簡明綜合財務狀況表  
於二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	1,085,636	1,121,871
使用權資產		355,752	406,574
預付租賃款項		111,582	113,574
一間聯營公司權益		271,722	291,876
無形資產	11	514,175	535,341
遞延稅項資產		9,559	10,583
向一名股東提供之貸款		9,608	8,811
		<u>2,358,034</u>	<u>2,488,630</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		468,058	482,997
貿易及其他應收款項	12	2,012,011	2,369,834
應收關聯公司款項	13	15,810	30,720
已抵押／受限制銀行存款		186,184	105,083
銀行結餘及現金		41,369	23,839
		<u>2,723,432</u>	<u>3,012,473</u>
<b>總資產</b>		<u><u>5,081,466</u></u>	<u><u>5,501,103</u></u>

		二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	14	512,811	545,134
應付關聯公司款項	15	65,181	88,682
應付一間聯營公司款項		1,605,662	1,996,281
一年內到期之借貸		640,406	536,589
租賃負債	16	137,343	140,037
應付稅項		2,457	1,440
		<u>2,963,860</u>	<u>3,308,163</u>
<b>流動負債淨額</b>		<u>(240,428)</u>	<u>(295,690)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>2,117,606</u>	<u>2,192,940</u>
<b>非流動負債</b>			
一年後到期之借貸		35,008	64,235
租賃負債	16	331,276	397,797
遞延收入		13,178	14,889
		<u>379,462</u>	<u>476,921</u>
<b>資產淨值</b>		<u><u>1,738,144</u></u>	<u><u>1,716,019</u></u>
<b>資本及儲備</b>			
股本	17	10,457	10,457
儲備		1,727,687	1,705,562
<b>權益總額</b>		<u><u>1,738,144</u></u>	<u><u>1,716,019</u></u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月

### 1. 編製基準及持續經營假設

簡明綜合財務報表乃按照由香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定編製。

儘管於二零二四年六月三十日，本集團之流動負債淨額約為人民幣240,428,000元，惟簡明綜合財務報表已按持續經營基準編製。

簡明綜合中期財務報表乃按持續經營基準編製，當中假設本集團能夠於可見將來按持續基準經營。本公司董事認為，經考慮下文所詳述本集團已經或正在實施之措施及安排後，本集團可於由呈報期末起翌年內財務責任到期時應付該等責任：

- 主要股東華晨中國汽車控股有限公司\*(Brilliance China Automotive Holdings Limited)（「華晨中國」）已承諾於由董事批准簡明綜合財務報表日期起計12個月期間，向本集團提供持續財務支持，以維持本集團持續經營；
- 本集團現正與財務機構磋商於本集團之短期銀行借貸到期時為借貸續期、申請新借貸及未來信貸融資。截至本簡明綜合財務報表獲批准之日，該等銀行已表示支持本集團，而本集團未有收到該等銀行要求償還借貸之任何通知。因此，按照本集團之過往經驗及信用紀錄，本公司董事相信，全部借貸均可於到期時續期；及
- 董事已評估所有可得相關事實，並制定業務計劃透過以下方式改善流動性：(i)監察生產活動以履行預測產量及達至銷售預測；(ii)採取措施收緊各項生產成本及開支之成本控制；及(iii)任何可行之財務安排。

本公司董事已審閱管理層所編製本集團由呈報期末起計12個月期間之現金流預測。彼等認為，經考慮上述計劃及措施並計及本集團之預測現金流、目前之財務資源以及有關生產設施及業務發展之資本開支需要後，本集團將擁有足夠現金資源應付由本簡明綜合財務報表獲批准之日起計未來12個月之營運資金及其他財務責任。故此，董事認為按持續經營基準編製截至二零二四年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表誠屬恰當。

儘管如此，本公司管理層能否落實上述計劃及措施仍存在重大不確定性。本集團能否繼續持續經營將取決於本集團能否於不久將來產生足夠融資及經營現金流，以及能否取得主要股東之持續財務支持。

倘持續經營假設不適用，則可能須作出調整以撇減資產價值至其可收回金額，就可能產生之任何進一步負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並無於簡明綜合財務報表內反映。

## 2. 重大會計政策

於二零二四年一月一日或之後開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

除若干金融工具按公平值計量外，簡明綜合中期財務報表按歷史成本基準編製。

除採納下列於二零二四年一月一日生效之經修訂香港財務報告準則外，截至二零二四年六月三十日止六個月之簡明綜合中期財務報表乃按照本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表內採納之會計政策編製。本集團並無提早採納任何已頒佈但尚未生效之準則、詮釋或修訂本。

香港財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回之租賃負債
香港會計準則第1號（修訂本）	將負債分類為流動或非流動及對香港詮釋第5號（二零二零年）之相關修訂本
香港會計準則第1號（修訂本）	附帶契諾之非流動負債
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	供應商融資安排

採納該等經修訂香港財務報告準則對本集團本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

於本簡明綜合中期財務報表獲授權之日，若干新訂及經修訂香港財務報告準則已經頒佈但尚未生效，亦未獲本集團提早採納。董事預計，所有公告將會於有關公告生效日期或之後開始之首個期間納入本集團之會計政策。董事預期，已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則預計不會對本集團之簡明綜合中期財務報表造成重大影響。

## 3. 收益及分部資料

就資源分配及分部表現評估向董事會（即主要經營決策人）呈報的資料以所交付貨品或所提供服務之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源於最近期之年度財務報表內描述。本集團之收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定，而該等合約之預期年期為一年或以下。

### 3.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部之經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似之長期財務表現，故財務資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月 二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	截至以下日期止六個月 二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
汽油機	2,174,521	1,809,884	30,439	31,357
柴油機	46,652	40,215	(2,150)	(4,899)
發動機零部件	398,359	399,709	81,580	80,702
分部及綜合總額	<u>2,619,532</u>	<u>2,249,808</u>	<u>109,869</u>	<u>107,160</u>
其他收入			26,748	11,508
減值虧損撥回淨額			49,117	1,587
其他收益及虧損			(588)	2,430
銷售及分銷開支			(16,559)	(14,721)
行政開支			(81,803)	(73,569)
其他開支			(15,105)	(9,391)
融資成本			(27,714)	(30,958)
應佔聯營公司(虧損)/溢利			<u>(20,154)</u>	<u>31,221</u>
除稅前溢利			<u>23,811</u>	<u>25,267</u>

以上呈報之收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶所產生之收益。截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月內並無進行分部間銷售。

分部業績指在分配其他收入、減值虧損撥回、其他收益及虧損、銷售及分銷開支、行政開支、其他開支、融資成本以及應佔聯營公司(虧損)/溢利前，各分部賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

### 3.2 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分分析之資產總值及負債總額。

### 3.3 地理資料

本集團大部分營運及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團所有外界客戶收益均於中國產生，而中國為綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司之常駐國家。

## 4. 其他收入

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	966	921
地方稅務局授出之額外可收回增值稅	6,379	-
政府補貼	11,226	2,954
向一名股東提供之貸款之估算利息收入	535	499
經營租賃項下之租金收入	4,560	4,664
公用設施收入	3,082	2,470
	<u>26,748</u>	<u>11,508</u>

## 5. 減值虧損撥回淨額

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
就下列各項撥回／(確認)之減值虧損：		
－貿易及其他應收款項(附註12)	11,779	(2,124)
－應收關聯公司款項(附註13)	37,338	3,711
	<u>49,117</u>	<u>1,587</u>

## 6. 其他收益及虧損

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
外匯收益淨額	-	92
出售其他材料之收益	2,120	3,301
出售物業、廠房及設備之(虧損)／收益(附註11)	(1,308)	230
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項所產生之虧損淨額	(1,400)	(1,200)
其他	-	7
	<u>(588)</u>	<u>2,430</u>



## 7. 除稅前溢利

除稅前溢利乃於扣除下列項目後達致：

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事)：		
—薪金及其他福利	50,381	49,299
—退休福利計劃供款	12,282	12,749
員工成本總額	<u>62,663</u>	<u>62,048</u>
使用權資產折舊	50,822	51,923
物業、廠房及設備折舊	48,087	47,031
預付租賃款項折舊	1,992	2,060
無形資產攤銷	30,007	23,826
折舊及攤銷總額	<u>130,908</u>	<u>124,840</u>

## 8. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅		
—即期稅項	662	428
—遞延稅項	1,024	3,097
	<u>1,686</u>	<u>3,525</u>

根據《國家稅務總局關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》，綿陽新晨將合資格於二零二一年至二零三零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

根據中國相關法律及法規，新晨動力機械(瀋陽)有限公司獲得高新技術企業資格，因此於截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月享有15%之優惠所得稅稅率。

由於本集團並無來自或源自香港之收入，故並無計提香港利得稅。

## 9. 股息

於截至二零二四年及二零二三年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來亦無任何擬派股息。

## 10. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零二四年 六月三十日 (未經審核)	二零二三年 六月三十日 (未經審核)
<b>盈利</b>		
就每股基本盈利而言之本公司 擁有人應佔期內溢利(人民幣千元)	<u>22,125</u>	<u>21,742</u>
<b>股份數目</b>		
就每股基本盈利而言之普通股加權平均數	<u>1,282,211,794</u>	<u>1,282,211,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

## 11. 物業、廠房及設備以及無形資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣984,000元(截至二零二三年六月三十日止六個月：約人民幣35,000元)之物業、廠房及設備(在建工程除外)，以用於提高本集團之產能。於本中期期間，本集團出售賬面總額約人民幣3,344,000元(截至二零二三年六月三十日止六個月：約人民幣1,045,000元)之若干廠房及設備，產生出售虧損約人民幣1,308,000元(截至二零二三年六月三十日止六個月：出售收益約人民幣230,000元)。

此外，於本中期期間，本集團之在建工程添置約人民幣14,211,000元(截至二零二三年六月三十日止六個月：約人民幣11,256,000元)，主要用於擴大本集團之生產設施及產能。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識之開發成本約人民幣8,841,000元(截至二零二三年六月三十日止六個月：約人民幣9,631,000元)撥充資本，以用於擴大其汽油機及柴油機之產品範圍。

於二零二四年六月三十日，本集團有關辦公室物業及生產設施之使用權資產之賬面金額約為人民幣355,752,000元(二零二三年十二月三十一日：約人民幣406,574,000元)。

## 12. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	2,213,547	2,585,795
減：信貸虧損撥備	(292,894)	(304,673)
貿易應收款項淨額	1,920,653	2,281,122
應收票據	52,165	35,907
減：信貸虧損撥備	-	-
貿易應收款項及應收票據總額	1,972,818	2,317,029
購買原材料及發動機零部件預付款項	26,775	35,122
其他應收款項	12,418	17,683
減：信貸虧損撥備	-	-
	<b>2,012,011</b>	<b>2,369,834</b>

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除預期信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	1,303,956	1,706,423
超過1個月但2個月內	47,960	7,782
超過2個月但3個月內	445,620	40,790
超過3個月但6個月內	116,569	524,700
超過6個月但1年內	525	49
超過1年	6,023	1,378
	<b>1,920,653</b>	<b>2,281,122</b>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據（已扣除預期信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	34,724	12,337
超過3個月但6個月內	16,958	23,570
超過6個月但1年內	483	-
	<b>52,165</b>	<b>35,907</b>

於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日，本集團已基於撥備矩陣評估其客戶之減值。下表提供有關貿易應收款項所面對信貸風險及預期信貸虧損之資料，乃基於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日之撥備矩陣評估：

二零二四年六月三十日

	賬面總額 人民幣千元 (未經審核)	虧損率範圍 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (未經審核)
未逾期	1,307,148	0.84-2.07	3,192
逾期：			
1個月內	48,976	0.84-7.89	1,016
超過1個月但3個月內	445,796	2.07-7.89	176
超過3個月但6個月內	116,746	2.07-7.89	177
超過6個月但1年內	570	7.89-35.44	45
超過1年	294,311	35.44-100.00	288,288
	<u>2,213,547</u>		<u>292,894</u>

二零二三年十二月三十一日

	賬面總額 人民幣千元 (經審核)	虧損率範圍 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (經審核)
未逾期	1,715,844	0.79-4.75	1,922
逾期：			
1個月內	41,858	1.31-4.75	873
超過1個月但3個月內	478,252	2.07-4.75	575
超過3個月但6個月內	46,886	4.75-35.44	6
超過6個月但1年內	1,166	4.75-35.44	92
超過1年	301,789	35.44-100.00	301,205
	<u>2,585,795</u>		<u>304,673</u>

貿易應收款項之預期信貸虧損變動：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於呈報期／年初	304,673	299,539
已確認預期信貸虧損	-	5,452
撥回預期信貸虧損	(11,779)	-
撇銷金額	-	(318)
	<u>292,894</u>	<u>304,673</u>
於呈報期／年末	<u>292,894</u>	<u>304,673</u>

### 13. 應收關聯公司款項

分析為：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非貿易相關	25	25
貿易相關	15,785	30,695
	<u>15,810</u>	<u>30,720</u>

應收關聯公司之貿易相關款項之詳情如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>華晨中國集團<sup>#</sup></b>		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	1,503	1,503
<b>五糧液集團<sup>##</sup></b>		
綿陽新華內燃機股份有限公司 (「新華內燃機」)	14,282	29,192
	<u>15,785</u>	<u>30,695</u>

<sup>#</sup> 華晨中國及其附屬公司統稱為「華晨中國集團」

<sup>##</sup> 四川省宜賓五糧液集團有限公司(「五糧液」)及其附屬公司統稱為「五糧液集團」

本集團應用簡化方法計提香港財務報告準則第9號訂明之預期信貸虧損。為計量應收關聯公司款項之預期信貸虧損，結餘已按個別評估進行評估。於二零二四年六月三十日，本集團已評估客戶之信貸評級，對賬面總額應用預期虧損率介乎0.1%至100%（二零二三年十二月三十一日：0.1%至100%）。於二零二四年六月三十日，為數約人民幣267,550,000元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣649,452,000元）之預期信貸虧損撥備已按個別評估確認，當中已參照本集團過往信貸虧損經驗，並就應收賬款特定因素、整體經濟狀況以及對於呈報日當前狀況及未來狀況預測之評估作出調整。

預期信貸虧損變動：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於呈報期／年初	649,452	652,823
已撥回預期信貸虧損	(37,338)	(3,709)
已確認預期信貸虧損	-	338
撤銷預期信貸虧損	(344,564)	-
	<u>267,550</u>	<u>649,452</u>

#### 14. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	265,541	316,036
應付票據	184,907	163,845
貿易應付款項及應付票據總額	450,448	479,881
應付建築費用	5,382	5,846
應付薪資及福利	9,661	17,954
客戶墊款 (附註 i)	14,295	9,483
質保撥備 (附註 ii)	9,222	9,487
保留金	12,762	11,801
經營開支撥備	3,916	3,716
其他應付款項	7,125	6,966
	<b>512,811</b>	<b>545,134</b>

附註：

- i. 於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零二四年六月三十日止期間，期初之合約負債結餘已全數確認為貨品銷售收益。
- ii. 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授出一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至6個月內。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	225,272	237,052
超過3個月但6個月內	21,338	29,939
超過6個月但1年內	4,921	10,282
超過1年但2年內	6,445	14,369
超過2年	7,565	24,394
	<b>265,541</b>	<b>316,036</b>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	118,507	85,591
超過3個月但6個月內	66,400	78,254
	<u>184,907</u>	<u>163,845</u>

#### 15. 應付關聯公司款項

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關：		
華晨集團#		
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨汽車」)	610	610
瀋陽華晨動力機械有限公司	-	155
	<u>610</u>	<u>765</u>
華晨中國集團		
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	3,651	3,237
瀋陽晨發汽車零部件有限公司	-	3,583
瀋陽金杯汽車模具製造有限公司	-	15
	<u>3,651</u>	<u>6,835</u>

# 華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>五糧液集團</b>		
新華內燃機	58,363	78,570
綿陽新鑫茂商貿有限公司	<u>21</u>	<u>21</u>
	<b>58,384</b>	<b>78,591</b>
	<b>62,645</b>	<b>86,191</b>
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非貿易相關：</b>		
<b>華晨中國集團</b>		
華晨中國	<u>2,536</u>	<u>2,491</u>
	<b>65,181</b>	<b>88,682</b>
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>貿易相關結餘分析為：</b>		
貿易應付款項	8,934	39,372
應付票據	<u>53,711</u>	<u>46,819</u>
	<b>62,645</b>	<b>86,191</b>



以下為於呈報期末基於發票日期呈列之應付關聯公司貿易相關款項賬齡：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	6,938	34,452
超過3個月但6個月內	1,213	384
超過1年	783	4,536
	<u>8,934</u>	<u>39,372</u>

該等應付票據由中國之銀行擔保，到期日為3至6個月內。以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之貿易相關應付票據賬齡分析：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	30,758	36,045
超過3個月但6個月內	22,953	10,774
	<u>53,711</u>	<u>46,819</u>

貿易相關款項為免息、無抵押及信貸期為3至6個月。

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

## 16. 租賃負債

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
最低租賃款項總額：		
1年內到期	155,960	161,850
第2至第5年到期	350,717	425,752
	<u>506,677</u>	<u>587,602</u>
租賃負債未來融資費用	(38,058)	(49,768)
租賃負債現值	<u>468,619</u>	<u>537,834</u>

17. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於二零二三年一月一日、 二零二三年十二月三十一日及 二零二四年六月三十日	8,000,000,000	80,000,000
已發行及繳足：		
於二零二三年十二月三十一日及 二零二四年六月三十日	1,282,211,794	12,822,118
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表呈列之股本	<b>10,457</b>	10,457

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

於二零二四年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣26.1953億元，較去年同期約人民幣22.4981億元增加約16.43%，主要源於期內增程汽油發動機之交易額增加。

發動機之銷量由二零二三年上半年約156,000台增加約34.62%至二零二四年上半年約210,000台，主要源於增程汽油發動機之交易額增加。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約20.05%之增幅，由二零二三年上半年約人民幣18.5010億元增加至二零二四年上半年約人民幣22.2117億元，主要源於增程汽油發動機之交易額增加。

發動機零部件分部方面，本集團之分部收益錄得約0.34%之減幅，由二零二三年上半年約人民幣3.9971億元減少至二零二四年上半年約人民幣3.9836億元。本集團於二零二四年上半年售出約378,000支曲軸，較二零二三年同期售出約413,000支減少約8.47%，主要是由於從傳統發動機型號逐步轉至純電型號令客戶需求下跌所致。有關差額已被供理想汽車使用之曲軸銷售額抵銷。

本集團於二零二四年上半年售出約1,270,000支連桿，較二零二三年同期售出約949,000支增加約33.83%。連桿之銷量上升主要源於供理想汽車使用之連桿銷售額增加。

二零二四年上半年之未經審核銷售成本約為人民幣25.0967億元，較去年同期約人民幣21.4265億元上升約17.13%，大致上與本集團未經審核收益總額之增幅相符。

毛利率稍為遜色之增程汽油發動機交易量進一步上升，令本集團毛利率下跌。本集團於二零二四年上半年之毛利率約為4.19%，而於二零二三年上半年之毛利率則約為4.76%。

未經審核其他收入由二零二三年上半年約人民幣1,151萬元增加約132.43%至二零二四年上半年約人民幣2,674萬元，主要源於期內收取之政府補助增加。

二零二四年上半年減值虧損撥回增加至約人民幣4,912萬元，而二零二三年上半年之撥回金額約為人民幣159萬元，主要源於二零二四年上半年若干已減值應收關聯公司款項獲得清償。

未經審核其他收益及虧損於二零二四年上半年約為虧損人民幣59萬元，而二零二三年上半年為收益約人民幣243萬元，主要是由於確認按公平值計入其他全面收益計量之應收款項所產生之虧損淨額以及出售若干固定資產之虧損所致。

未經審核銷售及分銷開支由二零二三年上半年約人民幣1,472萬元增加約12.49%至二零二四年上半年約人民幣1,656萬元，分別佔二零二三年及二零二四年上半年收益約0.65%及約0.63%。數值上升主要是由於發動機銷售增加所致。百分比下降主要源於二零二四年期間收益升幅較大。

未經審核行政開支由二零二三年上半年約人民幣7,357萬元增加約11.19%至二零二四年上半年約人民幣8,180萬元，分別佔二零二三年及二零二四年上半年收益約3.27%及約3.12%。數值上升主要是由於研究開支增加及辦公室開支整體增加所致。百分比微跌主要源於期內收益升幅較大。

未經審核融資成本由二零二三年上半年約人民幣3,096萬元下降約10.48%至二零二四年上半年約人民幣2,771萬元，主要源於業務過程中租賃負債融資費用有所減少。

本集團之未經審核除稅前溢利由二零二三年上半年約人民幣2,527萬元減少約5.76%至二零二四年上半年約人民幣2,381萬元，主要是由於期內銷售及分銷開支、行政開支、研究及開發開支以及應佔一間聯營公司虧損增加所致。

未經審核所得稅開支由二零二三年上半年約人民幣353萬元減少52.17%至二零二四年上半年約人民幣169萬元，源於期內確認之遞延稅項減少。

本集團於二零二四年上半年錄得本公司擁有人應佔未經審核溢利約人民幣2,213萬元，較二零二三年同期約人民幣2,174萬元增加約1.79%。

## 流動資金及財務資源

於二零二四年六月三十日，本集團之銀行結餘及現金約為人民幣4,137萬元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣2,384萬元），而已抵押／受限制銀行存款則約為人民幣1.8618億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣1.0508億元）。

於二零二四年六月三十日，本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣5.1281億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣5.4513億元），一年內到期之銀行借貸約為人民幣6.4041億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣5.3659億元），而一年後到期之銀行借貸則約為人民幣3,501萬元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣6,424萬元）。

## 資產質押

於二零二四年六月三十日，本集團已向若干銀行質押總值約人民幣3.0055億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣3.1004億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之若干信貸融資及其他借貸。

於二零二四年六月三十日，本集團亦已向若干銀行質押約人民幣1.8547億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣1.0401億元）之銀行存款，以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零二四年六月三十日，本集團並無質押任何貿易應收款項以取得授予本集團之一般銀行融資。

## 資產負債比率

於二零二四年六月三十日，本集團之負債與權益比率（按負債總額除以本公司權益擁有人應佔權益總額計算）約為1.92（二零二三年十二月三十一日：約2.21）。負債與權益比率下跌主要源於期內與買賣增程汽油發動機有關之應付聯營公司款項減少。

於二零二四年六月三十日，資產負債比率（按借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為38.86%（二零二三年十二月三十一日：約35.01%）。資產負債比率微升主要是由於期內銀行借貸總額增加所致。

## 或然負債

於回顧期內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

## 資本承擔

於二零二四年六月三十日，本集團之資本承擔約為人民幣1.2392億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣1.2728億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣9,230萬元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣9,328萬元），主要與收購物業、廠房及設備、向一間聯營公司注資以及開發新發動機之資本開支有關。

## 外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、現金及銀行借貸）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。

本集團一直並將會持續監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖外幣風險。

## 僱員及薪酬政策

於二零二四年六月三十日，本集團聘用約935名（二零二三年六月三十日：約983名）僱員。截至二零二四年六月三十日止六個月之僱員成本約為人民幣6,266萬元（二零二三年六月三十日：約人民幣6,205萬元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

## 展望

中國經濟在二零二四年伊始展現強勁勢頭，上半年國內生產總值按年增長5%。此一正面跡象乃歸因於工業產出及服務業指標強勁以及外貿增長，而汽車製造業正正是其中一個貢獻增長之產業板塊。儘管如此，二零二四年上半年仍出現若干經濟放緩跡象，主要是由於房地產行業持續艱困及對就業保障之憂慮加深，令內部需求受到窒礙。中國政府繼續承諾改善營商環境，透過汽車購置補貼及稅項豁免等方式力挺汽車行業發展。

於二零二四年上半年，中國汽車板塊之乘用車分部銷售按年持續攀升。根據中國汽車工業協會，乘用車分部銷售錄得按年增長6.3%，而商用車分部銷售則錄得4.9%增長。乘用車佔汽車板塊銷售約85.3%。乘用車分部增長主要由運動型多用途車（「**SUV**」）之需求上升帶動。汽車銷售之整體增長6.1%由**SUV**、轎車及商用車之銷售增長帶動。新能源汽車（「**NEV**」）之銷量為494萬輛，按年上升31.7%，佔二零二四年上半年中國總銷量約35.2%。

報告期內，本集團之銷售持續錄得增長，主要源於與理想汽車共組之合資公司（「該合資公司」）生產之增程汽油發動機交易額增加，加上傳統汽油機、柴油機及連桿於期內之銷售均見上升。增長與中國汽車業主要經濟指標之升勢相符。

增程式電動車（「EREV」）型號在NEV市場上持續備受青睞，在插電式混能車類別中按年大幅增長，以致蠶食全電動汽車之銷售份額。理想汽車近期熱賣之L9、L8、L7及L6 SUV型號均配備此技術。理想汽車為力推增程技術之先驅，而EREV目前正處於銷售爆發期。最新L6型號單次充電可提供200公里之續航力，當使用內燃機時更可將電池之續航力增加至逾1,300公里。行駛距離長加上近期降價，正正解釋了為何此款市場新貴持續得到廣泛認同。本集團預料該合資公司將繼續作為本集團與理想汽車之間長期戰略合作之平台，旨在於未來數年提供優質及穩定之增程汽油發動機供應。此外，我們一直努力發掘更多主要NEV客戶，採用我們之NEV兼容發動機進行增程。

發動機零部件業務方面，相比二零二三年同期，Bx8發動機曲軸生產線於二零二四年上半年之銷售有所下跌。誠如中國媒體報導，於二零二四年上半年，寶馬汽車之銷量按年下跌4.2%，交付約375,900輛，因此對Bx8發動機曲軸成品之需求相應減少。鑑於發動機零部件業務呈現跌勢，我們正探索其他新客戶及NEV之零部件業務。

誠如前文所述，直至二零二七年十二月三十一日止之汽車購置稅減徵涵蓋純電動車、燃料電池車及插電式混能車（包括EREV）。購置部分熱門型號之消費者將就購置每輛NEV獲豁免最多人民幣30,000元購置稅，惟此項豁免將會減半，上限為購置每輛NEV人民幣15,000元。此分階段做法旨在保持NEV市場之發展勢頭，同時逐步轉向更多自身持續增長。

七月，中國NEV當月銷量首次超過燃料乘用車銷量，達到51.1%，按年增加15個百分點，反映在乘用車終端銷售中，NEV銷量已超越燃料車，成為市場主流。

市場預料中國二零二四年之全年汽車銷售將錄得約3%之按年增長，達到年銷售額30,000,000輛之新常態，將主要由NEV及乘用車之預期增長帶動。鑑於汽車高度電氣化及智能化，中國汽車製造商崛起及具競爭力之降價策略使歷史悠久之大品牌於期內市場佔有率萎縮及溢利減少。與此同時，中國已躍升為全球最大之汽車出口國，當中許多需求首先來自東南亞等發展中市場。我們預期本年度下半年之汽車市場發展將得到堅實支持。

本公司正在探索新投資商機，以擴大產品組合及分散收入來源，從而保持核心競爭力。

## 中期股息

董事會不建議就截至二零二四年六月三十日止六個月派發任何中期股息（截至二零二三年六月三十日止六個月：無）。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二四年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零二四年六月三十日止六個月內，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

## 審閱財務報表

本公司之審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零二四年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生及董艷女士，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

## 董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及鄧晗先生（行政總裁）；兩位非執行董事：韓松先生及楊明先生；以及三位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生及董艷女士。

承董事會命  
新晨中國動力控股有限公司  
主席  
吳小安

香港，二零二四年八月二十一日

\* 僅供識別