

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**SITC International Holdings Company Limited**

**海豐國際控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零二四年六月三十日止六個月的  
中期業績公告

**財務摘要**

- 截至二零二四年六月三十日止六個月的收入約為1,300.5百萬美元，較二零二三年同期約1,253.4百萬美元增加約3.8%。
- 截至二零二四年六月三十日止六個月的毛利由截至二零二三年六月三十日止六個月的約332.2百萬美元增加約21.2%至約402.6百萬美元，從而截至二零二四年六月三十日止六個月的毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的約26.5%增加至約31.0%。
- 截至二零二四年六月三十日止六個月，利潤由二零二三年同期的約312.7百萬美元增加約12.8%至約352.8百萬美元。
- 截至二零二四年六月三十日止六個月的每股基本盈利為13.25美仙(二零二三年六月三十日：11.70美仙)。
- 截至二零二四年六月三十日止六個月宣派中期股息每股72港仙(相當於每股9.22美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零二三年同期的比較數字如下。

## 財務資料

### 中期簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
收入	3	1,300,521	1,253,379
銷售成本		<u>(897,906)</u>	<u>(921,201)</u>
毛利		402,615	332,178
其他收入及收益淨額		20,228	58,777
行政開支		(63,824)	(63,981)
其他開支淨額		(399)	(4,402)
財務成本	4	(7,345)	(10,511)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		10,491	10,027
聯營公司		<u>612</u>	<u>153</u>
除稅前利潤	5	362,378	322,241
所得稅	6	<u>(9,532)</u>	<u>(9,561)</u>
期內利潤		<u><u>352,846</u></u>	<u><u>312,680</u></u>

截至六月三十日止六個月  
 二零二四年      二零二三年  
 千美元          千美元  
 (未經審核)      (未經審核)

**其他全面虧損**

其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損：

現金流量對沖：

期內產生對沖工具公允價值變動的實際部分	<b>(181)</b>	(797)
計入損益中的收益重新分類調整	<u>—</u>	<u>(7,669)</u>
	<b>(181)</b>	(8,466)
換算海外業務產生匯兌差額	<b>(4,755)</b>	(7,333)
應佔合營公司的其他全面收益／(虧損)	<b>1,265</b>	(4,924)
應佔聯營公司的其他全面收益／(虧損)	<u>152</u>	<u>(522)</u>
其後期間可重新分類至損益的其他全面虧損淨額	<u><b>(3,519)</b></u>	<u>(21,245)</u>

	截至六月三十日止六個月	
附註	二零二四年	二零二三年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
期內其他全面虧損，扣除所得稅	<u>(3,519)</u>	<u>(21,245)</u>
期內全面收益總額	<u><b>349,327</b></u>	<u>291,435</u>
以下各項應佔期內利潤：		
本公司股東	<b>350,674</b>	310,297
非控制權益	<u>2,172</u>	<u>2,383</u>
	<u><b>352,846</b></u>	<u>312,680</u>
以下各項應佔期內全面收益總額：		
本公司股東	<b>348,088</b>	289,234
非控制權益	<u>1,239</u>	<u>2,201</u>
	<u><b>349,327</b></u>	<u>291,435</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8	
基本(每股美仙)	<u><b>13.25</b></u>	<u>11.70</u>
攤薄(每股美仙)	<u><b>13.07</b></u>	<u>11.56</u>

## 中期簡明綜合財務狀況表

	附註	二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		1,717,839	1,661,852
使用權資產		211,282	215,463
收購船舶的預付款項		85,556	70,833
商譽		971	998
其他無形資產		1,579	1,579
於合營公司的投資		61,688	57,965
於聯營公司的投資		12,788	12,604
衍生金融工具		4,251	4,584
非流動資產總值		<u>2,095,954</u>	<u>2,025,878</u>
<b>流動資產</b>			
船用燃油		46,528	43,324
貿易應收款項	9	153,423	113,333
預付款項、按金及其他應收款項		44,156	37,340
衍生金融工具		1,629	1,485
按公允價值計入損益的金融資產		737	14,780
現金及銀行結餘		507,534	416,323
流動資產總值		<u>754,007</u>	<u>626,585</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	10	233,318	203,514
其他應付款項及應計費用		119,224	137,265
衍生金融工具		384	—
銀行借款		115,265	104,219
租賃負債		43,101	50,937
應付所得稅		4,973	7,065
流動負債總額		<u>516,265</u>	<u>503,000</u>

	二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
流動資產淨值	<u>237,742</u>	<u>123,585</u>
資產總值減流動負債	<u>2,333,696</u>	<u>2,149,463</u>
非流動負債		
銀行借款	58,072	64,815
租賃負債	156,773	150,733
修復成本撥備	<u>2,599</u>	<u>2,857</u>
非流動負債總額	<u>217,444</u>	<u>218,405</u>
資產淨值	<u><u>2,116,252</u></u>	<u><u>1,931,058</u></u>
權益		
本公司股東應佔股權		
已發行股本	34,587	34,583
儲備	<u>2,065,355</u>	<u>1,879,953</u>
	<u>2,099,942</u>	<u>1,914,536</u>
非控制權益	<u>16,310</u>	<u>16,522</u>
總權益	<u><u>2,116,252</u></u>	<u><u>1,931,058</u></u>

## 中期簡明綜合財務資料附註

### 1.1 公司資料

海豐國際控股有限公司(「本公司」)為一間在開曼群島註冊成立的有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman KY-1111, Cayman Islands。本公司的香港主要營業地點為香港灣仔港灣道6-8號瑞安中心31樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事提供綜合航運物流服務，包括提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場、倉儲服務、集裝箱船舶租賃、土地租賃及其他服務。

董事認為，本公司的直接控股公司為於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的Resourceful Link Management Limited，本公司的最終控股公司為於英屬處女群島註冊成立的Better Master Limited。

### 1.2 編製基準及會計政策

截至二零二四年六月三十日止六個月的本中期簡明綜合財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄D2的披露規定而編製。除另有註明外，本中期簡明綜合財務資料以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

本中期簡明綜合財務資料未經審核但已由本公司審核委員會審閱。其並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

## 會計政策的變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟下列於本期間財務資料首次採納之經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回交易中的租賃負債
香港會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或非流動(「二零二零年修訂本」)
香港會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債(「二零二二年修訂本」)
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

經修訂香港財務報告準則的性質及影響如下文所述：

- (a) 香港財務報告準則第16號(修訂本)訂明賣方—承租人在計量售後租回交易產生的租賃負債時所採用的規定，以確保賣方—承租人不確認任何與其保留的使用權有關的收益或虧損金額。由於本集團並無涉及不依賴自首次應用香港財務報告準則第16號之日起產生的指數或比率並附帶可變租賃付款的售後租回交易，因此該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (b) 二零二零年修訂本澄清將負債分類為流動或非流動的規定，包括推遲清償權利的含義及在報告期結束時必須存在的推遲清償權利。負債的分類不受實體行使其推遲清償權利的可能性之影響。該等修訂亦澄清，負債可以其自有權益工具清償，並且只有當可轉換負債的轉換選擇權本身被作為權益工具處理時，負債的條款才不會影響其分類。二零二二年修訂本進一步澄清，在貸款安排產生的負債契諾中，只有實體於報告日期或之前必須遵守的契諾才影響該負債分類為流動或非流動。此外，對於報告期後12個月內視乎該實體遵守未來契諾情況而定的非流動負債，須作出額外披露。

本集團已重新評估於二零二三年及二零二四年一月一日的負債條款及條件，並認定在首次應用該等修訂後其負債的流動或非流動分類維持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。



- (c) 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)澄清供應商融資安排的特徵，並要求額外披露此類安排。修訂本中的披露要求旨在幫助財務報表的使用者了解供應商融資安排對實體負債、現金流量及流動資金風險敞口的影響。在實體應用該等修訂的首個年度報告期內的任何臨時報告期內，均無需披露供應商融資安排的相關資料。由於本集團並無供應商融資安排，因此該等修訂對中期簡明綜合財務資料並無任何影響。

## 2. 經營分部資料

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月

本集團的營運收入來自提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場、倉儲服務、集裝箱船舶租賃、土地租賃及其他服務。就資源分配及表現評估而言，首席營運決策者(即本公司執行董事)會檢討本集團整體業績及財務狀況。因此，本集團僅有一個單一經營分部。

## 3. 收入

本集團的收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
客戶合約收入	<b>1,299,443</b>	1,252,182
來自其他來源的收入：		
船舶期租收入	—	154
其他租金收入	<b>1,078</b>	1,043
	<hr/>	<hr/>
總額	<b><u>1,300,521</u></b>	<b><u>1,253,379</u></b>

#### 4. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
銀行借款利息	3,180	5,616
租賃負債利息	4,107	4,832
對修復成本撥備隨時間推移而產生的貼現金額增加	58	63
財務成本總額	<u>7,345</u>	<u>10,511</u>

#### 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	158,762	162,742
其他	739,144	758,459
總額	<u>897,906</u>	<u>921,201</u>
物業、廠房及設備折舊	54,332	48,173
減：計入所提供服務的成本	(52,289)	(46,109)
總額	<u>2,043</u>	<u>2,064</u>
使用權資產折舊	26,111	29,736
減：計入所提供服務的成本	(24,829)	(28,417)
總額	<u>1,282</u>	<u>1,319</u>
按公允價值計入損益的金融資產的		
公允價值虧損／(收益)淨額	(63)	752*
貿易應收款項減值虧損淨額*	8	10

\* 該等項目乃計入中期簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」項下。

## 6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	3,250	2,867
香港	452	415
其他國家／地區	5,830	6,279
本期間稅項開支總額	<u>9,532</u>	<u>9,561</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零二三年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（截至二零二三年六月三十日止六個月：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%（截至二零二三年六月三十日止六個月：8.25%）的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%（截至二零二三年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率納稅。中國大陸及其他國家／地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

截至二零二四年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅開支3,248,000美元（截至二零二三年六月三十日止六個月：2,851,000美元）已計入中期簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司及聯營公司的利潤及虧損」項下。

## 7. 中期股息

於二零二四年八月二十一日（星期三）舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會議決宣派中期股息每股72港仙（相當於9.22美仙）（截至二零二三年六月三十日止六個月：60港仙（相當於7.66美仙）），合共247,264,000美元（截至二零二三年六月三十日止六個月：205,414,000美元）。

## 8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利金額按本公司股東應佔期內利潤及於期內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利按本公司股東應佔期內利潤為基準計算，計算時所採用之普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數；(ii)假設在所有未行使購股權被視為獲行使為普通股時已無償發行的普通股加權平均數；及(iii)假設在本公司股份獎勵計劃項下所持股份的所有權利被視為獲行使時已無償授予的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
<b>盈利</b>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>350,674</u>	<u>310,297</u>
	截至六月三十日止六個月的股份數目	
	二零二四年	二零二三年
	(未經審核)	(未經審核)
<b>股份</b>		
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股 (扣除根據股份獎勵計劃所持股份)加權平均數	2,645,698,301	2,651,290,996
攤薄影響－普通股加權平均數：		
購股權	448,884	532,856
股份獎勵計劃項下持有的股份	<u>37,011,444</u>	<u>31,297,036</u>
計算每股攤薄盈利所用期內普通股加權平均數	<u>2,683,158,629</u>	<u>2,683,120,888</u>

## 9. 貿易應收款項

於報告期末，按發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	130,559	92,187
一至兩個月	14,273	13,756
兩至三個月	4,800	4,609
超過三個月	3,791	2,781
總額	<u>153,423</u>	<u>113,333</u>

## 10. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二三年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	180,198	161,108
一至兩個月	23,419	19,997
兩至三個月	9,040	4,642
超過三個月	20,661	17,767
總額	<u>233,318</u>	<u>203,514</u>

## 管理層討論及分析

### 概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

### 業務回顧

本集團業務涵蓋綜合航運物流服務，如提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場、倉儲服務、集裝箱船舶租賃、土地租賃及其他服務。截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團的業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區市場，原因是本公司相信亞洲區市場將繼續保持健康增長。

截至二零二四年六月三十日，本集團經營78條貿易航線，包括15條通過聯合服務經營的貿易航線及26條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞、汶萊、孟加拉、緬甸及印度等國家和地區的84個主要港口。截至二零二四年六月三十日，本集團經營一支由108艘船舶組成的船隊，總運力達到170,380個標準箱，當中包括99艘自有船舶(160,270個標準箱)及9艘租賃船舶(10,110個標準箱)，平均船齡為9.2年。這108艘船舶當中84艘為2,000個標準箱以下船型，24艘為2,000至3,000個標準箱船型。截至二零二四年六月三十日止六個月，130.2百萬美元的資本開支支出中，105.1百萬美元用於購置船舶。此外，本集團也經營(包括透過合營公司經營)約1,897,000平方米堆場及156,000平方米倉庫。

於二零二四年上半年，本集團的收入由截至二零二三年六月三十日止六個月的約1,253.4百萬美元增加約3.8%至截至二零二四年六月三十日止六個月的約1,300.5百萬美元。該增加乃由於(i)集裝箱運量由截至二零二三年六月三十日止六個月的1,550,075個標準箱增加約10.0%至截至二零二四年六月三十日止六個月的1,705,164個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換艙位費收入)由截至二零二三年六月三十日止六個月的667.5美元／標準箱減少約5.3%至截至二零二四年六月三十日止六個月的632.4美元／標準箱的合併影響所致。

本集團將繼續優化獨特的運營模式，擴大服務覆蓋範圍，增加航線密度及直達服務，延伸海陸一體化服務價值鏈，滿足客戶供應鏈管理的需求，成為優質客戶的首選。同時，本集團持續優化自有船隊結構，保持長期成本優勢並降低有害氣體排放。本集團圍繞效率提升，專注資產周轉及使用效率，持續完善組織流程及資訊系統，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

## 財務回顧

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 千美元 (未經審核)	二零二三年 千美元 (未經審核)
收入	<b>1,300,521</b>	1,253,379
集裝箱航運及延伸物流收入	<b>1,160,241</b>	1,142,527
其他集裝箱物流收入	<b>139,202</b>	109,655
其他收入	<b>1,078</b>	1,197
銷售成本	<b>(897,906)</b>	(921,201)
設備及貨物運輸成本	<b>(458,622)</b>	(467,477)
航程成本	<b>(204,713)</b>	(209,038)
集裝箱航運船舶成本	<b>(122,149)</b>	(163,193)
其他集裝箱物流成本	<b>(112,066)</b>	(81,021)
其他成本	<b>(356)</b>	(472)
毛利	<b>402,615</b>	332,178
其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資 收入及金融資產公允價值收益)	<b>7,832</b>	38,885
行政開支	<b>(63,824)</b>	(63,981)
應佔以下公司的利潤：		
合營公司	<b>10,491</b>	10,027
聯營公司	<b>612</b>	153
其他開支淨額	<b>(399)</b>	(4,402)
分部業績	<b>357,327</b>	312,860
財務成本	<b>(7,345)</b>	(10,511)
銀行利息、其他投資收入及金融資產公允價值收益	<b>12,396</b>	19,892
除稅前利潤	<b>362,378</b>	322,241
所得稅	<b>(9,532)</b>	(9,561)
期內利潤	<b>352,846</b>	312,680
以下各項應佔利潤：		
本公司股東	<b>350,674</b>	310,297
非控制權益	<b>2,172</b>	2,383
	<b>352,846</b>	312,680



下表載列於二零二三年及二零二四年六月三十日的本集團貿易航線數目及每週靠港次數，以及截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月的平均運費：

截至六月三十日止六個月		截至六月三十日			
二零二四年	二零二三年	二零二四年	二零二三年	二零二四年	二零二三年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元，不含互換 艙位費率)					
632.4	667.5	78	72	475	443

## 收入

本集團的收入總額由截至二零二三年六月三十日止六個月的約1,253.4百萬美元增加約3.8%至二零二四年同期的約1,300.5百萬美元。該增加乃由於(i)集裝箱運量由截至二零二三年六月三十日止六個月的1,550,075個標準箱增加約10.0%至二零二四年同期的1,705,164個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換艙位費收入)由截至二零二三年六月三十日止六個月的667.5美元／標準箱減少約5.3%至二零二四年同期的632.4美元／標準箱的合併影響所致。

## 銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的約921.2百萬美元減少約2.5%至二零二四年同期的約897.9百萬美元。該減少主要歸因於船舶租賃的數量減少及船舶租賃價格下降的合併影響導致船舶租賃成本減少約34.2百萬美元。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零二三年六月三十日止六個月的約332.2百萬美元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的約402.6百萬美元。本集團的毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的約26.5%增加至二零二四年同期的約31.0%。

### **其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)**

截至二零二四年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零二三年六月三十日止六個月的約38.9百萬美元減少約31.1百萬美元至二零二四年同期的約7.8百萬美元。該減少乃由於反映(i)二零二四年上半年出售1艘集裝箱船舶錄得出售船舶收益約3.4百萬美元，而二零二三年同期出售4艘集裝箱船舶錄得出售船舶收益約22.1百萬美元；(ii)衍生工具公允價值收益同比減少約7.9百萬美元；及(iii)匯兌收益同比減少約3.4百萬美元的合併影響所致。

### **銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益**

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，本集團的銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益分別約為12.4百萬美元及19.9百萬美元。該減少主要歸因於平均存款結餘較去年減少。

### **行政開支**

本集團的行政開支由截至二零二三年六月三十日止六個月的約64.0百萬美元減少至二零二四年同期的約63.8百萬美元，降幅約為0.2%。該金額並無重大變動。

### **其他開支淨額**

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，本集團的其他開支淨額分別約為0.4百萬美元及4.4百萬美元。該減少主要歸因於截至二零二三年六月三十日止六個月計提非經常性訴訟撥備約3.5百萬美元。

## **財務成本**

本集團的財務成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的約10.5百萬美元減少至截至二零二四年六月三十日止六個月的約7.3百萬美元。該減少主要歸因於平均借款金額減少。

## **應佔合營公司利潤**

本集團的應佔合營公司利潤由截至二零二三年六月三十日止六個月的約10.0百萬美元增加約4.6%至截至二零二四年六月三十日止六個月的約10.5百萬美元。該增加主要歸因於部分共同控制堆場的利潤增加。

## **應佔聯營公司利潤**

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.6百萬美元及0.2百萬美元。該金額並無重大變動。

## **除稅前利潤**

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零二三年六月三十日止六個月的約322.2百萬美元增加至二零二四年同期的約362.4百萬美元。

## **所得稅開支**

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為9.5百萬美元及9.6百萬美元。該金額並無重大變動。

## **期內利潤**

本集團於截至二零二四年六月三十日止六個月的利潤約為352.8百萬美元，較二零二三年同期的利潤約312.7百萬美元增加約12.8%。

## 流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零二三年十二月三十一日的約2,652.5百萬美元增加約7.4%至二零二四年六月三十日的約2,850.0百萬美元。於二零二四年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物約507.5百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零二三年十二月三十一日的約721.4百萬美元增加約1.7%至二零二四年六月三十日的約733.7百萬美元。於二零二四年六月三十日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約142.9百萬美元。到期還款期限分散，約84.9百萬美元於一年內或應要求償還，約13.0百萬美元於第二年償還，約45.0百萬美元於第三年至第五年償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二四年六月三十日，本集團並無外匯對沖工具對沖其外幣銷售額(二零二三年十二月三十一日：無)。

於二零二四年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)約為1.5，而於二零二三年十二月三十一日則為1.2。本集團使用資本負債比率(債務淨額除以經調整資本加債務淨額)監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。債務淨額包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為9.5%及13.4%。

## 或然負債

於二零二四年六月三十日，本集團並無重大或然負債(二零二三年十二月三十一日：無)。

## 資產抵押

於二零二四年六月三十日，本集團的銀行貸款乃以本集團於報告期末的總賬面值分別約為227.5百萬美元(二零二三年十二月三十一日：232.6百萬美元)的船舶及9.1百萬美元(二零二三年十二月三十一日：9.8百萬美元)的土地按揭作抵押。

## 僱員及薪酬政策

於二零二四年六月三十日，本集團擁有合共2,132名(不包含船員，二零二三年六月三十日：2,093名)全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事酬金)約為97.4百萬美元(二零二三年六月三十日：102.2百萬美元)。本集團根據個人的能力及發展潛力而聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已於二零二四年四月二十六日採納一項新股份計劃(「新股份計劃」)，以向合資格參與者提供激勵，進而促進本集團的業務發展及成功。有關本公司股份計劃的進一步詳情可於本公司截至二零二四年六月三十日止六個月的中期報告內查閱。

## 所持重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營公司

截至二零二四年六月三十日止六個月，共有2艘新集裝箱船舶及1艘二手新集裝箱船舶獲交付。此外，本集團亦與獨立第三方訂立造船合約以建造4艘集裝箱船舶。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團共出售並交付1艘老舊集裝箱船舶。

除上述披露外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團並無其他重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營公司的事項。

## 有關重大投資或資本資產的未來計劃

本集團將繼續在適當時候購買集裝箱船舶及集裝箱以及投資物流項目。本集團預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。

於二零二四年六月三十日，預計有6艘新集裝箱船舶將於二零二四年下半年交付。除所披露者外，於本公告日期，本集團並無任何有關重大投資或資本資產的未來計劃。

## 報告期後事項

截至本公告日期，於報告期後並無發生任何重大事項。

## 中期股息

於二零二四年八月二十一日舉行的董事會會議上，董事會已議決向於二零二四年九月六日(星期五)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東宣派截至二零二四年六月三十日止六個月的中期股息每股72港仙(相當於9.22美仙)(截至二零二三年六月三十日止六個月：60港仙)。股息預計將於二零二四年九月二十日(星期五)或之前派付。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定獲派建議中期股息的資格，本公司將於二零二四年九月四日(星期三)至二零二四年九月六日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派中期股息，股東須於二零二四年九月三日(星期二)下午四時三十分前將所有轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，以辦理過戶登記手續。

## 其他資料

### 購買、出售及贖回股份

於二零二四年五月三十一日至二零二四年六月三十日期間，新股份計劃的受託人出於新股份計劃之目的於市場上購買合共966,000股股份，平均代價為每股約19.99港元，總計約19.31百萬港元，用於新股份計劃之目的。

除上述披露外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券(包括出售庫存股份)。於二零二四年六月三十日，本公司並無持有任何庫存股份。

## 企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二四年六月三十日止六個月期間，董事會認為本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C1所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文，且於截至二零二四年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則所載的守則條文。

### 董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。經向全體董事作出具體查詢後，彼等已確認，於截至二零二四年六月三十日止六個月均已遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

### 審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由三名獨立非執行董事組成。成員目前包括廖家瑩博士(審核委員會主席)、謝少毅先生及胡曼恬博士。審核委員會與本公司管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部控制及財務申報事宜，包括審核本集團截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊發於香港交易及結算所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零二四年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之所有資料，將於適當時候可於上述網站閱覽。

承董事會命  
海豐國際控股有限公司  
主席  
楊現祥

香港，二零二四年八月二十一日

於本公告日期，本公司之執行董事為楊現祥先生、薛明元先生、劉克誠先生及賴智勇先生；非執行董事為楊馨女士；以及獨立非執行董事為謝少毅先生、廖家瑩博士及胡曼恬博士。