

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

## 二零二四年中期業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審計綜合業績及二零二三年同期的比較數字。二零二四年中期財務資料已由本公司審計與風險管理委員會審閱以及由本公司核數師·安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第 2410 號 - 「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

除非另有所指，本業績報告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網路、員工、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業。

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	附注	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 人民幣 百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣 百萬元 (未經審計並 已重列)
收入	3	51,145	45,640
銷售成本		<u>(45,209)</u>	<u>(40,476)</u>
毛利		5,936	5,164
其他收入	4	3,115	2,456
銷售及分銷成本		(4,165)	(3,638)
管理費用		(2,453)	(2,060)
金融資產減值損失	5	(471)	(10)
其他費用	6	(2,499)	(2,708)
財務費用	7	(407)	(631)
應占溢利及虧損:		1,073	1,735
合營企業		753	1,403
聯營企業		<u>320</u>	<u>332</u>
稅前溢利	8	129	308
所得稅開支	9	<u>(89)</u>	<u>(57)</u>
期內溢利		<u>40</u>	<u>251</u>
溢利應撥歸:			
母公司權益持有人	10	684	1,314
非控股權益		<u>(644)</u>	<u>(1,063)</u>
		<u>40</u>	<u>251</u>
母公司普通股權益持有人應占每股盈利			
期內基本及攤薄	10	<u>8.27 分</u>	<u>15.30 分</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合全面收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元
	(未經審計)	(未經審計並已重列)
<b>期內溢利</b>	<b>40</b>	<b>251</b>
<b>其他全面收入</b>		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
享有按權益法入帳的投資的其他綜合全面收入份額		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動	(1,391)	3,010
其他	(14)	(5)
	<u>(1,405)</u>	<u>3,005</u>
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	(8)	(1)
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	347	(752)
<b>期內除稅後其他全面收入</b>	<b>(1,066)</b>	<b>2,252</b>
<b>期內除稅後全面收入</b>	<b>(1,026)</b>	<b>2,503</b>
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	(375)	3,566
非控股權益	(651)	(1,063)
	<u>(1,026)</u>	<u>2,503</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務狀況表

二零二四年六月三十日

	附注	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	25,949	24,941
投資性房地產		4,303	4,344
使用權資產		4,848	4,796
商譽		3,155	3,155
無形資產		11,183	10,531
於合營企業投資		37,792	38,814
於聯營企業投資		16,178	16,611
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產			
產	16	7,603	8,997
其他非流動資產		40,071	37,451
遞延稅項資產		5,337	5,154
非流動資產總額		<u>156,419</u>	<u>154,794</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		12,756	14,432
貿易應收款項	12	17,194	8,774
應收票據	13	3,518	7,304
應收合營企業款項		993	1,280
預付款項、按金及其他應收款項		32,773	40,516
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產			
產	16	4,557	9,248
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		16,596	16,568
已抵押銀行結餘和定期存款		3,457	4,159
現金及銀行結餘		75,107	79,355
流動資產總額		<u>166,951</u>	<u>181,636</u>
<b>資產總額</b>		<u>323,370</u>	<u>336,430</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零二四年六月三十日

	附注	二零二四年六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年十二月三十一日 人民幣百萬元(未經審計 並已重列)
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	14	24,070	27,164
應付票據	15	28,100	29,534
其他應付款項及應計費用		18,027	18,505
合約負債		3,456	4,318
應付合營企業款項		16,891	20,513
計息借貸		40,171	34,454
租賃負債		328	332
應付所得稅		103	1,509
準備		838	1,011
流動負債總額		<u>131,984</u>	<u>137,340</u>
淨流動資產		<u>34,967</u>	<u>44,296</u>
總資產減流動負債		<u>191,386</u>	<u>199,090</u>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸		23,016	28,518
租賃負債		1,999	1,836
其他長期負債		2,487	2,189
政府補助金		2,019	2,198
遞延稅項負債		1,327	1,691
準備		2,000	1,942
非流動負債總額		<u>32,848</u>	<u>38,374</u>
淨資產		<u>158,538</u>	<u>160,716</u>
<b>母公司權益擁有人應占權益</b>			
已發行股本	17	8,253	8,302
儲備		25,647	27,897
庫存股		-	(78)
保留溢利		118,454	117,762

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零二四年六月三十日

母公司權益持有人應占權益總額	152,354	153,883
非控股權益	6,184	6,833
<b>權益總額</b>	<b>158,538</b>	<b>160,716</b>
<b>權益及負債總額</b>	<b>323,370</b>	<b>336,430</b>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合權益變動表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益						非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備* 人民幣百萬元 (未經審計)	庫存股 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備* 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)		
於二零二三年十二月三十一日	8,302	7,196	(78)	19,709	117,658	152,787	6,822	159,609
同一控制下企業合併	-	992	-	-	104	1,096	11	1,107
於二零二四年一月一日經重列	8,302	8,188	(78)	19,709	117,762	153,883	6,833	160,716
本期利潤總額	-	-	-	-	684	684	(644)	40
本期其他綜合收益總額	-	(1,059)	-	-	-	(1,059)	(7)	(1,066)
回購庫存股	-	-	(71)	-	-	(71)	-	(71)
註銷庫存股	(49)	(100)	149	-	-	-	-	-
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(37)	(37)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	-	47	47
同一控制下企業合併	-	(1,122)	-	-	-	(1,122)	-	(1,122)
與非控股股權資本交易	-	9	-	-	-	9	(23)	(14)
股份支付	-	20	-	-	-	20	5	25
其他	-	2	-	-	8	10	10	20
於二零二四年六月三十日	8,253	5,938	-	19,709	118,454	152,354	6,184	158,538

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合權益變動表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益						非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備* 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	庫存股 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備* 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)		
於二零二二年十二月三十一日	8,616	5,359	(93)	19,723	122,247	155,852	9,684	165,536
同一控制下企業合併	-	983	-	-	201	1,184	21	1,205
於二零二三年一月一日(經重列)	8,616	6,342	(93)	19,723	122,448	157,036	9,705	166,741
本期利潤總額	-	-	-	-	1,314	1,314	(1,063)	251
本期其他綜合收益總額	-	2,252	-	-	-	2,252	-	2,252
回購庫存股	-	-	(207)	-	-	(207)	-	(207)
註銷庫存股	(85)	(215)	300	-	-	-	-	-
二零二二年末期股息	-	-	-	-	(2,560)	(2,560)	-	(2,560)
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(39)	(39)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	-	43	43
其他	-	(4)	-	-	-	(4)	9	5
於二零二三年六月三十日	<u>8,531</u>	<u>8,375</u>	<u>-</u>	<u>19,723</u>	<u>121,202</u>	<u>157,831</u>	<u>8,655</u>	<u>166,486</u>

\*資本儲備，法定儲備構成中期簡明綜合財務狀況表中儲備256.47億元（二零二三年六月三十日：280.98億元）。

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合現金流量表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣 百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣 百萬元 (未經審計 並已重列)
<b>經營活動的現金流量</b>		
經營活動所動用的現金	1,218	(5,882)
已付所得稅	(1,712)	(1,531)
<b>經營活動動用的現金流量淨額</b>	<b>(494)</b>	<b>(7,413)</b>
<b>投資活動的現金流量</b>		
收購子公司淨額	(1,122)	-
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資 淨額	-	(192)
來自合營企業及聯營企業的股息	3,039	6,299
購置長期資產	(3,611)	(6,311)
超過三個月的非質押定期存款的增加額	(7,858)	1,755
其他投資活動的現金流量淨額	1,298	2,022
<b>投資活動(動用)/產生的現金流量淨額</b>	<b>(8,254)</b>	<b>3,573</b>
<b>融資活動的現金流量</b>		
借貸及發行債券所得款項	1,797	13,480
償還借貸及債券支付款項	(4,674)	(12,765)
已付非控股股東股息	(20)	(39)
其他融資活動的現金流量淨額	(227)	(341)
<b>融資活動(動用)/產生的現金流量淨額</b>	<b>(3,124)</b>	<b>335</b>
<b>現金及現金等價物減少淨額</b>	<b>(11,872)</b>	<b>(3,505)</b>
匯率變動對現金及現金等價物的影響	(20)	139
一月一日的現金及現金等價物	72,453	65,291
<b>六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>60,561</b>	<b>61,925</b>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合現金流量表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	截至二零二三年六 月三十日 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)
現金及銀行結餘	57,005	49,788
定期存款	21,559	15,446
	<u>78,564</u>	<u>65,234</u>
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和定期存款	<u>(3,457)</u>	<u>(2,261)</u>
中期簡明綜合財務狀況表所列現金及銀行結餘	75,107	62,973
減：于獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款	<u>(14,546)</u>	<u>(1,048)</u>
中期簡明綜合現金流量表所列現金及現金等價物	<u>60,561</u>	<u>61,925</u>

## 1.1 編制基準

截至二零二四年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務資料按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

中期簡明合併財務資料不包括年度財務資料所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零二三年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

## 1.2 會計政策變更

除了首次採用以下經修訂的國際財務報告準則「IFRS」來編制本期財務資料外，編制本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度財務資料所採用的會計政策一致。

國際財務報告準則第16號(修訂)	售後回租中的租賃負債
國際會計準則第1號(修訂)	流動負債和非流動負債的分類 (“2020年修正案”)
國際會計準則第1號(修訂)	附有契約的非流動負債 (“2022年修正案”)
國際會計準則第7號(修訂) 及國際財務報告準則第7號	供應商融資安排

若干準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

- a) 國際財務報告準則第16號的修訂明確了賣方一承租人計量售後回租交易產生的租賃負債時所須使用之規定，以確保賣方一承租人不會確認與所保留使用權有關的任何損益金額。由於本集團自國際財務報告準則第16號首次應用之日起，不存在租賃付款不取決於指數或費率的可變售後租回交易，因此修訂對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。
- b) 二零二零年修訂本澄清將負債分類為流動或非流動的規定，包括對延遲償還的利及為何延遲權利僅存在於報告期末進行解釋。負債分類不受實體行使其延遲償還權利的可能性所影響。該等修訂本亦澄清負債可以股本工具償還，惟當可轉換負債的轉換權本身入帳列作股本工具時，負債分類方不會受負債條款影響。二零二二年修訂本進一步明，在該等由貸款安排產生之負債契諾中，只有實體須於報告日期或之前須遵守之契諾方會影響相關負債被分類為流動或非流動。對於須在報告期後12個月內遵守未來契約的非流動負債，需要進行額外披露。

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表注釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

本集團重新評估了截至 2023 年 1 月 1 日和 2024 年 1 月 1 日的負債條款和條件，並得出結論，在首次應用修訂後，其負債的流動或非流動分類保持不變。因此，修訂對集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

- c) 國際會計準則第7號和國際財務報告準則第7號的修訂闡明瞭供應商融資安排的特點，並要求對此類安排進行額外披露。修訂中的披露要求旨在說明財務報表使用者瞭解供應商融資安排對實體負債、現金流和流動性風險的影響。在企業適用修訂版的首個年度報告期間，任何中期報告期均無需披露供應商融資安排的相關資訊。由於本集團沒有供應商融資安排，因此修訂對中期簡明合併財務資訊沒有任何影響。

### 1.3 過往期間之重列

2024年3月，本集團從東風汽車集團有限公司收購了一家子公司。由於該子公司和集團在收購前後均受東風汽車集團有限公司控制，該收購被視為共同控制下的企業合併，詳見附注18。

經重列的中期簡明綜合全面收益表：

截至二零二三年六月三十日止六個月  
綜合全面收益表

	原列報金額	追溯調整 (未經審計)	調整後列報 金額 (未經審計)
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
期內溢利	206	45	251
於後續期間將重分類至損益的			
其他全面收入	(1)	-	(1)
於後續期間將不會重分類至損益的			
其他全面收入	2,253	-	2,253
<b>期內全面收入</b>	<b>2,458</b>	<b>45</b>	<b>2,503</b>
全面收入總額應撥歸：			
母公司權益持有人	3,522	44	3,566
非控股性權益	(1,064)	1	(1,063)

東風汽車集團股份有限公司  
 中期簡明綜合財務報表注釋(續)  
 截至二零二四年六月三十日止六個月

### 1.3 過往期間之重列 (續)

經重列的總額合財務狀況表：

	截至二零二三年十二月三十一日		
	綜合財務狀況表		
		追溯調整	調整後列報
	原列報金額	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元
資產總額	330,678	5,752	336,430
負債總額	171,069	4,645	175,714
母公司權益擁有人應占權益	152,787	1,096	153,883
非控制性權益	6,822	11	6,833
權益總額	159,609	1,107	160,716

## 2. 銷售貨物收益及分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下；

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益占本集團總收益的10%或以上。

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表注釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

## 2. 銷售貨物收益及分部資料 (續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	26,066	21,492	2,805	782	-	51,145
對內部客戶業務收入	100	64	60	28	(252)	-
分部收益合計	<u>26,166</u>	<u>21,556</u>	<u>2,865</u>	<u>810</u>	<u>(252)</u>	<u>51,145</u>
<b>業績</b>						
分部業績	<u>(1,110)</u>	<u>(1,774)</u>	<u>416</u>	<u>202</u>	<u>999</u>	<u>(1,267)</u>
利息收入	230	1,373	-	183	(1,056)	730
財務費用						(407)
應占溢利及虧損:						
聯營企業						320
合營企業						<u>753</u>
稅前溢利						129
所得稅開支						<u>(89)</u>
期內溢利						<u>40</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表注釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

## 2. 銷售貨物收益及分部資料 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計並已 重列)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計並已 重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計並 已重列)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計並已 重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	25,384	15,750	3,414	1,092	-	45,640
對內部客戶業務收入	52	108	20	12	(192)	-
分部收益合計	<u>25,436</u>	<u>15,858</u>	<u>3,434</u>	<u>1,104</u>	<u>(192)</u>	<u>45,640</u>
<b>業績</b>						
分部業績	<u>(1,783)</u>	<u>(2,526)</u>	<u>1,673</u>	<u>512</u>	<u>994</u>	<u>(1,130)</u>
利息收入	234	115	-	1,061	(1,076)	334
財務費用						(631)
應占溢利及虧損:						
聯營企業						332
合營企業						<u>1,403</u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表注釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

稅前溢利	308
所得稅開支	<u>(57)</u>
期內溢利	<u>251</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表注釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

## 2. 銷售貨物收益及分部資料 (續)

下表列示了截至 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日集團經營分部的資產和負債資料。

截至二零二四年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部資產	59,440	94,751	152,817	86,932	(70,570)	323,370
分部負債	49,811	44,475	97,856	43,260	(70,570)	164,832
	<u>9,629</u>	<u>50,276</u>	<u>54,961</u>	<u>43,672</u>	<u>-</u>	<u>158,538</u>

截至二零二三年十二月三十一日止

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計並已 重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
分部資產	77,541	92,123	159,972	83,319	(76,525)	336,430
分部負債	54,440	49,807	105,945	42,047	(76,525)	175,714
	<u>23,101</u>	<u>42,316</u>	<u>54,027</u>	<u>41,272</u>	<u>-</u>	<u>160,716</u>

### 3. 收入

收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
主營業務收入	51,145	45,640

客戶合同收入的分類後入資料：

按商品或服務類型分類：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
商用車	26,066	25,384
乘用車	21,492	15,750
汽車金融	2,805	3,414
公司及其他	782	1,092
	51,145	45,640

### 4. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
政府補助金及補貼	912	256
利息收入	730	376
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融 資產在持有期間的投資收益	598	1,013
從合營方收到的派駐員工資	106	101

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

處置對合營企業和聯營企業投資的收益	-	79
其他	<u>769</u>	<u>631</u>
	<u>3,115</u>	<u>2,456</u>

**5. 金融資產減值損失**

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
貿易應收款項減值損失	(61)	(24)
其他應收款項減值損失	-	(5)
金融業務的貸款及應收款項減值損失	532	39
	<u>471</u>	<u>10</u>

**6. 其他費用**

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
研究成本	2,205	2,001
其他	294	707
	<u>2,499</u>	<u>2,708</u>

**7. 財務費用**

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
銀行貸款及其他借貸利息	278	290
租賃負債利息	59	55
融資活動的匯兌淨額損失	70	286
	<u>407</u>	<u>631</u>

**8. 稅前溢利**

本集團的稅前溢利已扣除/(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
已確認為開支的存貨成本	45,209	40,476
金融業務產生的利息支出 (列入銷售成本中)	207	354
存貨跌價(轉回)/準備	(110)	292
研究和開發費用	2,205	2,001
固定資產折舊	1,568	1,310
無形資產攤銷	840	684
長期待攤費用攤銷	63	56
使用權資產折舊	178	187
投資性房地產折舊	108	35
金融資產減值損失	471	10
處置物業、廠房和設備所得淨額	(54)	(63)
政府撥款	(912)	(256)
員工費用	3,567	3,479
匯兌差額淨額	20	309

## 9. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計 並已重列)
即期所得稅	289	449
遞延所得稅	(200)	(392)
期內所得稅開支	<u>89</u>	<u>57</u>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%或25%的稅率計算。

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利(稅率：16.5%)，故並無計提香港利得稅準備

遞延稅項資產主要就有關若干未來可扣減企業所得稅開支的暫時差額而確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或結算負債期間的稅率計算。

## 10. 母公司普通股權益持有人應占的每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權益持有人應占本年度利潤(除卻永續證券利息)，以及本年度已發行普通股8,268,178,889股 (2023年：8,586,348,456股)的加權平均數計算。

截至2024年6月30日和2023年6月30日，公司沒有與已發行普通股相關的潛在稀釋性購股權或其他金融工具。

每股基本盈利根據以下各項計算：

截至六月三十日止六個月	
二零二四年	二零二三年
人民幣百萬元	人民幣百萬元
(未經審計)	(未經審計並已 重列)

盈利：

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

母公司普通股權益持有人應占期內溢利	<u>684</u>	<u>1,314</u>
	股份數目	
	百萬股	百萬股
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	<u>8,268</u>	<u>8,586</u>
每股盈利	<u>8.27 分</u>	<u>15.30 分</u>

截至二零二四年六月三十日止六個月內，本集團註銷了49,664,000股回購的股票。

## 11. 物業、廠房及設備

	總計 (未經審計 並已重列)
截至二零二三年十二月三十一日扣除累計折舊和減值淨額	24,477
同一控制下企業合併	464
截至二零二四年一月一日扣除累計折舊和減值淨額 (經重列)	<u>24,941</u>
增加	2,866
處置	(236)
轉出至投資性房地產與無形資產	(48)
當期折舊	(1,568)
減值	<u>(6)</u>
截至二零二四年六月三十日扣除累計折舊和減值淨額	<u><u>25,949</u></u>

## 12. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
三個月內	9,806	2,785
三個月以上至一年	2,733	2,453
一年以上	<u>4,655</u>	<u>3,536</u>
	<u><u>17,194</u></u>	<u><u>8,774</u></u>

東風汽車集團股份有限公司

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

### 13. 應收票據

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
應收票據	<u>3,518</u>	<u>7,304</u>

截至 2024年6月30日和 2023 年12月31日，集團的應收票據賬齡均在1年以內，無逾期應收票據。

#### 14. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
三個月內	19,075	24,342
三個月以上至一年	3,711	1,892
一年以上	1,284	930
	<u>24,070</u>	<u>27,164</u>

#### 15. 應付票據

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
應付票據	<u>28,100</u>	<u>29,534</u>

截至 2024年6月30日和2023年12月31日，集團的應付票據賬齡均在1年以內。

## 16. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一 日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
非流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的上市權益證券		
- Stellantis N.V.	7,082	8,182
- FORVIA SE	334	623
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的非上市權益證券	<u>187</u>	<u>192</u>
	7,603	8,997
流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的非上市債務工具	<u>4,557</u>	<u>9,248</u>
	<u>12,160</u>	<u>18,245</u>

- (i) 截止2024年6月30日，本集團持有Stellantis股票49,223,907股。本集團不能直接參與或影響Stellantis的財務和經營決策，本集團對Stellantis不具有重大影響，將其作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產核算。

## 17. 股本

截至2024年6月30日止六個月內，公司於香港聯交所以總對價人民幣0.71億元購入27,490,000股本公司股份。

截至2024年6月30日止六個月內，公司註銷了49,664,000股回購股份，導致股本減少人民幣0.49億元，資本儲備減少人民幣1億元。

## 18. 企業合併

2024年1月29日，東風暢行科技股份有限公司（“東風暢行”）（本公司的非全資子公司）與東風汽車集團有限公司訂立股權轉讓協議，同意以人民幣11.22億元的對價向東風汽車集團有限公司收購創格融資租賃有限公司（“創格融資租賃”）的全部股權（“股權轉讓”）。

創格融資租賃主要從事融資租賃業務。股權轉讓於2024年3月完成，創格融資租賃成為本集團的子公司。

在股權轉讓前後，創格融資租賃和本集團均受東風汽車集團有限公司控制，該交易被視為共同控制下的企業合併，創格融資租賃的資產和負債由本集團從東風汽車集團有限公司的角度按現有賬面價值合併，猶如當前的集團結構在呈列的各期間一直存在，創格融資租賃淨資產當時的賬面價值與支付的購買對價之間產生的差額計入本集團的儲備。由於共同控制下的企業合併，本集團綜合財務報表的比較金額也已重列。

## 19. 承擔

本集團於結算日有以下資本承擔：

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
廠房和設備	<u>2,371</u>	<u>653</u>

## 董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交東風汽車集團二零二四年中期業績，以供審閱。

2024年上半年，汽車行業銷量保持增長 6.1%，但增幅逐月收窄，行業需求分化，形勢更為複雜。新能源汽車和海外出口成為主要增長動力，分別同比增長 32%和 30.5%，新能源汽車滲透率達到 35.2%。自主乘用車銷量同比增長 23.9%。合資非豪華品牌和燃油車銷量持續下降。去年年初以來，乘用車終端成交價下降 15.6%。

東風集團積極應對行業變化，加快業務佈局優化和結構調整，強化科技創新，經營實現回升向好，全力推動高品質發展。

集團上半年銷售汽車約 96.61 萬輛，同比增長 2.2%。其中，自主乘用車量價齊升，實現銷售 18.80 萬輛，同比增長 19.9%，毛利率較同期增加 4.7 個百分點。商用車業務實現銷售約 19.14 萬輛，同比增長 8.9%。新能源汽車銷售約 15.36 萬輛，同比增長 28.5%，新能源銷量占集團總銷量的比重較同期提升 3.3 個百分點。合資業務基本趨穩止跌，實現銷售 58.7 萬輛，其中，東風日產銷量同比下降 1.4%，東風本田同比增長 4.8%。海外出口 9.3 萬輛，同比增長 14.8%，創歷史最好水準。

集團上半年實現銷售收入 511.45 億元，歸屬於上市公司股東淨利潤 6.84 億元。資產負債結構穩健，資產負債率 51.0%。現金儲備充裕<sup>1</sup>，本期末近千億，經營現金流同比增長 69.91 億元。

上半年，集團各項工作取得積極進展，轉型成果顯著。

新能源汽車發展提速，新品加快投放。陸續推出東風納米 01、東風 eπ007 和 008、東風嵐圖 FREE318、東風風神 L7、東風風行星海 V9 等新產品。其中，eπ007 和 008 上市即上量，eπ007 位居 15~20 萬級中大型純電轎車銷量 TOP3，eπ008 居 25 萬以下 6 座新能源 SUV 第一；東風風神 L7 綜合續航突破 2000 公里；嵐圖夢想家銷量居行業新能源 MPV 車型第二。打造乘商新能源專屬平臺。乘用車方面，猛士 MORA 平臺、量子架構和 DSMA 架構三大乘用車平臺實現多款車型量產交付，產品佈局進一步完善；商用車方面，T1 重中輕型商用車和 T2 乘商兼用平臺加速產品佈局。穩步推進重大新能源項目，實現“三電”關鍵資源

---

<sup>1</sup> 包括 1)現金及現金等價物，2)限制性現金，3)按公允價值計入損益之短期投資，4)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

的內制化、產業化和近地化。

積極進行結構調整，聚焦主責主業。推動專業化整合優化自主乘用車、商用車、零部件、汽車金融等業務，分別成立東風自主乘用車事業運營委員會、商用車事業部、零部件事業部和集團金融事業發展委員會，進一步聚合採購、製造、行銷等領域資源，力出一孔推動自主品牌和新能源汽車集聚發展。構建“1+n”研發體系，聚合研發資源，推動平臺化、模組化研發模式；實施PM專案制，加強產品全生命週期管理，構建打造爆款車型的體制機制。完善激勵約束機制，實行“當期目標+中長期能力建設”雙目標剛性考核管理，月度和季度公佈考核“紅黑榜”，激勵挑戰高目標。

佈局關鍵核心技術，扎實推進科技創新。聚焦新能源和智慧駕駛兩大賽道，推進國家科研項目及公司重大科技專項落地，大力推進下一代滑板底盤、固態電池、氫燃料電池、中央集中式電子架構、自主作業系統、自主晶片、智慧駕駛及800V、6C超級快充等新技術的開發和應用。加大科技投入，提高自主品牌新能源汽車研發投入強度，建設全球創新中心、全球造型中心等，全面提升軟硬體能力建設。加大產學研對接和合作，開展聯合開發和技術攻關，大力培養和引進科技人才，推進科技成果轉化，在中央電視臺主辦的第四屆《中國汽車風雲盛典》上，猛士917、嵐圖追光PHEV等榮獲四項大獎。

全力穩定合資事業基盤，加快合資業務電動化轉型。東風本田打造“H+靈悉”雙品牌，東風日產實施“新奮鬥100行動計畫”，神龍公司導入東風自主車型。深挖節能燃油車市場，持續優化網路佈局，加快網路“下沉”“向西”，創新業務模式，做好保客行銷，提高售後服務水準。增強盈利能力，大力拓展後市場業務，深入推進國產化替代和本土供應，強力降本增效。多層面加強戰略溝通，促進外方股東深刻理解國內市場變化，合力推進合資企業新時期轉型升級和可持續發展。

下一步，集團將錨定目標任務，積極推進極致化降本，提升盈利能力，改善銷售結構和盈利結構，全力以赴推動經營發展穩中有進，加快轉型升級步伐，更加奮發有為、改革創新和轉型升級，堅定不移推動高品質發展，助力各位股東實現價值增值。

最後，我謹代表董事會，向各位股東一如既往的支持和付出，表示衷心的感謝。

董事長

楊青

中國武漢

二零二四年八月二十九日

## 業務概覽

### (一) 二零二四年上半年主要業務運營資料

截至二零二四年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為 95.1 萬輛和 96.6 萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零二四年上半年市場佔有率約 6.9%。下表顯示東風汽車集團二零二四年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%)*
商用車	178,730	191,355	9.3
卡車	171,548	183,384	11.9**
客車	7,182	7,971	3.3
乘用車	771,927	774,782	6.5
基本型乘用車	403,728	398,074	7.8
MPVs	43,751	43,154	9.5
SUVs	324,448	333,554	5.3
合計	950,657	966,137	6.9

\*: 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算;

\*\*：不含微卡。

### (二) 業務展望

二零二四年上半年，中國汽車行業整體呈現穩步增長的趨勢，行業總計銷售 1404.7 萬輛，同比增長 6.1%。新能源汽車銷量同比增長顯著，新能源滲透率達 35.25%。全年預計中國汽車行業仍將保持增長態勢，繼續加快向新能源、智慧化轉型，產銷量規模將繼續保持全球第一，全年行業 TIV 預計為 3090 萬輛，同比增長 2.7% 左右。

上半年，本集團轉型升級成效顯著，整體經營回升向好，實現了“銷量同比提升、自主業務轉型升級成效顯著、新能源及海外業務快速發展、科技創新扎實推進以及自主業務盈利能力持續提升”等特點。面向全年，集團將深入推進佈局優化和結構調整，快速推動新能源發展，進一步提升行銷能力，堅定不移推動公司高品質發展。

## 管理層討論與分析

### 一、經營環境

二零二四年中期，國內生產總值(GDP)增速同比增長5.0%，整體經濟運行平穩、穩中有進，新動能加快成長，高品質發展取得新進展，整體規模穩居世界第二位元。

二零二四年中期，中國汽車行業整體呈現穩步增長趨勢，特別是在新能源汽車領域，銷量同比增長顯著。1-6月，產銷分別完成1389.13萬輛和1404.75萬輛，全年同比增幅4.9%和6.1%，產銷量創歷史新高，繼續蟬聯全球第一。

乘用車市場保持增長，1-6月，乘用車銷售1,197.91萬輛，同比增幅6.3%。其中，SUV同比增幅11.5%，基本型轎車銷量同比增幅1.8%，MPV銷量同比降幅5.9%，交叉型乘用車銷量同比降幅3.3%。

商用車市場受宏觀經濟穩中向好，消費市場需求回暖因素影響，1-6月，商用車銷售206.84萬輛，同比增幅4.9%。分車型產銷看，客車銷量同比增幅9.3%，貨車銷量同比增幅4.4%。

新能源車市場持續保持較快增長，全年產銷分別完成492.9萬輛和494.4萬輛，同比分別增幅30.1%和32%，市場佔有率達到35.2%。

### 二、經營分析

二零二四年中期，行業銷量達到1,404.75萬輛，同比增長6.1%；其中：新能源汽車和海外出口成為行業主要的增長引擎，市場需求加速分化，合資非豪華品牌銷量持續下降。“以價換量”的競爭更為激烈，乘用車成交價格持續下降。集團轉型升級成效顯著，上半年整體經營回升向好，實現了“銷量同比提升、自主業務轉型升級成效顯著、新能源及海外業務快速發展、科技創新扎實推進以及自主業務盈利能力持續提升”等特點。

本集團本期實現銷量約96.61萬輛，同比增幅約2.2%，銷售收入約人民幣511.45億元，同比增幅約12.1%，毛利率11.6%，高於同期水準，股東應占溢利約人民幣6.84億元。其中集團自主乘用車業務銷量約18.80萬輛，同比增幅19.9%，銷售結構及收益水準持續提升，自主乘用車業務毛利率提升4.7個百分點；受合資非豪華乘用車市場市占率持續下降影響，集團合資業務持續優化網路佈局，深挖節能燃油車市場，發揮強大基盤客戶的潛能，創新業務模式，

做好保客行銷，多措並舉改善經銷商盈利，穩定網路管道；在合資行業整體處於大幅下滑趨勢下集團合資乘用車業務基本趨穩止跌，本期合資業務銷量約58.7萬輛，其中：東風日產銷量同比降幅1.4%，東風本田汽車同比增幅4.8%。

商用車業務受宏觀經濟穩中向好、消費市場需求回暖因素影響，實現恢復性增長。集團商用車業務銷量約19.14萬輛，同比增幅約8.9%。集團商用車業務具有全產品鏈核心自主研發能力，商用車“龍擎”動力品牌，技術性能行業領先。

集團整體新能源業務實現快速發展，本期實現銷售15.4萬輛，同比增長28.5%，新能源汽車銷量占集團銷量的比重提升3.3個百分點。上半年陸續推出納米01、eπ007和008、嵐圖FREE318、風神L7、風行星海V9等新產品；其中：eπ007和008上市即上量；嵐圖夢想家銷量居行業新能源MPV車型第二。

### 三、財務分析

#### 1、收入

本集團二零二四年中期收入約人民幣511.45億元，較去年同期的約人民幣456.40億元增加約人民幣55.05億元，增幅約12.1%；收入的變化主要來自於嵐圖汽車科技有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、東風柳州汽車有限公司、東風商用車有限公司、東風汽車股份有限公司。

	二零二四年中期 銷售收入 人民幣百萬元	二零二三年中期 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	21,556	15,858
商用車	26,166	25,436
汽車金融	2,865	3,434
公司及其他	810	1,104
分部間抵消	-252	-192
合計	51,145	45,640

#### 1.1 乘用車業務

本集團二零二四年中期乘用車業務銷售收入約人民幣215.56億元，較去年同期的約人民幣158.58億元增加約人民幣56.98億元，增幅約35.93%。乘用車業務收入的增加主要來自於嵐圖汽車科技有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、東風汽車集團股份有限公司猛士汽車科技公司。

## 1.2 商用車業務

受宏觀經濟穩中向好、消費市場需求回暖因素影響，實現恢復性增長態勢。本期集團商用車業務銷售收入約人民幣261.66億元，較去年同期的約人民幣254.36億元增加約人民幣7.30億元，增幅約2.87%。商用車業務收入的增加主要來自于東風柳州汽車有限公司商用車業務、東風汽車股份有限公司。

## 1.3 汽車金融業務

二零二四年中期集團對旗下出行業務進行優化佈局調整，後續圍繞買車、用車、換車場景，為客戶提供全旅程定制化金融服務。

本集團二零二四年中期汽車金融業務收入約人民幣28.65億元，較去年同期的約人民幣34.34億元減少約人民幣5.69億元，降幅約為16.57%。

## 2、 銷售成本及毛利

本集團二零二四年中期銷售成本總額約人民幣452.09億元，較去年同期約人民幣404.76億元增加約人民幣47.33億元，增幅約11.7%。毛利總額約人民幣59.36億元，較去年同期約人民幣51.64億元增加約人民幣7.72億元，增幅約15.0%。

二零二四年中期汽車行業競爭持續激烈，集團持續開展行銷能力提升、盈利能力提升等工作應對汽車市場“以價換量”的激烈競爭，本期毛利率為11.6%，高於同期水準。本期毛利變化主要是集團自主乘用車(風神系列)及新能源業務(嵐圖系列)毛利較同期大幅上升。

## 3、 其他收入

本集團二零二四年中期其他收入總額約人民幣31.15億元，較去年同期約人民24.56億元增加約人民幣6.59億元。

其他收入的增加主要是：本期收到相關政府專項補助資金。

#### 4、 銷售及分銷成本

本集團二零二四年中期銷售及分銷成本約人民幣41.65億元，較去年同期的約人民幣36.38億元，增加約人民幣5.27億元。

銷售及分銷成本增加主要是：集團旗下三大乘用車品牌（風神、奕派、納米）本期推出多款新車型，新車型市場推廣投入及廣宣費用增加。

#### 5、 管理費用

本集團二零二四年中期管理費用約人民幣24.53億元，較去年同期的約人民幣20.60億元，增加約人民幣3.93億元。

管理費用增加主要由於：受集團新能源及出口海外業務提升，相應的職工薪酬有所增加。

#### 6、 金融資產減值損失

本集團二零二四年中期金融資產減值約人民幣4.71億元，較去年同期的約人民幣0.10億元，增加約人民幣4.61億元。

金融資產減值變動主要由於：集團金融業務減值金額較同期有所增加。

#### 7、 其他費用

本集團二零二四年中期其他費用淨額約人民幣24.99億元，較去年同期的約人民幣27.08億元，減少約人民幣2.09億元。

本期其他費用淨額變化的主要原因是：匯兌損益及其他費用較同期減少。

集團高度重視汽車領域新能源化、數位化、智慧化的發展趨勢，戰略性領域和關鍵性核心技術方面的研發持續投入，研發費用持續增加。

#### 8、 財務費用

本集團二零二四年中期財務費用約人民幣4.07億元，較去年同期的約人民幣6.31億元，減少約人民幣2.24億元。

本期財務費用減少的主要原因是：受歐元兌人民幣匯率變化影響匯兌損失減少。

## 9、 應占合營企業溢利及虧損

受合資非豪華汽車市場市占率逐年下降影響，本集團二零二四年中期應占合營企業溢利及虧損約人民幣7.53億元，較去年同期的約人民幣14.03億元，減少約人民幣6.50億元。主要變化原因是：1、本期東風汽車有限公司較同期減少約人民幣2.65億元；2、東風本田汽車有限公司較同期減少約人民幣1.75億元；3、東風本田發動機有限公司較同期減少約人民幣1.96億元。

## 10、 應占聯營企業溢利及虧損

本集團二零二四年中期應占聯營企業溢利及虧損約人民幣3.20億元，較去年同期的約人民幣3.32億元減少約人民幣0.12億元。主要變化原因是東風日產金融投資收益的變化。

## 11、 所得稅

本集團二零二四年中期所得稅支出約人民幣0.89億元，較去年同期的約人民幣0.57億元，增加約人民幣0.32億元。

## 12、 母公司權益持有人期內溢利

本集團二零二四年中期股東應占溢利約人民幣6.84億元，較去年同期的約人民幣13.14億元減少約人民幣6.30億元；淨利潤率（股東應占溢利占收入總額的百分比）約為1.3%，較去年同期約2.9%，減少約1.6個百分點；淨資產收益率（股東應占溢利占平均淨資產的百分比）約0.9%。

## 13、 總資產

本集團二零二四年中期總資產約人民幣3,233.70億元，較上年末的約人民幣3,364.30億元減少約人民幣130.60億元，降幅3.9%。主要是：1、現金及現金等價物減少42.48億元；2、預付款項、按金和其它應收款項及其他長期資產減少51.23億元；3、應收票據及以公允價值計

量且其變動計入其他綜合收益的金融資產流動減少84.77億元；4、存貨減少16.76億元；5、貿易應收款項增加84.20億元。

#### 14、 總負債

本集團二零二四年中期總負債約人民幣1,648.32億元，較上年末的約人民幣1,757.14億元減少約人民幣108.82億元，降幅約6.19%。主要是：1、貿易應付款項減少30.94億元；2、應付票據減少14.33億元；3、應付共同控制實體款項減少36.23億元；4、應付所得稅減少14.06億元；5、合同負債減少8.62億元。

#### 15、 總權益

本集團二零二四年中期總權益為人民幣1,585.38億元，較上年末的約人民幣1,607.16億元減少21.78億元，降幅1.36%，其中母公司權益持有人應占權益1,523.54億元，較上年末1,538.83億元減少15.29億元；少數股東權益61.84億元，較上年末68.33億元減少6.49億元。

#### 16、 流動資金與來源

本集團二零二四年中期現金和現金等價物淨流出人民幣118.72億元，比2023年中期減少83.67億元。其中經營活動現金淨流出4.94億元，投資活動現金淨流出82.54億元，籌資活動現金淨流出31.24億元。

經營活動的現金淨流出人民幣4.94億元。主要是：1、扣除折舊及減值等非現金項目的稅前溢利約為12.08億元；2、貿易應收款項及應收票據、預付款項、按金及其他應收款項等餘額下降47.36億元；3、存貨餘額下降17.99億；4、貿易應付款項、應付票據及其他應付款項以及應計費用餘額下降80.88億元；5、財務公司發放貸款餘額下降27.56億元；6、財務公司吸收存款餘額增加26.80億元；7、合營存放在財務公司的款項餘額減少36.06億元；8、支付所得稅17.12億元；9、支付利息2.03億元。

投資活動的現金淨流出人民幣82.54億元。主要是：1、收到投資分紅36.11億元；2、購置物業、廠房及設備支付現金18.67億元；3、購置無形資產支付現金17.16億元；4、東風暢行收購創格支付現金11.2億元；5、三個月以上無抵押定期存款增加，減少現金流78.58億元。

籌資活動的現金淨流出人民幣31.24億元。主要是：1、銀行借款增加，現金流入17.97億元；2、償還銀行借款、兌付債券，現金流出46.74億元。

基於以上原因：本集團二零二四年六月三十日，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)餘額為人民幣605.61億元，比上年期末724.53億元，減少118.92億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款) 751.07億元，比上年期末793.55億元，減少42.48億元。

## 17、 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二四年中期收入約人民幣873.56億元，較去年同期的約人民幣936.80億元減少約人民幣63.24億元，降幅約6.75%；稅前溢利約人民幣5.99億元，較去年同期的約人民幣8.13億元減少約人民幣2.15億元，降幅約26.38%；總資產約人民幣3,645.28億元，較上年末的約人民幣3,880.22億元減少人民幣234.94億元，降幅約6.05%。

## 其他事項

### 中期股息

董事會宣佈派發二零二四年之中期股息每股人民幣 0.05 元 (二零二三年六月三十日止六個月：無) 予二零二四年九月二十三日 (星期一) 名列本公司股東名冊內之股東。中期股息將不晚於二零二四年十月二十五日 (星期五) 派發。

### 暫停辦理股東登記

本公司將於二零二四年九月十六日 (星期一) 至二零二四年九月二十三日 (星期一) (包括首尾兩天) 期間暫停辦理股份過戶登記手續。本公司 H 股股東如欲獲派發中期股息，而尚未登記過戶文件，須於二零二四年九月十三日 (星期五) (最後股份登記日) 下午四時三十分 (香港時間) 或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的 H 股過戶登記處香港中央證券登記有限公司地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。

### 重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業

截至二零二四年六月三十日止六個月，東風汽車集團概無重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業。

### 重大訴訟

截至二零二四年六月三十日止六個月，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公

司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

茲提述本公司日期為二零二四年五月三十日有關本公司股東週年大會、內資股類別股東大會及 H 股類別股東大會之通函。本公司董事認為回購 H 股的理由是基於對公司未來發展充滿信心，以及維護本公司投資價值及本公司於資本市場的聲譽，符合本公司未來發展戰略。本公司董事認為 H 股回購授權所具備的靈活性對本公司及其股東有利，且符合本公司及股東的最佳利益。有關 H 股回購授權已於二零二四年六月二十一日舉行之股東週年大會、內資股類別股東大會及 H 股類別股東大會獲得通過。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司於香港聯合交易所有限公司累計回購 27,490,000 股 H 股。於二零二四年六月三十日，本公司已發行 H 股股份總數為 2,492,200,000 股。

股份購買之詳情如下：

月份	回購股份數目	每股購買價 (港幣)		總代價 (扣除開支前) (港幣)
		最高	最低	
2024年4月	27,490,000	2.92	2.72	77,881,733

除上文所披露者外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 企業管治

截至二零二四年六月三十日止六個月，除《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄 C1 《企業管治守則》(「守則」)第 B.2.2 條外，本公司已全面遵守守則內的所有條文。

本公司應屆董事會於二零二零年九月二十五日獲選，按照守則第 B.2.2 條，每位董事至少每三年輪值退任的規定，本屆董事會的任期應於二零二三年九月二十四日屆滿並應輪值退任。由於事關整個董事會，須考慮眾多因素以確保本公司的高級管理層順利延續，故此本公司未能如期完成董事會換屆程序。目前，本公司董事會的換屆程序正在進行中，並待適時提呈股東大會審議。

## 審閱賬目

外聘核數師安永會計師事務所已經審閱本集團截至二零二四年六月三十日止六個月未經審計財務報告。

## 董事會

於本公告日期，本公司執行董事為楊青先生、周治平先生及尤崢先生；以及本公司獨立非執行董事為宗慶生先生、梁偉立先生及胡裔光先生。

承董事會命

董事長

楊青

中國武漢，二零二四年八月二十九日

\* 僅供識別