

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



德銀天下股份有限公司

DEEWIN TIANXIA CO., LTD

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2418)

2024年中期業績公告

德銀天下股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2024年6月30日止六個月期間未經審計業績公告。本公告刊載本公司2024年中期報告全文，符合香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料要求，並經本公司董事會審核委員會審閱。

本公司2024年中期報告將於適當時候於香港聯交所披露易網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(www.deewintx.com)上登載。

承董事會命
德銀天下股份有限公司
董事長
郭萬才

中國，西安
2024年8月29日

於本公告日期，本公司董事會成員包括董事長兼非執行董事郭萬才先生，執行董事王潤梁先生及王文岐先生，非執行董事田強先生、趙承軍先生及馮敏女士，以及獨立非執行董事李剛先生、葉永威先生及余強先生。

目錄

公司資料	2
業務回顧及展望	4
管理層討論及分析	14
企業管治及其他資料	24
中期簡明合併綜合收益表	31
中期簡明合併財務狀況表	32
中期簡明合併權益變動表	34
中期簡明合併現金流量表	35
中期簡明合併財務資料附註	36
釋義	74



董事會

執行董事

王潤梁先生
王文岐先生

非執行董事

郭萬才先生(董事長)
田強先生
趙承軍先生
馮敏女士

獨立非執行董事

李剛先生
葉永威先生
余強先生

監事

季建國先生(於2024年5月30日獲委任)
張少傑先生
秦曉輝先生

審核委員會

葉永威先生(主席)
李剛先生
余強先生

薪酬委員會

李剛先生(主席)
余強先生
葉永威先生

提名委員會

郭萬才先生(主席)
李剛先生
余強先生

聯席公司秘書

劉錄錄先生
陳燕華女士(於2024年5月30日獲委任)

授權代表

王潤梁先生
陳燕華女士(於2024年5月30日獲委任)

中國總部及主要營業地點

中國
陝西省西安市
經濟技術開發區
涇渭新城
西金路西段29號
涇渭國際中心1幢
1單元16層

香港的主要營業地點

香港
灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40樓

H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716號舖

法律顧問

競天公誠律師事務所有限法律責任合夥
(就香港法律)

北京市嘉源律師事務所
(就中國法律)



公司資料

獨立核數師

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

註冊公眾利益實體核數師

香港

中環

太子大廈22樓

主要往來銀行

招商銀行股份有限公司(西安分行)

中國

陝西省西安市

高新二路1號

招商銀行大廈

中國民生銀行股份有限公司(西安分行)

中國

陝西省西安市

高新區

豐惠南路16號

泰華金貿國際5號樓

股份代號

2418

公司網站

www.deewintx.com

業務回顧

本集團專注於為商用車全產業鏈的參與者提供多種增值服務，包括物流及供應鏈服務、供應鏈金融服務、車聯網及數據服務。

於2024年上半年，本集團實現收入約人民幣1,295.7百萬元，同比減少14.7%；錄得淨利潤約人民幣115.6百萬元，同比增加5.2%。

物流及供應鏈服務板塊

2024年上半年，我們的物流及供應鏈服務業務主要在商用車製造供應鏈業務、整車銷售業務和後市場產品業務領域展開，主要客戶為零配件供應商、商用車製造商、整車銷售經銷商、物流公司及商用車終端用戶。

供應鏈業務服務方面，我們提供商用車零配件相關的全供應鏈管理及「一體化物流」服務，無縫整合商用車製造商的生產計劃，消除冗餘環節並在保持服務質量的同時實現低物流成本。截至2024年6月30日止六個月，我們為約70.4千輛商用車的生產提供商用車製造供應鏈服務，並為約28.5千輛商用車提供整車發運物流服務。

我們利用我們的網絡向原材料供應商、能源公司及快遞服務提供商等獨立客戶提供物流服務。進一步擴大了第三方物流服務專精化的優勢，通過拓展及開發涉及原材料（如煤炭及礦石）、商品及快遞服務的第三方物流服務，持續將客戶基礎多元化，探索與開發更多獨立客戶的合作。截至2024年6月30日止六個月，我們來自獨立客戶物流服務產生的業務收入約為人民幣485.0百萬元。

整車銷售業務方面，我們以整車銷售為切入點，為客戶提供全方位的整車解決方案，截至2024年6月30日止六個月，我們實現整車銷售362輛，實現收入約人民幣115.0百萬元。

後市場產品業務方面，我們開展的後市場產品業務主要包括(i)輪胎，(ii)潤滑油，及(iii)其他商用車相關產品（尿素及零配件等）的銷售。截至2024年6月30日止六個月，該等業務共實現收入約人民幣38.3百萬元。

供應鏈金融服務板塊

我們供應鏈金融服務板塊主要開展融資租賃業務及保理業務。

我們通過全資附屬子公司德銀融資租賃開展融資租賃業務，我們專門為客戶提供售後回租服務，截至2024年6月30日止六個月，我們的融資租賃業務新增投放金額為人民幣2,862.0百萬元，新增累計已生效融資租賃協議數量為5,275份，合共服務的客戶數量為4,910名。

我們通過全資附屬子公司德銀保理開展保理業務，於2024年6月30日止六個月，我們的保理業務新增投放金額為人民幣1,622.0百萬元。

我們以多元化融資渠道進一步擴大了我們的資金來源。截至2024年6月30日止六個月，德銀租賃發行了2期資產支持證券(ABS)，本金總額為人民幣1,280.0百萬元。

下文列載供應鏈金融服務板塊之業務模式及於報告期內表現之進一步詳情：

(i) 客戶資料

融資租賃業務：於2024年6月30日，我們的融資租賃業務為位於中國約25個省、市及自治區的客戶提供服務。

保理業務：於2024年6月30日，我們保理業務的客戶遍佈中國約21個省、市及自治區。

(ii) 信貸審批流程

融資租賃業務：我們已經建立了完善的客戶盡職調查及信用評估體系。我們的內部信用評審部將對商用車租賃項目背景及客戶信用情況，進行進一步的盡職調查，編製盡職調查及風險評估報告。我們亦將根據獨立第三方提供的信用評估結果按以下方式出具信用評估報告：(a)對於所有自然人客戶，我們將從獨立第三方管理的多個大數據平台獲取信用評估數據，並取得該客戶發出的授權書以進行信息查詢；及(b)對於所有法人客戶，我們將通過獨立第三方管理的公開資訊平台獲得信用評估資料，然後傳閱客戶的申請及相關盡職調查材料，以供內部評估及批准。

保理業務：我們已經建立了完善的客戶盡職調查及信用評估體系。我們將對我們的客戶進行盡職調查及信用評估。我們將進一步收集客戶及買方的經營及財務資料，以評估其經營品質、業務真實性及信用水準。於評估物流保理項目時我們亦從獨立第三方獲取信用評估報告。待完成對我們客戶及買方的調查後，我們隨後將對保理申請進行最終的內部評估及批准，並將釐定授予我們客戶的信用額度。

(iii) 承租人／借款人數量

融資租賃業務：截至2024年6月30日止，我們累計新增融資租賃協議數量為5,275份，合共服務的客戶數量為4,910個。

保理業務：截至2024年6月30日止，我們累計新增保理協議數量為422份，合共服務的客戶數量為203個。



(iv) 貸款主要條款

融資租賃業務：融資租賃協議的主要條款概要如下（以下所示為核心商用車融資租賃交易下的條款）：

- 期限：我們的租賃協議的租賃期限一般為兩至三年；
- 租賃商用車：詳細的租賃商用車清單列於融資租賃協議附錄；
- 租賃商用車的所有權：在租賃期限內，我們擁有租賃商用車的擁有權，客戶在不抵觸融資租賃協議條款及條件的前提下，享有對租賃商用車的佔有、使用和收益權。未經我們同意，承租人不得轉讓、轉租、出借或以其他方式處置租賃商用車，並必須採取適當措施妥善保管租賃商用車；
- 安裝：一般要求在租賃商用車上安裝天行健車聯網系統或其他經認可的衛星定位裝置；
- 租金、費用及保證金：
 - 承租人定期支付租賃付款；
 - 逾期還款及保險費；及
 - 保證金；
- 抵押物信息：融資租賃協議下抵押物一般為租賃物，主要包括商用車（如載貨車、牽引車、專用車等），以及其他機械設備；
- 違約條款：如承租人未支付任何一期租金或未履行融資租賃協議規定的任何義務，我們有權要求其立即支付全部或部分融資租賃業務的應收貸款，必要時出租人可採取收回、處置租賃商用車以及訴訟等措施以彌補損失；
- 爭議解決方法：融資租賃協議應根據中國法律解釋，如果出現任何爭議，應由合同簽訂地或雙方住所地或合同履行地有管轄權的中國人民法院審理；及
- 完成：在所有應付利息和本金或補償全部結清後。

保理業務：我們保理協議的主要條款概述如下：

- 期限：通常為一至十二個月；
- 主要安排：
 - 客戶向我們轉讓貿易應收賬款的擁有權，而我們向客戶提供保理服務；
 - 我們有權要求買方支付貿易應收賬款；
 - 我們有權要求客戶根據協議所載的條件償還我們向該客戶提供之放款的未清償餘額連同任何未付利息及欠付我們的相關費用；及
 - 我們通常有權在向客戶提供放款之前將我們與客戶之間的相關保理安排於開始之時即知會買方；
- 應收賬款的擁有權：保理協議開始後，貿易應收賬款的擁有權將從客戶的手中轉移到我們手中；
- 保理融資：我們釐定(i)各名客戶的信用額度(須定期予以審查)，該額度由風險評審委員會議定，(ii)信用額度為固定額度還是循環額度(通常為循環額度)，及(iii)各名客戶信用額度的有效期限；
- 保理費：保理費包括利息及手續費。保理費總額的綜合實際年化利率(「**綜合實際年化利率**」)主要根據各項目的風險定價原則，經考慮本公司成本及其他相關開支後釐定。有關綜合實際年化利率等於手續費(需根據融資期限折算為年化利率，並在貸款前一次性收取)與年利率(按月收取)之和；
 - 利息通常分期支付，但亦可能提前支付，或於放款期結束時支付；及
 - 手續費通常由客戶在我們向其放款之前全額支付；
- 違約條款：若客戶或買方未能履行協議所規定的若干義務，則我們應有權要求我們的客戶支付違約利息及／或無條件購回未結清的貿易應收賬款，及／或終止向客戶放款；



- 爭議解決方法：保理協議應根據中國法律予以解釋，若產生任何爭議，應提交對保理協議簽署地具有司法管轄權的中國人民法院裁決；及
- 完成：於保理協議期限結束之時或保理協議終止之時（以較早者為準）。

(v) 承租人／借款人規模及多元化

融資租賃業務：於2024年6月30日，就客戶數量而言，我們95.4%以上的客戶均為個人（彼等為本公司的獨立第三方）。我們的融資租賃業務的餘下客戶主要包括(a)提供與各種貨物及產品相關的物流服務之各類公司；(b)一家獨立商用車製造商；及(c)從事融資租賃業務的持牌公司。

截至2024年6月30日止，共1家單一客戶貢獻(a)我們融資租賃業務總收入的5.0%以上，概無單一客戶貢獻(b)本集團總收入的1.0%以上。

截至2024年6月30日止，按投放金額計，我們向融資租賃業務前五大客戶提供融資租賃服務所投放的金額佔提供融資租賃服務所投放總金額的百分比約12.7%。

保理業務：於2024年6月30日，我們保理業務的主要客戶包括商用車製造供應鏈中的零配件供應商及裝配廠、以及物流行業的客戶（包括但不限於物流平台公司、中小物流企業、運營供應鏈項目及合同物流項目的企業），並進一步拓展了基建、商貿領域的客戶。

就保理業務的客戶而言，截至2024年6月30日止，共5家單一客戶貢獻(a)我們保理業務總收入的5.0%以上，概無單一客戶貢獻(b)本集團總收入的1.0%以上。

截至2024年6月30日止，按投放金額計，我們向保理業務前五大客戶提供保理服務所投放的金額佔提供保理服務所投放總金額的百分比約45.0%。

(vi) 利率及手續費

融資租賃業務：截至2024年6月30日止，我們收取的年利率範圍為3.00%至10.00%；收取的手續費範圍為0.00%至3.00%。

保理業務：截至2024年6月30日止，我們收取的年利率範圍為0.00%至10.55%；收取的手續費範圍為0.00%至4.50%。此外，截至2024年6月30日止，本公司保理業務的平均綜合實際年化利率為7.83%。

(vii) 未償貸款的賬期分析

融資租賃業務：下表載列於年內及截至所示日期根據融資租賃協議期限劃分的融資租賃協議數量及融資租賃應收賬款結餘明細：

期間 ⁽¹⁾	截至2024年6月30日		截至2023年12月31日	
	數量 ⁽²⁾	融資租賃 應收 賬款結餘 人民幣 (百萬元)	數量 ⁽²⁾	融資租賃 應收 賬款結餘 人民幣 (百萬元)
不超過1年	6,212	2,141.9	6,219	2,063.1
超過1年但不超過2年	7,201	3,009.0	5,137	2,505.3
超過2年	2,209	1,117.7	1,444	923.3
合計	15,622	6,268.6	12,800	5,491.7

附註：

- (1) 期間是指分別截至2024年6月30日及2023年12月31日，距離融資租賃協議約定的到期日所剩餘的時長。
- (2) 數量是指分別截至2024年6月30日及2023年12月31日時的正在履行中的融資租賃協議數量。

下表載列於年內及截至所示日期根據未償還貸款從發放日至截至所示日期的時長期限劃分的融資租賃應收賬款結餘及佔比明細：

期間 ⁽¹⁾	截至2024年6月30日		截至2023年12月31日	
	融資租賃 應收賬款結餘 人民幣 (百萬元)	百分比	融資租賃 應收賬款結餘 人民幣 (百萬元)	百分比
不超過1年	3,880.9	61.9%	3,215.1	58.6%
超過1年但不超過2年	1,508.0	24.1%	1,568.1	28.6%
超過2年	879.7	14.0%	708.5	12.8%
合計	6,268.6	100.0%	5,491.7	100.0%

附註：

- (1) 期間是指已發放的未償還貸款分別截至2024年6月30日及2023年年末的時長。



保理業務：下表載列於年內及截至所示日期根據保理協議期限劃分的保理協議數量及保理應收賬款結餘明細：

期間 ⁽¹⁾	截至2024年6月30日		截至2023年12月31日	
	數量 ⁽²⁾	保理應收 賬款結餘 人民幣 (百萬元)	數量 ⁽²⁾	保理應收 賬款結餘 人民幣 (百萬元)
不超過3個月	310	998.5	229	1,224.5
超過3個月但不超過6個月	107	354.3	85	271.5
超過6個月但不超過12個月	22	34.1	32	73.9
超過12個月	0	0.0	0	0.0
合計	439	1,386.9	346	1,569.9

附註：

(1) 期間是指分別截至2024年6月30日及2023年12月31日，距離保理協議約定的到期日所剩餘的時長。

(2) 數量是指分別截至2024年6月30日及2023年12月31日時的正在履行中的保理協議數量。

下表載列於年內及截至所示日期根據未償還貸款從發放日至截至所示日期的時長期限劃分的保理應收賬款結餘及佔比明細：

期間 ⁽¹⁾	截至2024年6月30日		截至2023年12月31日	
	保理應收 賬款結餘 人民幣 (百萬元)	百分比	保理應收 賬款結餘 人民幣 (百萬元)	百分比
不超過3個月	818.9	59.0%	1,067.8	68.0%
超過3個月但不超過6個月	182.6	13.2%	242.5	15.5%
超過6個月但不超過12個月	209.8	15.1%	149.6	9.5%
超過12個月	175.6	12.7%	110.1	7.0%
合計	1,386.9	100.0%	1,569.9	100.0%

附註：

(1) 期間是指已發放的未償還貸款分別截至2024年6月30日及2023年年末的時長。

(viii) 應收貸款減值或核銷的變動以及減值評估的依據

融資租賃業務：本集團評估應收貸款的信用風險自初始確認後是否有顯著增加，並按照「三階段」減值模型計算預期信用損失（「預期信用損失」）。對於分類至第一階段（自初始確認起信用風險並無顯著增加）及第二階段（自初始確認起信用風險顯著增加但尚未發生信用減值）的應收貸款，本集團運用包含如違約概率、違約損失率、違約風險敞口及前瞻性經濟因素等關鍵假設和參數的風險參數模型評估損失撥備。對於分類至第三階段（自初始確認已發生信用減值）的應收貸款，本集團通過預估將產生的折現現金流計量損失撥備。

截至2024年6月30日，本公司融資租賃業務涉及的長期應收款為人民幣6,268.6百萬元（2023年12月31日：人民幣5,491.7百萬元），長期應收賬款壞賬準備餘額人民幣383.7百萬元（2023年12月31日：人民幣385.2百萬元）。2024年6月30日壞賬準備餘額較2023年末小幅減小，主要是由於存量業務資產質量較好，逾期金額得到有效控制。

保理業務：本集團評估應收貸款的信用風險自初始確認後是否有顯著增加，並按照「三階段」減值模型計算預期信用損失。對於分類至第一階段（自初始確認起信用風險並無顯著增加）及第二階段（自初始確認起信用風險顯著增加但尚未發生信用減值）的應收貸款，本集團運用包含如違約概率、違約損失率、違約風險敞口及前瞻性經濟因素等關鍵假設和參數的風險參數模型評估損失撥備。對於分類至第三階段（自初始確認已發生信用減值）的應收貸款，本集團通過預估將產生的折現現金流計量損失撥備。

截至2024年6月30日，本公司保理業務涉及的應收賬款為人民幣1,386.9百萬元（2023年12月31日：人民幣1,569.9百萬元），應收賬款壞賬準備餘額為人民幣158.2百萬元（2023年12月31日：人民幣153.1百萬元）。2024年6月30日壞賬準備餘額較2023年末增加的主要原因是，本公司就個別客戶的運營情況，充分考慮相關信用風險，2024年上半年度計提的信用減值損失增加。

車聯網及數據服務板塊

我們通過全資附屬公司天行健開展車聯網及數據服務業務。於2024年6月30日，入網我們的車聯網平台的重型商用車數量約為1,110.3千輛。

我們的車聯網系統保持了數據採集能力強、應用場景廣的特點。於2024年6月30日，天行健擁有的知識產權包括24項專利及110項版權，且天行健正在申請30項專利。



同時，基於平台規模及數據採集優勢，我們開發了多種的應用場景，包括：(i)智慧物流綜合解決方案、(ii)車輛融資租賃車聯網解決方案、(iii)產業鏈數智化服務方案、(iv)渣土車監管解決方案、(v)無人駕駛雲控和新能源運力一體化解決方案，及(vi)環保監控解決方案。以上應用場景覆蓋了大量車輛，使我們在中國的同類車聯網應用中居於領先地位。

業務展望及發展策略

2024上半年，中國國內生產總值(GDP)同比增長5.0%。我們的業績持續穩紮穩打。2024下半年，我們將繼續圍繞「市場驅動、創新求變、求真務實、提升雙效」的工作方針，重點做好以下工作：

(一) 緊盯目標任務，全力提升一體化服務能力

物流及供應鏈服務板塊，要針對特定的暢銷車型，為大客戶提供全方位的整車解決方案；穩步擴大自動引導搬運車(AGVs)、無人車等智能化倉儲設施的應用範圍；同時，要加快探索新能源領域新模式、新業態，完善電池銀行、運力平台方案並落地，實現新發展。

供應鏈金融服務板塊，要優化金融工具，降利率、防風險，配合整車銷售提升全生命周期服務的競爭力；持續推進客戶徵信、客戶風險建模畫像、即時放款等落地，進一步提升業務流程效率及精細化服務能力。

車聯網及數據服務板塊，要加大科技研發及人才投入，構建湖倉(即數據湖、數據倉)一體化平台，為數據應用和數智化服務提供數據基礎。

此外，**新能源運力一體化服務模式落地項目**要緊扣年度業務目標及雙碳政策，重點圍繞山西、內蒙古、陝西、四川、新疆區域，以及煤礦、焦化廠、鋼廠等市場需求開發新能源項目。

(二) 緊跟市場形勢，持續拓展外部業務新領域

物流及供應鏈服務板塊，圍繞重點客戶的場內物流，加速推動物流運輸、包裝業務一體化，培育大件運輸、冷鏈運輸等新的增長點；同時，要依託各類業務資源，開發物流大客戶，積極承接各類中短途物流項目；深挖資源性和環保性市場，通過供應鏈項目搭建的運輸場景，植入後市場產品銷售業務，積極擴大商用車零配件包裝業務規模。

供應鏈金融服務板塊，持續加強核心渠道建設，不斷開發規模較大的新車及二手車業務渠道；同時，進一步提升數字金融服務能力，推動「銀鏈」平台增量擴容。

車聯網及數據服務板塊，要精準把握客戶真實需求，提高市場敏銳度，加快物聯網和智能網聯業務發展，協同智能駕駛和新能源業務打造整車數字化運營新模式；同時，優化海外車聯網業務，部署海外多數據中心及終端自主開發。

（三）緊抓風險管控，推動公司轉型高質量發展

持續推動提升子公司運營能力及風控能力，培養全員風控意識。抓好合規管理與風險管控，健全供應商准入報備制度，強化客戶授信、評級等過程管控，提升資產管理能力；跨公司、跨部門抽調專業人才，組成評審委員會，對子公司大專案再評審，建立全域危機和風險應對能力，持續優化外部業務風險管控機制，提升系統性風險化解能力。

（四）緊追問題整改，建章立制正本清源提效能

堅持體制機制創新，改進績效評估體系，提升人才自主培養能力；充分激發集團內各類經營主體的內生動力和創新活力；加快數字化轉型，推進數字化協同辦公平台建設，實現管理與業務資訊化高度協同；同時，進一步提升財務資訊化水準。

（五）緊貼職工隊伍，凝心聚力同心同行共築夢

緊扣中心工作，推進民主管理。加強職工思想政治引領，開展勞動競賽，以賽促學，弘揚先模工匠精神，持續建設高技能人才隊伍，激發職工幹事創業熱情。同時，關注青年員工動態，依法維護女性職工合法權益。

貼心服務職工，築牢發展根基。持續開展「春送關懷、夏送清涼、秋送助學、冬送溫暖、節日送慰問」系列活動；有序開展各類團隊建設活動，增強公司凝聚力和向心力。讓職工共用企業發展紅利，提升職工的獲得感和幸福感。

收入

本集團的業務經營可分類為以下板塊：(i) 物流及供應鏈服務板塊；(ii) 供應鏈金融服務板塊；及(iii) 車聯網及數據服務板塊。

截至2024年6月30日止六個月，本集團實現收入為人民幣1,295.7百萬元，較2023年同期的人民幣1,518.1百萬元減少14.7%。

下表載列於所示期間本集團按業務板塊劃分的收入明細（以絕對金額及佔總收入的百分比列示）：

	未經審計 截至6月30日止六個月			
	2024年 金額	%	2023年 金額	%
(人民幣千元，百分比除外)				
物流及供應鏈服務板塊	936,451	72.3	1,179,742	77.7
— 物流及倉儲服務	780,481	60.2	1,014,357	66.8
— 商品銷售	153,282	11.8	161,875	10.7
— 其他 ^{附註(1)}	2,688	0.3	3,510	0.2
供應鏈金融服務板塊	234,419	18.1	235,662	15.5
— 融資租賃業務利息收入	183,859	14.2	192,689	12.7
— 保理服務利息收入	49,891	3.8	42,614	2.8
— 其他 ^{附註(2)}	669	0.1	359	0.0
車聯網及數據服務板塊	124,795	9.6	102,678	6.8
— 商品銷售	97,257	7.5	63,741	4.2
— 車聯網及數據服務	27,538	2.1	38,937	2.6
收入	1,295,655	100.0	1,518,082	100.0

附註：

- (1) 物流及供應鏈服務板塊的其他收入主要為(i)整車銷售業務客戶的融資租賃協助服務，及(ii)臨時車牌服務。
- (2) 供應鏈金融服務板塊的其他收入主要為為了有利於提供我們的融資租賃服務，而向除陝汽控股集團以外的商用車品牌提供衛星定位裝置及相關安裝服務所得的收入。

物流及供應鏈服務板塊

截至2024年6月30日止六個月，本集團的大部分收入來自物流及供應鏈服務板塊。該等收入主要來自(i)物流及倉儲服務，(ii)銷售商用車及零配件，包括輪胎、潤滑油及其他汽車相關產品，及(iii)其他服務，如融資租賃協助服務。來自物流及供應鏈服務板塊的收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣1,179.7百萬元減少約20.6%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣936.5百萬元，主要由於(i)本報告期內外部供應鏈項目減少，導致第三方物流服務收入減少，及(ii)整車銷售收入較上年同期減少。

供應鏈金融服務板塊

供應鏈金融服務板塊為我們截至2024年6月30日止六個月的第二大收入來源。該等收入主要來自(i)根據售後回租模式經營的融資租賃業務利息收入，(ii)保理服務利息收入，及(iii)其他金融服務，例如提供衛星定位裝置及融資租賃服務項下的相關安裝服務的收入。來自供應鏈金融服務板塊的收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣235.7百萬元減少約0.5%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣234.4百萬元，主要由於2023年起租量減少，導致融資租賃業務本報告期內存量業務收入減少。

車聯網及數據服務板塊

車聯網及數據服務的收入來自(i)銷售智能車聯網產品，及(ii)提供車聯網解決方案及數據服務。來自車聯網及數據服務板塊的收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣102.7百萬元增加約21.5%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣124.8百萬元，主要由於2024年上半年商用車製造商產銷量增加，車聯網產品銷售收入較上年同期增加。

成本

本集團截止2024年6月30日止六個月的成本為人民幣1,073.7百萬元，較2023年同期的人民幣1,262.9百萬元，減少約15.0%。

我們物流及供應鏈服務板塊的成本於截至2024年6月30日止六個月較2023年同期減少21.9%，與此板塊同期收入減少20.6%相比，降幅基本一致。

我們供應鏈金融服務板塊的成本於截至2024年6月30日止六個月較2023年同期增幅45.6%，與此板塊同期收入減少0.5%相比，增幅相對較高，主要由於報告期內為提升市場競爭力，本集團在產品政策等方面增強促銷力度，返利金額增加，導致成本同比增加。



我們車聯網及數據服務板塊的成本於截至2024年6月30日止六個月較2023年同期增加44.0%，與此板塊同期收入增加21.5%相比，增幅相對較高，主要由於本報告期內收入結構變化影響，商品銷售收入增幅較大，成本相應增加較大，車聯網及數據服務收入佔比減少，此部分成本佔比較小。

毛利及毛利率

本集團的毛利由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣255.2百萬元減少約13.0%至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣221.9百萬元，本集團的毛利率由2023年同期的約16.8%增長至本報告期的約17.1%。毛利率增長主要是由於物流及供應鏈服務板塊成本降幅高於收入降幅，毛利率增加，導致整體毛利率增加。

銷售開支

銷售開支由截至2023年6月30日止六個月的人民幣22.1百萬元減少約11.3%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣19.6百萬元。該減少主要是由於本集團僱員福利開支較上年同期減少。

行政開支

行政開支由截至2023年6月30日止六個月的人民幣55.3百萬元減少約2.7%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣53.8百萬元。該減少主要是由於業務招待費較上年同期減少。

研發開支

研發開支截至2024年6月30日止六個月發生人民幣15.1百萬元，與上年同期基本持平。

金融資產減值虧損淨額

金融資產減值虧損淨額由截至2023年6月30日止六個月的人民幣26.0百萬元減少約95.8%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣1.1百萬元。該減少主要是由於2023年受行業影響逾期情況上升導致減值準備計提金額增大，2024年本集團通過加強信用風險防範，強化風險管控措施使得預期信用損失降低。

其他收入

其他收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣11.7百萬元增加約1.7%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣11.9百萬元，基本保持穩定。

其他（虧損）收益淨額

其他（虧損）收益淨額由去年同期的其他收益淨額約人民幣0.3百萬元轉變為截至2024年6月30日止六個月的其他虧損淨額約人民幣0.5百萬元。該減少主要是由於物流及供應鏈服務業務中我們收取供應商的業務罰款減少。

財務收入／財務費用淨額

財務收入／財務費用淨額由去年同期的財務費用淨額約人民幣9.8百萬元轉變為截至2024年6月30日止六個月的財務收入淨額約人民幣1.2百萬元。該變化主要是由於本報告期內銀行借款利息支出較上年同期減少約人民幣8.2百萬元。

除稅前利潤

除稅前利潤由截至2023年6月30日止六個月的人民幣141.2百萬元增加4.7%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣147.8百萬元。該增加主要由於本報告期內銷售開支、行政開支較上年同期減少約人民幣4.0百萬元，及金融資產減值虧損淨額較上年同期減少約人民幣24.9百萬元導致。

所得稅開支

截至2024年6月30日止六個月，我們所得稅開支約人民幣32.1百萬元，上年同期為人民幣31.3百萬元，該增加主要是由於稅前利潤增加導致。

期內溢利

截至2024年6月30日止六個月，我們錄得淨利潤約人民幣115.6百萬元，上年同期為人民幣109.9百萬元。截至2024年6月30日止六個月，淨利率為8.9%，上年同期為7.2%。

流動資金及資本資源

流動資產及流動負債

於2024年6月30日，本集團的流動資產淨值約為人民幣2,022.5百萬元，較於2023年12月31日的人民幣1,870.4百萬元增加約152.1百萬元。該增加主要是由於流動資產較2023年末增加約人民幣586.4百萬元及流動負債較2023年末增加約人民幣434.3百萬元。

本集團的流動資產由2023年12月31日的約人民幣7,020.4百萬元增加人民幣586.4百萬元至2024年6月30日的約人民幣7,606.8百萬元。該增加主要是由於(i)現金及現金等價物較2023年末增加約人民幣462.5百萬元及重分類至一年內到期的應收貸款較2023年末增加約人民幣270.1百萬元，及(ii)貿易應收賬款較2023年末減少約人民幣48.0百萬元。



本集團的流動負債由2023年12月31日的約人民幣5,150.0百萬元增加人民幣434.3百萬元至2024年6月30日的約人民幣5,584.3百萬元，主要由於(i)一年內到期的應付債券較2023年末增加約人民幣331.2百萬元；及(ii)應付票據較2023年末增加約人民幣109.5百萬元。

其他應收賬款

其他應收賬款由2023年12月31日的人民幣180.1百萬元減少約人民幣99.3百萬元至2024年6月30日的人民幣80.8百萬元。該減少主要是由於(i)物流及供應鏈服務板塊代收款項目減少約人民幣83.8百萬元；(ii)供應鏈金融服務板塊轉租賃業務保證金較2023年末減少人民幣13.8百萬元。

按公允價值計入其他綜合收益的金融資產

按公允價值計入其他綜合收益的金融資產由2023年12月31日的人民幣112.3百萬元增加約人民幣33.5百萬元至2024年6月30日的人民幣145.8百萬元。該增加主要因為本報告期內客戶以票據回款金額增加導致。

應收貸款

應收貸款由2023年12月31日的人民幣6,523.3百萬元增加約人民幣590.4百萬元至2024年6月30日的人民幣7,113.7百萬元。該增加主要是由於(i)本報告期內融資租賃業務投放增加，應收融資租賃款較2023年末增加約人民幣776.9百萬元；(ii)保理業務投放金額下降，應收保理款較2023年末減少約人民幣183.0百萬元。

存貨

本集團的存貨由2023年12月31日的人民幣43.9百萬元增加約人民幣2.3百萬元至2024年6月30日的人民幣46.2百萬元。該增加主要是由於(i)本報告期內物流及供應鏈服務板塊採購周轉材料及商用車零配件增加，截止2024年6月30日庫存金額較2023年年末增加約人民幣26.0百萬元；及(ii)本報告期內加大庫存車輛的銷售力度，截止2024年6月30日整車庫存金額較2023年年末減少約人民幣23.8百萬元。

下表載列於所示期間我們物流及供應鏈服務板塊以及車聯網及數據服務板塊存貨的平均周轉天數：

	截至 2024年 6月30日 止六個月	截至 2023年 12月31日 止年度
物流及供應鏈服務板塊平均存貨周轉天數	55.1	84.0
車聯網及數據服務板塊平均存貨周轉天數	3.4	5.7



管理層討論及分析

於2023年及截至2024年6月30日止六個月，物流及供應鏈服務板塊平均存貨周轉天數分別為84.0天及55.1天，主要由於本報告期內加大商品銷售力度，嚴格控制庫存佔用令存貨周轉天數變小。

於2023年及截至2024年6月30日止六個月，車聯網及數據服務板塊平均存貨周轉天數分別為5.7天及3.4天，主要由於報告期內車聯網及數據服務板塊嚴格控制庫存佔用，令平均存貨周轉天數變小。

貿易應收賬款

貿易應收賬款由2023年12月31日的人民幣784.3百萬元減少約人民幣48.0百萬元至2024年6月30日的人民幣736.3百萬元。主要是由於本報告期內物流及供應鏈服務板塊業務量減少，導致報告期內應收賬款減少。

下表載列於所示期間我們貿易應收賬款的平均周轉天數：

	截至 2024年 6月30日 止六個月	截至 2023年 12月31日 止年度
貿易應收賬款的平均周轉天數	142.5	101.3

截至2023年12月31日止年度及截至2024年6月30日止六個月，貿易應收賬款的平均周轉天數分別為101.3天及142.5天，周轉天數增長，主要因本報告期內客戶回款較慢，導致賬齡變長。

貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款由2023年12月31日的人民幣1,966.5百萬元增加約人民幣124.2百萬元至2024年6月30日的人民幣2,090.7百萬元。該增加主要是由於(i)一年內到期部分增加約人民幣105.3百萬元，主要由應付票據增加導致；(ii)長期部分增加約人民幣18.9百萬元，主要由於供應鏈金融服務板塊產生的融資租賃保證金較2023年末增加約人民幣19.2百萬元。

下表載列於所示期間我們貿易應付賬款的平均周轉天數：

	截至 2024年 6月30日 止六個月	截至 2023年 12月31日 止年度
貿易應付賬款的平均周轉天數	65.1	51.1



我們貿易應付賬款的平均周轉天數於截至2023年12月31日止年度及截至2024年6月30日止六個月分別為51.1天及65.1天，主要因為本報告期內物流及供應鏈服務板塊，車聯網及數據服務板塊的供應商結算周期變長，導致貿易應付賬款的平均周轉天數變大。

流動資金及資本資源

我們主要通過我們的經營活動所得現金、股東出資、銀行借款、來自關聯方的貸款、資產支持證券以及自其他金融機構獲得的其他借款撥付我們的營運資金。於2023年12月31日及2024年6月30日，本公司現金及現金等價物分別為人民幣976.9百萬元及人民幣1,439.4百萬元。

經營活動所用現金淨額

截至2024年6月30日止六個月，經營活動所用現金淨額為人民幣5.3百萬元，較2023年同期增加約人民幣192.5百萬元，其主要原因為2024年融資租賃業務投放金額增加。

投資活動所用現金淨額

截至2024年6月30日止六個月，投資活動所用現金淨額為人民幣20.8百萬元，較2023年同期增加人民幣約6.3百萬元，其主要原因為本報告期內購置固定資產及無形資產較2023年同期增加。

融資活動所得現金淨額

截至2024年6月30日止六個月，融資活動所得現金淨額為人民幣488.3百萬元，較2023年同期增加人民幣690.8百萬元，其主要原因為2024年收到的應付債券及借款金額增加。

資本開支

截至2024年6月30日止六個月，本集團的資本開支合計人民幣26.1百萬元，其中物業、廠房及設備投資人民幣15.7百萬元及無形資產投資人民幣10.4百萬元。

債項

銀行借款

銀行借款從2023年12月31日的人民幣3,141.1百萬元增加約9.0%至2024年6月30日的人民幣3,422.9百萬元，主要由於本報告期末短期借款較2023年12月31日增加約人民幣455.0百萬元，長期借款較2023年12月31日減少約人民幣173.2百萬元。

來自關聯方的貸款

來自關聯方的貸款從2023年12月31日的人民幣825.0百萬元增加約0.5%至2024年6月30日的人民幣829.0百萬元，主要由於本報告期末應付陝汽集團借款增加人民幣4.0百萬元導致。

來自第三方的貸款

我們來自第三方的貸款自2023年12月31日至2024年6月30日期間並無變化，為人民幣50百萬元。

資產支持證券

資產支持證券從2023年12月31日的人民幣610.7百萬元增加約91.5%至2024年6月30日的人民幣1,169.3百萬元，主要由於2024年新增發行的ABS金額大於前期發行的ABS到期償付金額。

其他借款

來自其他金融機構的其他借款從2023年12月31日的人民幣40.0百萬元減少至2024年6月30日的人民幣0.0百萬元，主要由於本報告期內來自其他金融機構的其他借款已全部到期歸還，且無新增借款。

應付票據

應付票據從2023年12月31日的人民幣256.9百萬元增加42.6%至2024年6月30日的人民幣366.3百萬元，主要是由於本報告期內支付結算方式變化，應付票據開票金額大於到期償付金額導致。

金融負債的到期日如下：

2024年6月30日（未經審計） （人民幣千元）	少於1年	1-2年	2-5年	超過5年	總計
應付貿易及其他應付賬款	1,893,046	139,080	38,306	–	2,070,432
租賃負債	11,742	5,114	1,071	716	18,643
借款	2,728,991	784,579	–	–	3,513,570
應付債券	958,830	231,356	–	–	1,190,186
	<u>5,592,609</u>	<u>1,160,129</u>	<u>39,377</u>	<u>716</u>	<u>6,792,831</u>



下表載列於所示日期銀行借款、來自關聯方的貸款、來自第三方的借款、資產支持證券及自其他金融機構獲得的其他借款的加權平均實際利率：

項目	加權平均利率
銀行借款	3.50%
來自關聯方的貸款	2.39%
來自第三方的貸款	3.00%
資產支持證券	2.87%
自其他金融機構取得的借款	—

租賃負債

租賃負債指為我們物流及倉儲服務租賃辦公樓宇及設施。於2023年12月31日及2024年6月30日，租賃負債分別為人民幣27.8百萬元及人民幣17.8百萬元。我們租賃樓宇及設施的租期介乎一年至十年。

或然負債

於2024年6月30日，本集團並無任何未入賬重大或然負債、擔保或任何針對我們的訴訟（2023年6月30日：無）。

於2024年6月30日，除上文所披露者外，本集團並無任何其他未償還借款、按揭、抵押、債權證或其他貸款資本（已發行或同意將予發行）、銀行透支、貸款、承兌負債或承兌信貸或其他類似債項、融資租賃承擔、租購承擔。

除上文所披露者外，董事確認，自2024年6月30日起及直至最後實際可行日期，本集團的債項及或然負債並無任何重大變動。

槓桿率

本集團的槓桿率由2023年12月31日的52.5%增加至2024年6月30日的54.6%。主要是由於2024年上半年借款需求增加，借款較2023年末增加人民幣241.9百萬元。槓桿率按債務淨額除以總資本計算。債務淨額按借款總額（包括綜合財務狀況表所示「借款」、「租賃負債」、「來自關聯方的貸款」、「來自第三方的貸款」及「應付債券」）減現金及現金等價物以及受限制銀行存款計算。資本總額按綜合財務狀況表所示「權益」加債務淨額計算。

關於金融風險的定性及定量披露

本集團的活動及營運面臨各類市場風險、信貸風險、流動資金風險及資本風險。我們的整體風險管理政策專注於金融市場的不可預見性，並尋求最大程度降低對本集團財務表現的潛在不利影響。我們目前並無使用任何衍生金融工具以對沖若干風險敞口。更多資料請參閱本報告所載中期簡明合併財務資料附註5。



資產抵押

有關本集團於2024年6月30日的資產抵押詳情載於中期綜合財務報表附註17。

僱員、薪酬政策及培訓

於2024年6月30日，本集團共有1,654名僱員（2023年6月30日：1,657名）。本集團僱員的薪酬乃按其表現、經驗及現行行業慣例支付，所有酬金政策及待遇定期進行檢討。本集團僱員薪酬包括薪金及津貼。按照中國法律及法規，本集團已參加各項由地方政府管理的僱員社會保障計劃，包括住房、養老金、醫療保險、生育保險及失業保險。有關僱員福利開支的詳情，請見中期綜合財務報表附註8。

本集團亦重視僱員培訓及職業發展，並投資於僱員的教育及培訓計劃，以提升僱員對行業最新趨勢及發展的認識。

所持重大投資

於報告期內，本集團並無持有任何重大投資（2023年同期：無）。

重大投資及資本資產的未來計劃

於本報告日期，除招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露外，本集團目前並無任何收購其他重大投資或資本資產的計劃。



董事、監事及最高行政人員於本公司或其相聯法團股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2024年6月30日，概無董事、本公司監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有任何須(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括彼等根據證券及期貨條例的有關條文被當作或被視為擁有的權益及淡倉）；或(b)根據證券及期貨條例第352條的規定載入該條所指登記冊內的權益及淡倉；或(c)根據標準守則知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於2024年6月30日，以下人士及實體（除董事、本公司監事或主要行政人員外）於股份及相關股份中擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文知會本公司及聯交所的權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第XV部第336條的規定載入本公司須存置的權益登記冊內的權益或淡倉：

股東名稱	權益性質	股份類別	於2024年6月30日	
			所持股份或相關 股份數目 ⁽¹⁾	於本公司股權 概約百分比 ⁽²⁾
陝汽集團 ⁽³⁾	實益所有人	內資股	1,500,146,100(L)	68.77%
	受控法團權益	內資股	117,125,100(L)	5.37%
	受控法團權益	內資股	11,728,800(L)	0.54%
陝重汽 ⁽³⁾⁽⁴⁾	實益所有人	內資股	117,125,100(L)	5.37%
濰柴動力股份有限公司 ⁽⁴⁾	受控法團權益	內資股	117,125,100(L)	5.37%
陝汽商用車 ⁽³⁾	實益所有人	內資股	11,728,800(L)	0.54%

企業管治及其他資料

股東名稱	權益性質	股份類別	於2024年6月30日	
			所持股份或相關 股份數目 ⁽¹⁾	於本公司股權 概約百分比 ⁽²⁾
陝汽控股 ⁽³⁾	受控法團權益	內資股	1,629,000,000(L)	74.68%
上海國際信託有限公司 ⁽⁵⁾	受託人	H股	152,620,500(L)	7.00%
國投泰康信託有限公司 ⁽⁶⁾	受託人	H股	136,333,500(L)	6.25%
海南天坤天致私募股權投資 基金合夥企業(有限合夥) ⁽⁷⁾	實益所有人	H股	107,997,000(L)	4.95%
海南天堃私募股權投資基金 管理有限公司 ⁽⁷⁾	受控法團權益	H股	107,997,000(L)	4.95%
HWABAO TRUST CO., LTD ⁽⁸⁾	受託人	H股	44,104,500(L)	2.02%
建信信託(建航9號單一 資金信託計劃)	受託人	H股	32,500,500(L)	1.49%
			23,805,000(S)	1.09%
			8,695,500(P)	0.40%

附註：

- (1) 字母「L」及「S」分別表示該名股東在此類證券中的好倉及淡倉，「P」表示可供借出的股份。
- (2) 百分比乃基於本公司2024年6月30日已發行股份總數計算。截至2024年6月30日，本公司已發行股份總數為2,181,436,500股。
- (3) 於本報告日期，陝汽集團由陝汽控股持有67.06%。根據《證券及期貨條例》，陝汽控股被視為於陝汽集團擁有權益的所有股份中擁有權益。於本報告日期，陝重汽由陝汽集團持有49.00%，陝汽商用車由陝汽集團持有68.51%。根據《證券及期貨條例》，陝汽集團被視為於陝重汽及陝汽商用車擁有權益的所有股份中擁有權益。
- (4) 於本報告日期，陝重汽由濰柴動力股份有限公司(一家在聯交所(股份代號：2338)及深圳證券交易所(證券代碼：000338)上市的公司)持有51.00%。根據《證券及期貨條例》，濰柴動力股份有限公司被視為於陝重汽擁有權益的所有股份中擁有權益。



- (5) 根據上海國際信託有限公司於2022年8月16日存檔的權益披露，上海國際信託有限公司作為上海信託鉑金系列香港市場投資單一資金信託(GJ-13-22005)、上海信託鉑金系列香港市場投資單一資金信託(GJ-13-22006)及上海信託鉑金系列香港市場投資單一資金信託(GJ-13-22007)的受託人，通過該等信託分別持有本公司21,819,000股H股、87,201,000股H股及43,600,500股H股。
- (6) 根據國投泰康信託有限公司於2022年8月12日存檔的披露權益通知，國投泰康信託有限公司作為SDIC Taikang Trust – Ruijin No. 37 QDII Single Fund Trust、SDIC Taikang Trust – Ruijin No. 38 QDII Single Fund Trust、SDIC Taikang Trust – Ruijin No. 39 QDII Single Fund Trust的受託人，通過該等信託分別持有本公司43,873,500股H股、44,500,500股H股及47,959,500股H股。
- (7) 根據海南天堃私募股權投資基金管理有限公司於2024年5月8日存檔的披露權益通知，海南天坤天致私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)由海南天堃私募股權投資基金管理有限公司持有0.01%。根據《證券及期貨條例》，海南天堃私募股權投資基金管理有限公司被視為於海南天坤天致私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)擁有權益的所有股份中擁有權益。
- (8) 根據HWABAO TRUST CO., LTD於2022年7月15日存檔的披露權益通知，HWABAO TRUST CO., LTD作為HWABAO OVERSEAS INVESTMENT SERIES 2 NO 46-1 QDII SINGLE MONEY TRUST的受託人，通過該信託持有本公司44,104,500股H股。

除上文所披露者外，於2024年6月30日，概無任何人士(董事、本公司監事或主要行政人員除外)曾知會本公司其於本公司股份及相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司披露或根據證券及期貨條例第336條須登記於本公司須備存之登記冊內的權益或淡倉。

董事購買股份或債權證的權利

除上文「董事、監事及最高行政人員於本公司或其相聯法團股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉」一節中所披露外，於報告期及直至本中期報告日期，本公司及其任何附屬公司概未訂立任何將令董事能夠通過購買本公司或任何其他法團股份或債權證而獲利的安排，且概無董事或其配偶或未滿18歲的子女獲授予任何可認購本公司或任何其他法團的股權或債務證券的權利，或曾行使任何相關權利。

股份計劃

截至本報告日期，本公司並無任何股權激勵計劃、員工持股計劃及其他員工激勵措施的情況。

外匯風險

本集團主要在中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。董事認為本集團的匯率風險不大及不會對本集團的財務狀況產生重大不利影響。

購買、出售及贖回股份

本公司於2023年5月30日召開的股東周年大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會審議通過了關於授予董事會回購本公司H股的一般性授權的議案。根據該一般性授權，本公司自2024年1月2日起至2024年1月22日期間，於香港聯交所回購合計15,885,000股H股，使用資金總額約為31.19百萬港元（不含交易費用）。截至本報告日期，本公司已完成該等回購的H股股份的註銷。

除上文所披露外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售（包括出售庫存股份（如有））或贖回本公司之任何上市證券。

於二零二四年六月三十日，本公司概無持有任何庫存股份。

組織章程細則或中國法律並無有關優先購買權的條文，規定本公司須按比例向現有股東發售新股份。

證券交易標準守則

本公司已經採納及制訂不比《上市規則》附錄C3所載的標準守則寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守標準守則及本公司的行為守則所訂標準。

本集團將繼續審閱及監察其企業管治常規，以確保遵守企業管治守則。

遵守企業管治守則

本集團致力於維持高水平的企業管治，以保障其股東的利益並提升自身價值及問責性。

報告期內，本公司一直遵守《上市規則》附錄C1《企業管治守則》（「守則」）的守則條文，惟守則條文第B.2.2條除外。

守則條文第B.2.2條規定，其中包括，每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2023年12月20日之公告所披露，第一屆董事會及監事會任期於2023年12月24日到期。鑒於新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作於第一屆董事會及監事會任期到期時仍在進行中，為保持相關工作的連續性，本公司董事會及監事會已延遲換屆，本公司第一屆董事會及第一屆監事會成員已持續履行彼等職責至換屆為止。本公司於2024年5月30日召開了股東周年大會及職工代表大會，批准委任第二屆董事會董事及第二屆監事會監事。於2024年5月30日，董事會亦選舉了第二屆董事會之董事長、第二屆董事會各專門委員會之主席及成員，且監事會選舉了第二屆監事會之監事會主席。



本集團將繼續審閱及監察其企業管治常規，以確保持續遵守守則。

審核委員會

審核委員會由三名獨立非執行董事（即葉永威先生、余強先生及李剛先生）組成，其職權範圍符合《上市規則》。審核委員會主席為葉永威先生。

簡明合併中期財務業績未經本公司獨立核數師審核。審核委員會已考慮及審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並已與管理層討論有關內部控制及財務匯報事宜，包括審閱本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明合併中期財務業績及本中期報告。審核委員會認為截至2024年6月30日止六個月的中期財務業績符合相關會計準則、規則及法規並已妥善作出適當披露。

董事、監事及高級管理人員資料變動

除下文所列外，自本公司2023年年度報告日期以來，概無其他有關董事及監事之任何資料變動須根據《上市規則》第13.51B(1)條予以披露。

姓名	事項
董事： 葉永威	自2024年6月24日起擔任iClick Interactive Asia Group Limited (NASDAQ: ICLK)，一家於納斯達克證券交易所上市的公司，的獨立董事。
監事： 季建國	自2024年1月至2024年6月，擔任陝汽控股投資管理部黨支部書記、部長。 自2024年7月至今，擔任陝西建工控股集團有限公司總審計師。
張少傑	自2021年2月至2024年5月，擔任陝汽控股財務管理部黨支部書記、部長。 2024年5月起，擔任陝西投資集團有限公司財務管理部主任。

中期股息

董事會不建議就截至2024年6月30日止六個月派付中期股息（截至2023年6月30日止六個月：無）。

所得款項用途

本公司於全球發售發行607,042,500股H股，並於2022年7月15日在聯交所上市。該等股份的面值總額為人民幣607,042,500元，發行價為每股1.80港元。上市所得款項淨額約為1,011.0百萬港元（經扣除本公司就全球發售應付包銷佣金及其他相關上市開支）。截至2024年6月30日止六個月，本公司使用H股募集資金人民幣29.3百萬元，累計使用H股募集資金總額人民幣233.6百萬元，尚未使用H股募集資金餘額人民幣635.2百萬元。於本報告日期，未動用所得款項淨額已存入中國持牌銀行，並將繼續按照招股章程所載用途使用，預期將於2026年12月31日前使用完畢。

下表載列所得款項淨額的擬定應用及用途：

	實得所得款項淨額		報告期初可供		於2024年		動用所得款項淨額的預期時間表
	(港幣／百萬元)	(人民幣／百萬元)	動用金額 (人民幣／百萬元)	報告期內已動用金額 (人民幣／百萬元)	6月30日 累計已動用金額 (人民幣／百萬元)	於2024年 6月30日 未動用金額 (人民幣／百萬元)	
線下業務開發							
— 商用車後市場線下數字化倉儲及配送網絡與維修服務網路的建設	379.1	325.8	246.8	11.5	90.5	235.3	2026年 年底之前
線上業務開發							
— 商用車後市場線上服務平台（車輪滾滾線上平台）的持續搭建	227.5	195.5	189.7	2.2	8.0	187.5	2025年 年底之前
提升車聯網及數據服務板塊的核心技術能力及數據服務能力	303.3	260.6	228.0	15.6	48.2	212.4	2026年 年底之前
用於補充一般營運資金	101.1	86.9	—	—	86.9	—	2022年 已全部使用
總計	1,011.0	868.8	664.5	29.3	233.6	635.2	



報告期之企業管治事項

公司章程、股東大會議事規則及董事會議事規則之修訂

鑒於境內外法律法規及監管規則的變化並結合本公司實際情況，董事會於2024年3月28日決議建議對本公司公司章程進行若干修訂（「**公司章程修訂**」）；此外，鑒於上述對公司章程的建議修訂及為滿足本公司規範運作要求，董事會於同日（2024年3月28日）決議建議對本公司股東大會議事規則（「**股東大會議事規則修訂**」）及董事會議事規則（「**董事會議事規則修訂**」）作出若干修訂（統稱「**該等修訂**」）。

該等修訂已於2024年5月30日舉行的股東周年大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會上獲股東批准。

有關詳情，可參閱日期為2024年3月28日、2024年5月30日的本公司公告；以及日期為2024年4月26日的本公司通函。

建議再修訂公司章程

本公司於2024年5月22日註銷截至該日已回購的54,606,000股H股，於該等回購股份註銷後，本公司已發行股份總數已由2,236,042,500股減少至2,181,436,500股。鑒於上述本公司已發行股份總數之變動，董事會於2024年5月30日決議建議變更註冊資本及修訂公司章程（「**相關變更及修訂**」），並提請本公司股東大會授權本公司相關人員辦理工商變更登記、章程備案等相關事宜。

相關變更及修訂須經股東於本公司臨時股東大會上通過特別決議案方式批准，臨時股東大會的通告及通函將適時公佈。

有關詳情，可參閱日期為2024年5月30日的本公司公告。

報告期後事項

本公司於2024年6月30日之後，概無發生重大事項。

概無發生重大變動

除本中報所披露者外，截至本報告日期，並無影響本公司需根據《上市規則》附錄D2第32及40(2)段所披露表現的任何重大變動。

中期簡明合併綜合收益表

截至2024年6月30日止六個月
(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

	附註	未經審計	
		截至6月30日止六個月	
		2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	6	1,295,665	1,518,082
成本	8	(1,073,729)	(1,262,891)
毛利		221,936	255,191
銷售開支	8	(19,618)	(22,082)
行政開支	8	(53,799)	(55,306)
研發開支	8	(15,080)	(15,120)
金融資產減值虧損淨額	8	(1,101)	(26,044)
其他收入	7	11,880	11,662
其他(虧損)/收益－淨額		(518)	317
經營利潤		143,700	148,618
財務收入	9	16,166	12,966
財務費用	9	(14,936)	(22,787)
財務收入/(成本)－淨額	9	1,230	(9,821)
使用權益法入賬的應佔聯營公司淨利潤		2,820	2,452
除稅前利潤		147,750	141,249
所得稅開支	10	(32,146)	(31,330)
年內溢利		115,604	109,919
以下各方應佔溢利：			
－ 本公司股東		114,928	109,776
－ 非控股權益		676	143
		115,604	109,919
其他綜合收益		—	—
期內綜合收益總額		115,604	109,919
以下各方應佔綜合收益總額：			
－ 本公司股東		114,928	109,776
－ 非控股權益		676	143
		115,604	109,919
本公司股東應佔溢利的每股盈利(以每股人民幣元列示)			
－ 每股基本或攤薄盈利	11	0.05	0.05

上述中期合併綜合收益表應與隨附附註一併閱讀。

中期簡明合併財務狀況表

於2024年6月30日
(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)



	附註	未經審計 2024年 6月30日 人民幣千元	經審計 2023年 12月31日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	113,205	113,321
投資物業	13	7,634	7,767
無形資產	14	56,384	52,000
於一間聯營公司之投資		7,320	9,641
使用權資產		24,036	33,173
應收貸款	17	2,128,440	1,808,120
遞延所得稅資產		159,571	160,402
		<u>2,496,590</u>	<u>2,184,424</u>
流動資產			
存貨	15	46,188	43,897
貿易應收賬款	16	736,293	784,264
預付款項		46,132	90,344
其他應收賬款	18	80,824	180,084
應收票據		75,091	71,128
按公允價值計入其他綜合收益之金融資產		145,767	112,284
應收貸款	17	4,985,248	4,715,168
受限制銀行存款		51,911	46,337
現金及現金等價物		1,439,360	976,898
		<u>7,606,814</u>	<u>7,020,404</u>
資產總值		<u>10,103,404</u>	<u>9,204,828</u>
權益			
股本	19	2,181,437	2,236,043
其他儲備		775,443	820,253
庫存股份	19	—	(70,559)
保留盈利		360,748	334,461
		<u>3,317,628</u>	<u>3,320,198</u>
本公司股東應佔權益總額		3,317,628	3,320,198
非控股權益		(237)	(913)
		<u>3,317,391</u>	<u>3,319,285</u>

中期簡明合併財務狀況表

於2024年6月30日

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

		未經審計 2024年 6月30日 人民幣千元	經審計 2023年 12月31日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
租賃負債		6,505	9,953
應付債券	20	227,290	–
其他應付賬款	21	169,074	150,165
合同負債		17,015	16,158
借款	22	773,400	550,686
遞延政府補助		8,400	8,560
		<u>1,201,684</u>	<u>735,522</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	21	1,921,642	1,816,376
租賃負債		11,246	17,838
應付債券	20	941,980	610,741
合同負債		44,560	58,539
即期所得稅負債		15,369	16,162
借款	22	2,649,532	2,630,365
		<u>5,584,329</u>	<u>5,150,021</u>
負債總額		<u>6,786,013</u>	<u>5,885,543</u>
權益及負債總額		<u>10,103,404</u>	<u>9,204,828</u>

上述中期合併財務狀況表應與隨附附註一併閱讀。

第31至73頁的財務報表於2024年8月29日由董事會批准，並由以下人士代為簽署：

董事長：郭萬才

董事：王潤梁

中期簡明合併權益變動表

截至2024年6月30日止六個月
(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)



	未經審計							
	附註	本公司股東應佔					非控股	
		股本 人民幣千元	庫存股份 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元	總計 人民幣千元	權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
於2023年1月1日		2,236,043	-	802,590	299,822	3,338,455	(2,906)	3,335,549
綜合收益								
期內溢利		-	-	-	109,776	109,776	143	109,919
與擁有人進行交易：								
宣派之股息		-	-	-	(96,955)	(96,955)	-	(96,955)
調撥安全生產費		-	-	1,029	(1,029)	-	-	-
動用安全生產費		-	-	(271)	271	-	-	-
小計		-	-	758	(97,713)	(96,955)	-	(96,955)
於2023年6月30日		2,236,043	-	803,348	311,885	3,351,276	(2,763)	3,348,513
於2024年1月1日		2,236,043	(70,559)	820,253	334,461	3,320,198	(913)	3,319,285
綜合收益								
期內溢利		-	-	-	114,928	114,928	676	115,604
與擁有人進行交易：								
購回股份	19	-	(28,583)	-	-	(28,583)	-	(28,583)
註銷股份	19	(54,606)	99,142	(44,536)	-	-	-	-
宣派之股息	23	-	-	-	(88,915)	(88,915)	-	(88,915)
調撥安全生產費		-	-	34	(34)	-	-	-
動用安全生產費		-	-	(308)	308	-	-	-
小計		(54,606)	70,559	(44,810)	(88,641)	(117,498)	-	(117,498)
於2024年6月30日		2,181,437	-	775,443	360,748	3,317,628	(237)	3,317,391

上述中期合併權益變動表應與隨附附註一併閱讀。

中期簡明合併現金流量表

截至2024年6月30日止六個月
(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

	附註	未經審計	
		截至6月30日止六個月	
		2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
經營活動所得現金流量			
經營所得現金		10,646	198,454
已收利息	9	16,166	12,966
已付所得稅		(32,108)	(24,245)
經營活動(所用)/所得現金淨額		(5,296)	187,175
投資活動所得現金流量			
出售物業、廠房及設備所得款項		216	185
從一間聯營公司獲得的股息		5,141	4,657
購買物業、廠房及設備及無形資產		(26,170)	(19,310)
投資活動所用現金淨額		(20,813)	(14,468)
融資活動所得現金流量			
借款所得款項		620,820	264,873
關聯方貸款所得款項		–	500,000
發行債券所得款項		1,280,000	713,000
償還借款		(611,096)	(734,415)
償還關聯方貸款		(50,000)	(167,008)
償還應付債券		(721,471)	(744,915)
已付利息		(23,091)	(22,496)
購回股份之付款		3,744	–
支付租賃負債－本金		(10,041)	(11,285)
支付租賃負債－利息		(541)	(255)
融資活動所得/(所用)現金淨額		488,324	(202,501)
現金及現金等價物增加/(減少)淨額		462,215	(29,794)
期初現金及現金等價物		976,898	1,148,967
匯率變動對現金及現金等價物的影響		247	–
期末現金及現金等價物		1,439,360	1,119,173

上述中期綜合現金流量表應連同所附附註一併閱讀。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月
(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)



1 一般資料、集團重組及呈列基準

1.1 一般資料

德銀天下投資控股有限公司(「本公司」)乃根據《中華人民共和國公司法》於2014年8月14日於中華人民共和國(「中國」)陝西省註冊成立之有限公司。於2020年12月25日，本公司改制為股份有限公司，註冊資本為人民幣1,629,000,000元，並變更其名稱為德銀天下股份有限公司(「本公司」)。其註冊辦事處地址為中國陝西省西安市經濟技術開發區西金路西段29號涇渭中心。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中國從事物流及供應鏈服務業務(包括供應鏈業務、整車銷售業務及後市場產品業務)；供應鏈金融服務板塊業務(包括融資租賃服務及保理業務)；及車聯網及數據服務板塊業務。

陝西汽車集團股份有限公司(「陝汽集團」)為本公司控股股東。陝西汽車控股集團有限公司(「陝汽控股」)為本公司最終控股股東。陝汽集團及陝汽控股均為中國國有企業。

本公司於2022年7月15日完成首次公開發售(「首次公開發售」)且其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

除非另有說明，中期簡明合併財務資料以人民幣千元呈列。

簡明中期合併財務資料已於2024年8月29日獲董事會批准刊發。

簡明中期合併財務資料未經審計。

2 編製基準

截至2024年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。中期簡明合併財務資料並不包括所有一般載於年度財務報告的附註。因此，中期簡明合併財務資料應與截至2023年12月31日止年度的歷史財務報表一併閱覽，有關歷史財務報表乃根據國際財務報告準則會計準則編製。

3 主要會計政策資料

除採納以下新訂及經修訂準則外，所應用會計政策與編製本集團截至2023年12月31日止年度的歷史財務報表所應用者貫徹一致。

中期財務報表中的所得稅開支乃根據管理層對整個財務年度預期的年度所得稅稅率的估計確認。



中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

3 主要會計政策資料(續)

3.1 本集團採納的新訂準則及經修訂準則

本集團自2024年1月1日起的報告期內首次應用以下準則及修訂本。採納該等準則及修訂對本集團的中期財務資料並無重大影響。

國際會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或非流動及附帶契諾的非流動負債
國際財務報告準則的會計準則第16號(修訂本)	售後租回之租賃負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則的會計準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

3.2 新訂準則及國際財務報告會計準則的修訂本已獲頒佈，自2025年1月1日及之後開始的財政期間生效，且並未被本集團提前採納

於下列日期或
之後開始之
財政期間生效

國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性	2025年1月1日
-----------------	--------	-----------

本集團正在評估新訂準則、準則的修訂本及年度改進對其經營業績及財務狀況的影響。本集團預期將於該等新訂準則、準則的修訂本及年度改進生效時予以採納。

4 重大會計估計及判斷

編製中期財務資料需要管理層對影響會計政策應用以及資產及負債及收益及開支呈報數額做出判斷、估計及假設。實際結果可能有別於該等估計。

於編製本中期簡明合併財務資料時，管理層於採用本集團的會計政策時做出的重要判斷及估計不確定的因素主要來源於本集團截至2023年12月31日止年度的歷史財務報表所應用者一致。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動面臨多項財務風險：市場風險、信貸風險及流動資金風險。中期財務資料並不包含年度財務報表所需的所有財務風險管理資料及披露且應與本集團截至2023年12月31日止年度的歷史財務報表一併閱讀。

自截至2023年12月31日止年度以來，風險因素及管理政策並無出現重大變動。

(a) 信貸風險

信貸風險為對手方未履行或不願履行其責任的虧損風險。本集團的信貸風險主要來自現金及現金等價物、存放於銀行的受限制現金、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、應收貸款、貿易及其他應收賬款等。

本集團預期，並無與銀行存款、存放於銀行的受限制現金相關的重大信貸風險，原因是其均存放於國有銀行及其他大中型上市銀行。

本集團通過及時就預期信貸虧損適當計提撥備將其信貸風險入賬。在計算預期信貸虧損率時，本集團會考慮各類別應收賬款的歷史虧損率並就前瞻性宏觀經濟數據(包括國內生產總值、總融資、工業增值、生產者價格指數、消費者價格指數、消費品零售總額、人民幣貸款、廣義貨幣供應量及採購經理指數)作出調整。本集團定期預測樂觀情景、基本情景及悲觀情景下的指標表現。預測結果用於預期信用損失模型。基本情景定義為最可能出現的情況，其將成為其他情景的基準。樂觀及悲觀情景分別為可能比基本情景更好或更壞的情景，以及亦可成為敏感度測試的來源。本集團綜合考慮統計分析及專家判斷結果以釐定不同情景下的經濟預測及權重。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

5 財務風險管理 (續)

5.1 財務風險因素 (續)

(b) 流動資金風險

本集團旨在通過已承諾的信貸額度維持充足的現金及資金來源，並且通過維持已承諾信貸額度保持資金靈活性。為管理流動資金風險，管理層基於預期現金流量監控本集團流動資金儲備的滾動預測以及現金及現金等價物。

下表為根據報告日期至合同到期日為止的剩餘期限以相關到期期限對本集團按總額結算的金融負債所作的分析。表中所披露的金額為合同未貼現現金流量。

	1年以內 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2024年6月30日 (未經審計)					
貿易及其他應付賬款	1,893,046	139,080	38,306	–	2,070,432
租賃負債	11,742	5,114	1,071	716	18,643
借款	2,728,991	784,579	–	–	3,513,570
應付債券	958,830	231,356	–	–	1,190,186
	<u>5,592,609</u>	<u>1,160,129</u>	<u>39,377</u>	<u>716</u>	<u>6,792,831</u>
於2023年12月31日 (經審計)					
貿易及其他應付賬款	1,765,498	125,554	28,114	–	1,919,166
租賃負債	18,693	5,178	4,493	860	29,224
借款	2,749,951	567,289	–	–	3,317,240
應付債券	620,805	–	–	–	620,805
	<u>5,154,947</u>	<u>698,021</u>	<u>32,607</u>	<u>860</u>	<u>5,886,435</u>



5 財務風險管理 (續)

5.2 公允價值估計

本集團就在綜合財務狀況表中以公允價值計量的金融工具採用國際財務報告準則的會計準則第7號(修訂本)，須按以下公允價值計量等級披露公允價值計量方法：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一級)；
- 該資產或負債的可觀察的輸入數據(報價除外)，可為直接(即價格)或間接(即源自價格)(第二級)；及
- 資產或負債並非依據可觀察市場數據的輸入數據(即不可觀察輸入數據)(第三級)。

各級說明如下表所示。

	於2024年6月30日(未經審計)			
	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產				
應收票據	—	—	73,095	73,095
貿易應收賬款	—	—	72,672	72,672
	—	—	145,767	145,767

	於2023年12月31日(經審計)			
	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產				
應收票據	—	—	60,435	60,435
貿易應收賬款	—	—	51,849	51,849
	—	—	112,284	112,284

截至2024年6月30日止六個月及截至2023年12月31日止年度，第一級與第二級之間並無轉移或並無轉入或轉出第三級。

應收票據及貿易應收賬款的公允價值被視為近似於其賬面值。其公允價值變動不重大。



中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

6 分部資料及收入

6.1 分部資料

主要經營決策者(「主要經營決策者」)已確定為本公司的執行董事，其僅作出與分配資源及評估表現相關的決策時，審閱本集團的合併業績。經此評估，本集團釐定其經營分部如下：

- 物流及供應鏈服務板塊，包括供應鏈業務、整車銷售業務及後市場產品業務；
- 供應鏈金融服務板塊，包括融資租賃業務及保理業務；
- 車聯網及數據服務板塊，包括銷售智能車聯網終端產品銷售業務及相關數據服務業務。

主要經營決策者主要根據分部收入、分部毛利及分部經營利潤評估經營分部的業績。向主要經營決策者報告的來自外部客戶的收入按分部收入(即各分部來自客戶的收入)計量。分部毛利按分部收入減分部成本計量。分部經營利潤按分部毛利減與各分部相關的銷售開支、行政開支、研發開支、金融資產減值虧損淨額、其他收入及其他(虧損)／收益－淨額計算。



6 分部資料及收入(續)

6.1 分部資料(續)

截至2024年及2023年6月30日止六個月的分部業績如下：

	未經審計					
	截至2024年6月30日止六個月					
	物流及 供應鏈服務 人民幣千元	供應鏈金融 服務 人民幣千元	車聯網及 數據服務 人民幣千元	未分配 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入						
向外部客戶銷售／提供服務						
— 貨品銷售	153,282	—	97,257	—	—	250,539
— 物流及倉儲服務	780,481	—	—	—	—	780,481
— 融資租賃業務所得利息收入	—	183,859	—	—	—	183,859
— 保理服務所得利息收入	—	49,891	—	—	—	49,891
— 車聯網及數據服務	—	—	27,538	—	—	27,538
— 其他	2,688	669	—	—	—	3,357
分部內銷售／提供服務	69,368	805	1,738	—	(71,911)	—
	1,005,819	235,224	126,533	—	(71,911)	1,295,665
毛利	52,997	112,803	48,770	—	7,366	221,936
經營利潤	32,670	87,818	25,583	84,884	(87,255)	143,700
財務收入／(成本)－淨額	(11,547)	1,159	673	18,778	(7,833)	1,230
應佔聯營公司溢利淨額	—	—	—	2,820	—	2,820
除稅前利潤	21,123	88,977	26,256	106,482	(95,088)	147,750
資產總值	1,411,696	7,652,739	346,808	6,922,286	(6,230,125)	10,103,404
負債總額	1,313,731	5,624,649	177,832	3,391,553	(3,721,752)	6,786,013

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

6 分部資料及收入(續)

6.1 分部資料(續)

	未經審計					
	截至2023年6月30日止六個月					
	物流及 供應鏈服務 人民幣千元	供應鏈金融 服務 人民幣千元	車聯網及 數據服務 人民幣千元	未分配 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入						
向外部客戶銷售／提供服務						
— 貨品銷售	161,875	—	63,741	—	—	225,616
— 物流及倉儲服務	1,014,357	—	—	—	—	1,014,357
— 融資租賃業務所得利息收入	—	192,689	—	—	—	192,689
— 保理服務所得利息收入	—	42,614	—	—	—	42,614
— 車聯網及數據服務	—	—	38,937	—	—	38,937
— 其他	3,510	359	—	—	—	3,869
分部內銷售／提供服務	8,085	3,057	303	—	(11,445)	—
	1,187,827	238,719	102,981	—	(11,445)	1,518,082
毛利	47,887	147,528	48,973	—	10,803	255,191
經營利潤	18,856	105,381	25,672	175,808	(177,099)	148,618
財務收入／(成本)－淨額	(15,007)	1,872	595	13,233	(10,514)	(9,821)
應佔聯營公司溢利淨額	—	—	—	2,452	—	2,452
除稅前利潤	3,849	107,253	26,267	191,493	(187,613)	141,249
資產總值	1,418,209	6,337,607	226,762	6,033,906	(5,250,841)	8,765,643
負債總額	1,399,376	4,417,088	184,442	2,368,077	(2,951,853)	5,417,130

本集團主要於中國經營其業務，並從歸屬於中國的外部客戶賺取所有的收入。



6 分部資料及收入(續)

6.2 收入

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
於某個時間點確認		
— 貨品銷售	250,539	225,616
— 其他	3,357	3,869
於一段時間確認		
— 物流及倉儲服務	780,481	1,014,357
— 售後回租融資業務	183,859	192,689
— 保理服務所得利息收入	49,891	42,614
— 車聯網及數據服務	27,538	38,937
	<u>1,295,665</u>	<u>1,518,082</u>

來自個別佔本集團收入10%或以上的主要客戶的收入載列如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶A	167,867	*
客戶B	<u>152,629</u>	<u>221,397</u>

客戶A為本集團的關聯方，而客戶B為第三方。

* 本集團與客戶進行銷售，而銷售並無貢獻本集團收入的10%或以上。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

7 其他收入

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補貼收益		
— 收益相關	10,751	8,960
— 資產相關	1,129	2,702
	<u>11,880</u>	<u>11,662</u>

政府補貼主要指自中國政府機構獲得的，用以資助本集團的一般營運、研發活動的補貼。

8 按性質劃分的開支

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
交通開支	598,931	862,901
僱員福利開支	113,249	118,527
所耗原材料及所購貨品	108,206	78,969
商用車採購成本	107,227	126,208
融資成本	105,898	71,234
外包勞工成本及服務成本	45,138	21,986
物業、廠房及設備折舊(附註12)	15,783	8,937
租賃開支	15,686	12,877
使用權資產攤銷	9,116	10,842
網絡流量成本	6,147	8,403
無形資產攤銷(附註14)	5,935	3,690
稅項及徵費	4,428	3,546
差旅開支	4,248	4,297
辦公開支	4,245	4,239
公用事業及電費	2,102	3,650
核數師薪酬	1,500	2,058
金融資產減值虧損淨額	1,101	26,044
維修開支	470	982
投資性物業攤銷(附註13)	133	134
雜項	13,784	11,919
	<u>1,163,327</u>	<u>1,381,443</u>
總計(附註)		

附註：指成本、銷售開支、行政開支、研發開支及金融資產減值虧損淨額的總和。

9 財務收入／(成本)淨額

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
利息收入：		
— 銀行存款	16,166	12,966
利息開支：		
— 銀行借款	(14,328)	(22,496)
— 租賃負債	(541)	(254)
— 匯兌虧損	(58)	—
— 離職福利	(9)	(37)
財務開支總額	(14,936)	(22,787)
財務收入／(成本)淨額	1,230	(9,821)

10 所得稅開支

自損益扣除的所得稅開支款項指：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
即期所得稅	31,315	36,450
遞延所得稅	831	(5,120)
所得稅開支	32,146	31,330

(a) 根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施細則，自2008年1月1日起，中國法定企業所得稅稅率為25%。於截至2024年及2023年6月30日止六個月，本集團所有附屬公司的適用所得稅率為25%，惟截至2023年及2022年6月30日止六個月，陝西天行健車聯網信息技術有限公司，新疆遠行供應鏈管理有限公司及通匯根據西部大開發政策享有優惠所得稅率15%。陝西華臻物流有限公司適用了中國國家稅務總局公布的小型微利企業所得稅優惠政策。根據該政策，小型微利企業年度應納稅所得額不超過人民幣300萬元的部分，應按25%的減免稅率計算應課稅收入金額，並按20%的減免稅率徵收。

(b) 本集團就中國內地業務經營計提的所得稅撥備乃根據現有相關立法、詮釋及慣例對年內估計應課稅利潤按適用稅率計算。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

11 每股盈利

	未經審計	
	2024年	2023年
本公司股東應佔溢利(人民幣千元)	114,928	109,776
已發行普通股加權平均數(千股)	2,182,237	2,236,042.5
每股基本盈利(人民幣元)	0.05	0.05

(a) 因截至2024年及2023年6月30日止六個月並無潛在攤薄股份，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12 物業、廠房及設備

	樓宇及設施 人民幣千元	機器及設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	電子設備 人民幣千元	租賃物業		總計 人民幣千元
					裝修 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	
於2023年1月1日							
成本	64,566	9,849	44,749	40,866	25,152	12,517	197,699
累計折舊	(22,800)	(4,120)	(29,968)	(30,459)	(11,168)	-	(98,515)
減值	-	-	(14)	-	-	-	(14)
賬面淨值	41,766	5,729	14,767	10,407	13,984	12,517	99,170
截至2023年6月30日止六個月 (未經審計)							
期初賬面淨值	41,766	5,729	14,767	10,407	13,984	12,517	99,170
添置	-	-	2,492	1,295	3,636	3,295	10,718
轉撥	-	432	-	-	530	(962)	-
出售	-	(42)	(127)	(192)	-	-	(361)
折舊(附註8)	(804)	(422)	(1,946)	(3,231)	(2,534)	-	(8,937)
期初賬面淨值	40,962	5,697	15,186	8,279	15,616	14,850	100,590
於2023年6月30日(未經審計)							
成本	64,566	10,153	44,815	42,147	29,318	14,850	205,849
累計折舊	(23,604)	(4,456)	(29,615)	(33,868)	(13,702)	-	(105,245)
減值	-	-	(14)	-	-	-	(14)
賬面淨值	40,962	5,697	15,186	8,279	15,616	14,850	100,590

12 物業、廠房及設備(續)

	樓宇及設施 人民幣千元	機器及設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	電子設備 人民幣千元	租賃物業 裝修 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2024年1月1日							
成本	64,539	12,253	44,858	44,486	57,078	5,841	229,055
累計折舊	(24,403)	(5,001)	(31,389)	(35,868)	(19,059)	-	(115,720)
減值	-	-	(14)	-	-	-	(14)
賬面淨值	<u>40,136</u>	<u>7,252</u>	<u>13,455</u>	<u>8,618</u>	<u>38,019</u>	<u>5,841</u>	<u>113,321</u>
截至2024年6月30日止六個月 (未經審計)							
期初賬面淨值	40,136	7,252	13,455	8,618	38,019	5,841	113,321
添置	-	-	7,925	189	4,121	3,503	15,738
轉撥	-	4,999	-	-	-	(4,999)	-
出售	-	-	(55)	(16)	-	-	(71)
折舊(附註8)	(803)	(592)	(2,113)	(2,408)	(9,867)	-	(15,783)
期末賬面淨值	<u>39,333</u>	<u>11,659</u>	<u>19,212</u>	<u>6,383</u>	<u>32,273</u>	<u>4,345</u>	<u>113,205</u>
於2024年6月30日(未經審計)							
成本	64,539	17,252	51,421	44,440	61,199	4,345	243,196
累計折舊	(25,206)	(5,593)	(32,209)	(38,057)	(28,926)	-	(129,991)
減值	-	-	-	-	-	-	-
賬面淨值	<u>39,333</u>	<u>11,659</u>	<u>19,212</u>	<u>6,383</u>	<u>32,273</u>	<u>4,345</u>	<u>113,205</u>

(a) 物業、廠房及設備折舊已自損益扣除如下：

	未經審計 截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
成本	12,293	5,097
行政開支	1,677	1,831
研發開支	1,631	1,564
銷售開支	182	445
	<u>15,783</u>	<u>8,937</u>

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

13 投資物業

土地使用權
人民幣千元

於2023年1月1日

成本	8,299
累計攤銷	(266)
賬面淨值	8,033

截至2023年6月30日止六個月(未經審計)

期初賬面淨值	8,033
攤銷(附註8)	(134)
期末賬面淨值	7,899

於2023年6月30日(未經審計)

成本	8,299
累計攤銷	(400)
賬面淨值	7,899

於2024年1月1日

成本	8,299
累計攤銷	(532)
賬面淨值	7,767

截至2024年6月30日止六個月(未經審計)

期初賬面淨值	7,767
攤銷(附註8)	(133)
期末賬面淨值	7,634

於2024年6月30日(未經審計)

成本	8,299
累計攤銷	(665)
賬面淨值	7,634



14 無形資產

	軟件 人民幣千元
於2023年1月1日	
成本	53,990
累計攤銷	(21,440)
賬面淨值	<u>32,550</u>
截至2023年6月30日止六個月(未經審計)	
期初賬面淨值	32,550
添置	8,722
攤銷(附註8)	(3,690)
期末賬面淨值	<u>37,582</u>
於2023年6月30日(未經審計)	
成本	62,712
累計攤銷	(25,130)
賬面淨值	<u>37,582</u>
於2024年1月1日	
成本	81,710
累計攤銷	(29,710)
賬面淨值	<u>52,000</u>
截至2024年6月30日止六個月(未經審計)	
期初賬面淨值	52,000
添置	10,432
處置	(113)
攤銷(附註8)	(5,935)
期末賬面淨值	<u>56,384</u>
於2024年6月30日(未經審計)	
成本	91,930
累計攤銷	(35,546)
賬面淨值	<u>56,384</u>

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

14 無形資產(續)

無形資產攤銷已自損益扣除如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
行政開支	1,864	1,119
研發開支	2,524	1,347
成本	1,248	965
銷售開支	299	259
	<u>5,935</u>	<u>3,690</u>

15 存貨

	未經審計	經審計
	於2024年6月30日	於2023年12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
成本：		
商用車、電動汽車充電及電池更換基礎設施	18,631	42,400
智能車聯網終端產品	1,340	1,330
零配件和周轉材料	<u>26,630</u>	<u>595</u>
	<u>46,601</u>	<u>44,325</u>
減值虧損撥備：		
商用車	<u>(413)</u>	<u>(428)</u>
存貨淨額	<u>46,188</u>	<u>43,897</u>



16 貿易應收賬款

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
貿易應收賬款－關聯方(附註25(c))	303,293	314,398
貿易應收賬款－個別評估第三方	64,774	66,372
貿易應收賬款－第三方	447,482	483,467
	<hr/>	<hr/>
減：減值撥備	815,549 (79,256)	864,237 (79,973)
	<hr/>	<hr/>
貿易應收賬款－淨額	736,293	784,264

於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團的貿易應收賬款的公允價值均與其賬面值相若。

於2024年6月30日及2023年12月31日，貿易應收賬款的所有賬面值均以人民幣計值。

(a) 於各資產負債表日，基於發票日期的貿易應收賬款賬齡分析如下：

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
一年以內	753,791	801,582
一至兩年	25,881	29,344
兩至三年	22,058	26,303
三年以上	13,819	7,008
	<hr/>	<hr/>
	815,549	864,237

本集團並無持有此等債務人的任何抵押品作為擔保。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

16 貿易應收賬款(續)

- (b) 本集團按國際財務報告會計準則第9號的規定使用簡化法對預期信貸虧損作出撥備，其規定就所有貿易應收賬款使用整個存續期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收賬款已按應佔信貸風險特徵及逾期天數分類。預期信貸虧損亦考慮前瞻性資料。

貿易應收賬款減值撥備變動如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
期初	79,973	30,853
減值(撥回)/撥備	(717)	3,350
減值核銷	—	(21)
期末	<u>79,256</u>	<u>34,182</u>



17 應收貸款

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
應收貸款		
— 融資租賃業務		
— 租賃車輛	4,206,643	3,359,803
— 租賃非車輛資產	2,062,001	2,131,912
— 保理服務	1,386,917	1,569,880
	<u>7,655,561</u>	<u>7,061,595</u>
減：減值撥備		
— 融資租賃業務	(383,718)	(385,192)
— 保理服務	(158,155)	(153,115)
	<u>(541,873)</u>	<u>(538,307)</u>
應收貸款 — 淨額	7,113,688	6,523,288
減：非即期部分		
— 融資租賃業務	(2,128,440)	(1,808,120)
	<u>(2,128,440)</u>	<u>(1,808,120)</u>
即期部分	<u>4,985,248</u>	<u>4,715,168</u>

截至2024年6月30日及2023年12月31日，應收貸款約人民幣5,529,678,000元及人民幣4,889,200,000元以承租人擁有的租賃資產作抵押，其原成本分別約為人民幣10,431,826,000元及人民幣9,133,059,000元。

於2024年6月30日，應收貸款人民幣271,897,000元（2023年：人民幣643,523,000元）被用作銀行借款的抵押。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

17 應收貸款(續)

於2024年6月30日，應收貸款零(2023年：人民幣125,428,000元)被用作其他借款(2023年：人民幣39,996,000元)的抵押(附註22)。

於2024年6月30日，應收貸款人民幣1,282,636,000元(2023年：人民幣859,898,000元)根據本集團的資產支持證券計劃轉出但未終止確認。

於2024年6月30日，應收貸款人民幣106,132,000元(2023年：人民幣30,523,000元)被用作應付票據人民幣105,600,000元的抵押(2023年：人民幣33,000,000元)(附註21)。

於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團的應收貸款的公允價值均與其賬面值相若。

於2024年6月30日及2023年12月31日，應收貸款的賬面值均以人民幣計值。

應收貸款減值撥備變動如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
期初	538,307	482,490
減值撥備	5,040	22,965
減值核銷	(1,474)	(983)
期末	<u>541,873</u>	<u>504,472</u>



18 其他應收賬款

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
其他應收賬款－關聯方(附註25(c))	7,938	13,781
其他應收賬款－第三方	99,612	196,251
	107,550	210,032
減：減值撥備	(26,726)	(29,948)
其他應收賬款－淨額	80,824	180,084

於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團的其他應收賬款的公允價值均與其賬面值相若以及該等其他應收賬款的性質已於附註18(b)中披露。

於2024年6月30日及2023年12月31日，其他應收賬款的所有賬面值均以人民幣計值。

(a) 於各資產負債表日，以交易日期為基準的其他應收賬款賬齡分析如下：

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
一年以內	28,474	89,806
一至兩年	29,099	60,894
兩至三年	10,609	51,810
三年至四年	39,368	7,522
	107,550	210,032

本集團並無持有此等債務人的任何抵押品作為擔保。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

18 其他應收賬款 (續)

(b) 於2024年6月30日及2023年12月31日，其他應收賬款之詳情如下：

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
來自關聯方的應收賬款 (附註25(c))	7,938	13,781
墊款	73,027	156,855
其他保證金	16,502	17,038
租賃保證金	—	13,781
其他	10,083	8,577
總計	107,550	210,032

(c) 為計量預期信貸虧損，其他應收賬款乃根據共同信貸風險特徵及賬齡天數分類。預期信貸虧損亦考慮前瞻性資料。

其他應收賬款減值撥備變動如下：

	未經審計 截至6月30日止六個月 2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
期初	29,948	26,472
其他應收賬款減值撥備撥回	(3,222)	(271)
期末	26,726	26,201

19 股本及庫存股份

	未經審計 於2024年6月30日	經審計 於2023年12月31日
已註冊、發行及繳足股本		
股份數目 (股)	2,181,436,500	2,236,042,500
股本 (人民幣元)	2,181,436,500	2,236,042,500



19 股本及庫存股份 (續)

	2024年股份 (以千計)	2024年 (人民幣千元)
中期期間庫存股份變動(未經審計)		
購回股份	15,885	28,583
註銷股份	(54,606)	(99,142)
變動淨額	(38,721)	(70,559)

20 應付債券

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
資產支持證券	1,169,270	610,741
減：1年以內	(941,980)	(610,741)
應付債券之非即期部分	227,290	-

資產支持證券的主要條款概述如下：

(a) 2024年發行的資產支持證券(「ABS」)

	ABS 1 發行日期： 2024年4月12日 未經審計 於2024年6月30日	ABS 2 發行日期： 2024年6月12日 未經審計 於2024年6月30日
未償還本金金額(優先A1級)(人民幣千元)	262,310	478,070
息票利率(優先A1級)(%)	2.80%	2.50%
到期日(優先A1級)	2025年3月31日	2025年9月30日
本金及利息付款期限	每月	每月
未償還本金金額(優先A2級)(人民幣千元)	96,000	115,000
息票利率(優先A2級)(%)	3.00%	2.60%
到期日(優先A2級)	2025年7月31日	2026年1月30日
本金及利息付款期限	每月	每月
未償還本金金額(優先B級)(人民幣千元)	25,000	21,000
息票利率(優先B級)(%)	3.80%	3.30%
到期日(優先B級)	2025年8月29日	2026年2月27日
本金及利息付款期限	每月	每月

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

20 應付債券(續)

(b) 2023年發行的資產支持證券(「ABS」)

	ABS 3		ABS 4	
	發行日期：2023年4月14日		發行日期：2023年6月6日	
	未經審計 於2024年 6月30日	經審計 於2023年 12月31日	未經審計 於2024年 6月30日	經審計 於2023年 12月31日
未償還本金金額(優先A1級) (人民幣千元)	-	16,375	-	69,187
息票利率(優先A1級)(%)	3.00%	3.00%	3.20%	3.20%
到期日(優先A1級)	2024年2月28日	2024年2月28日	2024年4月30日	2024年4月30日
本金及利息付款期限	每月	每月	每月	每月
未償還本金金額(優先A2級) (人民幣千元)	17,940	75,000	55,048	81,000
息票利率(優先A2級)(%)	3.30%	3.30%	3.40%	3.40%
到期日(優先A2級)	2024年9月30日	2024年9月30日	2024年12月31日	2024年12月31日
本金及利息付款期限	每月	每月	每月	每月
未償還本金金額(優先B級) (人民幣千元)	14,000	14,000	6,000	6,000
息票利率(優先B級)(%)	4.40%	4.40%	4.40%	4.40%
到期日(優先B級)	2024年10月31日	2024年10月31日	2025年1月27日	2025年1月27日
本金及利息付款期限	每月	每月	每月	每月
	ABS 5			
	發行日期：於2023年10月27日			
	未經審計		經審計	
	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
未償還本金金額(優先A1級)(人民幣千元)	41,159		199,281	
息票利率(優先A1級)(%)	3.99%		3.99%	
到期日(優先A1級)	2024年9月30日		2024年9月30日	
本金及利息付款期限	每月		每月	
未償還本金金額(優先B級)(人民幣千元)	33,000		33,000	
息票利率(優先B級)(%)	4.60%		4.60%	
到期日(優先B級)	2024年12月31日		2024年12月31日	
本金及利息付款期限	每月		每月	



20 應付債券(續)

(c) 2022年發行的資產支持證券(「ABS」)

	ABS 6	
	發行日期：2022年11月30日	
	未經審計 於2024年6月30日	經審計 於2023年12月31日
未償還本金金額(優先A1級)(人民幣千元)	—	—
息票利率(優先A1級)(%)	2.99%	2.99%
到期日(優先A1級)	2023年10月31日	2023年10月31日
本金及利息付款期限	每月	每月
未償還本金金額(優先A2級)(人民幣千元)	—	89,898
息票利率(優先A2級)(%)	3.39%	3.39%
到期日(優先A2級)	2024年6月28日	2024年6月28日
本金及利息付款期限	每月	每月
未償還本金金額(優先B級)(人民幣千元)	4,743	27,000
息票利率(優先B級)(%)	4.30%	4.30%
到期日(優先B級)	2024年7月31日	2024年7月31日
本金及利息付款期限	每月	每月

本公司附屬公司德銀融資租賃有限公司將其應收貸款轉讓予資產計劃管理人，後者向投資者發行資產支持證券或資產支持票據。

根據優先支付順序，應付債券包含優先A1級、優先A2級、優先B級及次級證券。本集團隨後購回並持有所有已發行資產支持證券的次級證券，因此，本集團實質上仍保留上述已轉讓應收貸款的風險及回報。據此，本集團並無於合併財務報表中終止確認相關應收貸款。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

21 貿易及其他應付賬款

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
貿易應付賬款		
應付票據(a)	366,331	256,852
貿易應付賬款－關聯方(附註25(c))	6,499	46,059
貿易應付賬款－第三方	372,201	351,501
	<u>745,031</u>	<u>654,412</u>
貿易應付賬款及應付票據		
	<u>745,031</u>	<u>654,412</u>
其他應付賬款		
其他應付賬款－關聯方提供的貸款(附註25(c))(c)	829,000	825,000
其他應付賬款－關聯方提供的墊款(附註25(c))	148	2,424
其他應付賬款－應付關聯方利息(附註25(c))	281	645
其他應付賬款－第三方提供的貸款(d)	50,000	50,000
其他應付賬款－應付第三方利息	-	46
其他應付賬款－向租賃物業承租人收取的保證金	277,996	277,295
其他應付賬款－其他保證金	19,698	26,904
其他應付賬款－其他	31,599	64,647
質保撥備(e)	835	1,049
應付股息	88,915	-
應付員工薪酬及福利	43,764	56,806
應付提前退休福利	153	378
除所得稅以外的應計稅項	3,296	6,935
	<u>1,345,685</u>	<u>1,312,129</u>
其他應付賬款		
	<u>1,345,685</u>	<u>1,312,129</u>
貿易及其他應付賬款總額	<u>2,090,716</u>	<u>1,966,541</u>
減：非即期部分：		
－其他應付賬款－向租賃物業承租人收取的保證金	(168,233)	(149,067)
－應付提前退休福利	(6)	(49)
－質保撥備(e)	(835)	(1,049)
	<u>(169,074)</u>	<u>(150,165)</u>
非即期部分總額	<u>(169,074)</u>	<u>(150,165)</u>
即期部分	<u>1,921,642</u>	<u>1,816,376</u>



21 貿易及其他應付賬款(續)

於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團所有貿易及其他應付賬款(關聯方及一名第三方提供的貸款除外)均免息，且公允價值(除不屬金融負債的應付員工薪酬及福利、應付離職福利及除所得稅以外的應計稅項外)與其賬面值相若。

(a) 於2024年6月30日，應收貸款人民幣106,132,000元(2023年：人民幣30,523,000元)已作為應付票據人民幣105,600,000元(2023年：人民幣33,000,000元)的抵押(附註17)。

(b) 貿易應付賬款(包括貿易性質的應付關聯方款項)基於交易日期的賬齡分析如下：

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
一年以內	373,757	365,676
一年至兩年	2,415	29,726
兩年至三年	1,741	624
三年以上	787	1,534
	<u>378,700</u>	<u>397,560</u>

(c) 於2024年6月30日，關聯方提供的貸款人民幣829,000,000元(2023年：人民幣825,000,000元)為無抵押、按年利率介乎2.30%至2.50%(2023年：2.50%至2.60%)計息及須於一年內償還。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

21 貿易及其他應付賬款(續)

- (d) 於2024年6月30日，一名第三方提供的貸款人民幣50,000,000元(2023年：人民幣50,000,000元)乃透過銀行委託安排提供予本公司，並由同一第三方向銀行作出擔保。

該貸款為無抵押，按年利率3.00%(2023年：3.00%)計息，於一年內償還。

- (e) 質保撥備變動情況如下：

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
年初	1,049	1,194
— 年度撥備	—	338
— 年內動用及撥回	(214)	(483)
年末	<u>835</u>	<u>1,049</u>

質保撥備指本集團就銷售智能車聯網終端產品提供的質保計劃。

22 借款

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
非即期：		
有抵押長期銀行借款(a)	97,415	73,239
無抵押長期銀行借款	880,536	1,077,852
其他有抵押長期借款(b)	—	39,996
小計	977,951	1,191,087
減：		
— 長期銀行借款的即期部分	(204,551)	(600,405)
— 其他長期借款的即期部分	—	(39,996)
非即期部分總額：	773,400	550,686
即期：		
有抵押短期銀行借款(a)	139,240	304,151
無抵押短期銀行借款	2,305,741	1,685,813
長期銀行借款的即期部分	204,551	600,405
其他長期借款的即期部分(b)	—	39,996
即期部分總額：	2,649,532	2,630,365
借款總額	3,422,932	3,181,051

(a) 於2024年6月30日，本集團的長期及短期銀行借款人民幣97,415,000元（2023年：人民幣73,239,000元）及人民幣139,240,000元（2023年：人民幣304,151,000元）由本集團的應收貸款人民幣271,897,000元（2023年：人民幣643,523,000元）（附註17）及應收票據人民幣801,000元（2023年：人民幣2,100,000元）作抵押。

(b) 其他借款為以轉租賃安排方式向第三方取得的借款。於2024年6月30日，其他借款零（2023年：人民幣39,996,000元）以應收貸款零（2023年：人民幣125,428,000元）作抵押（附註17）。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

22 借款(續)

(c) 於各資產負債表日期，借款的加權平均實際利率如下：

	未經審計 於2024年6月30日	經審計 於2023年12月31日
銀行借款	3.50%	3.56%
其他借款	—	4.23%

(d) 於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團應償還借款如下：

	銀行借款		其他借款		總額	
	未經審計 於2024年 6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年 12月31日 人民幣千元	未經審計 於2024年 6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年 12月31日 人民幣千元	未經審計 於2024年 6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年 12月31日 人民幣千元
一年以內	2,649,532	2,590,369	—	39,996	2,649,532	2,630,365
一年至兩年	773,400	550,686	—	—	773,400	550,686
	<u>3,422,932</u>	<u>3,141,055</u>	<u>—</u>	<u>39,996</u>	<u>3,422,932</u>	<u>3,181,051</u>

(e) 所有借款均以人民幣計值。

23 股息

根據於2024年3月28日於本公司股東大會上通過的決議案，已向本公司的股東宣派截至2023年12月31日止年度的股息約人民幣88,915,000元，股息已於2024年8月悉數派付。

本公司董事會已決議不建議派付截至2024年6月30日止六個月的中期股息(截至2023年6月30日止六個月：無)。

24 或然負債

於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團概無任何重大的或然負債。



25 關聯方交易

- (a) 倘有關方可直接或間接對本集團的財務及經營決策行使控制權或施加重大影響，該方被視為本集團的關聯方。陝汽集團乃本公司之控股股東。陝汽控股乃本公司之最終控股股東。

除該等合併財務報表其他地方所披露者外，截至2024年6月30日止期間，本集團與關聯方有以下重大交易。

(b) 與關聯方之交易

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
貨品銷售		
— 母公司對其具有重大影響的實體	57,456	46,738
— 由母公司控制的實體	55,071	15,378
— 由最終控股股東控制的實體	9	—
	<u>112,536</u>	<u>62,116</u>
提供物流及倉儲服務		
— 母公司對其具有重大影響的實體	112,221	133,277
— 由母公司控制的實體	18,476	21,476
— 最終控股股東對其具有重大影響的實體	224	34
	<u>130,921</u>	<u>154,787</u>
提供車聯網及數據服務		
— 母公司對其具有重大影響的實體	123	5,264
— 由母公司控制的實體	18	—
	<u>141</u>	<u>5,264</u>

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

25 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方之交易 (續)

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
保理業務所得利息收入		
— 由母公司控制的實體	23	—
提供維護及其他服務		
— 由母公司控制的實體	—	68
— 由最終控股股東控制的實體	—	4
	—	72
購買貨品及服務		
— 母公司對其具有重大影響的實體	86,383	2,675
— 由母公司控制的實體	195	8,969
— 由最終控股股東控制的實體	8	—
	86,586	11,644
關聯方提供的貸款		
— 母公司	829,000	650,000
償還關聯方貸款		
— 母公司	825,000	456,000
來自關聯方貸款的應計利息		
— 母公司	11,523	17,459
支付來自關聯方貸款的利息		
— 母公司	11,887	18,323
以保理應收賬款形式向關聯方提供貸款		
— 由母公司控制的實體	1,600	—



25 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方之交易 (續)

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
支付租金開支		
— 母公司對其具有重大影響的實體	4,398	6,900
— 由母公司控制的實體	1,446	—
— 母公司	48	43
	<u>5,892</u>	<u>6,943</u>
關聯方代表本集團收取的運輸費		
— 母公司對其具有重大影響的實體	88,880	117,206
— 由母公司控制的實體	3,668	7,782
	<u>92,548</u>	<u>124,988</u>
償還此前關聯方代表本集團支付的社會福利開支		
— 最終控股股東	3,008	—
	<u>3,008</u>	<u>—</u>
關聯方代表第三方償還保理應收賬款		
— 由母公司控制的實體	42,143	630
— 母公司對其具有重大影響的實體	19,680	65,039
— 最終控股股東對其具有重大影響的實體	—	50
	<u>61,823</u>	<u>65,719</u>
代承租人向關聯方收取租賃付款		
— 由母公司控制的實體	4,138	68
	<u>4,138</u>	<u>68</u>

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

25 關聯方交易 (續)

(c) 與關聯方的結餘

(i) 與關聯方的貿易結餘

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
貿易應收賬款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	198,969	226,327
— 由母公司控制的實體	104,264	87,829
— 最終控股股東對其具有重大影響的實體	41	235
— 由最終控股股東控制的實體	16	7
— 母公司	3	—
	<u>303,293</u>	<u>314,398</u>

於2024年6月30日及2023年12月31日，貿易應收賬款的賬面值分別為人民幣303,293,000元及人民幣314,398,000元，撥備分別為人民幣546,000元及人民幣528,000元。

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益 — 應收票據		
— 母公司對其具有重大影響的實體	20,439	30,969
— 由母公司控制的實體	20,914	19,902
	<u>41,353</u>	<u>50,871</u>



25 關聯方交易 (續)

(c) 與關聯方的結餘 (續)

(i) 與關聯方的貿易結餘 (續)

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益 — 貿易應收賬款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	61,665	39,727
— 由母公司控制的實體	10,043	10,291
	<u>71,708</u>	<u>50,018</u>
應收票據		
— 母公司對其具有重大影響的實體	6,792	26,900
— 由母公司控制的實體	8	5,314
	<u>6,800</u>	<u>32,214</u>
應收貸款		
— 由母公司控制的實體	1,600	—

於2024年6月30日，應收貸款的賬面值分別為人民幣1,600,000元，撥備為人民幣16,000元。

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

25 關聯方交易(續)

(c) 與關聯方的結餘(續)

(i) 與關聯方的貿易結餘(續)

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
預付款項		
— 母公司對其具有重大影響的實體	600	3,250
— 由母公司控制的實體	345	21,390
— 母公司	30	35
— 由最終控股股東控制的實體	1	—
	<u>976</u>	<u>24,675</u>
應付票據		
— 母公司	150,000	—
— 母公司對其具有重大影響的實體	63,403	64,912
— 由母公司控制的實體	—	7,610
	<u>213,403</u>	<u>72,522</u>
貿易應付賬款		
— 母公司對其具有重大影響的實體	4,938	7,056
— 由母公司控制的實體	1,510	38,952
— 母公司	51	51
	<u>6,499</u>	<u>46,059</u>
合同負債		
— 由母公司控制的實體	116	82
— 母公司對其具有重大影響的實體	50	74
— 由最終控股股東控制的實體	—	1
	<u>166</u>	<u>157</u>



25 關聯方交易 (續)

(c) 與關聯方的結餘 (續)

(ii) 與關聯方的非貿易性質結餘

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
其他應收賬款		
— 由母公司控制的實體	7,054	12,960
— 母公司對其具有重大影響的實體	515	721
— 母公司	369	100
	<u>7,938</u>	<u>13,781</u>

於2024年6月30日及2023年12月31日，其他應收賬款的賬面值分別為人民幣7,938,000元及人民幣13,781,000元，撥備分別為人民幣13,000元及人民幣33,000元。

	未經審計 於2024年6月30日 人民幣千元	經審計 於2023年12月31日 人民幣千元
其他應付賬款		
應付貸款、墊款及利息：		
— 母公司	829,310	825,645
— 母公司對其具有重大影響的實體	96	2,372
— 由母公司控制的實體	23	52
	<u>829,429</u>	<u>828,069</u>

中期簡明合併財務資料附註

截至2024年6月30日止六個月

(除另有說明外，所有金額均以人民幣計)

25 關聯方交易 (續)

(d) 主要管理人員薪酬

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
薪金及其他短期僱員福利	2,125	1,633
退休金成本、住房公積金、醫療保險及其他社會保險	457	373
	<u>2,582</u>	<u>1,994</u>

(e) 已註冊商標的使用

根據與陝汽集團訂立的商標協議，本公司自2016年8月28日至2026年8月27日期間有權無償使用「車輪滾滾」註冊商標，德銀融資租賃有限公司有權自2012年8月7日至2024年12月31日期間無償使用「德贏天下」註冊商標，上海遠行供應鏈管理(集團)有限公司有權自2017年3月21日至2027年3月20日期間無償使用註冊商標(即標誌)。



於本中期報告，除文義另有所指外，以下詞彙具有如下涵義：

「審核委員會」	指	董事會審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「中國」	指	中華人民共和國，除文義另有所指外及僅就本報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	德銀天下股份有限公司(前稱為德銀天下投資控股有限公司)，一間於2014年8月14日在中國成立的有限責任公司及於2020年12月25日註冊為股份有限公司
「控股股東」	指	具有《上市規則》賦予的涵義
「德銀保理」	指	上海德銀商業保理有限公司，一間於2013年9月17日在中國成立的有限責任公司，其為本公司的全資附屬公司
「德銀融資租賃」	指	德銀融資租賃有限公司，一間於2011年11月24日在中國成立的有限責任公司，其為本公司的全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「企業所得稅」	指	中國企業所得稅
「全球發售」	指	香港公開發售及國際發售，二者的定義見招股章程
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	我們普通股本中面值為每股人民幣1.00元的境外上市外資股
「H股股份過戶登記處」	指	香港中央證券登記有限公司
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	港元，香港的法定貨幣
「獨立客戶」	指	包括獨立物流供應鏈客戶、獨立保理客戶、獨立融資租賃客戶及獨立車聯網客戶



釋義

「最後實際可行日期」	指	2024年8月29日，即本報告刊發前確定當中若干資料的最後實際可行日期
「上市」	指	H股於主板上市
「上市日期」	指	H股上市及H股的買賣首次獲准於聯交所進行的日期，為2022年7月15日
「《上市規則》」或 「《香港上市規則》」	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「主板」	指	由聯交所運作的證券市場（不包括期權市場），乃獨立於聯交所GEM並與其並行運作
「標準守則」	指	《上市規則》附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「提名委員會」	指	董事會提名委員會
「中國政府」或「國家」	指	中國中央政府，包括所有政治分支機構（包括省級、市級及其他地區或地方政府實體）及其機關，或如文義所指，其中任何一個
「招股章程」	指	本公司於2022年6月30日就全球發售刊發的招股章程
「薪酬委員會」	指	董事會薪酬委員會
「報告期」	指	截至2024年6月30日止六個月
「人民幣」	指	人民幣元，中國的法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》（香港法例第571章），經不時修訂、補充或以其他方式修改
「陝汽集團」	指	陝西汽車集團股份有限公司（前稱陝西汽車集團有限責任公司），一間於1989年11月18日在中國成立的有限責任公司並於2021年3月30日註冊為股份有限公司。其為控股股東，其67.06%股權由陝汽控股持有及其32.94%股權由八名獨立第三方共同持有，於最後實際可行日期，本公司由陝汽集團直接持有68.77%的股權
「陝西汽車集團」	指	陝汽集團及其聯屬公司
「陝汽控股」	指	陝西汽車控股集團有限公司，一間於2012年8月20日在中國成立的有限責任公司，為一名控股股東，其51.00%股權由陝西省人民政府國有資產監督管理委員會持有，49.00%股權由陝西省人民政府國有資產監督管理委員會全資擁有的一家公司持有



「陝汽商用車」	指	陝汽集團商用車有限公司，一間於2002年4月10日在中國成立的有限責任公司，為一名控股股東，其68.51%股權由陝汽集團持有及其31.49%股權由三名獨立第三方共同持有，截至最後實際可行日期，陝汽商用車持有本公司0.54%的股權
「陝重汽」	指	陝西重型汽車有限公司，一間於2002年9月18日在中國成立的有限責任公司，其49.00%股權由陝汽集團持有及其51.00%股權由濰柴動力股份有限公司持有，濰柴動力股份有限公司是在聯交所主板（股份代號：2338）和深圳證券交易所主板（證券代碼：SZ000338）上市的公司，及作為獨立第三方，截至最後實際可行日期，陝重汽持有本公司5.37%的股權
「陝汽控股集團」	指	陝汽集團及陝汽控股及／或彼等各自的聯繫人（不包括本集團的成員公司）
「股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包括內資股及H股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」或「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有《公司條例》第15條所賦予的涵義
「主要股東」	指	具有《上市規則》賦予的涵義
「監事」	指	本公司監事
「天行健」	指	陝西天行健車聯網信息技術有限公司，一間於2013年6月18日在中國成立的有限責任公司，其為本公司的全資附屬公司
「通匯」	指	陝西通匯汽車物流有限公司，一間於2005年10月20日在中國成立的有限責任公司，其為本公司的全資附屬公司
「%」	指	百分比