

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

**截至2024年6月30日止六個月之
中期業績公告**

財務概要^註

截至2024年6月30日止六個月，本集團收入為3,560.10億元，較2023年同期的3,653.45億元減少93.35億元或2.6%。

截至2024年6月30日止六個月的毛利為415.96億元，較2023年同期的399.09億元增長16.87億元或4.2%。

截至2024年6月30日止六個月，營業利潤為205.27億元，較2023年同期的197.44億元增長7.83億元或4.0%。

截至2024年6月30日止六個月的母公司所有者應佔利潤為120.22億元，較2023年同期的124.13億元減少3.91億元或3.1%。

截至2024年6月30日止六個月，每股基本盈利為0.70元，而2023年同期則為0.73元。

截至2024年6月30日止六個月，本集團新簽訂合同額為9,608.67億元，較2023年同期的8,866.93億元增長8.4%。

截至2024年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為35,362.43億元。

註： 1. 計算截至2024年6月30日止六個月的每股盈利金額時，總額約6.23億元永續證券利息和約0.32億元限制性股票股利應從利潤中予以扣除。

2. 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

董事會欣然公佈本集團根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的截至2024年6月30日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

董事長致辭

2024年，公司認真貫徹黨的二十大精神，全面落實「高質量發展提升年」安排部署，保持了穩中有進的良好發展態勢。上半年，實現營業收入3,560.10億元，歸屬於公司股東的淨利潤為120.22億元，每股收益為0.70元。實現新簽合同額9,608.67億元，同比增長8.4%。截至2024年6月30日，在執行未完工合同金額為35,362.43億元。為有效落實「提高控股上市公司質量」「提質增效重回報」行動方案，與投資者共享發展成果，公司制訂2024年中期分紅派息預案，擬向全體股東每10股派送現金紅利人民幣1.4005元(含稅)。

上半年，公司統籌抓好高質量發展各項工作，服務國家戰略的核心功能持續提升，高質量發展的質量效益持續改善，科技創新的驅動效能持續增強，改革深化提升的賦能作用持續彰顯，黨的領導和黨的建設引領保障持續加強。公司作為中交集團主要控股子公司，對其經營成績起着重要作用，中交集團連續19年榮獲2023年度國務院國資委經營業績考核A級，連續17年榮膺ENR全球最大國際承包商中資企業首位。

下半年，公司將深刻領會黨的二十屆三中全會精神，把準改革發展和高質量執行力建設的政治航向。以高質量發展持續推動做強做優做大，堅持和加強黨的全面領導，加快科技創新和發展新質生產力，增強核心功能和提升核心競爭力，全力提升深化改革成果。公司將聚焦年度重點任務全力攻堅，以高質量執行力建設確保高質量發展提升取得實效。

一、縱深推進「四做」落地，夯實高質量發展的底座根基

一是持之以恆做大工程。進一步聚焦「三重兩大兩優」，圍繞新質生產力主要方向，搶抓業務機遇，持續拓展市場份額，爭取更多優質現匯項目。進一步做實市場開發，優化市場佈局。進一步加強三級公司建設，提升項目管理水平。注重以技術創新和管理創新提升核心競爭力，通過提高工程質量、優化服務水平等贏得更多市場份額。

二是敢管善管做強投資。堅持控總量、嚴把入口關，繼續嚴格審核、強化責任，持續推動投資審批與評審分離，分類調整決策程序，進一步完善投資能力和財務能力相結合的綜合評估機制。逐步將管控重心從發展增量過渡為優化存量，全力做好投資與工程分離、建設與運營平衡。強化項目監管，推動存量項目風險化解和去化工作。

三是全力以赴做實資產。堅持「一體化」理念，對子公司「一企一策」管控資產負債率，完善預警機制，提前採取有效措施降槓桿。對照年度目標，提速資產盤活處置，倒排工期、加速推進；加大「兩金」壓降力度，以月保季、以季保年，確保年底前實現預算目標。強化全面預算的剛性執行，加大對全面預算管理的考核力度。

四是提升效能做優資本。持續開展金融類業務風險專項整治，強化存量類金融資產管控，做好巡視審計事項的整改壓降，加快清理退出金融資產、參股金融企業股權，引導金融業務回歸服務公司主業的主責主線。加強上市公司資本運作的統籌策劃，開展好「提高控股上市公司質量」「提質增效重回報」專項活動，不斷強化上市公司再融資功能，助力主業發展，為提升企業運營質效創造更好條件。

二、 加快培育新質生產力，增強高質量發展的核心動能

一是圍繞破解卡點堵點，加快關鍵核心技術攻關。依託交通基礎設施原創技術策源地和海洋工程技術創新聯合體、產業鏈鏈長等創新主體，分類梳理、動態更新形成「卡脖子」技術和重大研發方向清單，力爭取得一批有影響力的重大原創引領成果、共性關鍵技術成果和前沿顛覆性成果，在高水平科技自立自強和產業鏈自主可控方面承擔更大責任、彰顯更大擔當。

二是圍繞強化主體地位，引領「戰新」產業發展。以更大力度推動科技創新與「戰新」產業培育有機協同，有序推進綠色化、智能化轉型，加快重點技術攻關、全鏈條融合創新和重要場景應用，大力培育科技領軍企業、孵化一批重點方向專業化平台公司、若干產業細分領域「專精特新」「小巨人」企業，切實將科技優勢轉化成競爭優勢，為公司高質量發展提升增添核心動力。

三是圍繞激發活力動力，深化體制機制改革。不斷健全科技創新政策體系，進一步釋放各類要素的創新創造活力。在研發投入機制上再深化，從源頭和底層推動「卡脖子」技術、戰新與未來產業技術攻關。在成果轉化機制上再深化，引導創新平台進一步發揮引領帶動作用，引導各單位提高成果質量、提升產出效率。在人才激勵機制上再深化，建立健全以創新成果、實際貢獻為導向的人才評價體系。

三、持續深化海外升級，築牢高質量發展的特色優勢

持續鞏固擴大公司海外優勢，彰顯「走出去」排頭兵的帶頭示範作用。一是堅決服務服從國家重大戰略，深入落實高質量共建「一帶一路」八項行動，積極踐行「三大全球倡議」。二是加快轉變經營模式，把商業可行作為國際化經營的先決條件，站在全局算好政治賬、綜合賬、長遠賬，嚴防政治風險、安全風險、廉潔風險、經營風險。三是縱深推進「公司國際化」升維，進一步整合重點國別的後台管理機構，特別是圍繞「O」的組建運行考核機制深入研究，盡快完成第三批44個國別組織「O」的組建。

四、着力防範化解風險，守牢高質量發展的安全底線

強化風險意識、危機意識，樹牢底線思維，把合規作為開展業務的首要前提，嚴實管控措施，堅決做到「三個不能」，即不能成為重大風險「爆破點」，不能引發系統性風險，不能在處置風險的過程中刺破風險。完善財務風險預警體系，全力降低帶息負債規模。高度警惕安全質量風險，警示相關人員時刻繃緊安全線、牢牢守住生命線。盯緊盯牢合規風險，進一步提升合同與流程管理的標準化水平，結合典型案件梳理分包協議和採購協議等合約文件漏洞，優化流程、完善模板，從源頭避免爭議。

業務概覽

一、主要業務

公司為中國領先的交通基建企業，圍繞「大交通」、「大城市」，核心業務領域分別為基建建設、基建設計和疏浚業務，業務範圍主要包括國內及全球港口、航道、道路與橋樑、鐵路、城市軌道交通、市政基礎設施、吹填造地、流域治理、水利水電、建築及環保等相關項目的投資、設計、建設、運營與管理。公司憑藉數十年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

二、經營模式

公司業務在運營過程中，主要包括搜集項目信息、資格預審、投標、執行項目，以及在完工後向客戶交付項目。本公司制訂了一套全面的項目管理系統，涵蓋整個合同程序，包括編製標書、投標報價、工程組織策劃、預算管理、合同管理、合同履行、項目監控、合同變更及項目完工與交接。其中，公司的基建建設、基建設計、疏浚業務均屬於建築行業，主要項目運作過程與上述描述基本一致。

公司在編製項目報價時，會對擬投標項目進行詳細研究，包括在實地視察後進行投標的技術條件、商業條件及規定等，公司也會邀請供貨商及分包商就有關投標的各項項目或活動報價，通過分析搜集上述信息，計算出工程量列表內的項目成本，然後按照一定百分比加上擬獲得的項目毛利，得出提供給客戶的投標報價。

公司在項目中標、簽訂合同後，在項目開始前通常按照合同總金額的10%-30%收取預付款，然後按照月或定期根據進度結算款項。客戶付款一般須於1-3個月之內支付結算款項。近年來，由於國內經濟恢復仍然不穩固、不均衡，客戶支付進度有不同程度滯後，項目週期及賬期相應有所拉長。

在上述業務開展的同時，公司於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。經過多年發展，公司根據市場環境、政策形勢、行業需求的變化，始終嚴把投資環節關鍵關口，不斷推動「價值投資」理念走深走實。具體情況請見「管理層討論與分析」章節。

三、報告期內核心競爭力

(一) 做強做專主責主業，鍛造全產業鏈一體化優勢

本公司是世界最大的港口、公路與橋樑的設計與建設公司、世界最大的疏浚公司；中國最大的國際工程承包公司、中國最大的高速公路投資商；擁有世界上最大的工程船船隊。本公司擁有36家主要全資、控股子公司，業務足跡遍及中國所有省、市、自治區及港澳特區和世界139個國家和地區。

本公司是世界最大的港口設計及建設企業，以智慧港航特色優勢為牽引，以智慧港行產業聯盟為依托，深化港航產業發展引領能力，縱深推進產業鏈「鏈長」建設行動，融通帶動產業鏈協同發展，加快打造自主可控的全產業鏈鏈條。本公司承攬了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭的設計與建造，並參與境外大量大型港口的設計與建造，具有明顯的競爭優勢和品牌影響力。中國境內，與本公司形成實質競爭的對手相對有限。

本公司是世界最大的道路與橋樑設計及建設企業，設計建造了全球排名前十位的大跨度橋樑中的六座。實現了從單一產業鏈到全產業鏈(規劃策劃、可行性研究、投融資、勘察設計、工程建設、運營維護、資產處置)、從國內到國外、從公路到大土木行業的基礎設施全生命週期、全過程一體化服務產業格局。在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑的設計及建設方面具有領先的技術力量、充足的資金能力、突出的項目業績、豐富的資源儲備、良好的信譽等優勢。隨著國家投融資體制改革的深入推進，社會資本進入基建行業的速度逐步加快，與本公司形成競爭的除了一些大型中央企業和地方國有基建建設企業外，有實力的民營企業、金融企業等其他社會資本也將參與競爭。

本公司是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國境內兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、亞洲、南美洲、大洋洲等鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，並成為第一批獲頒「鐵路運輸許可證」的工程建設單位，市場影響力舉足輕重。在鐵路基建設計業務方面，本公司在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場成長期。

本公司是全球規模最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。經過多年發展，在核心裝備、專業優勢、科技實力、信用評價、公共形象、行業品牌等方面具備了很強的競爭優勢，覆蓋港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚後、環境工程等領域的規劃、諮詢、投資、設計、施工、運營等全產業鏈。本公司擁有目前中國最大、最先進的疏浚工程船舶團隊，耙吸挖泥船及絞吸船的規模居全球首位。

本公司是國內超大型盾構機研製領跑者，主要從事盾構機、全斷面硬岩掘進機(TBMs)、豎向掘進機等工程機械的研發與製造，以及提供交通基礎設施建設和管理領域的一體化服務，是集研發、設計、製造、諮詢、掘進、維保隧道管養於一體的綜合服務商。公司產品在境內外得到廣泛應用，市場份額不斷提升，是獲得中國工程機械工業協會組織的中國全斷面隧道掘進機生產與服務水平特級評價的三家企業之一。

(二) 積極踐行「海外優先」戰略，深入推進「公司國際化2.0」迭代升級

報告期，公司立足全球視角，發揮主業優勢，積極配合和服務國家戰略，精準對接「一帶一路」倡議部署，全力推進交通基礎設施互聯互通和民生改善，主動貢獻中國智慧與中國方案。中國同馬來西亞國家領導人共同出席馬來西亞東海岸鐵路項目鵝嘜車站動工儀式，塞爾維亞和科特迪瓦兩國領導人分別出席見證項目開工儀式，見證共建「一帶一路」最新成果。

錨定一個總體目標。確保中國和亞洲國際承包商第一的絕對領先優勢，至2025年公司海外綜合貢獻度繼續提升，淨資產收益水平高於公司平均水平。**持續升級「公司國際化」戰略。**在《海外優先發展實施方案》基礎上審時度勢、縱深推進海外改革，印發並實施《「公司國際化」深化改革實施方案(2023-2025年)》，優化調整「1+4+N」海外經營主體結構和「1+4+O+P」海外四級管理結構，推進國別組織「O」建設，提升境外組織管理集約化水平，海外市場主體形成「四輪驅動」格局，推優扶強海外「頭部」三級公司，國別(地區)組織建設全面加快推進。**高端引領市場開拓。**公司領導先後拜會馬爾代夫、斯里蘭卡、馬來西亞等18位國家級元首，開展高級別多雙邊會見近40餘場，全方位展示公司綜合實力。**不斷強化風險防控。**強化經營風險防範意識，對非市場性風險與市場性風險通盤考慮、一體管理。嚴防政治風險、嚴控安全風險、嚴控廉潔風險、嚴控經營風險。

報告期，公司在「一帶一路」共建國家實現新簽合同額207.29億美元。其中，中東地區實現新簽合同額48.03億美元。自共建「一帶一路」倡議提出以來，累計新簽合同額2,554.87億美元。新簽沙特新城等多個重大項目，沙特市場成為亮點。新加坡新簽跨島地鐵二期金文泰換乘站EPC等多個項目，形成具有中交特色的「新加坡模式」。阿爾及利亞、尼日利亞等國別在長期不斷、堅持不懈的努力下取得市場營銷成果。牢抓圍繞「非洲工業化起步」、「非洲一體化發展」和「非洲自身互聯互通」需求取得非洲市場新機遇。

(三) 持續優化「大城市」業務領域佈局，扛起穩增長大旗

公司堅持「建設城市、運營城市、發展城市」理念，搶抓新型城鎮化以及保障性住房、「平急兩用」公共基礎設施建設、城中村改造等「三大工程」建設機遇，深度參與城市更新和城市體檢行動。把握城市發展由大規模增量建設轉為存量提質改造和增量結構調整並重的市場機遇，建立以高端設計為導向的更新機制，打破資質、業績、人才制約，為城鄉居民創造高品質生活。

報告期，公司全力優化「大城市」業務佈局，在市政、房建業務基礎上加快向城市規劃設計、城市運營等「前端」和「後端」延伸，城市業務形成「特級引領、一級支撐、專項資質全覆蓋」的良好局面。

報告期，公司「大城市」業務領域實現新簽合同額3,855億元，同比增長18.4%。其中，新簽廣東省5G通信基站基礎設施建設項目、江西省贛州市三江口片區水西組團南部板塊綜合開發項目等重大市政項目，成都軌道交通17號線一期工程總承包項目、福州市軌道交通2號線工程項目等城市軌交項目穩步推進。公司所屬企業中交城市投資控股有限公司註冊資本金由40.99億元增至100億元，體現出公司對「三大工程」及城市化建設增量的判斷以及持續打造「城市發展商」的戰略定力，以城市綜合開發為業務基本盤與發展主線，以城市運營與產城融合為價值創造雙輪驅動，新增投資向核心城市和核心區域集中。

(四) 加快構建新興業務格局，打造中交特色新質生產力

上半年，本公司在新興業務領域實現新簽合同額2,952億元，同比增長51%。報告期，公司充分發揮中交集團國有資本投資公司改革試點作用，搶抓戰略性新興產業發展的政策機遇期，編製戰略性新興產業發展方向指引目錄，搭建科學合理、體例完備的三位一體戰新產業發展格局，明確戰新產業發展8個重點領域和25個細分賽道，選定現階段重點發力的海上風電、北斗技術應用、海上鋪纜鋪管等細分賽道，形成重大投資、產業並購、技術研發、標準制定等一攬子支持政策和具體舉措。綠色能源板塊圍繞「大交通、大城市」應用場景，全力打造「交能融合」發展新模式。建築科技板塊深入推進砂石骨料、固廢處理、裝配式建築等多領域業務，構建多元業務協同發展模式。冷鏈物流板塊策劃與冷鏈運營頭部企業合作。數字智慧板塊以傳統主業產業鏈「強鏈」為目標，優先佈局城市智慧停車運營、車路協同、智慧港航物流三個細分領域。公司「三新」業務主要圍繞戰略性新興產業領域以及新業態、新模式業務，主要為供應鏈管理服務、市政設施管理、融資租賃服務。助力公司「三新」業務融合發展，發起設立專精特新科創基金、交通強國基金、pre-REITs基金，通過基金外延式的投資推動公司加快佈局戰略性新興產業，服務公司產業轉型升級。

報告期，公司打造世界首創、具有完全自主知識產權的生態清淤智能化一體平台船「太湖之星」投入使用，科技創新為高質量發展注入新動能組建央企海洋工程技術創新聯合體，打造國家戰略科技力量。獲批建設交通基礎設施綠色低碳原創技術策源地，推動深遠海工程技術與裝備研發中心建設運行，打造中交特色新質生產力。

以數字化、智能化推動傳統產業轉型升級，以現代產業鏈鏈長建設和成立智慧港航產業聯盟、海洋工程技術創新聯合體等創新主體為依托，加速促進數字技術與傳統產業深度融合，積極探索數字化支撐、智能化生產等產業應用場景，參與相關標準制定，加快形成數智中交特色產業體系，提升系統創新能力和整體競爭力。持續優化中交城市產業大數據平台在全公司內推廣應用，用好用足產業資源，為政策解讀、城市研判、產業導入提供一體化解決方案。大力發展智慧交通、智慧城市、智慧能源等融合基礎設施。

積極參與交通基礎設施數字化轉型升級，提升在智慧交通領域的技術實力和創新能力。先後牽頭多個省份交通基礎設施數字化轉型升級方案研究，入選多省份公路水路交通基礎設施數字化轉型升級示範區域第一批名錄，為後續在智慧交通方面的發展打下了良好基礎。充分發揮「科技創新+投資引領+產業發展」一體化融合創新作用，組建綠色智慧未來交通研發中心，開展綠色智慧未來交通領域前沿技術研究，承擔國家、行業及公司重大研發項目，解決行業發展的關鍵核心技術問題，推動產學研用合作，加快科技成果轉化和產業化，打通智慧交通從投資到建設運營全生命週期建設鏈條，提升公司在智慧交通領域的資源利用能力、資源轉化能力、資源集聚能力，加速公司交通基礎設施高端化、智慧化、綠色化轉型步伐，助力公司戰略性新興產業和新質生產力培育發展。

不斷攻關「卡脖子」技術，裝備製造持續突破。「首創號」用於天山勝利隧道2號豎井工程施工，世界首創超大直徑硬岩豎向掘進機，系首台高寒、高海拔、大深度、超大直徑撐靴式豎向硬岩掘進機。「運河號」用於北京東六環路改造工程東線隧道掘進施工，是國產首台16米級超大直徑盾構機，也是我國迄今為止研製的具有完全自主知識產權的最大直徑泥水平衡盾構機，該裝備成功貫通我國迄今為止線路最長、最大的盾構隧道雙線順利貫通。「振興號」成功穿越了長江最複雜、最困難的大直徑隧道工程－南京市和燕路過江通道，該盾構機在與國際同類產品競爭時拔得頭籌，解決了「十隧九漏」世界難題，創造了十萬平米隧道滴水不漏全球紀錄，獲評中國交建2023年度科學技術進步特等獎，取得發明專利十餘項，國家級標準1項。「雅萬高鐵1號隧道盾構機」用於東南亞地區首條高速鐵路雅萬高鐵1號隧道施工，是中國當時出口海外直徑最大盾構機，也是當時東南亞地區最大直徑的泥水加壓平衡盾構機。

(五) 勇當科技創新「國家隊」，向「科技型」世界一流企業邁進

公司聚焦主責主業，聚焦關鍵核心技術與「卡脖子」領域，以交通強國建設試點為牽引，不斷完善科技創新體系建設，加大核心科技攻關和原創技術策源地打造，不斷提升自主創新能力，持續深化科技體制機制改革，加強科技激勵力度和人才隊伍建設，多措並舉，大力實施創新驅動發展戰略，以科技創新持續推動公司向「科技型」世界一流企業邁進。

公司以國家戰略需求和產業升級需要為導向開展技術攻關，「極端環境綠色長壽道路工程全國重點實驗室」和「長大橋樑安全長壽與健康運維全國重點實驗室」通過科技部認定。長大橋工程研究中心和疏浚技術裝備研究中心入選國家科技創新基地，成為唯一一家擁有2個國家工程研究中心的建築央企，引領基礎設施建設不斷邁向新高度，在科技強國的道路大步前行。組建戰略與創新研究總院，承擔15項未來產業重點技術任務。此外，公司擁有27個博士後科研工作站，依托創新平台以及重大科研項目和重大工程建設，創建人才、團隊、平台「三位一體」的科技人才隊伍培養模式，系統地培養了一大批科技領軍人才和高水平創新團隊。張喜剛院士榮獲茅以升科學技術獎橋樑大獎，獲評「中國公路學會百優工程師」等榮譽稱號，林鳴院士獲得何梁何利基金科學技術成就獎。

公司在複雜自然條件下公路築養、多年凍土區高速公路、大跨徑橋樑、長大山嶺隧道、水下隧道、公鐵兩用橋施工、離岸深水港、外海快速築島、深水沉管隧道、風電基礎安裝施工等技術，攻克了一系列世界級工程技術難題。超大直徑隧道盾構機製造的關鍵技術，打破了國外技術封鎖，實現了整機國產化和產業化，達到了與歐美一流企業同台競技的水平。BIM等新技術應用，建成了以全球最大單體全自動化碼頭上海洋山港四期、全國首條智慧高速公路杭紹甬高速公路為代表的一大批智慧化交通基礎設施。北斗衛星、高分遙感等應用技術發展較快，居國內行業領先地位。

公司已累計獲得國家科技進步獎43項，國家技術發明獎5項，魯班獎130項，國家優質工程獎400(含金獎46項)，詹天佑獎120項，中國專利金獎2項，中國專利優秀獎39項；公司作為主參編累計參與頒佈國家標準168項、行業標準537項；累計擁有授權專利34,343項。¹

報告期，公司研發開支為99.05億元，佔營業收入的比例為2.8%，較去年同期增加0.2個百分點，多項「卡脖子」技術攻關方面取得實效。6項1025二期專項攻關任務穩步推進，取得超大直徑液壓油缸、重型驅動橋等多項里程碑成果。

未來，公司科技創新要準確把握相關領域全球科技前沿和跨界技術動向，緊密結合科技發展趨勢、國家戰略與安全、市場與現場需求，聚焦價值創造，注重創新鏈與產業鏈相互協同，立足「抓重點，固優勢，補短板，強弱項」，努力在「卡脖子」技術、交通強國、製造強國等國家戰略前沿領域及共性關鍵技術上取得更大突破，牢牢掌握科技發展主動權。充分發揮「極端環境綠色長壽道路工程全國重點實驗室」等國家級創新平台作用，建設成為本領域方向的前沿技術策源地、科技自主創新鏈、學術技術人才庫。培育原創技術策源地，努力提升戰略性新興產業相關技術能力，全面向「科技型」世界一流企業邁進。

¹ 按照中國交建及其附屬公司獲獎情況進行統計。

(六) 業務資質不斷取得突破

公司主營業務擁有多項特級、甲級、綜合甲級資質。

公司共擁有63項特級資質，其中包括：18項港口與航道工程施工總承包特級資質，39項公路工程施工總承包特級資質，4項建築工程施工總承包特級資質和2項市政公用工程施工總承包特級資質。公司現有各類主要工程承包資質1,800餘項、工程諮詢勘察設計資質近300項。

報告期，公司共取得各類甲級及以上資質6項。其中，港口與航道工程施工總承包特級1項；公路工程施工總承包特級資質1項。

(七) 持續完善市值管理體系，不斷提升上市公司價值創造能力

報告期，公司以國有資本投資公司改革試點為牽引，深入貫徹落實《提高央企控股上市公司質量工作方案》，堅持做優資本，科學拓展融資渠道，提高直接融資比重，打通資本、資源、產業的循環路徑，健全產融結合、以融促產的服務體系。要提高控股上市公司質量，加強對控股上市公司資本運作工作的統籌，強化上市公司股權管理和市值考核評價，積極發揮好上市公司平台作用，通過資本運作助力公司主業發展。

一是積極響應上交所發佈開展滬市公司「提質增效重回報」專項行動的倡議。公司編製並發佈《2024年提質增效重回報行動方案》，在持續聚焦主責主業，顯著提升產業體系現代化水平；加快戰略性新興產業和未來產業的前瞻性佈局，持續提升戰略性新興產業收入和增加值佔比；多措並舉做實資產，全面推進提質增效；牢固樹立回報股東意識，積極探討通過多次現金分紅、控股股東增持等措施提升市值管理能力等方面推進落實。加緊研究現金分紅與股價的內在聯繫，評估現金分紅比例、股息率對上市公司市值管理的影響。

二是增強分紅可預期性，增加投資者獲得感。發佈《關於收到控股股東提議實施中期分紅暨落實2024年度「提質增效重回報」行動方案的公告》，在符合利潤分配的條件下制定並實施2024年度中期分紅預案。公司根據國務院國資委、中國證券監督管理委員會的最新工作精神，主動應對新「國九條」關於「增強分紅穩定性、持續性和可預期性，推動一年多次分紅、預分紅、春節前分紅」的指導要求，綜合考慮公司所在行業特性、競爭格局、經營模式、所處發展階段、盈利水平、資金需求及考核等因素，克服宏觀環境與行業壓力，考慮通過中期分紅提振市場對公司股價信心及投資者獲得感，並結合實際情況形成具體議案，於2024年8月30日經董事會第五屆董事會第三十八次會議審議通過，經股東大會審議通過後實施。

三是持續優化提升資產資金，有效落實「做實資產」。公司制定《2024年資產資金優化提升專項工作方案》，系統梳理持有金融資產，結合被投標的的財務狀況、分紅情況、股價表現等，在合理價格區間內進行處置。所獲資金用於補充流動資金，用於與公司主營業務相關的生產經營。

四是持續跟蹤REITs市場表現，擇機通過擴募開展資產盤活。公司全面梳理可擴募資產，形成儲備資產清單，持續跟蹤研判政策導向、公募REITs資本市場投融資情況和內部資產經營現狀，夯實可擴募資產的估值和合規性，擬擇機通過平台擴募開展資產盤活，以確保產品的順利發行和融資經濟效益的最大化。

五是積極拓展多元化基金業務，推動新興產業轉型升級。公司積極拓展多元化基金業務，與銀行、險資等機構合作設立基金，加快推進基金業務佈局，存量基金業務主要投向傳統基礎設施項目，公司正在推進各類戰略型新興產業細分領域基金籌建，助力基建產業發展和新興產業轉型升級。

六是積極籌劃市值管理體系。深入貫徹黨中央、國務院決策部署，認真落實《國務院關於進一步提高上市公司質量的意見》和國企改革三年行動要求，持續推進提高央企上市公司質量專項工作。公司將積極研究國務院國資委相關規定，並結合公司實際情況，貫徹落實國務院國資委關於央企所屬上市公司市值管理工作的相關要求。

四、業務概覽

報告期，世界經濟依然低迷，經濟逆全球化、產業鏈供應鏈區域化碎片化趨勢明顯，外部環境的複雜性嚴峻性不確定性上升，我國2024年國內生產總值增長5.0%，經濟運行總體平穩。公司深入實施「三重兩大兩優」經營策略，狠抓現匯市場，坐穩「大交通」龍頭地位，「大城市」市場份額不斷提升，鞏固傳統「江河湖海」優勢，中交海外「金字招牌」熠熠生光。公司主要業務已覆蓋境內外重要戰略區域，面向世界、聚焦建設的核心產業集群正在形成。

2024年本公司新簽合同額目標計劃為同比增速不低於13.5%，收入目標計劃為同比增速不低於8.2%。

報告期，公司新簽合同額為9,608.67億元，同比增長8.4%。新簽合同額的增長主要來自於境外工程、城市建設等建設需求增加。業務結構不斷改善，現匯規模穩步擴張，投資質效顯著提升。截至2024年6月30日，本公司持有在執行未完成合同金額為35,362.43億元。

報告期，公司各業務來自於境外地區的新簽合同額為1,960.65億元(約折合278.21億美元)，同比增長38.9%，約佔本公司新簽合同額20%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目總合同額137.98億美元，佔全部境外新簽合同額的50%。經統計，截至2024年6月30日，本公司共在139個國家和地區開展業務。

各業務按照公司股比確認基礎設施等投資類項目合同額為608.20億元，預計在設計與施工環節本集團可承接的建安合同額為546.29億元。

(一) 業務回顧與市場策略

1. 國內市場

報告期，在穩中求進的工作總基調下，宏觀政策協同發力，我國經濟運行總體平穩，國內生產總值同比增長5.0%。按照國家統計局公佈的數據顯示，上半年，基礎設施投資同比增長5.4%。其中，水利管理業投資增長27.4%，鐵路運輸業投資增長18.5%。

報告期，我國經濟運行面臨新的困難挑戰，國內有效需求不足，經濟運行出現分化，重點領域風險隱患仍然較多，新舊動能轉換存在陣痛。國家提出要因地制宜發展新質生產力，着力推動高質量發展，圍繞推進中國式現代化進一步全面深化改革，加大宏觀調控力度，深化創新驅動發展，深入挖掘內需潛力，不斷增強新動能新優勢，增強經營主體活力，穩定市場預期，增強社會信心，增強經濟持續回升向好態勢，切實保障和改善民生，保持社會穩定，堅定不移完成全年經濟社會發展目標任務。

報告期，公司扛起「大國重器」使命擔當，堅定踐行交通強國戰略，承擔交通強國建設標誌性工程平陸運河，提供一體化設計建設方案。國家重大工程深中通道建成開通，創下多項世界之最，習近平總書記發來賀信。承平高速成功入選首批交通部零碳試點項目。聚焦「3060」雙碳目標，依託數字化、智慧化管理賦能，持續打造中國海上風電第一品牌，報告期實現新簽合同額107.58億元，獲海南、福建等多地新簽項目。全面對接經濟社會發展和人民需求，市政管網建設、老城區改造、人居環境及生態提升等一批代表性強、影響力大的重點項目順利實施，在鄉村振興、城市更新等民生福祉領域積極作為。依託全國重點實驗室推進先進技術研究，深度賦能傳統產業高端化、智能化、綠色化升級。發揮「大城市」「大交通」「江河湖海」產業聯動優勢，加大內外部資源整合力度，為市場提供一攬子、高品質「中交方案」。

2. 海外市場

報告期，大國博弈導致國際關係加速演變，政治和經濟風險不斷加大，部分經濟體主權債務隱患猶存，全球基建市場競爭白熱化，產品競爭逐漸升級為產業鏈條與產業生態競爭，倒逼企業加快轉型升級。基於科技變革、產業變革，經濟社會高質量發展催生諸多新業態、新模式，基建行業發展面臨新一輪整合，跨區域間交通互聯互通需求增加，重大項目、優質項目進一步向頭部企業集聚。高質量共建「一帶一路」倡議釋放大量增長空間。

報告期，公司積極應對國際和行業形勢發生的深刻變化，紮實推進「公司國際化」各項工作，持續鞏固互聯互通合作基礎，兼顧傳統主業優勢和新興市場拓展，形成了多點開花、齊頭並進的良好局面，經營質效和發展規模穩步提升。馬東鐵、波哥大地鐵等重大項目快速推進，新簽沙特新城等多個重大項目，沙特市場成為亮點。新加坡新簽跨島地鐵二期金文泰換乘站EPC等多個項目，形成具有中交特色的「新加坡模式」。阿爾及利亞、尼日利亞等國別在長期不斷、堅持不懈的努力下取得市場營銷成果。牢抓圍繞「非洲工業化起步」、「非洲一體化發展」和「非洲自身互聯互通」需求取得非洲市場新機遇。粵港澳、中亞等地成功簽約一批環保和管網項目，新興業務再添發展新動能，「一帶一路」建設成果豐碩。報告期，公司在「一帶一路」共建國家實現新簽合同額207.29億美元。其中，中東地區實現新簽合同額48.03億美元。自共建「一帶一路」倡議提出以來，累計新簽合同額2,554.87億美元。

公司堅持遵循「共商共建共享」原則和「構建人類命運共同體」目標，以打造「連心橋」、「致富路」、「發展港」和「幸福城」為抓手，高水平策劃實施「一帶一路」沿線惠及兩國政府和當地社會民生工程，堅定不移地推動海外業務向「高質量、惠民生、可持續」方向發展。

3. 分業務情況

(1) 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路與橋樑、鐵路、水利水電、城市軌道交通、市政基礎設施、建築及環保等相關項目的投資、設計、建設、運營與管理。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、城市建設、海外工程等。

報告期，本公司基建建設業務新簽合同額為8,633.78億元，同比增長9.4%。來自於境外地區的新簽合同額為1,913.91億元(約折合271.52億美元)。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為586.13億元，本公司預計可以承接的建安合同金額為543.30億元。截至2024年6月30日，本公司持有在執行未完成合同金額為30,137.80億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、城市建設、境外工程的新簽合同額分別為458.95億元、1,409.14億元、127.49億元、4,724.29億元、1,913.91億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的5%、16%、2%、55%、22%。

① 港口建設

本公司是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本公司形成實質競爭的對手相對有限。

報告期，本公司於中國境內港口建設新簽合同額為458.95億元，同比增長4.6%，佔基建建設業務的5%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為17.88億元，本公司預計可以承接的建安合同金額為11.82億元。

2024年1-6月，按照交通運輸部公佈的數據顯示，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約為1,025.22億元，同比增長9.5%。沿海港口投資熱點在國際樞紐海港和南北海上運輸通道建設，國家能源資源戰略儲備基地等領域，內河區域重點攻堅「四縱四橫兩網」國家高等級航道網「十四五」期間新增2,500公里通航目標。

本公司以現代產業鏈鏈長建設和成立智慧港航產業聯盟為依託，緊跟戰略區域經營佈局，深度融入京津冀、長三角、粵港澳等重要區域，緊盯重大項目，成功落地平陸運河主體工程、廣東省深汕特別合作區小漠國際物流港防波堤一期工程項目、重慶港主城港區洛磧作業區一期項目等重點項目。

② 道路與橋樑建設

本公司是中國最大的道路及橋樑建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，在全國同行業市場處於領軍地位。公司公路業務實現了從單一產業鏈到全產業鏈（規劃策劃、可行性研究、投融資、勘察設計、工程建設、運營維護、資產處置）的基礎設施全壽命週期、全過程一體化諮詢服務產業格局。在公路行業具有領先的技術力量、充足的資金能力、突出的項目業績、豐富的資源儲備、良好的信譽等優勢，能夠提供全產業鏈的一體化諮詢服務。在特大跨徑懸索橋建造等關鍵技術取得重要突破，在高寒凍土技術研究方面，在橋島隧工程等全產業鏈和綜合一體化服務方面，形成超越競爭對手的比較優勢。與本公司形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

報告期，本公司於中國境內道路與橋樑建設新簽合同額為1,409.14億元，同比減少31.6%，佔基建建設業務的16%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為345.03億元，本公司預計可以承接的建安合同金額為351.61億元。

2024年1-6月，按照交通部公佈的數據顯示，公路建設交通固定資產投資完成約為12,393.25億元，同比減少10.4%。「十四五」期間，國家高速公路建設以加快建設交通強國為目標，以構建綜合立體交通網絡為導向，緩解區域間路網發展需求不平衡，提升國家高速公路網絡質量，構建現代綜合交通運輸體系。據統計，全國公路「十四五」規劃中期調整項目建設規模約42,000公里，總投資額約31,000億元。其中高速公路建設規模約10,500公里，投資額約19,000億元；普通公路建設規模約31,800公里，投資額約12,000億元。「十四五」中期規劃調整後，更加強化前端引領和綠色低碳轉型，分區域梳理穿城高速公路市政化改造、繁忙路段提級擴容、幹線通道、過江跨海等關鍵性工程。市場佈局來看，粵港澳、長三角、華中、東北、西北以及京津冀等區域，市場空間較為廣闊。

報告期，公司緊跟交通強國和國家綜合立體交通網建設，發力綜合交通樞紐、公路市政化改造、智慧交通、「交通+新能源」等增量市場，參與建設廣西省南寧二環高速公路總承包項目、河南省澠池至浙川高速公路項目(浙川至豫鄂省界段)、瀋陽至海口國家高速公路荷坳至深圳機場段改擴建項目主體工程施工項目、湖南省白果至南嶽(含衡山支線)高速公路施工總承包項目等多個優質公路項目。

③ 鐵路建設

本公司是中國最大的鐵路建設企業之一，錨定全面建成科技領先、管理先進、品質卓越的世界一流軌道交通綜合服務商戰略目標不動搖。國內市場，公司憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國境內兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。境外市場，公司成功進入非洲、東南亞等鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，「中交鐵道」品牌名片在國際市場影響力舉足輕重。

報告期，鐵路圍繞完善「八縱八橫」高速鐵路網建設，大力推進城際鐵路，加快發展市域鐵路，完善路網佈局，全國最長鐵路隧道易貢隧道進入正洞掘進。公司已圍繞設計諮詢、建設施工、裝備製造、運營維護，形成軌道交通業務全產業鏈佈局。依託公司在公路、機場等產業優勢，創新打造「軌道+」城市綜合運營解決方案。公司堅定踐行交通強國戰略，成功新簽江蘇省宿遷市濰宿高鐵江蘇段站前3標項目、深圳至南寧高鐵珠三角樞紐機場至省界段施工總價承包(SNSG-2標)項目等建設工程，擦亮「中交鐵道」品牌名片。

報告期，國家科學有序推進鐵路建設，全國鐵路完成固定資產投資3,373億元，同比增長9.6%。據統計，全國鐵路共完成項目招標76個項目，總招標額1,517.73億元。從發包量來看，公司市場份額6%，為行業第三名，路外第一名。本公司於中國境內鐵路建設新簽合同額為127.49億元，佔基建建設業務的2%。

④ 城市建設等

本公司廣泛參與房屋建築、城市軌道交通、城市綜合開發等城市建設，具有較強的市場影響力。同時，公司加快水利水電、生態環保、城市水環境治理等新興產業佈局，努力培育新的增長點。

報告期，本公司於中國境內城市建設等項目新簽合同額為4,724.29億元，同比增長21.8%，佔基建建設業務的55%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為223.22億元，本公司預計可以承接的建安合同金額為179.88億元。

按照項目類型劃分，房屋建築、市政工程、水利、城市軌道交通、城市綜合開發、海上風電、生態環保及其他分別佔城市建設新簽合同額的44%、17%、5%、5%、3%、2%、2%和22%。

2024年，國家將新型城鎮化、鄉村振興價值實現機制等方面形成更高發展需求。多項國家政策積極穩妥化解房地產風險，加快推進「三大工程」建設，助力優勢城市群、都市圈房地產和城市更新市場總體企穩向好。民生工程釋放行業發展新動能，老舊小區改造、集體租賃住房、政策性安居房、醫院學校、公共服務等市場需求不斷增強。雙碳目標戰略下，房屋建造方式加快轉變，數字建造、綠色建造、建築工業化進入發展快車道。城市人口聚集對公共配套設施提出了更高要求，城市更新、地下空間綜合開發、智慧停車、管網改造等市場需求持續釋放。

報告期，公司全面對接新型城鎮化戰略，國土空間規劃調整和城市更新行動帶來的新一輪片區開發建設需求，簽約重慶沙坪壩區井雙片區城市更新項目、杭州市良渚新城「元城智谷」綜合開發項目等一批大型城市綜合體項目，片區開發模式不斷成熟，經營規模不斷擴大。聚焦民生所需，肩負企業擔當，簽約湖北、成都、福建等地安置房項目，推進江蘇、廣州等多地改擴建項目，在民生房建領域深耕拓展。發力城市複雜交通、智慧交通、智慧城市等技術含量較高的細分領域，落地陝西省漢中市洋縣智慧農業示範基地一期EPC項目、重慶智慧停車禮嘉片區及九曲河片區停車樓項目、成都國際領創智慧數字設施農業植物工廠中心產研園等項目，提升城市現代化水平，合力打造宜居、韌性、智慧城市。致力建設美麗中國，在山東、四川等多地參與流域治理、污水處理項目。聚焦雙碳目標，打造「中交海風」專業平台，上半年實現新簽合同額107.33億元，獲海南、福建等多地新簽項目，公司擁有多項全國領先的海上施工及運維技術，新興業務規模效應初步顯現。

⑤ 海外工程

本公司基建建設業務海外工程範圍包括道路與橋樑、港口、鐵路、機場、環保、地鐵、建築等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。

報告期，本公司基建建設業務中境外工程新簽合同額1,913.91億元(約折合271.52億美元)，同比增長44.2%，佔基建建設業務的22%。

按照項目類型劃分，道路與橋樑、城市建設、港口、城市軌交、鐵路、其他分別佔境外工程新簽合同額的25%、20%、17%、15%、11%、12%。

按照項目地域劃分，非洲、亞洲(除港澳台)、大洋洲、歐洲、拉丁美洲、港澳台及其他分別佔境外工程新簽合同額的31%、30%、20%、9%、5%、5%。

公司立足全球視角，發揮主業優勢，積極配合和服務國家戰略，以第三屆「一帶一路」高峰論壇為契機，充分發揮在「大城市」、「大交通」、「江河湖海」領域優勢，全力推進交通基礎設施互聯互通和沿線民生改善，主動貢獻中國智慧與中國方案。報告期，公司中標塞內加爾Ndayane新港項目、阿爾及利亞安納巴港擴建礦業碼頭項目、馬來西亞砂拉越沙馬拉組天然氣管線EPCIC項目、澳大利亞昆州機車車輛擴建項目、澳大利亞悉尼西北水處理中心項目等。肯尼亞蒙內鐵路安全運營7週年，日均開行6.4列客運列車、15列貨運列車，累計發送旅客1,286萬人次、貨物3,287萬噸。馬來西亞東海岸鐵路項目四電系統工程正式啓動，塞爾維亞魯馬快速路控制性工程塞爾維亞在建第一長隧單洞累計進尺突破3,000米，秘魯錢凱港項目1號碼頭泊位主體結構施工順利完成，波哥大地鐵一號線項目完成波哥大歷史最大的交通改道。

報告期，公司持續深化海外升級，築牢高質量發展的特色優勢。**堅決服務服從國家重大戰略**。深入落實高質量共建「一帶一路」八項行動，積極踐行「三大全球倡議」。把優質資源向重點國家地區傾斜，重點推動「一帶一路」沿線卡點、堵點以及國家領導人重點關注的海外重大合作項目，統籌做好馬東鐵路、斯里蘭卡科倫坡港口城等重大項目推進工作，深入研究「六廊六路、多國多港」立體互聯互通網絡。高標準履行社會責任，通過建設一批「小而美」項目，講好中交海外故事。**縱深推進「公司國際化」升維**。推動「公司國際化」升維，進一步整合重點國別的後台管理機構，圍繞「O」的組建運行考核機制深入研究，盡快完成第三批國別組織「O」的組建。各平台公司持續夯實精益管理，通過信息化、數字化不斷提升管控手。深入研判全球價值鏈重構趨勢，加大公司全球產業鏈上下游延伸佈局，加快佈局新領域新賽道，推動公路、橋樑、鐵路、港口等優勢領域中國標準、中國技術「走出去」，為提升公司海外競爭力提供堅實基礎。

(2) 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本公司是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋樑及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本公司相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。公司全資子公司中交設計諮詢集團股份有限公司(「中交設計」)(600720.SH)於2023年12月28日正式掛牌。資產交割完成後，中交集團設計板塊專業化整合初步完成，中交設計成為國內最大的設計類上市公司，充分發揮產業鏈的龍頭引領作用，大力拓展高端市場，助力集團業務發展與升級。

在鐵路基建設計業務方面，本公司在「十一五」期間進入該市場領域，目前主要業務分佈於海外鐵路項目以及國內軌道交通項目。

報告期，本公司基建設計業務新簽合同額為326.56億元，同比增長21.9%，增加主要來自於港口碼頭內河航道EPC項目增加所致。其中，來自於境外地區的新簽合同額為14.13億元(約折合2億美元)。截至2024年6月30日，本公司持有在執行未完成合同金額為1,850.17億元。

按照項目類型劃分，EPC總承包、勘察設計及其他項目的新簽合同額分別是218.50億元、108.06億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的67%、33%。

報告期，公司持續強化傳統基建設計業務的壓艙石作用，重點關注綜合立體交通網和大型綜合型項目，在大交通、大城市領域篤定前行；強化設計諮詢前端帶動作用，緊密圍繞國家戰略形成的產業格局和新增長點，加大高端策劃，以科技創新為引領，探索全產業鏈協同聯動，充分發揮全產業綜合優勢，推動大項目落地。平陸運河建設中，公司以一體化方案全面參與樞紐、航道、橋樑等相關工程，為項目規劃策劃和落地實施發揮了重要作用。**水運業務**，聚焦「雙碳目標」，圍繞新能源港口建設成功新簽江蘇華電贛榆LNG接收站項目碼頭工程EPC項目、江蘇連雲港市海州新能源項目一期設計採購施工總承包等項目，推動能源結構綠色化轉型；緊盯海港升級改造，內河航道整治市場機會，新簽京杭運河湖西航道(上級湖段)改造工程EPC項目、天津南港乙烯外購輕烴原料配套項目碼頭設計採購施工總承包項目等，傳統主業市場份額持續鞏固。**路橋業務**，充分發揮公司公路設計絕對領先優勢，落地杭州市新青年大道改建工程(吳興大道-區府路大橋段)設計採購施工總承包項目、河南南陽嵩內高速/桐鄧高速工可/初步設計及施工圖設計項目。響應「鄉村振興」國家戰略，簽約黑龍江省大慶市肇源縣鄉村振興能力高效提升建設項目等鄉村道路建設，拓展下沉市場份額。**城市業務**，堅持紮根城市、深耕城市、經營城市，簽約福建省江陰港城經濟區(藍園片區)開發建設設計採購施工總承包項目和四川省內江市威遠經開區頁岩氣綜合利用循環經濟產業園區供水及污水處理建設-供水管網及配套設施設計採購施工總承包等城市開發項目。**新興產業**，持續打造「中交海風」品牌，在煙台市、汕頭市、東營市等全國各地開展海上風電勘查、監理、諮詢工作。

(3) 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程、流域治理以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本公司是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。中標洞庭湖生態修復試點項目。

報告期，本公司疏浚業務新簽合同額為596.83億元，同比減少4.1%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為26.01億元(約折合3.75億美元)。截至2024年6月30日，本公司持有在執行未完成合同金額為3,063.02億元。

公司是全球規模最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。業務覆蓋港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚後、環境工程等領域。擁有目前中國最大、最先進的疏浚工程船舶團隊，耙吸挖泥船及絞吸船的規模居全球首位。報告期，本公司持續優化資產結構，穩步推進投資建造和購置重大疏浚船舶裝備，淘汰部分老舊低效的落後船舶，優化絞吸船等裝備調度機制，提高施工利用率。

全國沿海疏浚投資市場相對穩定，為疏浚行業提供穩定的市場份額，起到壓艙石作用；隨著「四縱四橫兩網」國家高等級航道規劃的鋪開，內河航道市場投資逐年提升，京杭大運河、西部陸海新通道(平陸運河)、贛粵、湘桂運河等重大內河項目受到國家和社會更多的關注；依據水利部印發《關於加強水庫庫容管理的指導意見》，水庫清淤工程在未來十年有較大釋放空間。預計未來五年我國水運建設總投資保持穩中略升的趨勢，其中內河投資為主要增長點，為公司未來疏浚市場帶來新的發展機遇。

報告期，公司集中優勢力量，推動重大項目經營，中標大小嶝、梅山港、小洋山、黃驊港等一批重點項目，在湖庫清淤、內河航道、水利工程等轉型領域取得突破。推動綠色發展，建設美麗中國，在大生態環保、水資源增量市場發聲發力，推進水源地保護、流域水生態修復、土壤污染治理修復、礦山生態修復、海洋生態保護修復等一批具有全局帶動性、目標導向性的重點項目落地。

(4) 其他業務

其他業務主要包括公司全產業鏈盾構機的裝備製造、物資集中採購、金融產業支撐等業務。

公司盾構裝備成套技術實現全產業鏈發展，製造、維修直徑3.64米至16.07米盾構機百餘台，在南京緯三路／和燕路、上海機場聯絡線、北京東六環改造工程、孟加拉國卡納普里河底隧道項目等大盾構項目與國際一流盾構廠商競技創新，在跨越江河湖泊及超大、特大城市集約化發展領域建立核心優勢。在福州地鐵運用雙模盾構，通過模式轉換適應多種水文地質條件，較傳統方法大幅提高施工功效，確保工程安全質量。公司物資集採模式持續優化，建立內貿企業管控方案，強化源頭集採落到實處；動態調整集採目錄，探索不同品類區域集採，落實地材集採工作，擴大集採效益；與境外國別區域開展區域集採工作，完善公司海外供應鏈體系建設，提升國際化採購管理水平。

報告期，本公司其他業務新簽合同額為51.50億元。截至2024年6月30日，本公司持有在執行未完成合同金額為311.44億元。

4. 報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣百萬元)

(1) 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	金額
1	廣東省深汕特別合作區小漠國際物流港防波堤一期 工程項目	1,953
2	重慶港主城港區洛磧作業區一期項目	1,951
3	河北省黃驊港商業煤炭儲運基地一標段EPC項目	1,923
4	山東省煙台港西港區LNG長輸管道工程(鄒平分輸站- 齊河分輸站)EPC項目	1,454
5	上海洋山深水港區小洋山北作業區集裝箱碼頭及配套 工程項目	1,284

道路與橋樑建設

序號	合同名稱	金額
1	廣西省南寧二環高速公路總承包項目	4,785
2	河南澠池至浙川高速公路浙川至豫鄂省界段項目	3,028
3	瀋陽至海口國家高速公路荷坳至深圳機場段改擴建 項目主體工程施工項目	2,760
4	湖南省白果至南嶽(含衡山支線)高速公路施工總承包 項目	2,663
5	河南省黃河高速YZSG-1標項目	2,394

鐵路建設

序號	合同名稱	金額
1	江蘇省宿遷市濰宿高鐵江蘇段站前3標項目	3,011
2	新建深圳至南寧高鐵珠三角樞紐機場至省界段施工 總價承包(SNSG-2標)項目	2,599
3	新建濟南至棗莊鐵路土建工程JZTJ-5標項目	1,982
4	廣東省佛山市廣湛鐵路站前十一標項目	1,494
5	陝西省榆林市橫山區趙石畔煤炭集裝轉運站EPC項目	842

城市建設

序號	合同名稱	金額
1	四川省成都軌道交通17號線一期工程總承包項目	9,755
2	浙江省瑞安市塘河新城共同富裕示範項目	6,229
3	內蒙古呼和浩特阿特斯產業園項目	5,800
4	廣東省5G通信基站基礎設施建設項目	5,569
5	江西省贛州市三江口片區水西組團南部板塊綜合開發 項目	5,521

海外工程

序號	合同名稱	金額
1	澳大利亞墨爾本雅拉有軌電車第五期運維項目	11,983
2	塞內加爾Ndayane新港項目	8,126
3	沙特未來城OXAGON港T1碼頭堆場包項目	6,758
4	沙特利雅得南二環路第三標段項目	6,181
5	沙特吉達市中心綜合開發基礎設施項目	5,425

(2) 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
1	準東將軍廟至哈密淖毛湖(白石湖南)鐵路增建二線項目	8,138
2	山東省濟寧市京杭運河湖西航道(上級湖段)改造工程設計施工項目	2,663
3	阿爾及利亞780MW太陽能光伏項目LOT3標段項目	951
4	河北省唐山港煤炭儲運配套翻車機房項目	723
5	四川省內江威遠經開區頁岩氣綜合利用循環經濟產業園區供水及污水處理建設項目	499

(3) 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
1	重慶市經開區江南春城綜合開發項目	3,067
2	南港工業區生態環境導向綜合開發項目	2,500
3	上海洋山深水港區小洋山北作業區集裝箱碼頭及配套工程西2區(北區)陸域形成及深層地基處理工程項目	1,717
4	河北省黃驊港綜合港區、散貨港區10萬噸、20萬噸級航道維護性疏浚工程項目	1,410
5	北京市官廳水庫清淤試點工程項目	1,373

(二) 主要生產經營數據

1. 報告期內新簽合同額情況(人民幣百萬元)

業務分類	2024年(4-6月)		2024年累計		2023年同期累計		同比增減(%)
	個數	金額	個數	金額	個數	金額	
基建建設業務	1,351	398,952	2,833	863,378	1,891	789,265	9.39
港口建設	63	17,255	153	45,895	249	43,862	4.64
道路與橋樑建設	126	67,947	274	140,914	273	205,866	-31.55
鐵路建設	4	7,814	8	12,749	20	18,995	-32.88
城市建設等	1,118	201,829	2,318	472,429	1,189	387,840	21.81
境外工程	40	104,108	80	191,391	160	132,701	44.23
基建設計業務	2,483	22,524	4,190	32,656	2,383	26,787	21.91
疏浚業務	505	30,464	845	59,683	597	62,240	-4.11
其他業務	不適用	1,628	不適用	5,150	不適用	8,402	-38.71
合計	不適用	<u>453,569</u>	不適用	<u>960,867</u>	不適用	<u>886,693</u>	<u>8.37</u>

註：其他業務涉及貿易類合同按照淨額法確認列示。

報告期內基建建設業務境外新簽合同額情況(人民幣百萬元)

項目地區	項目數量 (個)	總金額
非洲	27	60,117
亞洲(除港澳台)	28	56,462
大洋洲	9	37,591
拉丁美洲	8	10,373
歐洲	3	17,930
港澳台及其他	5	8,918
總計	80	191,391

註： 以上數據為基建建設業務按地區統計。

2. 報告期內竣工驗收項目情況(人民幣百萬元)

項目總數量(個)		不適用	
項目總金額		105,370	
		數量(個)	
		金額	
按地域劃分	境內	不適用	92,270
	境外	不適用	13,100
按業務類型劃分	基建建設業務	344	95,177
	基建設計業務	42	3,628
	疏浚業務	48	6,565
	其他業務	不適用	0

註： 統計口徑為主體工程建設完成或者項目產值發生超過95%以上。

3. 報告期內在建項目情況(人民幣百萬元)

項目總數量(個)			不適用
項目總金額			4,975,139
		數量(個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	4,231,179
	境外	不適用	743,960
按業務類型劃分	基建建設業務	6,975	4,465,145
	基建設計業務	21,440	235,375
	疏浚業務	1,526	244,146
	其他業務	不適用	30,473

4. 報告期內未完工項目情況(人民幣百萬元)

			已簽約未開工	在建未完工	
項目總數量(個)			不適用	不適用	
項目總金額			817,388	2,718,855	
		數量(個)	金額	數量(個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	649,883	不適用	2,242,964
	境外	不適用	167,505	不適用	475,891
按業務類型劃分	基建建設業務	1,988	700,144	6,425	2,313,636
	基建設計業務	240	24,199	20,486	160,818
	疏浚業務	418	91,813	1,517	214,489
	其他業務	不適用	1,232	不適用	29,912

5. 基礎設施等投資類項目情況

2024年3月，《政府工作報告》中指出，提前實施部分「十四五」規劃重大工程項目，合理擴大地方政府專項債券投向領域和用作資本金範圍，額度分配向項目準備充分、投資效率較高的地區傾斜。着力穩定和擴大民間投資，落實和完善支持政策，實施政府和社會資本合作新機制，鼓勵民間資本參與重大項目建設。2024年上半年，國家部委密集出台多項政策文件、組織開展多個專項行動，逐步細化了政府和社會資本合作新機制、非主業投資、海外投資、PPP存量項目處理等監管要求，要求完整、準確、全面貫徹新發展理念，聚焦推進高質量發展，突出做好穩投資工作，有效防範化解投資風險，實現投資質的有效提升何量的合理增長。

「十四五」以來，公司加強頂層設計統籌，嚴格控制投資總量，引導各類資源投向重點業務、關鍵領域，防範行業類、區域類、模式類系統風險；健全制度體系建設，對已有制度全面梳理並系統升級，形成覆蓋全口徑、全流程的投資制度體系；強化全生命週期管理，注重項目甄別、嚴格投前評審、加強投中管控、妥善化解風險、嚴格違規追責，穩步提升項目質量和業務結構；強化「能投會賣」，積極謀劃資產盤活，提高資產週轉效率。

報告期，公司根據宏觀政策變化情況，積極調整市場開拓及經營策略，堅持深化「三重兩大兩優」策略，堅持價值投資理念，以提升資本回報為導向，控總量、優增量，踐行價值投資理念，持續優化投資「區域結構、業務結構、週期結構、盈利結構、現金流結構」，夯實投資管理，提升投資質效，防控投資風險，推動投資高質量發展取得新成效，重點帶動公司「進城」核心競爭力不斷提升，推動「三新」業務培育壯大，為公司高質量發展培育更多增長點。境內新批覆項目總量得到較好控制、週期結構進一步改善、領域和區域佈局更加合理、投資主體更加集中。期間落地山西省祁縣至離石高速公路工程項目等系列優質路橋項目，「大交通」領域主業優勢不斷鞏固。參與杭州市良渚新城「元城智谷」綜合開發項目、重慶沙坪壩區井雙片區城市更新項目等具有區域影響力的重大項目，成功進入杭州、重慶等核心地區城市更新市場，「大城市」領域投資模式不斷成熟，投資質效不斷提升。

同時，公司在推動業務發展面臨著不少新的風險挑戰。2023年受地方政府性基金收入持續減少和PPP新機制影響，地方政府及投資平台的基建投資項目前融資金需求日益增加，12省市嚴控新建政府投資項目，對基礎設施建設行業可持續健康發展形成挑戰。我國房地產市場供求關係發生變化，房地產市場呈持續下行態勢。儘管國家及地方政府頻繁出台房地產調控優化、城市更新、城中村改造、保障性住房方面的政策，但房地產市場企穩回升速度仍相對緩慢，行業形勢依然嚴峻。

(1) 新簽基礎設施等投資類項目情況

報告期，投資類基礎設施市場增速放緩，增量市場轉為存量市場，部分重點省市嚴控新建政府投資項目，適宜投資區域進一步收窄。公司積極應對政策調整，加強頂層設計，統籌引領做強投資，推動資源向重點項目、重要區域、重大市場、中短週期項目傾斜，嚴控投資總量、嚴把投資標準、優化投資結構、強化預算收支管理。期間來自基礎設施等投資類項目確認的境內合同額為608.20億元，預計合計可以承接的建安合同金額為546.29億元。其中：BOT類項目、城市綜合開發項目、政府付費項目的確認的合同額分別是322.52億元、177.97億元和107.71億元，分別佔基礎設施等投資類項目確認合同額的53%、29%和18%。

(2) 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況

本公司政府付費項目累計完成投資金額為4,045億元，累計收回資金為779億元。

本公司城市綜合開發項目累計完成投資金額為1,785億元，實現回款為1,566億元。

(3) 特許經營權類項目

截至2024年6月30日，經統計本公司對外簽約並負責融資的併表項目(如有變化以最新統計數據為準)，特許經營權類項目累計完成投資金額為2,144.62億元，進入運營期項目32個(另有33個參股項目)，報告期運營收入為41.36億元，淨虧損為10.78億元。經審閱，截至2024年6月30日尚未完成投資額為523.40億元。

① 新簽基礎設施等投資類項目(人民幣百萬元)

序號	項目名稱	項目 類型	總投資 概算	按公司 股比確認 合同額	預計建安 合同額	是否 經營性 項目	是否 併表	收費期/ 建設期 (年)	運營期 (年)
1	山西省祁縣至離石高速公路 工程項目	BOT	13,616	12,400	9,008	是	是	3	30
2	安徽G4231南京至九江高速 公路和縣至無為段工程 項目	BOT	8,299	9,129	5,976	是	是	3	30
3	杭州市良渚新城「元城智谷」 綜合開發項目	城綜	6,702	6,367	3,488	是	是	4	6
4	G4京港澳高速株洲王拾萬 (朱亭)至耒陽大市段擴容 工程捆綁桂東至新田(寧遠) 高速公路桂東至郴州段 項目包	BOT	38,206	4,776	6,274	是	否	4	30
5	重慶沙坪壩區井雙片區城市 更新項目	城綜	8,210	3,831	2,225	是	是	6	34
6	廣州市黃埔區將軍山產城 融合綜合開發啓動區項目	城綜	5,434	3,804	1,421	是	是	2	20
7	杭州市臨平新城融滬現代社 區綜合開發項目	城綜	4,121	3,709	2,871	是	是	5	5
8	其他		<u>102,667</u>	<u>16,804</u>	<u>23,366</u>	-	-	-	-
	合計		<u>187,255</u>	<u>60,820</u>	<u>54,629</u>	-	-	-	-

② 特許經營權類在建項目²(人民幣百萬元)

序號	項目名稱	按股比 確合同額	本期 投入金額	累計 投入金額
1	河北省太行山等高速公路項目	14,570	參股	參股
2	廣西省全州至容縣公路(平南至容縣段) PPP項目	12,755	850	1,432
3	首都地區環線高速公路(G95)承德(李家營) 至平谷(冀京界)段項目	11,453	877	6,545
4	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	10,616	參股	參股
5	貴州省貴陽經金沙至古蘭(黔川界)高速 公路項目	9,999	參股	參股
6	重慶渝湘複線(主城至酉陽段)、武隆至 道真(重慶段)高速公路項目	9,687	參股	參股
7	貴州省德江至余慶高速公路項目	9,388	參股	參股
8	廣西省全州-容縣公路(平樂至昭平段) 項目	9,192	685	2,525
9	重慶渝武高速公路擴能項目	9,080	1,407	8,724
10	甘肅省G1816烏海至瑪沁高速公路合作至 賽爾龍(甘青界)段PPP項目	8,581	509	1,101
11	重慶江瀘北線高速公路	8,498	參股	參股
12	新疆烏魯木齊市軌道交通4號線一期項目	8,287	參股	參股
13	江西省南昌市進賢醫療園PPP項目健康 生產園區	6,558	43	176
14	宣漢至開州至雲陽至巫溪至巫山高速公路 巫山至官渡段項目	6,225	5	10
15	重慶銅安高速公路	6,047	參股	參股
16	山西省國道208線晉中長治界至屯留 小河北段改擴建工程項目	4,940	440	723
17	甘肅省S28線靈台至華亭高速公路一期項目	4,050	參股	參股
18	內蒙古鄂爾多斯市蒙西工業園區至 三北羊場鐵路項目	3,383	參股	參股
19	新疆淖毛湖至將軍廟鐵路項目	3,313	參股	參股
20	其他	26,998	185	3,118
	合計	<u>183,620</u>	<u>5,001</u>	<u>24,354</u>

² 特許經營在建項目明細未包含境外收購的特許經營項目。

③ 特許經營權類進入運營期項目(人民幣百萬元)

序號	項目名稱	累計 投資金額	本期 運營收入	收費 期限 (年)	已收費 期限 (年)
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	27,399	551	30	6.5
2	貴州省道瓮高速公路	26,616	321	30	8.5
3	貴州省江瓮高速公路	14,246	511	30	8.5
4	柬埔寨金邊-西哈努克港高速公路項目	13,258	148	50	1.0
5	貴州省貴黔高速公路	9,242	186	30	7.5
6	貴州省貴瓮高速公路	8,401	238	30	8.5
7	貴州省沿德高速公路	7,536	78	30	8.5
8	貴州省貴都高速公路	7,444	268	30	13.3
9	尼日利亞萊基港特許經營權	6,345	200	45	1.2
10	陝西省榆佳高速公路	6,149	115	30	10.5
11	重慶永江高速公路	6,023	56	30	9.5
12	重慶豐涪高速公路	5,982	143	30	10.5
13	重慶豐石高速公路	5,577	78	30	10.5
14	牙買加南北高速公路	5,169	199	50	8.5
15	廣東省佛山廣明高速公路	5,147	300	25	15.0
16	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	5,124	58	24	3.5
17	湖北省武漢沌口長江大橋項目	4,860	80	30	6.5
18	肯尼亞內羅畢快速路BOT項目	4,746	7	27	1.0
19	湖北省咸通高速公路	3,125	59	30	10.5
20	其他	17,719	540	-	-
	合計	<u>190,108</u>	<u>4,136</u>	-	-

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

概覽

截至2024年6月30日止六個月，本集團的收入為3,560.10億元，較2023年同期的3,653.45億元減少2.6%。其中，來自於海外市場的收入為694.59億元，佔總收入之19.5%，與上年同期相比增長4.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔截至2024年6月30日止六個月總收入之85.2%、4.6%、7.2%及3.0%(全部為抵銷分部間交易前)。

截至2024年6月30日止六個月，毛利為415.96億元，較2023年同期的399.09億元增長4.2%。截至2024年6月30日止六個月，毛利率由截至2023年6月30日止六個月的10.9%上升至11.7%。

截至2024年6月30日止六個月，營業利潤為205.27億元，較2023年同期的197.44億元增長4.0%。

截至2024年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤為120.22億元，較2023年同期的124.13億元減少3.1%。截至2024年6月30日止六個月，本集團的每股盈利為0.70元，而2023年同期為0.73元。

以下是截至2024年及2023年6月30日止六個月的財務業績的比較。

經營業務合併業績

收入

截至2024年6月30日止六個月的收入為3,560.10億元，較2023年同期的3,653.45億元減少2.6%。疏浚業務及其他業務的收入分別為268.94億元及111.77億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長3.2%及12.4%；而基建建設業務及基建設計業務的收入分別為3,186.81億元及173.42億元，分別減少2.8%及10.4%。基建建設業務減少乃由於國內基建建設行業增長速率放緩所致。基建設計業務減少乃由於基建設計業務規模發生變化，EPC項目減少，聚焦設計主業所致。

銷售成本及毛利

截至2024年6月30日止六個月的銷售成本為3,144.14億元，較2023年同期的3,254.36億元減少3.4%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為2,845.63億元、141.12億元、237.17億元及100.71億元(全部為抵銷分部間交易前)。與2023年同期的成本相比，疏浚業務及其他業務的成本分別增長1.4%及7.3%，而基建建設業務及基建設計業務的成本則分別減少3.4%及12.0%。

由於成本減少且業務穩步拓展，因此，截至2024年6月30日止六個月的毛利為415.96億元，較2023年同期的399.09億元增長4.2%。相比2023年同期，基建建設業務、疏浚業務及其他業務的毛利分別增長2.2%、19.4%及97.5%；而基建設計業務的毛利則減少2.6%。截至2024年6月30日止六個月，毛利率由截至2023年6月30日止六個月的10.9%上升至11.7%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為10.7%、18.6%、11.8%及9.9%，而2023年同期則為10.2%、17.1%、10.2%及5.6%。毛利率上升乃由於毛利改善所致。

管理費用

截至2024年6月30日止六個月的管理費用為189.10億元，較2023年同期的183.65億元增長3.0%，此增長乃主要由於研發費用增加所致。

其他收入

截至2024年6月30日止六個月的其他收入為30.46億元，較2023年同期的27.30億元增加3.16億元。

其他(損失)／收益淨額

截至2024年6月30日止六個月的其他損失為2.10億元，而2023年同期的其他收益為4.39億元，主要由於匯兌收益減少及本報告期間的一次性收益較去年同期減少所致。

金融及合同資產減值損失淨額

截至2024年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失為21.73億元，較2023年同期的28.65億元減少24.2%，主要由於個別長賬齡應收款項的回收所致。

營業利潤

截至2024年6月30日止六個月的營業利潤為205.27億元，較2023年同期的197.44億元增長4.0%。該增長主要由於毛利改善所致。

截至2024年6月30日止六個月，基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤分別為171.38億元、13.00億元、17.73億元及4.91億元，而2023年同期則分別為165.16億元、16.63億元、12.28億元及3.70億元(全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)。

截至2024年6月30日止六個月，營業利潤率由2023年同期的5.4%增長至5.8%。

財務收入

截至2024年6月30日止六個月的財務收入為106.96億元，較2023年同期的110.46億元減少3.2%。

財務費用淨額

截至2024年6月30日止六個月的財務費用淨額為116.49億元，較2023年同期的115.03億元增長1.3%。該增長主要由於借款規模增加所致。

應佔合營企業虧損

截至2024年6月30日止六個月的應佔合營企業虧損為8.96億元，較2023年同期的7.15億元增長25.3%。

應佔聯營企業利潤

截至2024年6月30日止六個月的應佔聯營企業利潤為2.91億元，較2023年同期的2.18億元增長33.5%。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至2024年6月30日止六個月的除所得稅前利潤為189.69億元，較2023年同期的187.90億元增長1.0%。

所得稅費用

截至2024年6月30日止六個月的所得稅費用為38.14億元，較2023年同期的32.24億元增長18.3%，主要由於個別境外子公司稅金較2023年同期增加所致。

非控制性權益應佔利潤

截至2024年6月30日止六個月的非控制性權益應佔利潤為31.33億元，較2023年同期的31.53億元減少0.6%。

分部經營業務討論

下表載列本集團於截至2024年及2023年6月30日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤 ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)	2024年 (%)	2023年 (%)	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)	2024年 (%)	2023年 (%)
基建建設	318,681	327,822	34,118	33,379	10.7	10.2	17,138	16,516	5.4	5.0
佔總額的百分比	85.2	85.5	81.9	83.6	-	-	82.7	83.5	-	-
基建設計	17,342	19,352	3,230	3,315	18.6	17.1	1,300	1,663	7.5	8.6
佔總額的百分比	4.6	5.1	7.8	8.3	-	-	6.3	8.4	-	-
疏浚	26,894	26,059	3,177	2,660	11.8	10.2	1,773	1,228	6.6	4.7
佔總額的百分比	7.2	6.8	7.6	6.7	-	-	8.6	6.2	-	-
其他業務	11,177	9,943	1,106	560	9.9	5.6	491	370	4.4	3.7
佔總額的百分比	3.0	2.6	2.7	1.4	-	-	2.4	1.9	-	-
小計	<u>374,094</u>	<u>383,176</u>	<u>41,631</u>	<u>39,914</u>	<u>11.1</u>	<u>10.4</u>	<u>20,702</u>	<u>19,777</u>	<u>5.5</u>	<u>5.2</u>
分部間抵銷及未拆分利潤/ (成本)	<u>(18,084)</u>	<u>(17,831)</u>	<u>(35)</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(175)</u>	<u>(33)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
總計	<u><u>356,010</u></u>	<u><u>365,345</u></u>	<u><u>41,596</u></u>	<u><u>39,909</u></u>	<u><u>11.7</u></u>	<u><u>10.9</u></u>	<u><u>20,527</u></u>	<u><u>19,744</u></u>	<u><u>5.8</u></u>	<u><u>5.4</u></u>

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2024年及2023年6月30日止六個月的的主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)
收入	318,681	327,822
銷售成本	<u>(284,563)</u>	<u>(294,443)</u>
毛利	34,118	33,379
銷售及營銷費用	(735)	(496)
管理費用	(14,933)	(14,606)
金融及合同資產減值損失淨額	(1,718)	(2,286)
其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額	<u>406</u>	<u>525</u>
分部業績	<u>17,138</u>	<u>16,516</u>
折舊及攤銷	<u>5,259</u>	<u>5,327</u>

收入。基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的收入為3,186.81億元，較2023年同期的3,278.22億元減少2.8%。該減少主要由於國內基建建設行業增長速率放緩所致。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的銷售成本為2,845.63億元，較2023年同期的2,944.43億元減少3.4%。截至2024年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2023年同期的89.8%下降至89.3%。

基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的毛利由2023年同期的333.79億元增長2.2%至341.18億元。截至2024年6月30日止六個月，毛利率由2023年同期的10.2%上升至10.7%，主要由於毛利改善所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為7.35億元，而2023年同期則為4.96億元。

管理費用。基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的管理費用為149.33億元，較2023年同期的146.06億元增長2.2%。截至2024年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比為4.7%，而2023年同期則為4.5%，主要由於研發成本增加所致。

金融及合同資產減值損失淨額。基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失淨額為17.18億元，較2023年同期的22.86億元減少24.8%。截至2024年6月30日止六個月，金融及合同資產減值損失淨額佔收入的百分比為0.5%，而2023年同期則為0.7%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。截至2024年6月30日止六個月，基建建設業務的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額由2023年同期的5.25億元減少至4.06億元，由於2024年的匯兌收益減少及本期間的一次性收益較去年同期減少所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於截至2024年6月30日止六個月的分部業績為171.38億元，較2023年同期的165.16億元增長3.8%。截至2024年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2023年同期的5.0%增長至5.4%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2024年及2023年6月30日止六個月的的主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)
收入	17,342	19,352
銷售成本	<u>(14,112)</u>	<u>(16,037)</u>
毛利	3,230	3,315
銷售及營銷費用	(230)	(196)
管理費用	(1,440)	(1,369)
金融及合同資產減值損失淨額	(313)	(187)
其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額	<u>53</u>	<u>100</u>
分部業績	<u>1,300</u>	<u>1,663</u>
折舊及攤銷	<u>365</u>	<u>258</u>

收入。基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的收入為173.42億元，較2023年同期的193.52億元減少10.4%。基建設計業務規模變動是由於EPC項目減少及專注於主營設計業務所致。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的銷售成本為141.12億元，較2023年同期的160.37億元減少12.0%。截至2024年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2023年同期的82.9%下降至81.4%。

基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的毛利由2023年同期的33.15億元減少至32.30億元。截至2024年6月30日止六個月，毛利率由2023年同期的17.1%上升至18.6%，主要是由於業務結構調整，聚焦設計主業所致。

銷售及營銷費用。截至2024年6月30日止六個月，基建設計業務的銷售及營銷費用由2023年同期的1.96億元增加至2.30億元。

管理費用。基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的管理費用為14.40億元，較2023年同期的13.69億元增加5.2%。截至2024年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2023年同期的7.1%上升至8.3%。

金融及合同資產減值損失淨額。基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失淨額為3.13億元，而2023年同期為1.87億元。截至2024年6月30日止六個月，金融及合同資產減值損失淨額佔收入的百分比由2023年同期的1.0%上升至1.8%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額為0.53億元，而2023年同期為1.00億元，是由於2024年匯兌收益減少所致。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至2024年6月30日止六個月的分部業績為13.00億元，較2023年同期的16.63億元減少21.8%。截至2024年6月30日止六個月的分部業績的利潤率由2023年同期的8.6%減少至7.5%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2024年及2023年6月30日止六個月的的主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)
收入	26,894	26,059
銷售成本	<u>(23,717)</u>	<u>(23,399)</u>
毛利	3,177	2,660
銷售及營銷費用	(215)	(118)
管理費用	(1,325)	(1,500)
金融及合同資產減值損失淨額	(44)	(251)
其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額	<u>180</u>	<u>437</u>
分部業績	<u>1,773</u>	<u>1,228</u>
折舊及攤銷	<u>560</u>	<u>527</u>

收入。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的收入為268.94億元，較2023年同期的260.59億元增長3.2%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的銷售成本為237.17億元，較2023年同期的233.99億元增長1.4%。截至2024年6月30日止六個月，銷售成本佔疏浚業務收入的百分比由2023年同期的89.8%下降至88.2%。

疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的毛利為31.77億元，較2023年同期的26.60億元有所增長。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的毛利率由2023年同期的10.2%上升至11.8%，該增長主要由於業務調整及有效的內部控制所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為2.15億元，而2023年同期則為1.18億元。

管理費用。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的管理費用為13.25億元，較2023年同期的15.00億元減少11.7%，是由於有效的內部控制所致。截至2024年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2023年同期的5.8%下降至4.9%。

金融及合同資產減值損失淨額。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失淨額為0.44億元，較2023年同期的2.51億元減少82.5%。截至2024年6月30日止六個月，金融及合同資產減值損失淨額佔收入的百分比由2023年同期的1.0%下降至0.2%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額由2023年同期的4.37億元減少至1.80億元，該減少主要由於匯兌收益減少所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至2024年6月30日止六個月的分部業績為17.73億元，較2023年同期的12.28億元增加44.4%。截至2024年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2023年同期的4.7%上升至6.6%，該增長主要由於毛利改善及管理費用減少所致。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2024年及2023年6月30日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)
收入	11,177	9,943
銷售成本	<u>(10,071)</u>	<u>(9,383)</u>
毛利	<u><u>1,106</u></u>	<u><u>560</u></u>

收入。其他業務於截至2024年6月30日止六個月的收入為111.77億元，較2023年同期的99.43億元增長12.4%，該增長主要由於祁連山有限重組所致。

銷售成本及毛利。其他業務於截至2024年6月30日止六個月的銷售成本為100.71億元，而2023年同期為93.83億元。截至2024年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2023年同期的94.4%下降至90.1%。

其他業務於截至2024年6月30日止六個月的毛利為11.06億元，而2023年同期為5.60億元。截至2024年6月30日止六個月，毛利率由2023年同期的5.6%上升至9.9%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2024年6月30日，本集團擁有未動用授信額度19,082.57億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本集團截至2024年及2023年6月30日止六個月的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)
經營活動所使用現金流量淨額	(74,161)	(49,582)
投資活動所使用現金流量淨額	(15,608)	(32,899)
籌資活動所產生現金流量淨額	<u>99,205</u>	<u>130,824</u>
現金及現金等價物增加淨額	9,436	48,343
期初現金及現金等價物	110,406	104,782
外匯匯率變動之影響淨額	<u>10</u>	<u>337</u>
期末現金及現金等價物	<u><u>119,852</u></u>	<u><u>153,462</u></u>

經營活動現金流量

截至2024年6月30日止六個月，經營活動所使用現金流出淨額為人民幣741.61億元，而2023年同期為人民幣495.82億元，乃由於經營活動的現金流出增加所致。

投資活動現金流量

截至2024年6月30日止六個月，投資活動所使用現金流出淨額為人民幣156.08億元，而2023年同期為人民幣328.99億元，乃由於2024年處置金融資產收到現金增加以及購買固定資產及無形資產減少所致。

籌資活動現金流量

截至2024年6月30日止六個月，籌資活動所產生現金流入淨額為人民幣992.05億元，而2023年同期為人民幣1,308.24億元，乃由於借款償還增加所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2024年及2023年6月30日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (人民幣 百萬元)	2023年 (人民幣 百萬元)
基建建設業務	11,875	18,845
- BOT項目	5,772	12,306
基建設計業務	533	472
疏浚業務	744	446
其他	790	642
總計	<u>13,942</u>	<u>20,405</u>

截至2024年6月30日止六個月，資本性支出為139.42億元，而2023年同期為204.05億元，乃主要由於BOT項目的資本性支出減少所致。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團截至2024年6月30日止六個月及截至2023年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的週轉期。

	截至	
	2024年 6月30日 止六個月 (天數)	2023年 12月31日 止十二個月 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據週轉期 ⁽¹⁾	<u>65</u>	<u>56</u>
平均貿易應付賬款及應付票據週轉期 ⁽²⁾	<u>234</u>	<u>206</u>

(1) 截至2024年6月30日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月期初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。截至2023年12月31日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 截至2024年6月30日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月期初貿易應付賬款及應付票據加六個月期末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。截至2023年12月31日止十二個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2024年6月30日及2023年12月31日的賬齡分析。

	於	
	2024年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2023年 12月31日 (人民幣 百萬元)
六個月以內	79,695	71,630
六個月至一年	24,178	13,188
一年至兩年	16,213	14,284
兩年至三年	10,318	11,390
三年以上	9,127	8,748
總計	<u>139,531</u>	<u>119,240</u>

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2024年6月30日，本集團的減值撥備為247.45億元，而於2023年12月31日則為239.88億元。

質量保證金

下表載列質量保證金於2024年6月30日及2023年12月31日的公允價值。

	於	
	2024年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2023年 12月31日 (人民幣 百萬元)
流動部分	15,550	13,625
非流動部分	46,767	43,131
總計	<u>62,317</u>	<u>56,756</u>

債務

借款

下表載列本集團於2024年6月30日及2023年12月31日的借款總額的到期日。

	於	
	2024年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2023年 12月31日 (人民幣 百萬元)
一年以內	181,670	111,912
一年至兩年	63,488	58,984
兩年至五年	138,043	119,367
五年以上	244,152	221,363
借款總額	<u>627,353</u>	<u>511,626</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、日圓、港元及其他。下表載列本集團於2024年6月30日及2023年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	2024年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2023年 12月31日 (人民幣 百萬元)
人民幣	594,413	481,310
美元	23,907	23,850
歐元	3,186	3,159
日圓	278	37
港元	91	91
其他	5,478	3,179
借款總額	<u>627,353</u>	<u>511,626</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2024年6月30日為51.9%，而於2023年12月31日及2023年6月30日分別為46.6%及50.7%。

或有負債及財務擔保承諾

(i) 索賠

本集團於日常業務過程中涉及多宗糾紛所致的訴訟。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。對於那些與客戶和分包商的糾紛有關的最高賠償金額為41.51億元(2023年12月31日：28.94億元)的未決訴訟，由於官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，故並未就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或索賠金額對本集團不重大的未決訴訟。

(ii) 貸款擔保

於2024年6月30日，本集團就本集團若干合營及聯營企業的若干筆總額為35.04億元(2023年12月31日：37.14億元)的貸款擔任擔保人。上述金額代表貸款擔保的最大違約風險敞口。

本集團部分房地產項目為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2024年6月30日，本集團提供的擔保餘額約為46.33億元(2023年12月31日：44.62億元)。

(iii) 流動性支持

本集團與若干金融機構訂立了若干協議，以設立資產支持證券和資產支持票據。於2024年6月30日，本集團發行的部分資產支持證券及資產支持票據規模合計為628.03億元(2023年12月31日：725.43億元)。其中包括優先級份額582.36億元(2023年12月31日：670.89億元)。根據協議條款，本集團對該等資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支持證券及優先順序資產支持票據的優先順序本金和收益的差額部分承擔流動性補足支付義務。

截至2024年6月30日，管理層估計資源流出的可能性低，因此未為上述流動性支持計提準備金。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟波動風險

本集團所從事的各項主營業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。當前外部環境複雜嚴峻，我國經濟發展面臨經濟收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力，如穩增長節奏和力度不及預期，可能對本集團發展產生較大影響。

為應對宏觀經濟波動風險，本集團將進一步加強對宏觀政策和相關行業發展趨勢研究，緊跟國家戰略部署，聚焦「大交通」、「大城市」，牢牢守住傳統業務市場優勢，推動新興產業規模逐年增長，努力培育新的增長級。

國際化風險

本集團於境外130多個國家和地區開展業務，受不同國家和地區政治、經濟、社會、宗教環境複雜多樣，法律體系不盡相同，匯率波動、環保要求日趨嚴格、部分國家間貿易摩擦加劇等多種因素影響，未來國際貿易秩序和經濟形勢可能存在起伏和波動，引發本集團境外合規、投資、項目承包的履約風險。

本集團按照「預案實用化、資源國際化、管理常態化、手段多元化、指揮可視化，提前預判、提前預警、提前部署、提前行動」的工作思路，持續開展各項風險管理和防控工作。充分發揮整體境外優勢，提升國際資源和跨區域協調能力，不斷提高安全利益保護和海外突發事件處置能力，妥善應對境外各種公共安全威脅，健全組織體系、制度體系、隊伍建設體系、預案體系、培訓演練體系、保障體系、信息化的風險控制措施。

投資風險

本集團於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。然而，此類項目普遍具有投資規模大、建設週期長、涉及領域廣、複雜程度高、工期和質量要求嚴，受政策影響明顯等特點。在國家和地方政府政策調控力度加大、管理不斷規範、金融監管趨嚴、債務壓力增大、市場競爭加劇等內外部形勢影響下，實施和運營上述投資項目，如項目獲取可研分析不全面、政策把握不準確、融資不到位、過程管理不規範，都可能會使本集團面臨一定風險，影響預期效益和戰略目標實現。

為有效防控投資風險，本集團堅持「價值投資」，嚴格控制非主業投資，嚴格執行投資項目論證和決策流程，做好投資成本控制，強化投資項目全生命週期風險管控，穩步推進投資管理信息系統建設，實時、動態實現項目監測與預警。

原材料風險

本集團業務開展有賴於以合理的價格及時採購符合本集團質量要求、足夠數量的原材料，如鋼鐵、水泥、燃料、沙石料及瀝青等，該等原材料的市場價格可能出現一定幅度的波動，或做出適當採購計劃安排，保證業務的正常進行。當出現原材料供應短缺或價格大幅上漲導致的成本上升無法完全由客戶補償的情況，則本集團可能面對單個項目利潤減少甚至虧損的風險。

對此，本集團增強成本意識，強化精細化管理，大力推行包括鋼材、水泥、瀝青、燃油等主要原材料的集中採購，不斷提升公司議價能力，最大程度化解原材料價格上漲風險。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。截至2024年6月30日止六個月，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、歐元及港元列值。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。

於2024年6月30日，本集團的浮息借款約為3,714.74億元。於2024年6月30日，若借款利率增加／減少1%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤應減少／增加37.15億元，主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

本集團持續監測利率狀況，並參照最新市況作出決定，包括不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險。

匯率風險

本集團在過往經營和未來戰略中均將國際市場作為業務發展的重點，較大規模的境外業務使得本公司具有較大的外匯收支。本公司業務主要涉及外幣為美元、歐元及港元，上述幣種與人民幣的匯率波動可能會導致成本增加或收入減少，從而對本公司的利潤造成影響。

於2024年6月30日，本集團以外幣(主要為美元)計值的債務淨額(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)合共為86.77億元。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，並在必要時利用衍生金融工具對沖。於2024年6月30日，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤將會減少／增加約2.97億元，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物的匯兌虧損／收益。

安全生產風險

本集團堅持安全第一，把安全生產作為一切工作的前提和基礎。但是作為施工及生產類企業，子企業及所屬項目眾多，安全生產風險存在於生產經營過程中的各個環節。可能由於人的不安全行為、物的不安全狀態、環境的不安全因素等導致發生安全事故，傷及員工身體健康和生命，致使公司面臨品牌形象受損、經濟損失以及遭受外部監管處罰的風險。

證券市場價格波動風險

本集團的權益工具投資分為交易性金融資產、其他權益工具投資及其他非流動金融資產。由於該等金融資產須按公允價值列示，因此本集團會受到證券市場價格波動風險的影響。

為應對該類風險，本集團制定額度分散投資組合。

不可抗力風險

本集團主要從事的基建建設、疏浚業務大多在戶外作業。作業工地的暴雨、洪水、地震、颱風、海嘯、火災、疫情等自然災害以及突發性公共衛生事件可能會對作業人員和財產造成損害，並對本集團相關業務的質量和進度產生不利影響。

網絡風險及安全

隨著「互聯網+」在信息化中的深度應用，企業網絡拓撲日益複雜，信息系統數量激增，網絡中斷和系統故障的可能性也迅速增長。同時，本集團積極開拓境外市場，國際影響力日漸提升，信息系統遭受網絡攻擊的風險也隨之增加，一旦發生風險事件，可能對本集團的生產運營帶來嚴重影響。

為有效防範網絡風險，本集團按照上級主管單位要求，不斷優化和完善網絡安全體系和專業團隊建設，提升信息系統、提升防護和應急響應能力，實施進行網絡監控，定期開展升級保護。

重大期後事項

於2024年8月9日及2024年8月20日，CCCI Treasure Limited（「發行人」），一家於英屬處女群島註冊成立之公司及本公司之間接全資持股離岸子公司，分別向專業投資者（定義參見香港上市規則第37章）發行由本公司擔保的2,100,000,000人民幣於2027年到期利率為2.90%的綠色擔保債券及2,800,000,000人民幣於2027年到期利率為2.88%的綠色擔保債券。發行人擬將該等債券發行之所得款項淨額用於償還本集團現有境外債務。該等債券已於香港聯交所上市，債券代號分別為84546及84553。詳情請參見本公司日期為2024年8月9日及2024年8月20日之公告。

中期簡明合併損益表

截至2024年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 (經重列) 人民幣百萬元
收入	3、4	356,010	365,345
銷售成本		<u>(314,414)</u>	<u>(325,436)</u>
毛利		41,596	39,909
其他收入	4	3,046	2,730
其他(損失)/收益淨額	4	(210)	439
銷售及營銷費用		(1,399)	(973)
管理費用		(18,910)	(18,365)
金融及合同資產減值損失淨額		(2,173)	(2,865)
其他費用		<u>(1,423)</u>	<u>(1,131)</u>
營業利潤		20,527	19,744
財務收入	6	10,696	11,046
財務費用淨額	7	(11,649)	(11,503)
應佔利潤及虧損：			
- 合營企業		(896)	(715)
- 聯營企業		291	218
除稅前利潤	5	18,969	18,790
所得稅費用	8	<u>(3,814)</u>	<u>(3,224)</u>
本期間利潤		<u>15,155</u>	<u>15,566</u>
以下人士應佔：			
- 母公司所有者		12,022	12,413
- 非控制性權益		<u>3,133</u>	<u>3,153</u>
		<u>15,155</u>	<u>15,566</u>
母公司普通股權持有人應佔每股盈利	10		
基本		<u>人民幣0.70元</u>	<u>人民幣0.73元</u>
攤薄		<u>人民幣0.70元</u>	<u>人民幣0.73元</u>

中期簡明合併綜合收益表
截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核	2023年 未經審核 (經重列)
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
本期間利潤	<u>15,155</u>	<u>15,566</u>
其他綜合收益／(虧損)		
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項：		
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	(20)	(4)
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	7	2
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益／(虧損)的權益投資公允價值變動，扣除稅項	<u>2,577</u>	<u>(1,095)</u>
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／(虧損)淨額	<u>2,564</u>	<u>(1,097)</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合(虧損)／收益，扣除稅項：		
現金流量套期，扣除稅項	2	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合(虧損)／收益	(293)	6
折算海外業務之匯兌差額	<u>(506)</u>	<u>1,674</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合(虧損)／收益淨額	<u>(797)</u>	<u>1,682</u>
本期間其他綜合收益，扣除稅項	<u>1,767</u>	<u>585</u>
本期間綜合收益總額	<u>16,922</u>	<u>16,151</u>
以下人士應佔：		
－母公司所有者	13,791	12,925
－非控制性權益	<u>3,131</u>	<u>3,226</u>
	<u>16,922</u>	<u>16,151</u>

中期簡明合併財務狀況表

2024年6月30日

	2024年 6月30日 未經審核	2023年 12月31日 經審核 (經重列)
	附註	人民幣百萬元
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
非流動資產		
物業、廠房及設備	76,795	75,124
投資物業	10,338	9,583
使用權資產	20,263	20,353
無形資產	213,952	200,563
於合營企業的投資	59,383	59,671
於聯營企業的投資	54,867	53,801
按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	26,901	27,316
衍生金融工具	335	413
按攤餘成本計量的債務投資	1,230	1,240
指定為按公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益投資	24,940	21,425
合同資產	11 300,815	282,355
貿易及其他應收款	12 273,019	236,179
遞延稅項資產	10,222	10,117
	<hr/>	<hr/>
非流動資產總額	1,073,060	998,140
流動資產		
存貨	96,511	88,021
合同資產	11 220,247	170,257
貿易及其他應收款	12 345,848	302,241
按公允價值計量且其變動計入損益的金融 資產	628	838
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上 的定期存款	8,702	10,730
現金及現金等價物	119,852	110,252
	<hr/>	<hr/>
	791,788	682,339
分類為持作出售的出售集團的資產	2	3,902
	<hr/>	<hr/>
流動資產總額	791,790	686,241

中期簡明合併財務狀況表(續)

2024年6月30日

		2024年 6月30日 未經審核	2023年 12月31日 經審核 (經重列)
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
流動負債			
貿易及其他應付款	13	620,847	564,402
合同負債		69,597	73,483
衍生金融工具		2	5
應納稅款		6,791	9,662
計息銀行及其他借款		181,670	111,912
退休福利債務		102	102
		<u>879,009</u>	<u>759,566</u>
與分類為持作出售的資產直接相關的負債		-	2,688
		<u>879,009</u>	<u>762,254</u>
		<u>(87,219)</u>	<u>(76,013)</u>
淨流動負債		<u>(87,219)</u>	<u>(76,013)</u>
		<u>985,841</u>	<u>922,127</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款	13	58,343	53,121
計息銀行及其他借款		445,683	399,714
遞延收入		1,612	1,633
遞延稅項負債		6,107	4,379
退休福利債務		877	907
撥備		3,520	3,203
		<u>516,142</u>	<u>462,957</u>
非流動負債總額		<u>516,142</u>	<u>462,957</u>
		<u>469,699</u>	<u>459,170</u>
淨資產		<u>469,699</u>	<u>459,170</u>

中期簡明合併財務狀況表(續)

2024年6月30日

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 (經重列) 人民幣百萬元
權益		
母公司所有者應佔權益		
股本	16,279	16,264
股本溢價	20,109	20,049
庫存股份	(597)	(522)
分類為權益的金融工具	35,000	35,000
儲備	238,274	230,961
	<u>309,065</u>	<u>301,752</u>
非控制性權益	<u>160,634</u>	<u>157,418</u>
總權益	<u><u>469,699</u></u>	<u><u>459,170</u></u>

中期簡明合併權益變動表

截至2024年6月30日止六個月

	母公司所有者應佔							非控制性 權益 ⁽²⁾	總權益 未經審核
	股本	股本溢價	庫存股份	分類為權益 的金融工具 ⁽¹⁾	其他儲備	留存收益	合計		
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元		
於2023年12月31日(經審核)	16,264	20,049	(522)	35,000	49,721	181,222	301,734	157,390	459,124
同一控制下業務合併	-	-	-	-	10	8	18	28	46
於2024年1月1日(經重列)	16,264	20,049	(522)	35,000	49,731	181,230	301,752	157,418	459,170
本期間利潤	-	-	-	-	-	12,022	12,022	3,133	15,155
本期間其他綜合收益/(虧損)：									
指定為按公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的權益投資的公允價值變 動，扣除稅項	-	-	-	-	2,576	-	2,576	1	2,577
現金流量套期，扣除稅項	-	-	-	-	2	-	2	-	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	-	-	-	-	(286)	-	(286)	-	(286)
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	-	-	-	-	(20)	-	(20)	-	(20)
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	-	(503)	-	(503)	(3)	(506)
本期間綜合收益總額	-	-	-	-	1,769	12,022	13,791	3,131	16,922
宣派2023年末期股息	-	-	-	-	-	(4,762)	(4,762)	-	(4,762)
分派予永續證券持有人 以股份為基礎付款	-	-	-	-	122	(1,153)	(1,153)	(118)	(1,271)
授予限制性股票	16	67	-	-	-	-	83	-	83
已沒收限制性股票	(1)	(7)	8	-	-	-	-	-	-
限制性股票回購義務	-	-	(83)	-	-	-	(83)	-	(83)
派付予非控股股東的股息	-	-	-	-	-	-	-	(525)	(525)
股東的注資	-	-	-	-	-	-	-	593	593
非控股股東撤回股本	-	-	-	-	-	-	-	(2,549)	(2,549)
同一控制下業務合併	-	-	-	-	(35)	-	(35)	35	-
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	-	-	-	-	4	-	4	-	4
發行永續證券	-	-	-	-	-	-	-	9,220	9,220
贖回永續證券	-	-	-	-	-	-	-	(6,547)	(6,547)
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	-	(654)	-	(654)	(24)	(678)
轉入一般風險儲備	-	-	-	-	731	(731)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	-	623	(623)	-	-	-
於2024年6月30日	16,279	20,109	(597)	35,000	52,291*	185,983*	309,065	160,634	469,699

* 於2024年6月30日，該等儲備賬包括中期簡明合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣2,382.74億元(2023年12月31日：人民幣2,309.61億元)。

- 於2024年6月30日，本公司發行的永續證券人民幣350.00億元(2023年：人民幣350.00億元)於中期簡明合併財務資料歸類為權益。本期間，本公司發放該等永續證券的利息共計人民幣11.53億元。
- 於2024年6月30日，本公司子公司發行的永續證券人民幣893.30億元(2023年：人民幣854.36億元)於中期簡明合併財務資料歸類為非控制性權益。本期間，本集團發放該等永續證券的利息共計人民幣1.18億元。

中期簡明合併權益變動表(續)

截至2023年6月30日止六個月

	母公司所有者應佔							非控制性 權益	總權益 未經審核
	股本	股本溢價	庫存股份	分類為權益 的金融工具	其他儲備	留存收益	合計		
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元		
於2022年12月31日(經審核)	16,166	19,625	-	37,988	44,339	163,860	281,978	144,198	426,176
同一控制下業務合併	-	-	-	-	(188)	721	533	815	1,348
採納國際會計準則第12號之修訂的影響	-	-	-	-	-	1	1	-	1
於2023年1月1日(經重列)	16,166	19,625	-	37,988	44,151	164,582	282,512	145,013	427,525
本期間利潤(經重列)	-	-	-	-	-	12,413	12,413	3,153	15,566
本期間其他綜合收益/(虧損)：									
指定為按公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的權益投資的公允價值變 動，扣除稅項	-	-	-	-	(1,090)	-	(1,090)	(5)	(1,095)
現金流量套期，扣除稅項	-	-	-	-	2	-	2	-	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	-	-	-	-	8	-	8	-	8
退休福利債務的精算收益，扣除稅項	-	-	-	-	(5)	-	(5)	1	(4)
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	-	1,597	-	1,597	77	1,674
本期間綜合收益總額(經重列)	-	-	-	-	512	12,413	12,925	3,226	16,151
宣派2022年末期股息	-	-	-	-	-	(3,509)	(3,509)	-	(3,509)
分派予永續證券持有人 以股份為基礎付款	-	-	-	-	-	(1,301)	(1,301)	(1,678)	(2,979)
授予限制性股票	98	424	-	-	-	-	522	-	522
限制性股票回購義務	-	-	(522)	-	-	-	(522)	-	(522)
派付予非控股股東的股息	-	-	-	-	-	-	-	(270)	(270)
股東的注資	-	-	-	-	-	-	-	1,427	1,427
非控股股東撤回股本	-	-	-	-	-	-	-	(132)	(132)
同一控制下業務合併	-	-	-	-	(88)	-	(88)	-	(88)
收購子公司	-	-	-	-	-	-	-	99	99
出售子公司	-	-	-	-	-	-	-	(14)	(14)
發行永續證券	-	-	-	-	-	-	-	9,570	9,570
贖回永續證券	-	-	-	-	-	-	-	(8,256)	(8,256)
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	-	(38)	-	(38)	(44)	(82)
因出售指定為按公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的權益投資而轉撥公允 價值儲備	-	-	-	-	(49)	49	-	-	-
轉入一般風險儲備	-	-	-	-	409	(409)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	-	946	(946)	-	-	-
於2023年6月30日(未經審核及經重列)	16,264	20,049	(522)	37,988	45,879	170,879	290,537	148,941	439,478

中期簡明合併現金流量表
截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核	2023年 未經審核 (經重列)
	附註 人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營活動現金流量		
除稅前利潤	18,969	18,790
調整：		
- 物業、廠房及設備以及投資物業折舊	5 4,116	4,274
- 使用權資產折舊	5 827	645
- 無形資產攤銷	5 1,683	1,503
- 出售物業、廠房及設備項目，無形資產及其他長期資產收益	4 (48)	(331)
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值虧損	4 65	499
- 衍生金融工具的公允價值虧損	4 32	69
- 出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	4 (22)	(16)
- 出售子公司之收益	4 (31)	(134)
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	4 (199)	(113)
- 指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的股息收入	4 (938)	(839)
- 投資活動所產生的其他收入	(77)	(48)
- 應佔合營企業及聯營企業虧損	605	497
- 存貨撇減/撥備至可變現淨值	18	(6)
- 金融及合同資產減值撥備淨額	5 2,173	2,865
- 利息收入	6 (10,696)	(11,046)
- 利息費用	7 10,913	10,051
- 以權益結算以股份為基礎的付款	122	36
- 借款匯兌收益淨額	7 (119)	419
	27,393	27,115

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 (經重列) 人民幣百萬元
存貨增加	(8,825)	(11,659)
限制性銀行存款減少/(增加)	1,116	(221)
合同資產、貿易及其他應收款增加	(145,363)	(147,352)
貿易及其他應付款增加	51,867	69,583
合同負債(減少)/增加	(3,879)	6,107
退休福利債務減少	(30)	(47)
撥備增加/(減少)	317	(17)
遞延收入減少	(21)	(35)
經營所使用的現金	(77,425)	(56,526)
經營活動所產生的利息收入	10,024	10,893
已付所得稅	(6,760)	(3,949)
經營活動所使用的現金流量淨額	(74,161)	(49,582)

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核	2023年 未經審核 (經重列)
	附註 人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營活動所使用的現金流量淨額	<u>(74,161)</u>	<u>(49,582)</u>
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備項目	(3,365)	(5,937)
使用權資產增加	(25)	(354)
購買投資物業	(648)	(29)
購買無形資產	(6,328)	(9,653)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	314	156
出售使用權資產所得款項	12	271
出售投資物業所得款項	15	2
出售無形資產所得款項	69	2
於聯營企業的投資	(855)	(2,645)
於合營企業的投資	(2,595)	(3,036)
收購子公司	(3)	(396)
收購資產	(788)	-
出售子公司	1,145	(94)
其他合併變動	(7)	-
出售合營企業及聯營企業	276	1,161
購買指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資	(241)	(860)
購買按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	(10,828)	(10,031)
購買債務投資	(20)	-
出售指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資所得款項	-	132
出售按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產所得款項	11,641	3,207
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(7,646)	(8,221)
合營企業、聯營企業及第三方償還的貸款	1,344	1,597
已收利息	124	20
初始期限為三個月以上的定期存款變動	911	187
特許經營資產收取的現金代價	1,202	758
已收股息	610	740
其他投資活動所得款項	78	124
投資活動所使用的現金流量淨額	<u>(15,608)</u>	<u>(32,899)</u>

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核	2023年 未經審核 (經重列)
	附註 人民幣百萬元	人民幣百萬元
籌資活動現金流量		
非控股股東的注資	593	1,427
非控股股東撤回注資	(2,549)	-
派付予非控股股東的股息	(803)	(317)
發行永續證券所得款項	9,220	9,570
已付永續證券的利息	(1,407)	(1,475)
贖回永續證券	(6,547)	(8,256)
銀行及其他借款所得款項	231,205	225,219
償還銀行及其他借款	(118,301)	(84,037)
已付銀行及其他借款利息	(11,090)	(10,695)
與非控制性權益進行的交易	(383)	(214)
股票回購	(8)	-
同一控制下企業合併支付的現金	-	(88)
發行股份所得款項	83	522
租賃款項	(808)	(832)
	<u>99,205</u>	<u>130,824</u>
籌資活動所產生的現金流量淨額		
	<u>9,436</u>	<u>48,343</u>
現金及現金等價物增加淨額		
期初現金及現金等價物	110,406	104,782
外匯匯率變動之影響淨額	10	337
	<u>119,852</u>	<u>153,462</u>
期末現金及現金等價物		

中期簡明合併財務資料附註

2024年6月30日

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司(「本公司」)於2006年10月8日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於2006年12月15日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於2012年3月9日於上海證券交易所上市。本公司註冊辦事處地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計及疏浚業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團(於中國成立)。

2.1 編製基準

截至2024年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告編製。

中期簡明合併財務資料並無包括年度財務報表所需的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的本集團截至2023年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務資料乃以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

2.2 會計政策變動及披露

除就本期間財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則外，編製中期簡明合併財務資料所採用的會計政策與編製本集團截至2023年12月31日止年度的年度合併財務報表所遵循者相同。

國際財務報告準則第16號之修訂	售後租回的租賃負債
國際會計準則第1號之修訂	流動負債或非流動負債的分類(「2020年修訂」)
國際會計準則第1號之修訂	附帶契諾的非流動負債(「2022年修訂」)
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號之修訂	供應商融資安排

經修訂國際財務報告準則的性質及影響描述如下：

- (a) 國際財務報告準則第16號之修訂列明賣方一承租人在計量售後租回交易中產生的租賃負債時所採用的要求，以確保賣方一承租人不確認與其保留的使用權相關的任何收益或損失金額。由於本集團自國際財務報告準則第16號首次應用之日起，並未發生不依賴指數或利率的可變租賃付款的重大售後租回交易，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無造成重大影響。
- (b) 2020年修訂澄清了負債分類為流動或非流動之要求，包括延遲清償權的含義及延遲清償權必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其權利延遲清償權可能性的影響。該等修訂亦澄清，負債可以用其自身的權益工具結算，只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。2022年修訂進一步澄清，在貸款安排產生的負債契諾中，僅實體在報告日期當天或之前必須遵守的契諾才會影響流動負債或非流動負債的分類。對於實體在報告期後12個月內必須遵守未來契約的非流動負債，需要進行額外披露。

本集團已重新評估其於2023年及2024年1月1日之負債的條款及條件，並得出結論，於首次應用該等修訂時，仍將其負債分類為流動或非流動。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無造成重大影響。

- (c) 國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號之修訂澄清供應商融資安排的特徵，要求對有關安排作出額外披露。該等修訂中的披露要求旨在幫助財務報表使用者了解供應商融資安排對於實體負債、現金流量及流動性風險敞口的影響。在實體應用該等修訂的首個年度報告期間內，任何中期報告期間均不需要披露供應商融資安排的相關資料。由於本集團並無重大供應商融資安排，故該等修訂並無對中期簡明綜合財務資料造成重大影響。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑、鐵路、市政及環境工程及其他基建建設（「**建設**」）
- (b) 港口、道路、橋樑、鐵路及其他基建設計（「**設計**」）
- (c) 疏浚（「**疏浚**」）
- (d) 其他

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表所載者一致的方式計量。

經營分部間銷售乃按參考向第三方銷售所使用售價的條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、無形資產、存貨、應收款項、合同資產、指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資、按攤餘成本計量的債務投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具以及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、本公司總部的資產及本公司的子公司財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項、衍生金融工具及合同負債，惟不包括遞延稅項負債、應納稅款、借款、本公司總部的負債及財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產及無形資產的添置。

截至2024年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務資料所包含的其他分部資料如下：

	截至2024年6月30日止六個月					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	合計
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
分部業務總收入	318,681	17,342	26,894	11,177	(18,084)	356,010
分部間銷售	(7,637)	(1,491)	(1,792)	(7,164)	18,084	-
收入(附註4)	311,044	15,851	25,102	4,013	-	356,010
分部業績	17,138	1,300	1,773	491	(14)	20,688
未拆分收益						(161)
營業利潤						20,527
財務收入						10,696
財務費用淨額						(11,649)
應佔合營企業及聯營 企業利潤及虧損						(605)
除稅前利潤						18,969
所得稅費用						(3,814)
本期間利潤						15,155
其他分部資料						
折舊	3,683	274	553	433	-	4,943
攤銷	1,576	91	7	9	-	1,683
金融及合同資產減值 損失淨額	1,718	313	44	98	-	2,173
資本性支出	11,875	533	744	790	-	13,942

截至2023年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務資料所包含的其他分部資料如下：

	截至2023年6月30日止六個月					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	合計
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
分部業務總收入	327,822	19,352	26,059	9,943	(17,831)	365,345
分部間銷售	(5,670)	(2,888)	(2,052)	(7,221)	17,831	-
收入(附註4)	322,152	16,464	24,007	2,722	-	365,345
分部業績	16,516	1,663	1,228	370	(1)	19,776
未拆分收益						(32)
營業利潤						19,744
財務收入						11,046
財務費用淨額						(11,503)
應佔合營企業及聯營企業 利潤及虧損						(497)
除稅前利潤						18,790
所得稅費用						(3,224)
本期間利潤						15,566
其他分部資料						
折舊	3,876	228	507	308	-	4,919
攤銷	1,451	30	20	2	-	1,503
金融及合同資產減值損失 淨額	2,401	187	251	26	-	2,865
資本性支出	18,845	472	446	642	-	20,405

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與中期簡明合併財務資料所載者一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於2024年6月30日的分部資產及負債如下：

	於2024年6月30日					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	合計
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
分部資產	<u>1,399,940</u>	<u>78,214</u>	<u>142,594</u>	<u>146,295</u>	<u>(98,011)</u>	1,669,032
於合營企業的投資						59,383
於聯營企業的投資						54,867
其他未拆分資產						<u>81,568</u>
總資產						<u>1,864,850</u>
分部負債	<u>586,942</u>	<u>41,104</u>	<u>75,447</u>	<u>25,249</u>	<u>(60,780)</u>	667,962
未拆分負債						<u>727,189</u>
總負債						<u>1,395,151</u>

於2023年12月31日的分部資產及負債如下：

	於2023年12月31日					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
分部資產	<u>1,282,412</u>	<u>74,277</u>	<u>130,097</u>	<u>117,098</u>	<u>(81,085)</u>	1,522,799
於合營企業的投資						59,671
於聯營企業的投資						53,801
其他未拆分資產						<u>48,110</u>
總資產						<u>1,684,381</u>
分部負債	<u>566,716</u>	<u>41,151</u>	<u>65,426</u>	<u>15,327</u>	<u>(48,777)</u>	639,843
未拆分負債						<u>585,368</u>
總負債						<u>1,225,211</u>

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
中國內地	286,551	309,081
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、 中東及東南亞的國家)	<u>69,459</u>	<u>56,264</u>
總收入	<u><u>356,010</u></u>	<u><u>365,345</u></u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

(b) 非流動資產

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
	中國內地	284,502
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東 及東南亞的國家)	<u>50,086</u>	<u>49,002</u>
非流動資產總額	<u><u>334,588</u></u>	<u><u>318,118</u></u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業及聯營企業的投資、遞延稅項資產及合同資產。

有關主要客戶的資料

截至2024年及2023年6月30日止六個月期間，概無向單一客戶提供服務或銷售產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益／(損失)淨額

客戶合同收入

(i) 分類收入資料

截至2024年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	合計 未經審核 人民幣百萬元
按貨物或服務的類別分類					
基建建設服務	298,077	7,817	3,360	37	309,291
基建設計服務	345	7,894	322	-	8,561
疏浚吹填服務	-	-	19,902	-	19,902
其他	12,622	140	1,518	3,976	18,256
總計	<u>311,044</u>	<u>15,851</u>	<u>25,102</u>	<u>4,013</u>	<u>356,010</u>
按地區劃分市場分類					
中國內地	246,181	15,079	21,343	3,948	286,551
其他地區(主要包括澳大利亞、香港 以及非洲、中東及東南亞的國家)	64,863	772	3,759	65	69,459
總計	<u>311,044</u>	<u>15,851</u>	<u>25,102</u>	<u>4,013</u>	<u>356,010</u>
按收入確認時間分類					
隨時間轉讓的服務	298,420	15,821	23,968	37	338,246
於某個時間點轉讓的服務	4,248	-	-	-	4,248
於某個時間點轉讓的商品	8,376	30	1,134	3,976	13,516
總計	<u>311,044</u>	<u>15,851</u>	<u>25,102</u>	<u>4,013</u>	<u>356,010</u>

截至2023年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	合計 未經審核 人民幣百萬元
按貨物或服務的類別分類					
基建建設服務	306,428	8,635	3,572	54	318,689
基建設計服務	617	7,596	270	-	8,483
疏浚吹填服務	-	-	18,769	-	18,769
其他	15,107	233	1,396	2,668	19,404
總計	<u>322,152</u>	<u>16,464</u>	<u>24,007</u>	<u>2,722</u>	<u>365,345</u>
按地區劃分市場分類					
中國內地	270,032	15,542	21,070	2,437	309,081
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及 非洲、中東及東南亞的國家)	52,120	922	2,937	285	56,264
總計	<u>322,152</u>	<u>16,464</u>	<u>24,007</u>	<u>2,722</u>	<u>365,345</u>
按收入確認時間分類					
隨時間轉讓的服務	307,041	16,450	22,610	54	346,155
於某個時間點轉讓的服務	4,504	-	-	-	4,504
於某個時間點轉讓的商品	10,607	14	1,397	2,668	14,686
總計	<u>322,152</u>	<u>16,464</u>	<u>24,007</u>	<u>2,722</u>	<u>365,345</u>

下文載列客戶合同收入與分部資料中披露的金額的調節：

截至2024年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	合計 未經審核 人民幣百萬元
客戶合同收入					
外部客戶	311,044	15,851	25,102	4,013	356,010
分部間銷售	<u>7,637</u>	<u>1,491</u>	<u>1,792</u>	<u>7,164</u>	<u>18,084</u>
分部間調整及抵銷	<u>(7,637)</u>	<u>(1,491)</u>	<u>(1,792)</u>	<u>(7,164)</u>	<u>(18,084)</u>
總計	<u><u>311,044</u></u>	<u><u>15,851</u></u>	<u><u>25,102</u></u>	<u><u>4,013</u></u>	<u><u>356,010</u></u>

截至2023年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	合計 未經審核 人民幣百萬元
客戶合同收入					
外部客戶	322,152	16,464	24,007	2,722	365,345
分部間銷售	<u>5,670</u>	<u>2,888</u>	<u>2,052</u>	<u>7,221</u>	<u>17,831</u>
分部間調整及抵銷	<u>(5,670)</u>	<u>(2,888)</u>	<u>(2,052)</u>	<u>(7,221)</u>	<u>(17,831)</u>
總計	<u><u>322,152</u></u>	<u><u>16,464</u></u>	<u><u>24,007</u></u>	<u><u>2,722</u></u>	<u><u>365,345</u></u>

其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
租金收入	398	447
諮詢服務收入	234	182
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益投資的股息收入		
- 上市權益工具	937	838
- 非上市權益工具	1	1
政府補貼	167	243
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的 股息收入	199	113
銷售廢料的收入	255	251
其他	855	655
	<hr/>	<hr/>
其他收入總額	3,046	2,730

其他(損失)/收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
出售物業、廠房及設備項目收益	37	76
出售無形資產及其他長期資產收益	11	255
出售子公司收益	31	134
公允價值虧損淨額：		
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(65)	(499)
- 衍生金融工具 - 不符合資格對沖的交易	(32)	(69)
匯兌差額淨額	343	1,283
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產收益	22	16
按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損	(557)	(757)
	<hr/>	<hr/>
其他總(損失)/收益淨額	(210)	439

5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤於扣除以下各項後達致：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品*	89,061	94,703
商品銷售成本	5,449	9,087
分包成本	164,037	167,374
僱員福利開支*：		
– 薪金、工資及花紅	16,890	16,581
– 退休金成本 – 設定提存計劃	2,902	2,536
– 設定受益計劃	8	10
– 住房福利	1,553	1,429
– 福利、醫療及其他開支	8,746	9,182
總計	<u>30,099</u>	<u>29,738</u>
設備及廠房使用成本	8,658	7,342
營業稅及其他稅項	932	785
燃料及水電費	3,145	2,819
研究及開發成本(包括所用原材料及消耗品、 僱員福利開支、折舊及攤銷)	9,855	9,423
維護修理費	2,030	1,538
物業、廠房及設備、投資物業及使用權資產折舊*	4,943	4,919
無形資產攤銷*	1,683	1,503
金融及合同資產減值淨額	<u>2,173</u>	<u>2,865</u>

* 期內計入研發活動的所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷亦概括於「研究及開發成本」項目中。

6. 財務收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
利息收入：		
– 銀行存款	542	680
– 政府和社會資本合作(「PPP」)合約及一級土地開發 合約的合約資產及應收賬款	6,602	6,407
– 資金拆借	2,744	2,419
– 其他	808	1,540
總計	<u>10,696</u>	<u>11,046</u>

7. 財務費用淨額

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
利息費用總額	11,577	11,149
減：資本化利息費用	<u>664</u>	<u>1,098</u>
利息費用淨額	10,913	10,051
借款匯兌差額淨額	(119)	419
其他	<u>855</u>	<u>1,033</u>
總計	<u>11,649</u>	<u>11,503</u>

資本化利息費用

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 人民幣百萬元
存貨	259	81
特許經營資產	279	927
在建工程	<u>126</u>	<u>90</u>
總計	<u>664</u>	<u>1,098</u>

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（截至2023年6月30日止六個月：25%）的法定所得稅率計提撥備，但享有15%（截至2023年6月30日止六個月：15%）優惠稅率的本公司若干中國子公司除外。

本集團其他成員公司的稅項則按截至2024年及2023年6月30日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於中期簡明合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核 人民幣百萬元	2023年 未經審核 (經重列) 人民幣百萬元
當期所得稅		
- 中國企業所得稅	3,063	3,011
- 其他	826	365
	<u>3,889</u>	<u>3,376</u>
遞延所得稅	(75)	(152)
	<u>(75)</u>	<u>(152)</u>
本期間稅項費用總額	<u>3,814</u>	<u>3,224</u>

本公司屬OECD支柱二示範規則（「支柱二」）項下的全球最低稅（「全球最低稅」）的範圍內。待本公司及其附屬公司經營所在地的司法管轄區通過頒佈支柱二的稅務立法後，本集團須就15%之最低稅率及每個司法管轄區的實際稅率之間的任何不足部分支付補足稅。本公司已評估支柱二的影響，且有關影響並不重大。

9. 股息

截至2023年12月31日止年度的股息每股普通股人民幣0.29256元（含稅），總計人民幣47.62億元，已於2024年6月17日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。2024年7月10日，公司A股2023年度利潤分配方案以現金形式分配股利實施完畢，2024年8月13日，公司H股2023年度利潤分配方案以現金形式分配股利實施完畢。

上述批准已觸發本公司發行的有關永續證券的利息分派的強制條款，派發利息人民幣11.53億元。

本期間的建議中期股息須待本公司股東於2024年第一次特別股東大會（「特別股東大會」）上批准後，方可作實。

10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均數計算。

本公司於2023年及截至2024年6月30日止六個月向若干僱員授出限制性股票，限制性股票對期內的每股基本盈利有反攤薄效應，惟於計算每股攤薄盈利時被忽略不計。因此，每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 未經審核	2023年 未經審核 (經重列)
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)	12,022	12,413
減：永續證券的利息(人民幣百萬元)(i)	623	687
限制性股票的股息(人民幣百萬元)	32	—
	<u>11,367</u>	<u>11,726</u>
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	<u>16,166</u>	<u>16,166</u>
每股基本盈利	<u>人民幣0.70元</u>	<u>人民幣0.73元</u>

- (i) 本公司發行的永續證券應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2024年6月30日止六個月的每股基本盈利金額時，將該等永續證券自2024年1月1日至2024年6月30日已經孳生但尚未宣告發放的人民幣6.23億元的利息從盈利中予以扣除。

11. 合同資產

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
來自以下各項的合同資產：		
基建建設	488,323	426,628
基建設計	14,998	12,706
疏浚	22,356	17,120
其他	164	419
	<hr/>	<hr/>
小計	525,841	456,873
減值	(4,779)	(4,261)
	<hr/>	<hr/>
賬面淨值	521,062	452,612
分類為非即期的部分	300,815	282,355
	<hr/>	<hr/>
即期部分	220,247	170,257
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

12. 貿易及其他應收款

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	164,276	143,228
減值	<u>(24,745)</u>	<u>(23,988)</u>
賬面淨值	<u>139,531</u>	119,240
長期應收款項	364,413	308,864
減值	<u>(10,709)</u>	<u>(10,342)</u>
賬面淨值	<u>353,704</u>	298,522
其他應收款：		
預付款項	30,936	33,053
按金	27,787	26,700
其他	<u>74,431</u>	<u>68,380</u>
小計	<u>133,154</u>	128,133
減值	<u>(7,522)</u>	<u>(7,475)</u>
賬面淨值	<u>125,632</u>	120,658
總計	<u>618,867</u>	<u>538,420</u>
分類為非即期的部分		
長期應收款項	257,408	221,715
其他應收款：		
預付款項	5,744	5,982
按金	2,371	1,969
其他	<u>7,496</u>	<u>6,513</u>
非即期部分總額	<u>273,019</u>	236,179
即期部分總額	<u>345,848</u>	<u>302,241</u>

- (a) 本集團的收入大部份通過基建建設、基建設計及疏浚合同產生，並按有關交易的合同指定條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對逾期款項作出定期審查。鑒於以上所述及本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶的事實，本集團並無高度集中的信貸風險。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
六個月以內	79,695	71,630
六個月至一年	24,178	13,188
一年至兩年	16,213	14,284
兩年至三年	10,318	11,390
三年以上	9,127	8,748
總計	<u>139,531</u>	<u>119,240</u>

13. 貿易及其他應付款

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	427,142	391,835
供應商按金	51,809	45,775
質量保證金	62,317	56,756
財務公司吸收存款	14,570	13,530
其他稅項	40,094	39,566
薪酬及社會保障	2,662	2,762
其他借款	25,293	20,244
應計費用及其他	55,303	47,055
總計	<u>679,190</u>	<u>617,523</u>
分類為非即期的部分		
質量保證金	46,767	43,131
其他借款	5,384	2,465
其他稅項	451	516
其他	5,741	7,009
非即期部分總額	<u>58,343</u>	<u>53,121</u>
即期部分總額	<u>620,847</u>	<u>564,402</u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據於報告期末的賬齡分析如下：

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
一年以內	371,962	343,362
一年至兩年	38,182	33,762
兩年至三年	9,343	6,595
三年以上	7,655	8,116
總計	<u>427,142</u>	<u>391,835</u>

14. 承諾

(i) 資本性支出承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
無形資產－特許經營資產	52,340	51,388
物業、廠房及設備	1,357	1,713
其他	958	—
總計	<u>54,655</u>	<u>53,101</u>

(ii) 其他承諾

根據財務公司與中交集團簽署的金融服務框架協議，財務公司向中交集團及其附屬公司提供金融服務。於2024年，存款服務及貸款服務框架協議項下的貸款服務每日最高餘額為人民幣436.17億元，保函服務框架協議項下的保函服務每日最高餘額為人民幣70.14億元，其他信貸服務框架協議項下的開票服務及債券認購每日最高餘額為人民幣19.46億元。

15. 資產抵押

(a) 於2024年6月30日，限制性存款為人民幣60.03億元(2023年12月31日：人民幣71.19億元)。

(b) 作為計息銀行及其他借款抵押之本集團資產之詳情如下：

	2024年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2023年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	2,818	782
使用權資產	8,968	9,015
來自PPP項目的特許經營資產及貿易應收賬款	314,470	306,321
存貨	29,299	18,199
合同資產以及貿易及其他應收款(不包括PPP項目)	52,255	42,288
總計	<u>407,810</u>	<u>376,605</u>

16. 報告期後事件

於2024年8月30日，本公司董事會建議向股東派發總額約為人民幣22.80億元的中期股息，惟須獲股東於應屆特別股東大會上批准。於報告期末後擬派的該等中期股息於報告期末並未確認為負債。

於2022年6月，本公司之合營企業三亞鳳凰島國際郵輪港發展有限公司因不能償還到期債務且資不抵債進入破產重整程序。同年12月，海南省三亞市中級人民法院裁定對三亞鳳凰島國際郵輪港發展有限公司及其子公司三亞鳳凰島發展有限公司和三亞鳳凰島置業有限公司進行實質合併重整。於2024年1月18日，海南省三亞市中級人民法院裁定批准三亞鳳凰島國際郵輪港發展有限公司及其子公司實質合併重整計劃(「重整計劃」)。根據重整計劃，重整主體將納入審計、評估範圍的全部資產、業務、人員、留債清償的債務轉入新設立的新郵輪港公司，新郵輪港公司股權分別用於出售、抵債給投資者，以支付重整費用和支付各類債務。本公司對重整主體的普通債權將轉為新郵輪港公司股權，並將作為重整投資者對新郵輪港公司進行增資。截至本中期簡明合併財務資料批准報出日，重整計劃尚在執行過程中。

於2024年8月8日及2024年8月19日，本公司附屬公司CCCI Treasure Limited完成發行由本公司擔保的三年期綠色擔保債券，本金額分別為人民幣210億元(年利率為2.90%)及人民幣280億元(年利率為2.88%)。該等債券已分別於2024年8月9日及2024年8月20日於香港聯合交易所有限公司上市。

17. 比較數據

由於收購同一控制下的子公司，故比較數據已經重述。

18. 批准中期簡明合併財務資料

截至2024年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已於2024年8月30日獲董事會批准刊發。

其他資料

購買、出售或贖回證券

根據本公司於2023年4月27日召開的2023年第二次臨時股東大會、2023年第一次A股類別股東大會及2023年第一次H股類別股東大會的授權，於2024年4月24日，本公司按照2022年激勵計劃及相關法律法規的規定，決定以授予價格人民幣5.33元/股加上回購時同期銀行定期存款利息，回購註銷8名激勵對象(調離本公司且不在本公司任職，或不再屬於2022年激勵計劃規定的激勵範圍)已獲授但尚未解除限售的合共1,500,000股限制性A股股票，總代價為約人民幣8百萬元。本次回購的限制性股票於2024年4月29日完成註銷。本次回購註銷完成後，本公司2022年激勵計劃項下剩餘限制性股票11,290萬股，而總股本由16,280,111,425股減少至16,278,611,425股。詳情請參閱本公司日期為2024年4月24日的公告。

除上文所披露外，於2024年1月1日至2024年6月30日期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括庫存股份)。於2024年6月30日，本公司概無持有任何庫存股份。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2024年6月30日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於2024年6月30日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人士亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

遵守企業管治守則

本公司致力推行確保企業管治達致高水準。董事會相信，本公司於截至2024年6月30日止六個月已遵守香港上市規則附錄C1第二部分《企業管治守則》所載的所有守則條文。

變更董事、監事及高級管理層

於2024年1月10日，楊向陽先生經本公司職工代表大會選舉為職工代表監事，任期自2024年1月11日起至第五屆監事會屆滿之日止。於2024年1月11日，姚彥敏先生因年齡原因向監事會提出辭去職工代表監事職務，自2024年1月11日起生效。詳情請參閱本公司日期為2024年1月11日的公告。

於2024年1月15日，米樹華先生因年齡原因，向董事會提出辭任非執行董事，並不再擔任董事會戰略與投資及ESG委員會、審計與內控委員會及薪酬與考核委員會成員，自2024年1月15日起生效。詳情請參閱本公司日期為2024年1月15日的公告。

於2024年1月26日，劉正昶先生已獲委任為本公司財務總監，任期自其於董事會會議獲委任之日起至第五屆董事會任期屆滿之日止。詳情請參閱本公司日期為2024年1月26日的公告。

於2024年3月22日，周長江先生因工作調整，向董事會提出辭任公司秘書及董事會秘書，自2024年3月22日起生效。於2024年4月7日，俞京京先生獲委任為本公司的公司秘書及授權代表，任期自董事會會議獲委任當日至第五屆董事會任期屆滿為止。詳情請參閱本公司日期分別為2024年3月22日及2024年4月7日的公告。

於2024年7月26日，劉正昶先生獲委任為本公司董事會秘書，任期自董事會會議決議委任當日起至第五屆董事會任期屆滿為止。詳情請參閱本公司日期為2024年7月26日的公告。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄C3所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於2024年1月1日至2024年6月30日期間一直遵守標準守則。

審計與內控委員會審閱

董事會轄下的審計與內控委員會現時包括劉輝先生、陳永德先生、武廣齊先生及周孝文先生，並由陳永德先生擔任主席。審計與內控委員會已審閱本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計與內控委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定的截至2024年6月30日止六個月可分派予本公司所有者淨利潤約為人民幣113.99億元。董事會建議派發中期股息總計約人民幣22.80億元(約佔前述可供分派的歸屬於本公司所有者淨利潤的約20%)，以本公司於記錄日期的註冊股本總額為基準。以本公司於本公告日期的已發行總股本16,278,611,425股為基準計算，即每股人民幣0.14005元(相等於0.15353港元，含稅；相關的匯率釐定為人民幣0.91222元相等於1.00港元，為股息宣派當日中國人民銀行公佈的人民幣兌港元匯率的中間價)，惟須待股東於此後舉行的特別股東大會上批准方可作實。建議股息預計將於2025年1月27日或之前根據公司章程規定向所有股東派發。倘本公司已發行總股本於支付建議股息分派記錄日期前有任何變動，則分派總額將維持不變，而每股建議中期股息將相應調整，具體調整方案將另行公佈。有關特別股東大會日期、出席特別股東大會資格、建議中期股息資格及暫停辦理H股股東登記手續等詳情，本公司將於特別股東大會安排落實後另行披露。

建議中期股息須繳納適用稅項。建議中期股息將以人民幣計值及宣派，並將以人民幣支付予A股持有人，及以港元支付予H股持有人。有關適用稅項的進一步資料，本公司將於適當時候另行公佈。

持續關連交易

於2024年1月1日至2024年6月30日期間，本集團與中交集團進行持續關連交易。為規範關連交易合規管理，加強關連交易計劃的執行和監管，本公司就各項持續關連交易在董事會和股東大會批准的年度上限範圍內設定內控管理年度目標，分別於年初和年中組織制定和調整該等內控管理年度目標，並已定期向董事會審計與內控委員會匯報該等內控管理年度目標的制定和執行情況。

於本公告日期，中交集團乃本公司的控股股東，持有本公司已發行普通股約59.42%的權益，故為香港上市規則項下本公司關連人士。中交海峰及祁連山有限為本公司的附屬公司，並由中交集團擁有超過10%的權益。因此，中交海峰及祁連山有限均為香港上市規則第14A.16條項下本公司的關連附屬公司。

本公司持續關連交易於截至2024年12月31日止年度經批准的年度上限、截至2024年12月31日止年度的內控管理年度目標及2024年上半年發生的實際交易金額之比較載列如下：

	2024年 經批准的 年度上限 (人民幣 百萬元)	2024年 內控管理 年度目標 (人民幣 百萬元)	2024年 上半年的 實際金額 (人民幣 百萬元)
1. 相互項目承包框架協議			
本集團向CCCC集團提供項目承包服務	34,656	19,601	5,736
CCCC集團向本集團提供勞務及分包服務	6,210	6,187	1,048

	2024年 經批准的 年度上限 (人民幣 百萬元)	2024年 內控管理 年度目標 (人民幣 百萬元)	2024年 上半年的 實際金額 (人民幣 百萬元)
2. 相互產品銷售及購買協議			
本集團向CCCG集團銷售材料產品	5,115	1,829	355
本集團向CCCG集團購買工程產品	4,829	3,892	806
3. 租賃和資產管理服務框架協議			
CCCG集團向本集團出租部分房屋、廠房以及 輔助生產經營的設備、設施等	459	257	145
4. 金融服務協議			
財務公司向CCCG 集團提供信貸服務的 每日最高餘額(包括 應計利息及應計手續 費)	金融服務 - 存款服務及 貸款服務框架協議項 下的貸款服務	43,617	8,580
	金融服務 - 保函服務 框架協議項下的保函 服務	7,014	1,500
	金融服務 - 其他信貸服 務框架協議項下的開 票服務及債券認購	1,946	1,372
			5,153
			977
			614

	2024年 經批准的 年度上限 (人民幣 百萬元)	2024年 內控管理 年度目標 (人民幣 百萬元)	2024年 上半年的 實際金額 (人民幣 百萬元)
5. 融資租賃及商業保理協議			
中交資本向CCCC集團提供融資租賃服務	6,900	3,794	582
中交資本向CCCC集團提供商業保理服務	7,900	6,749	387
6. 產品租賃框架協議			
中交海峰集團向本集團出租工程產品	426	400	94
7. 勞務分包及專業分包框架協議			
本集團向中交海峰集團提供勞務分包及專業分包服務	210	210	11
8. 購買產品框架協議			
向祁連山有限購買水泥及水泥製品等	400	400	71
9. 資產租賃框架協議			
本集團向CCCC集團出租部分房屋、廠房以及輔助生產經營的設備、設施等	134.54	34	26

本公司設有有效且足夠的監控機制，以監管持續關連交易的年度上限及確保不會超過該等上限。本公司重點開展以下工作：

- (i) 加強年度計劃管理。為規範關連交易合規管理，加強關連交易計劃的執行和監管，提高上市公司治理水平，公司在各類持續關連交易董事會和股東大會批准的年度上限範圍內，於年初和年中組織制定和調整公司內控管理年度目標，合併數據統籌管理，定期向公司審計與內控委員會匯報年度目標的制定和執行情況。同時，加強計劃執行的日常監督，通過日常性關連交易管理系統，實現對公司關連交易數據的實時監控、動態跟蹤、監控預警，做到月度有統計，季度有自查，年度有總結。
- (ii) 制定2025–2027年持續關連交易計劃。為規範公司關連交易行為，保障公司業務的正常開展，按照上海、香港兩地證券監管規則，公司組織制定2025–2027年持續關連交易計劃（「**新三年計劃**」）。為保障新三年計劃順利制定，公司編製新三年計劃制定工作方案，組織公司各部門、各附屬公司合理預估並制訂新三年計劃的年度上限，與重要股東做好溝通，爭取其對此事項的支持，最終新三年計劃在控股股東迴避表決的情況下高票通過股東大會審議。
- (iii) 持續優化關連交易系統。為降低關連交易違規風險，以數字化手段提升關連交易管理水平，公司持續推進關連交易系統更新：一是上線年度考評功能，實現對各附屬公司年度計劃執行情況考核由系統自動統計出分；二是上線管理人員變更備案功能，動態規範各附屬公司關連交易人員管理，人員變更需進行系統備案並完成崗前培訓考試，持證上崗；三是上線各附屬公司年度計劃調整功能，建立各附屬公司自行調整年度計劃獨立審批流程，強化計劃管理，精簡審核流程。

- (iv) 開展加強上市公司監管及證券合規培訓。採用現場直播和線上錄播相結合的形式，組織公司各部門、各附屬公司關連交易管理人員開展培訓工作，圍繞上市公司治理、關連交易管理等關鍵領域，設置上市公司監管政策解讀、市場案例分析、證券合規要點講解、資本市場輿情處理等多門課程，提升上市公司董事會秘書、證券事務代表及資本運營合規管理意識和專業工作能力，打造一支精通資本市場運行規則和上市公司業務的專業化人才隊伍。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「1+4+N」	指	海外經營主體結構：「1」為公司總部，「4」為平台公司(中國港灣工程有限責任公司(「中國港灣」、中國路橋工程有限責任公司(「中國路橋」、海外工程公司和中國水利電力對外有限公司(「中水對外」))，「N」為重要三級公司
「1+4+O+P」	指	海外管理結構：「1」為公司總部，「4」為平台公司(中國港灣、中國路橋、海外工程公司和中水對外)，「O」為國別(區域)組織(Organization)，「P」為項目部(Project Office)
「2022年激勵計劃」	指	本公司於2023年4月27日採納的2022年限制性股票激勵計劃
「董事會」	指	本公司董事會
「中交資本」	指	中交資本控股有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司

「財務公司」	指	中交財務有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司
「中交海峰」	指	中交海峰風電發展股份有限公司，於本公告日期為本公司關連附屬公司
「中交海峰集團」	指	中交海峰及其附屬公司
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約59.42%權益的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立
「CCCC集團」	指	中交集團及其附屬公司(不包括本公司及其附屬公司)
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「特別股東大會」	指	本公司將舉行的2024年第一次特別股東大會，以(其中包括)考慮及批准有關分派建議中期股息的提案
「本集團」	指	本公司及其全部附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則

「激勵對象」	指	根據2022年激勵計劃獲授限制性股票的本公司董事、高級管理人員、中層管理人員和核心骨幹人員
「中國」	指	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣
「祁連山有限」	指	甘肅祁連山水泥集團有限公司，於本公告日期為本公司關連附屬公司
「限制性股票」	指	本公司根據2022年激勵計劃規定的條件和價格授予激勵對象的本公司A股股票，該等股票設置限售期(即限制性股票不得轉讓或用於擔保或償還債務的期間)，在達到2022年激勵計劃規定的解除限售條件後，方可解除限售流通
「元」	指	中國法定貨幣人民幣元
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會
「上海上市規則」	指	上海證券交易所股票上市規則
「股東」	指	本公司股東
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會

「美元」 指 美利堅合眾國法定貨幣美元

「%」 指 百分比

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉正昶 俞京京
董事會秘書 公司秘書

中國北京
2024年8月30日

於本公告日期，本公司董事為王彤宙、王海懷、劉翔、劉輝[#]、陳永德[#]、武廣齊[#]及周孝文[#]。

[#] 獨立非執行董事