

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



辽宁港口股份有限公司

LIAONING PORT CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零二四年中期業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)根據中國企業會計準則編製的截至2024年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2024年6月30日止六個月的業績如下：

截至2024年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同)

資產	2024年6月30日 合併	2023年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	4,431,860,026.55	5,228,415,449.28
應收票據	156,805,401.61	310,015,462.53
應收賬款	3,488,026,777.20	3,304,178,653.31
應收款項融資	300,626,032.09	244,381,797.52
其他應收款	673,122,454.84	470,919,335.20
其中：應收利息	3,875,279.40	3,500,160.05
應收股利	158,385,139.31	135,422,064.18
存貨	131,321,079.94	133,306,714.38
預付款項	86,041,211.27	64,467,545.03
一年內到期的非流動資產	13,200,000.00	13,200,000.00
其他流動資產	293,301,948.88	347,699,193.06
流動資產合計	9,574,304,932.38	10,116,584,150.31

資產	2024年6月30日 合併	2023年12月31日 合併
非流動資產		
長期股權投資	3,407,930,040.88	3,530,415,710.93
其他權益工具投資	193,648,591.91	171,327,899.72
投資性房地產	185,075,564.76	191,466,945.47
固定資產	28,900,151,338.34	29,754,229,616.57
在建工程	1,830,960,462.78	1,811,375,985.83
使用權資產	4,671,310,443.54	4,743,745,845.35
無形資產	5,263,293,002.73	5,350,090,830.48
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	110,740,987.18	74,095,620.53
開發支出	—	—
遞延所得稅資產	343,506,387.13	334,014,506.22
其他非流動資產	35,248,460.19	49,663,112.76
非流動資產合計	45,167,794,784.11	46,236,355,578.53
資產總計	54,742,099,716.49	56,352,939,728.84

負債及股東權益	2024年6月30日 合併	2023年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	600,391,666.67	1,000,718,055.55
應付票據	—	—
應付賬款	257,185,199.88	322,512,777.37
預收款項	1,474,227.38	3,340,244.41
合同負債	194,163,246.68	219,678,903.96
應付職工薪酬	174,836,269.98	365,477,587.55
應交稅費	92,183,625.46	163,783,519.31
其他應付款	1,030,344,464.67	715,251,442.84
一年內到期的非流動負債	2,268,171,300.21	2,378,384,323.74
其他流動負債	8,703,239.35	12,042,348.71
流動負債合計	4,627,453,240.28	5,181,189,203.44
非流動負債		
長期借款	481,000,000.00	566,000,000.00
應付債券	998,264,990.08	1,997,206,461.11
租賃負債	4,930,378,927.13	4,966,735,156.50
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	154,148,538.56	160,358,538.56
遞延收益	497,016,185.99	520,881,481.69
遞延所得稅負債	154,335,251.07	157,140,810.64
其他非流動負債	56,737,436.20	56,737,436.20
非流動負債合計	7,289,381,329.03	8,442,559,884.70
負債合計	11,916,834,569.31	13,623,749,088.14

負債及股東權益	2024年6月30日 合併	2023年12月31日 合併
股東權益		
股本	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
資本公積	9,014,512,569.80	9,012,945,301.26
其他綜合收益	103,762,382.80	86,548,575.40
專項儲備	211,608,776.31	180,604,889.52
盈餘公積	1,599,751,522.71	1,599,751,522.71
未分配利潤	4,730,232,346.87	4,734,941,958.54
歸屬於母公司股東權益合計	39,646,933,414.49	39,601,858,063.43
少數股東權益	3,178,331,732.69	3,127,332,577.27
股東權益合計	42,825,265,147.18	42,729,190,640.70
負債及股東權益總計	54,742,099,716.49	56,352,939,728.84

截至2024年6月30日止6個月期間合併利潤表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目		截至 2024年6月30日 止6個月期間	截至 2023年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
一、營業收入		5,373,882,294.43	5,691,120,324.37
減：	營業成本	4,136,210,127.54	4,044,228,809.04
	税金及附加	61,424,947.41	66,770,885.87
	銷售費用	705,364.00	—
	管理費用	356,164,073.44	366,615,563.38
	研發費用	8,756,174.26	19,917,305.81
	財務費用	183,669,463.70	229,927,820.94
	其中：利息費用	222,131,998.56	266,826,702.31
	利息收入	37,221,396.23	38,084,937.08
加：	其他收益	114,586,039.94	58,980,095.36
	投資收益	-5,278,069.66	27,279,164.47
	其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	-15,753,917.08	25,560,206.57
	信用減值損失	13,457,870.77	-81,024,652.25
	資產處置收益	46,557.63	—
二、營業利潤		749,764,542.76	968,894,546.91
加：	營業外收入	5,184,076.22	7,023,064.41
減：	營業外支出	1,448,081.64	501,248.25

項目		截至 2024年6月30日 止6個月期間	截至 2023年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
三、 利潤總額		753,500,537.34	975,416,363.07
減：	所得稅費用	211,285,591.08	254,064,898.81
四、 淨利潤		542,214,946.26	721,351,464.26
其中：持續經營淨利潤		542,214,946.26	721,351,464.26
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		453,443,345.42	629,832,557.95
少數股東損益		88,771,600.84	91,518,906.31
五、 每股收益			
	基本每股收益(人民幣元)	0.02	0.03
	稀釋每股收益(人民幣元)	0.02	0.03
六、 其他綜合收益的稅後淨額		16,855,855.15	13,590,857.40
	歸屬於母公司股東的其他 綜合收益的稅後淨額	17,213,807.40	13,977,195.17
	(一) 不能重分類進損益的 其他綜合收益	17,098,471.40	11,655,109.91
	1.其他權益工具投資公允價 值變動	17,098,471.40	11,655,109.91

項目		截至 2024年6月30日 止6個月期間	截至 2023年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
	(二) 將重分類進損益的 其他綜合收益	115,336.00	2,322,085.26
	1.外幣財務報表折算差額	115,336.00	2,322,085.26
	歸屬於少數股東的其他綜合 收益的稅後淨額	-357,952.25	-386,337.77
	七、 綜合收益總額	559,070,801.41	734,942,321.66
	其中：歸屬於母公司股東的綜合收益 總額	470,657,152.82	643,809,753.12
	歸屬於少數股東的綜合收益總額	88,413,648.59	91,132,568.54

財務報表附註

截至2024年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股分別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委將其持有的大連港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「遼港集團」)，本公司的實際控制人由大連市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港務股份有限公司的換股吸收合併。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港務集團有限公司(以下簡稱「營口港集團」)持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權（包括股份質押）、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司（以下簡稱「**本集團**」）主要經營活動為：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口信息技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲（憑許可證經營）；成品油倉儲（僅限於申請保稅資質和港口倉儲）等。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定（統稱「企業會計準則」）編製。此外，本財務報表還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》披露有關財務信息。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅 — 本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入、不動產租賃收入分別按照6%、13%、9%、6%、9%和5%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部分子公司因享受稅務優惠以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2023]5號)，自2023年1月1日起至2027年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

企業所得稅

2021年，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司、營口港信科技有限公司、大連口岸物流科技有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202121200628、GR202121002022、GR202121200468)；2023年，本集團的子公司大連口岸物流網股份有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號為GR202321200350)，證書有效期均為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該等公司本期適用企業所得稅稅率為15%。

2022年9月20日，本集團的子公司大連外輪理貨有限公司取得了《技術先進型服務企業證書》(證書編號20222102420047)，根據財政部、國家稅務總局、商務部、科技部、國家發展改革委聯合下發的《關於將技術先進型服務企業有關企業所得稅政策推廣至全國實施的通知》(財稅[2017]79號)、《關於將服務貿易創新發展試點地區技術先進型服務企業所得稅政策推廣至全國實施的通知》(財稅[2018]44號)和《大連市技術先進型服務企業認定管理辦法(修訂)》(大科高發[2018]151號)文件的有關規定，該公司本期適用企業所得稅稅率為15%。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步支援小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。本集團的子公司大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連莊河港興投資有限公司、大連迪朗斯瑞旅遊開發公司、大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港隆科技有限公司、招商港航數字科技(遼寧)有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步完善研發費用稅前加計扣除政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第7號)，企業開展研發活動中實際發生的研發費用，未形成無形資產計入當期損益的，在按規定據實扣除的基礎上，自2023年1月1日起，再按照實際發生額的100%在稅前加計扣除；形成無形資產的，自2023年1月1日起，按照無形資產成本的200%在稅前攤銷。大連集發南岸國際物流有限公司、大連集裝箱碼頭有限公司、大連口岸物流網股份有限公司、大連口岸物流科技有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

「六稅兩費」減免政策

根據財政部、國家稅務總局發佈《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅(不含水資源稅)、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連莊河港興投資有限公司、大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港隆科技有限公司、招商港航數字科技(遼寧)有限公司、大連外輪理貨有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

四、合併財務報表主要項目註釋

1. 應收票據

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
銀行承兌匯票	156,805,401.61	310,015,462.53
合計	156,805,401.61	310,015,462.53

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

項目	2024年6月30日 (未經審計)		2023年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	14,007,334.08	—	23,592,685.15	1,400,000.00

於2024年6月30日，本集團無已質押的應收票據。

於2024年6月30日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款。

2. 應收賬款

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
1年以內(含1年)	1,080,356,195.41	1,177,666,220.46
1年至2年(含2年)	659,587,368.88	643,618,983.69
2年至3年(含3年)	607,541,912.48	611,354,293.58
3年以上	1,803,113,250.19	1,503,403,544.36
小計	4,150,598,726.96	3,936,043,042.09
減：應收賬款壞賬準備	662,571,949.76	631,864,388.78
合計	3,488,026,777.20	3,304,178,653.31

應收賬款壞賬準備的變動如下：

項目	期／年初 餘額	本期／年 計提	其他變動	本期／年 轉回	本期／年 核銷	期／年末 餘額
2024年6月30日 (未經審計)	631,864,388.78	30,707,560.98	-	-	-	662,571,949.76
2023年12月31日	458,880,041.04	167,901,081.34	8,149,633.27	-2,800,000.00	-266,366.87	631,864,388.78

於2024年6月30日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下（未經審計）：

評級	估計發生違約的 賬面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
A	677,956,362.98	0.00%-0.10%	74,321.72
B	136,916,494.04	0.10%-0.30%	154,788.84
C	3,248,431,414.00	0.30%-50.00%	576,356,934.73
D	87,294,455.94	50.00%-100.00%	85,985,904.47
合計	4,150,598,726.96		662,571,949.76

於2023年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

評級	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期預期信用損失
A	514,267,001.51	0.00%-0.10%	55,938.88
B	85,291,671.90	0.10%-0.30%	91,322.93
C	3,241,897,316.32	0.30%-50.00%	539,579,201.34
D	94,587,052.36	50.00%-100.00%	92,137,925.63
合計	3,936,043,042.09		631,864,388.78

於2024年6月30日，應收賬款金額前五名匯總如下（未經審計）：

項目	餘額	壞賬準備	佔應收賬款總額的比例(%)
餘額前五名的應收賬款總額	3,403,017,556.47	572,878,531.90	81.99

3. 應收款項融資

種類	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	300,626,032.09	244,381,797.52
合計	300,626,032.09	244,381,797.52

本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

項目	2024年6月30日(未經審計)		2023年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	10,607,105.34	—	44,579,136.38	—

於2024年6月30日，本集團無質押的應收款項融資(2023年12月31日：無)。

4. 其他應收款

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
應收利息	3,875,279.40	3,500,160.05
應收股利	158,385,139.31	135,422,064.18
其他應收款項	510,862,036.13	331,997,110.97
合計	673,122,454.84	470,919,335.20

(1) 應收利息

已到期可收取應收利息分類

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
關聯方借款	5,594,605.19	4,842,630.35
減：信用損失準備	1,719,325.79	1,342,470.30
賬面價值	3,875,279.40	3,500,160.05

於2024年6月30日，本集團無金額重要的逾期利息（2023年12月31日：無）。

應收利息信用損失準備計提情況（未經審計）

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
信用損失準備	未來12個月 預期信用損失	整個存續期預 期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期預 期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	–	1,342,470.30	–	1,342,470.30
本期計提	–	376,855.49	–	376,855.49
期末餘額	–	1,719,325.79	–	1,719,325.79

2024年1-6月計提壞賬準備376,855.49元（2023年：709,114.22元），無收回或轉回壞賬準備（2023年：無）。

(2) 應收股利

被投資單位	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
大連港毅都冷鏈有限公司	72,317,796.35	72,617,796.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連汽車碼頭有限公司	16,000,000.00	16,000,000.00
大連勝獅國際集裝箱有限公司	3,479,188.75	3,479,188.75
大連大港集裝箱碼頭有限公司	–	1,112,481.65
大連港灣液體儲罐碼頭有限公司	–	15,000,000.00
招商局國際科技有限公司	25,735,801.03	25,735,801.03
大連中石油國際儲運有限公司	25,711,556.78	–
大連聯合國際船舶代理有限公司	13,084,000.00	–
大連港口設計研究院有限公司	580,000.00	–
合計	179,415,882.14	156,452,807.01
減：信用損失準備	21,030,742.83	21,030,742.83
賬面價值	158,385,139.31	135,422,064.18

賬齡超過1年的重要應收股利

被投資單位	2024年 6月30日 (未經審計)	2023年 12月31日	未收回原因	信用損失 準備期末餘額
大連港毅都冷鏈 有限公司	72,317,796.35	72,617,796.35	暫緩支付	9,385,255.25
大連集龍物流 有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23	暫緩支付	11,253,769.62
合計	94,825,335.58	95,125,335.58		20,639,024.87

應收股利信用損失準備變動情況（未經審計）

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
信用損失準備	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	9,776,973.21	11,253,769.62	–	21,030,742.83
本期計提				
期末餘額	9,776,973.21	11,253,769.62	–	21,030,742.83

2024年1-6月未計提壞賬準備（2023年：3,464,720.17元），無收回或轉回壞賬準備（2023年：無）。

(3) 其他應收款

按款項性質分析如下：

款項性質	2024年6月30日 (未經審計)	2023年 12月31日
應收政府補貼款	302,586,208.81	225,369,954.70
應收委託管理服務收入	95,562,490.35	93,249,985.77
待劃轉結算款項	40,347,563.74	21,234,658.22
公共基礎設施維護費用	27,389,213.48	10,100,888.22
應收代墊款	24,090,052.21	11,903,622.22
關聯方借款	23,000,000.00	23,000,000.00
應收押金及保證金	17,559,489.92	20,299,252.88
應收工程款及工程質保金	3,709,346.39	4,721,938.13
港雜費	2,982,411.80	3,605,011.76
其他	51,228,399.29	40,647,226.17
小計	588,455,175.99	454,132,538.07
減：信用損失準備	77,593,139.86	122,135,427.10
合計	510,862,036.13	331,997,110.97

按賬齡分析如下：

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年 12月31日
1年以內(含1年)	295,401,988.12	169,722,205.16
1年至2年(含2年)	91,570,337.06	83,396,601.14
2年至3年(含3年)	56,611,168.56	54,180,605.83
3年以上	144,871,682.25	146,833,125.94
小計	588,455,175.99	454,132,538.07
減：其他應收款壞賬準備	77,593,139.86	122,135,427.10
合計	510,862,036.13	331,997,110.97

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

2024年6月30日(未經審計)

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
信用損失準備	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	1,962,787.98	9,582,935.50	110,589,703.62	122,135,427.10
期初餘額在本期				
－轉入第二階段	-300.00	60,077,300.00	-60,077,000.00	－
－轉入第三階段	-40.29	-361,895.20	361,935.49	－
－轉回第一階段	60,000.00	－	-60,000.00	－
本期計提	-31,930.64	-51,809,422.14	7,299,065.54	-44,542,287.24
本期轉回				
期末餘額	1,990,517.05	17,488,918.16	58,113,704.65	77,593,139.86

2024年1-6月計提壞賬準備-44,542,287.24元(2023年：41,973,828.00元)，無轉回壞賬準備(2023年：160,600.73元)，無重分類壞賬準備(2023年：8,149,633.27元)，無核銷壞賬準備(2023年：無)。

於2024年6月30日，其他應收款金額前五名匯總如下（未經審計）：

項目	期末餘額	壞賬準備	佔其他 應收總額的 比例(%)
餘額前五名的其他應收款 總額	455,428,868.87	11,019,004.55	77.39

5. 存貨

項目	2024年6月30日（未經審計）			2023年12月31日		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料	91,906,553.05	1,444,631.23	90,461,921.82	96,517,984.51	1,444,631.23	95,073,353.28
庫存商品 （產成品）	15,933,936.67	2,697,873.64	13,236,063.03	17,175,511.99	2,697,873.64	14,477,638.35
周轉材料	17,968,759.71	18,014.10	17,950,745.61	17,359,002.25	18,014.10	17,340,988.15
合同履約 成本	9,672,349.48	-	9,672,349.48	6,414,734.60	-	6,414,734.60
其他	704,301.07	704,301.07	-	704,301.07	704,301.07	-
合計	136,185,899.98	4,864,820.04	131,321,079.94	138,171,534.42	4,864,820.04	133,306,714.38

存貨跌價準備變動如下：

項目	2023年 12月31日	本期增加金額		本期減少金額		2024年 6月30日 （未經審計）
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	1,444,631.23	-	-	-	-	1,444,631.23
庫存商品 （產成品）	2,697,873.64	-	-	-	-	2,697,873.64
周轉材料	18,014.10	-	-	-	-	18,014.10
其他	704,301.07	-	-	-	-	704,301.07
合計	4,864,820.04	-	-	-	-	4,864,820.04

對於履行合同的成本，本期確認攤銷金額7,901,245.60元（2023年：81,856,037.18元）。

6. 其他權益工具投資

截至2024年6月30日止6個月期間（未經審計）：

項目	累計計入其他綜合收益的公允價值變動	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日	股利收入	指定為其他權益工具投資的原因
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	74,395,079.83	127,238,713.83	102,547,278.58	8,706,637.67	非交易性權益工具、可預見的未來不會出售
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	-15,159,118.85	44,840,881.15	44,419,462.48	-	
大連港口設計研究院有限公司	3,017,272.76	3,651,872.76	5,560,951.44	580,000.00	
韓國大仁輪渡有限公司	7,763,049.93	9,663,107.43	11,133,001.93	-	
大連新北良股份有限公司	-7,930,383.26	8,254,016.74	7,667,205.29	-	
合計	62,085,900.41	193,648,591.91	171,327,899.72	9,286,637.67	

7. 應付賬款

性質	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
船隻租金及海運費	162,043,791.97	140,217,548.71
採購商品款	11,050,012.59	9,314,591.54
採購輔助材料款	84,091,395.32	172,980,637.12
合計	257,185,199.88	322,512,777.37

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

賬齡	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
1年以內(含1年)	223,834,013.23	286,724,364.82
1年至2年(含2年)	6,677,010.44	9,403,164.90
2年至3年(含3年)	895,020.25	1,841,768.28
3年以上	25,779,155.96	24,543,479.37
合計	257,185,199.88	322,512,777.37

於2024年6月30日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

單位名稱	應付金額	未償還原因
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	8,000,000.00	未滿足支付條件
營口聯豐物流有限公司	6,822,092.44	未滿足支付條件
合計	14,822,092.44	

8. 合同負債

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
港雜費	179,752,579.38	192,412,972.66
運費	4,428,485.84	2,831,972.40
其他	9,982,181.46	24,433,958.90
合計	194,163,246.68	219,678,903.96

在本期確認的包括在合同負債期初賬面價值的收入：

本期確認的包括在期初合同負債賬面價值中的收入金額為186,767,570.23元，包括港雜費收入170,513,975.82元，運費收入1,744,658.81元以及其他合同相關的收入14,508,935.60元。

有關合同負債的定性和定量分析：

合同負債主要系本集團為客戶提供港口作業服務收取的款項。該款項按照合同約定付款時間收款。本集團按照履約進度確認合同收入，合同負債將於本集團履行履約義務後確認為收入。本期末合同負債減少25,515,657.28元，主要系本期末散雜貨碼頭及相關物流業務分部減少導致預收款項相應減少。

9. 其他應付款

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
應付利息		
應付股利	534,213,865.92	187,078,249.46
營口港務集團有限公司	132,099,133.73	–
大連港集團有限公司	115,219,244.19	–
招商局國際科技有限公司	54,486,470.51	54,486,470.51
群力國際有限公司	51,851,457.60	–
布羅德福國際有限公司	16,356,221.88	–
攀鋼集團有限公司	13,372,679.77	–
大連市城市建設投資集團有限公司	11,648,655.69	11,648,655.69
鞍山鋼鐵集團有限公司	8,570,194.79	–
大連保稅正通有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
美國三協控股有限公司	2,036,793.56	2,036,793.56
日郵大件散貨運輸公司	1,629,434.85	1,629,434.85
中交一航局第一工程有限公司	1,560,826.75	–
遼寧港灣產融投資集團有限公司	1,285,613.17	–
大連市融源資產管理有限責任公司	752,696.62	–
中國外輪理貨有限公司	480,000.00	480,000.00
其他H股持有人	117,084,888.59	–
新加坡大連港口投資私人有限公司	–	55,669,254.71
中海碼頭發展有限公司	–	23,530,965.74
日本郵船株式會社	–	14,666,707.48
中遠海運港口(大連)有限公司	–	9,313,894.54
中遠海運港口發展有限公司	–	7,836,518.16

項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日
其他應付款	496,130,598.75	528,173,193.38
工程款及質保金	211,703,434.67	256,274,609.09
土地補償款	7,500,000.00	7,500,000.00
押金及保證金	113,016,698.62	113,318,513.93
運費	4,168,100.00	5,777,909.38
其他	159,742,365.46	145,302,160.98
合計	1,030,344,464.67	715,251,442.84

其他應付款項賬齡分析

賬齡	2024年6月30日 (未經審計)		2023年12月31日	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內 (含1年)	299,839,125.70	60.43	336,914,057.75	63.79
1至2年 (含2年)	25,907,076.45	5.22	41,266,020.85	7.81
2至3年 (含3年)	16,554,802.47	3.34	22,677,402.16	4.29
3年以上	153,829,594.13	31.01	127,315,712.62	24.11
合計	496,130,598.75	100.00	528,173,193.38	100.00

於2024年6月30日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

單位名稱	金額	尚未償還原因
榮海豐集裝箱有限公司	49,972,798.66	未滿足支付條件
穆稜經濟開發區基礎設施 建設投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
大連港灣工程有限公司	7,411,944.45	未滿足支付條件
中鐵港航局集團有限公司	5,950,535.00	未滿足支付條件
合計	84,842,232.11	

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務收入	5,141,776,803.89	5,499,916,193.95
其他業務收入	232,105,490.54	191,204,130.42
合計	5,373,882,294.43	5,691,120,324.37

營業成本列示如下：

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務成本	3,855,722,086.36	3,893,670,108.26
其他業務成本	280,488,041.18	150,558,700.78
合計	4,136,210,127.54	4,044,228,809.04

營業收入分解情況如下：

2024年1-6月(未經審計)

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,017,577.02	1,896,717,657.90	46,508,691.24	1,944,243,926.16
油品、液體化工品碼頭 及相關物流業務	16,700,072.27	485,120,422.30	16,115,526.75	517,936,021.32
散雜貨碼頭及相關物流業務	99,894.49	1,771,218,712.08	7,920,876.35	1,779,239,482.92
散糧碼頭及相關物流業務	1,979.86	349,209,758.68	7,124,466.23	356,336,204.77
客運滾裝碼頭及相關物流業務	2,582,966.93	88,582,117.59	5,579,413.17	96,744,497.69
港口增值及支持業務	53,937,965.28	442,690,614.04	47,274,375.88	543,902,955.20
汽車碼頭及相關物流業務	-	25,825,774.46	2,090,270.85	27,916,045.31
其他	-	24,971,234.34	82,591,926.72	107,563,161.06
合計	74,340,455.85	5,084,336,291.39	215,205,547.19	5,373,882,294.43

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	74,340,455.85	-	-	74,340,455.85
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	-	439,617,736.67	-	439,617,736.67
工程施工及監理收入	-	31,578,804.71	-	31,578,804.71
運輸收入	-	643,048,031.69	-	643,048,031.69
港口作業業務	-	3,759,260,338.58	-	3,759,260,338.58
港務管理收入	-	151,410,073.95	-	151,410,073.95
理貨收入	-	27,452,883.62	-	27,452,883.62
信息服務收入	-	28,561,906.20		28,561,906.20
其他	-	3,406,515.97	95,256,768.64	98,663,284.61
其他				
租賃業務	-	-	119,948,778.55	119,948,778.55
合計	74,340,455.85	5,084,336,291.39	215,205,547.19	5,373,882,294.43

2023年1-6月（未經審計）

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	2,593,768.25	1,764,496,538.31	48,793,299.35	1,815,883,605.91
油品、液體化工品碼頭 及相關物流業務	13,854,302.48	771,640,269.38	16,164,522.56	801,659,094.42
散雜貨碼頭及相關物流業務	102,467.89	2,016,365,170.56	4,623,913.12	2,021,091,551.57
散糧碼頭及相關物流業務	-	305,127,691.48	5,110,465.76	310,238,157.24
客運滾裝碼頭及相關物流業務	1,413,373.64	87,497,984.43	5,444,507.59	94,355,865.66
港口增值及支持業務	50,075,094.11	451,534,004.73	52,191,021.68	553,800,120.52
汽車碼頭及相關物流業務	-	22,269,038.58	1,550,672.51	23,819,711.09
其他	-	23,568,450.36	46,703,767.60	70,272,217.96
合計	68,039,006.37	5,442,499,147.83	180,582,170.17	5,691,120,324.37

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	68,039,006.37	-	-	68,039,006.37
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	-	287,616,477.47	-	287,616,477.47
工程施工及監理收入	-	38,335,168.01	-	38,335,168.01
運輸收入	-	653,414,317.77	-	653,414,317.77
港口作業業務	-	4,235,978,594.10	-	4,235,978,594.10
港務管理收入	-	160,057,721.48	-	160,057,721.48
理貨收入	-	27,969,131.15	-	27,969,131.15
信息服務收入	-	39,127,737.85	-	39,127,737.85
其他	-	-	69,737,397.26	69,737,397.26
其他				
租賃業務	-	-	110,844,772.91	110,844,772.91
合計	68,039,006.37	5,442,499,147.83	180,582,170.17	5,691,120,324.37

期／年末分攤至尚未履行(或部分未履行)履約義務的交易價格及確認為收入的預計時間為：

項目	1年以內	1-2年	2-3年	3年以上	合計
2024年6月30日 (未經審計)	222,674,674.88	125,650,438.97	35,898,098.11	7,542,322.47	391,765,534.43
2023年12月31日	323,905,993.95	53,328,940.42	21,399,375.47	2,185,613.22	400,819,923.06

11. 管理費用

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
職工薪酬	273,894,482.70	285,695,117.52
勞務費	11,017,694.02	11,004,625.47
折舊及攤銷	16,619,641.58	16,922,534.41
業務招待費	7,575,682.98	7,604,697.24
辦公費	2,118,765.52	2,594,710.97
聘請中介機構費用	4,838,741.25	4,546,288.44
其中：審計費	157,055.26	471,369.02
財產保險費	4,258,349.12	2,919,066.98
水電能源消耗費	857,394.28	792,937.28
電話費及網絡使用費	481,068.28	821,828.61
汽車費用	6,426,269.04	6,501,558.86
其他	28,075,984.67	27,212,197.60
合計	356,164,073.44	366,615,563.38

12. 財務費用

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利息費用	222,131,998.56	266,826,702.31
其中：銀行及其他借款	24,482,598.67	19,582,586.04
債券利息	66,624,874.79	115,148,500.66
租賃負債的利息費用	131,024,525.10	132,095,615.61
減：利息收入	37,221,396.23	38,084,937.08
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	-1,642,384.70	745,092.07
其他	401,246.07	440,963.64
合計	183,669,463.70	229,927,820.94

利息收入明細如下：

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
貨幣資金	37,221,396.23	38,084,937.08

13. 信用減值損失

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
應收賬款減值損失	-30,707,560.98	-49,063,906.95
其他應收款減值損失	44,165,431.75	-31,960,745.30
合計	13,457,870.77	-81,024,652.25

14. 其他收益

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
與日常活動相關的政府補助	111,850,751.12	45,171,107.51
代扣個人所得稅手續費返還	1,031,949.87	695,127.62
增值稅加計扣除	234,935.37	13,113,860.23
房產稅、土地使用稅返還	1,468,403.58	—
合計	114,586,039.94	58,980,095.36

與日常活動相關的政府補助如下：

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	與資產／ 收益相關
搬遷補助	11,918,389.74	12,605,973.30	與資產相關
安全生產	635,989.28	635,989.28	與資產相關
節能減排專項資金	469,697.92	591,713.35	與資產相關
設備改造補助	4,569,876.94	4,455,804.46	與資產相關
海鐵聯運補助	682,261.38	682,261.38	與資產相關
交通樞紐客運站項目	5,151,669.30	5,820,662.76	與資產相關
其他與資產相關	291,555.30	396,284.79	與資產相關
經營補助	87,075,105.52	19,345,745.13	與收益相關
穩崗補貼	1,054,679.58	112,247.90	與收益相關
集裝箱補助	-	78,260.00	與收益相關
其他與收益相關	1,526.16	446,165.16	與收益相關
合計	111,850,751.12	45,171,107.51	

15. 投資收益

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	-15,753,917.08	25,560,206.57
處置子公司產生的投資收益	-	-
處置長期股權投資產生的投資收益	-	-
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	9,286,637.67	533,600.00
處置交易性金融資產取得的投資收益	-	-
其他	1,189,209.75	1,185,357.90
合計	-5,278,069.66	27,279,164.47

本集團不存在投資收益匯回有重大限制的情形。

16. 所得稅費用

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
當期所得稅費用	229,163,204.60	310,844,328.68
遞延所得稅費用	-17,877,613.52	-56,779,429.87
合計	211,285,591.08	254,064,898.81

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利潤總額	753,500,537.34	975,416,363.07
按適用稅率計算的所得稅	188,375,134.35	243,854,090.77
某些子公司適用不同稅率的影響	-2,794,415.33	-2,518,479.75
對以前期間當期所得稅的調整	3,368,510.18	2,053,457.53
無需納稅的收益	-1,539,135.10	-9,811,267.39
不得扣除的費用	3,708,206.12	3,465,198.20
利用以前年度可抵扣虧損	-1,769,628.02	-4,785,543.61
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	21,936,918.88	21,988,220.92
其他	-	-180,777.86
所得稅費用	211,285,591.08	254,064,898.81

17. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

項目	截至2024年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的當期淨利潤	453,443,345.42	629,832,557.95
本公司發行在外普通股的加權平均數	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
基本每股收益	0.02	0.03

2024年6月30日和2023年6月30日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

18. 分部信息

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務。
- (7) 汽車碼頭及相關物流業務，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2024年1-6月分部信息列示如下(未經審計)：

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	517,936	1,944,244	1,779,239	356,336	96,744	543,903	27,916	107,563	-	5,373,881
分部間交易收入	1,137	1,683	781	1,999	-	565,637	-	88,326	-659,563	-
分部營業收入合計	519,073	1,945,927	1,780,020	358,335	96,744	1,109,540	27,916	195,889	-659,563	5,373,881
營業成本	500,061	1,418,299	1,315,098	283,794	77,413	363,402	22,064	156,078	-	4,136,209
稅金及附加	10,560	10,173	10,006	1,582	1,769	2,468	1,432	23,434	-	61,424
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	705	-	705
管理費用	22,100	83,575	40,476	17,387	14,467	71,466	7,105	99,589	-	356,165
研發費用	-	-	-	-	-	8,756	-	-	-	8,756
財務費用	35,977	7,597	53,759	688	-605	2,146	-1,089	85,196	-	183,669
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-28,865	-6,483	-43	-3	-443	-175	-	49,469	-	13,457
投資收益	38,908	27,674	-80,649	1,237	-3,260	4,852	5,247	712	-	-5,279
其中：對聯營和合營 企業的投資收益	38,908	18,490	-80,649	1,237	-3,260	4,272	5,247	-	-	-15,755
資產處置收益	-	-12	-	-	-	-	56	3	-	47

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
其他收益	12,752	88,016	121	56	5,481	1,002	1,484	5,674	-	114,586
營業利潤	-27,967	533,795	279,329	54,175	5,478	101,344	5,191	-201,581	-	749,764
營業外收入	19	3,080	544	342	130	1,069	-	-	-	5,184
營業外支出	34	573	595	29	-	-219	22	414	-	1,448
利潤總額	-27,982	536,302	279,278	54,488	5,608	102,632	5,169	-201,995	-	753,500
所得稅	-19,925	139,075	102,874	13,437	2,144	25,386	25	-51,730	-	211,286
淨利潤	-8,059	397,227	176,405	41,052	3,466	77,245	5,144	-150,265	-	542,215
資產總額	10,317,242	12,901,466	12,188,041	2,803,919	1,422,068	3,165,602	862,213	14,088,038	-3,006,489	54,742,100
負債總額	1,551,373	2,946,778	1,230,949	246,908	228,201	480,271	8,069	8,230,775	-3,006,489	11,916,835
補充信息										
折舊和攤銷費用	64,053	318,756	150,344	39,181	9,389	82,404	6,537	459,541	-	1,130,205
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,430,058	871,031	29,653	250,757	287,900	214,091	324,440	-	-	3,407,930
資本性支出(i)	2,881	4,082	524	4,247	-14	3,130	-	100,484	-	115,334

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

2023年1-6月分部信息列示如下(未經審計)：

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相 關物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭 及相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	801,659	1,815,884	2,021,091	310,238	94,356	553,799	23,820	70,273	-	5,691,120
分部間交易收入	2,343	14,990	89,618	2,533	-	497,125	48	133,044	-739,701	-
分部營業收入合計	804,002	1,830,874	2,110,709	312,771	94,356	1,050,924	23,868	203,317	-739,701	5,691,120
營業成本	516,933	1,213,162	1,460,333	247,382	78,376	428,872	21,063	78,108	-	4,044,229
稅金及附加	10,767	10,211	21,783	1,589	1,770	2,211	1,260	17,180	-	66,771
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	24,157	86,250	48,109	19,022	13,960	72,097	6,488	96,533	-	366,616
研發費用	-	52	-	-	-	19,834	-	31	-	19,917
財務費用	37,262	12,775	55,100	925	-301	3,633	-1,279	121,813	-	229,928
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-45,069	1,698	-171	-2	58	-4,965	-	-32,574	-	-81,025
投資收益	25,618	14,456	-8,182	-13,456	-7,768	7,983	8,628	-	-	27,279
其中：對聯營和合營 企業的投資收益	24,907	13,982	-8,182	-13,456	-7,768	7,449	8,628	-	-	25,560

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相 關物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭 及相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產處置收益						-			-	-
其他收益	14,334	22,812	1,230	148	6,334	2,334	344	11,444	-	58,980
營業利潤	207,423	532,400	428,643	28,010	-825	32,506	5,260	-264,522	-	968,895
營業外收入	54	1,188	4,730	849	9	193	-	-	-	7,023
營業外支出	45	148	2	12	-	75	-	219	-	501
利潤總額	207,432	533,440	433,371	28,847	-816	32,623	5,260	-264,741	-	975,416
所得稅	46,266	138,427	115,773	10,815	1,140	4,082	567	-63,005	-	254,065
淨利潤	161,166	395,013	317,598	18,032	-1,956	28,541	4,693	-201,736	-	721,351
資產總額	10,194,181	12,926,452	18,694,071	2,629,655	1,432,243	3,501,730	865,289	10,784,323	-3,182,653	57,845,291
負債總額	1,948,531	3,391,058	3,427,398	252,724	237,494	613,744	8,872	8,990,825	-3,182,653	15,687,993
補充信息										
折舊和攤銷費用	173,094	258,084	369,986	69,709	26,456	133,300	6,938	82,055	-	1,119,622
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,455,622	981,807	119,884	256,907	289,374	232,968	318,553	-	-	3,655,115
資本性支出(i)	425	47,551	2,410	5,282	2,746	6,087	34	114,974	-	179,509

19. 資產負債表日後事項

1. 以集中競價交易方式回購股份

經本公司於2024年7月3日召開的第七屆董事會2024年第5次臨時會議，審議通過了《關於公司以集中競價交易方式回購股份的議案》，本公司擬以集中競價交易方式回購公司股份，本次回購股份系用於註銷並減少公司註冊資本。根據《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第7號—回購股份》《公司章程》等相關規定，本公司於2024年8月1日召開了2024年第一次臨時股東大會，會議審議並通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價交易方式回購股份的議案》。本次回購資金總額不低於人民幣10,000萬元(含)，不超過人民幣12,000萬元(含)。按回購價格上限1.99元/股進行測算，公司本次回購股份數量約為5,025.13-6,030.15萬股，約佔公司目前總股本的0.21%-0.25%。最終回購數量及佔公司總股本比例以公司的實際回購情況為準。

截至2024年8月15日，公司通過上海證券交易所交易系統以集中競價交易方式首次回購A股股份6,147,000股，佔公司目前總股本的比例為0.0256%，購買的最高價為1.26元/股、最低價為1.25元/股，已支付的總金額為人民幣7,733,750元(不含交易費用)。

2. 與大連港集團有限公司簽訂託管服務協議

經本公司於2024年8月26日召開的第七屆董事會2024年度第7次臨時會議，審議通過了《關於與大連港集團有限公司簽訂大連長興島港口投資發展有限公司託管服務協議暨關聯交易的議案》和《關於與大連港集團有限公司簽訂大連長興島港口有限公司託管服務協議暨關聯交易的議案》，上述兩項議案尚需進一步提交公司股東大會審議。

管理層討論與分析

概述

2024年上半年，全球宏觀經濟面臨增長放緩、通脹壓力、投資疲軟等多重挑戰；國內經濟運營總體延續恢復態勢，但自2024年5月以來，我國M1大幅下降，居民消費、企業投資不足，微觀感知和宏觀數據有背離，經濟持續回升向好仍面臨諸多困難挑戰。

上半年，全國港口完成貨物吞吐量85.6億噸，同比增長4.6%。其中，沿海港口完成55.6億噸，同比增長4.4%。(數據來源「交通運輸部」)

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務(油品部分)；集裝箱碼頭及相關物流業務(集裝箱部分)；汽車碼頭及相關物流業務(汽車部分)；散雜貨碼頭及相關物流業務(散雜貨部分)；散糧碼頭及相關物流業務(散糧部分)；客運滾裝碼頭及相關物流業務(客運滾裝部分)及港口增值與支持業務(增值服務部分)。

2024年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2024年上半年東北煉廠開工率約76%；同時隨著新能源汽車市場滲透率快速提升，以及南方煉廠產能提升，北油南運需求持續減弱；環渤海港口設施不斷完善，中轉貨源回歸腹地碼頭，市場競爭激烈。

集裝箱部分：2024年上半年，受紅海危機影響，從亞洲到地中海、北歐運輸時間分別增加了40%、15%，額外消耗了全球9%的市場運力，而市場新增運力僅為5%，由此造成了航運市場運力短缺；同時，疊加「歐美補庫存、美國大選影響、聖誕發貨季提前」等因素影響，貨物運輸需求增長，船公司集中調整航線船期，導致國外主要樞紐港擁堵不斷加劇，進一步加劇了集運市場運力的供需失衡，造成航線運價持續攀升。

汽車部分：2024年上半年，我國汽車銷量1,404.7萬輛，同比增長6%；其中乘用車銷量1,158.6萬輛，同比增長3%；東北三省汽車產量123.4萬輛，同比下降4%。自主品牌、新勢力市場份額不斷提升，2024年上半年超過60%，同比上升8.8個百分點，合資市場被進一步壓縮。上半年，中國汽車出口總量為279.3萬輛，比去年同期增長了3%。

散雜貨部分：2024年上半年，鋼廠開工率降低，同時鋼廠地礦配比增加，鋼材、鐵礦石、煤炭、礦建材料等貨種產量和需求量面臨下滑。

散糧部分：2024年上半年，受養殖業利潤不佳、生豬產能過剩以及去產能化等因素影響，玉米、豆粕等消費需求同比均呈下降趨勢。

客運滾裝部分：市場客滾運價提高約30%，加之調整市場營銷模式，取消售票網點，導致部分貨源轉至其他運輸方式發運。

整體業績回顧

2024年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣453,443,345.42元，比2023年上半年的淨利潤人民幣629,832,557.95元減少176,389,212.53元，下降28.0%。

2024年上半年，本集團礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，油品倉儲收入減少而相關固定成本較高，合聯營企業業績下滑，是利潤下降的主要因素；但集裝箱、糧食等業務量穩中有升，財務費用下降，以及信用減值減少縮減了利潤的降幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比下降28.0%。

2024年上半年，本集團基本每股收益為人民幣1.89分，比2023年上半年的人民幣2.63分減少0.74分，同比下降28.1%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	453,443,345.42	629,832,557.95	-28.0
其中：			
營業收入	5,373,882,294.43	5,691,120,324.37	-5.6
營業成本	4,136,210,127.54	4,044,228,809.04	2.3
毛利	1,237,672,166.89	1,646,891,515.33	-24.8
毛利率	23.0%	28.9%	降低5.9個百分點
管理費用	356,164,073.44	366,615,563.38	-2.9
銷售費用	705,364.00	—	100
研發費用	8,756,174.26	19,917,305.81	-56.0
財務費用	183,669,463.70	229,927,820.94	-20.1
信用減值損失	-13,457,870.77	81,024,652.25	-116.6
其他收益	114,586,039.94	58,980,095.36	94.3
投資收益	-5,278,069.66	27,279,164.47	-119.3
營業外淨收益(註1)	3,735,994.58	6,521,816.16	-42.7
所得稅費用	211,285,591.08	254,064,898.81	-16.8

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2024年上半年，本集團營業收入同比減少317,238,029.94元，下降5.6%，主要是受到礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，以及油品長期客戶倉儲收入減少的影響，但海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務增長，玉米等散糧業務吞吐量增長縮減了營業收入的降幅。

2024年上半年，本集團營業成本同比增加91,981,318.50元，增長2.3%，主要是集裝箱物流服務成本隨收入同步增加，港口使費、折攤費用也有所增長，但租賃費、維修費用等有所下降。

2024年上半年，本集團毛利同比減少409,219,348.44元，下降24.8%；毛利率為23.0%，下降5.9個百分點。主要是油品倉儲收入減少，高毛利率的礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，低毛利的集裝箱物流服務業務佔比提高的影響。

2024年上半年，本集團管理費用同比減少10,451,489.94元，下降2.9%，主要是人工成本有所減少。

2024年上半年，本集團銷售費用同比增加705,364.00元，增長100%，主要是上半年開展業務推廣活動的影響。

2024年上半年，本集團研發費用同比減少11,161,131.55元，下降56.0%，主要是信息公司研發項目減少的影響。

2024年上半年，本集團財務費用同比減少46,258,357.24元，下降20.1%，主要是有息負債規模下降的影響。

2024年上半年，本集團信用減值損失同比減少94,482,523.02元，下降116.6%，主要是本年收回客戶長期欠款，以及上年部分應收款項賬齡變長導致減值增加的綜合影響。

2024年上半年，本集團其他收益同比增加55,605,944.58元，增長94.3%，主要是中歐過境班列補貼、海鐵聯運補貼收益增加的影響。

2024年上半年，本集團投資收益同比減少32,557,234.13元，下降119.3%，主要是經營散雜貨業務的合聯營企業業績下滑的影響。

2024年上半年，本集團營業外淨收益同比減少2,785,821.58元，下降42.7%，主要是上年子公司報廢資產取得收益的影響。

2024年上半年，本集團所得稅費用同比減少42,779,307.73元，下降16.8%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額下降的影響。

資產負債情況

截至2024年6月30日，本集團的總資產為人民幣54,742,099,716.49元，淨資產為人民幣42,825,265,147.18元。每股淨資產為人民幣1.65元，較截至2023年12月31日的每股淨資產1.65元基本持平。

截至2024年6月30日，本集團的總負債為人民幣11,916,834,569.31元，其中未償還的借款總額為4,197,711,466.40元（該部分借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為21.8%（負債總額11,916,834,569.31元／資產總額54,742,099,716.49元），較2023年12月31日的24.2%降低2.4個百分點，主要是償還到期債券的影響。

財務資源及流動性

截至2024年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣4,390,785,034.74元，較2023年12月31日減少人民幣808,814,732.74元。

2024年6月30日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣1,192,381,467.46元，投資活動現金淨流入為人民幣14,313,407.19元，籌資活動現金淨流出為人民幣2,019,285,594.74元。

得益於本集團業績穩定帶來的充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2024年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣4,197,711,466.40元（該部分借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣2,700,946,476.32元為一年以內應償還的借款，人民幣1,496,764,990.08元為一年以後應償還的借款。

截至2024年6月30日，本集團淨債務權益比率為11.5%（2023年12月31日為13.5%），主要是償還債券使債務規模縮減。本集團確保無任何償債風險，總體財務結構持續向好。

截至2024年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣172.99億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2024年6月30日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。

或有事項

未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司（以下簡稱「碼頭物流公司」）的未決訴訟、仲裁形成情況

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德（大連）供應鏈管理股份有限公司（以下簡稱「舜德公司」）與青島開投國際貿易有限公司（以下簡稱「青島開投公司」）、中國誠通國際貿易有限公司（以下簡稱「誠通公司」）、物產中大金屬集團有限公司（以下簡稱「中大金屬公司」）、福建省榕江進出口有限公司（以下簡稱「榕江公司」）、青島中充貿易有限公司（以下簡稱「青島中充公司」）等若干公司（以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」）開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協議》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司碼頭物流公司簽訂《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱（整提）協議書》約定費率進行結算。鑑於該等業務中進口貨物的實際所有人及相關倉儲費用結算人均為舜德公司，碼頭物流公司根據實際貨主舜德公司的指令對相關貨物進行放貨。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為10.60億元。2023年12月18日，大連海事法院作出一審判決（(2022)遼72民初1342號之二），法院認為本案涉嫌經濟犯罪，應移送公安機關偵查，裁定駁回碼頭物流公司的起訴。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1428號），判決碼頭物流公司向誠通公司支付10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終21號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民申6364號），駁回再審申請。2022年10月12日，大連集發港口物流有限公司收到寧波海事法院協助執行通知書（(2022)浙72執286號），要求其將應付碼頭物流公司租賃款存入寧波海事法院指定賬戶。本期大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款621.00萬元，合計已向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款1,656.00萬元。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1205號），判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年2月28日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終129號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款883.93萬元。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請，2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民申6365號），駁回再審申請。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初352號），判決碼頭物流公司向青島開投公司支付29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1348號之一），駁回青島開投公司起訴。於2024年1月11日，青島開投針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。截至財務報表批准報出之日，法院已開庭審理，但尚未作出判決。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初372號），判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年3月1日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1189號之一），駁回榕江公司起訴。於2024年1月9日，榕江公司針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。截至財務報表批准報出之日，法院已開庭審理，但尚未作出判決。

2023年6月19日，大連海事法院對青島中充公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初808號），判決碼頭物流公司向青島中充公司賠償貨物損失16,924.64萬元，及以該款項為基數，自2021年4月9日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向青島中充公司賠償訴訟保全責任險費用13.47萬元，駁回青島中充公司的其他訴訟請求。於2023年7月3日，碼頭物流公司針對青島中充公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。截至財務報表批准報出之日，法院已開庭審理，但尚未作出判決。

2022年12月30日，大連海事法院對新汶礦業集團物資供銷有限責任公司（以下簡稱「新汶礦業公司」）起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1041號），判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失1,252.91萬元及其他損失235.85萬元，及以1,252.91萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息。判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付保全保險費4.50萬元，駁回新汶礦業公司其他訴訟請求。於2023年1月18日，碼頭物流公司針對新汶礦業公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2023年8月17日，遼寧省高級人民法院作出(2023)遼民終881號民事裁定：變更大連海事法院(2022)遼72民初1041號民事判決為「判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失1,182.76萬元及其他損失235.85萬元，及以1,182.76萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息」，其他事項維持原有判決結果。

2022年5月，重慶渝豐進出口有限公司(以下簡稱「重慶渝豐公司」)向武漢海事法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司向其賠償12,025.13萬元及資金佔用損失。2022年9月6日，武漢海事法院對重慶渝豐公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(武漢海事法院(2021)鄂72民初820號)，判決碼頭物流公司向重慶渝豐公司支付12,025.13萬元，及以該款項為基數，自2021年3月20日起算至生效判決實際履行完畢之日止，按照同期全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算資金佔用損失，駁回重慶渝豐公司其他訴訟請求。於2022年9月16日，碼頭物流公司針對重慶渝豐公司案一審判決向湖北省高級人民法院提起上訴。2023年5月16日，湖北省高級人民法院作出民事裁定書((2022)鄂民終1361號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2023年11月17日，武漢海事法院對重慶渝豐公司申請強制執行碼頭物流公司一案作出裁定((2023)鄂72執447號之一)，終結本次執行程序。

針對上述涉訴案件，綜合已經掌握的證據及法律顧問的專業意見，本集團管理層認為：該等倉儲委託方系舜德公司進口業務代理方，涉案貨物實際為舜德公司所有，碼頭物流公司放貨給貨物所有權人舜德公司，並未侵犯倉儲委託方權利；倉儲委託方為舜德公司提供的墊資，未能如期獲得舜德公司償付，與碼頭物流公司放貨行為無因果關係。針對部分法院已作出的一審判決，碼頭物流公司已相應提起上訴。截至財務報表批准報出之日，部分針對碼頭物流公司的訴訟案件尚未作出二審判決。包括誠通公司在內的其他幾名進口代理方正在與舜德公司商討一項和解計劃，包括於簽訂和解協議後申請撤訴。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止賬面淨資產的可收回金額為限計提預計負債1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本期預計負債減少621.00萬元(2023年：1,035.00萬元)，截至2024年6月30日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債1.54億元。

除上述或有事項外，於2024年6月30日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

資本性開支

2024年6月30日，本集團的資本性投資完成額為人民幣115,334,862.86元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累及外部其他籌措資金等。

2024年上半年，本集團各項業務的表現分析如下：

油品部分

2024年上半年，油化品碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年上半年的對比情況見下表：

	2024年1-6月 (萬噸)	2023年1-6月 (萬噸)	增加／ (減少)
原油	1,897.3	1,705.9	11.2%
成品油	807.7	727.1	11.1%
其他	180.1	188.6	(4.5%)
合計	2,885.1	2,621.6	10.1%

2024年上半年，本集團共完成油化品吞吐量2,885.1萬噸，同比增加10.1%。

2024年上半年，本集團實現原油吞吐量1,897.3萬噸，同比增加11.2%。主要是利用公用液體儲罐及臨港期貨交割庫帶動環渤海原油中轉，促使本集團上半年原油吞吐量上升。

2024年上半年，本集團成品油吞吐量為807.7萬噸，同比增加11.1%。一是外出成品油繼續保持增長；二是去年中石油北方煉廠檢修，同期內出成品油基數較低。

2024年上半年，本集團其他油化品吞吐量為180.1萬噸，同比減少4.5%。主要是中俄天然氣管道增供沖抵海上LNG上岸需求影響，導致本集團上半年其他吞吐量下降。

油品部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	517,936,021.32	801,659,094.42	-35.4
佔本集團營業收入的比重	9.6%	14.1%	降低4.5個百分點
毛利	17,875,240.83	284,726,183.48	-93.7
佔本集團毛利的比重	1.4%	17.3%	降低15.9個百分點
毛利率	3.5%	35.5%	降低32.0個百分點

2024年上半年，油品部分營業收入同比減少28,372萬元，下降35.4%，主要是倉儲收入減少的影響。

2024年上半年，油品部分毛利同比減少26,685萬元，下降93.7%，毛利率同比降低32.0個百分點，主要是倉儲收入減少，但相關固定成本較高的影響。

集裝箱部分

2024年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年上半年的對比情況見下表：

	2024年1-6月 (萬個標準箱)	2023年1-6月 (萬個標準箱)	增加／(減少)
集裝箱	526.5	486.3	8.3%

2024年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量526.5萬TEU，同比增加8.3%。一是把握市場有效運力供給提升及運價回調機遇，持續加強航線市場開發，先後爭取南美、印度等多條航線並運營穩定，有效擴充口岸直航航線艙位；二是積極補充內貿運力，爭取「散改集」業務。

集裝箱部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,944,243,926.16	1,815,883,605.91	7.1
佔本集團營業收入的比重	36.2%	31.9%	提高4.3個百分點
毛利	525,944,457.65	602,722,036.51	-12.7
佔本集團毛利的比重	42.5%	36.6%	提高5.9個百分點
毛利率	27.1%	33.2%	降低6.1個百分點

2024年上半年，集裝箱部分營業收入同比增加12,836萬元，增長7.1%，主要是集裝箱量增長拉動裝卸及港務收入增加，中歐班列、海運出口代理等集裝箱物流服務收入有所增長。

2024年上半年，集裝箱部分毛利同比減少7,678萬元，下降12.7%，毛利率同比降低6.1個百分點，主要是低毛利的集裝箱物流服務業務佔比提高的影響。

汽車部分

2024年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年上半年的對比情況見下表：

		2024年1-6月	2023年1-6月	增加／(減少)
汽車(萬輛)	外貿	3.5	4.1	(14.6%)
	內貿	31.5	33.6	(6.3%)
	合計	35.0	37.7	(7.2%)

2024年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量35.0萬輛，同比減少7.2%。一是日韓商品車國際中轉需求的減少導致外貿商品車吞吐量下降；二是受新能源汽車衝擊，以生產傳統燃油車為主的東北車企產量持續下滑，庫存壓力較大，疊加內貿滾裝運力緊張影響，導致內貿商品車水運量下降。

汽車部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	27,916,045.31	23,819,711.09	17.2
佔本集團營業收入的比重	0.5%	0.4%	提高0.1個百分點
毛利	5,852,089.56	2,756,381.93	112.3
佔本集團毛利的比重	0.5%	0.2%	提高0.3個百分點
毛利率	21.0%	11.6%	提高9.4個百分點

2024年上半年，汽車碼頭部分營業收入同比增加410萬元，增長17.2%，主要是海嘉汽車業務量增長的影響。

2024年上半年，汽車碼頭部分毛利同比增加310萬元，增長112.3%，毛利率同比提高9.4個百分點，主要是海嘉汽車業務量增長拉動裝卸、堆存收入增加。

散雜貨部分

2024年上半年，散雜貨相關碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年上半年的對比情況見下表：

	2024年1-6月 (萬噸)	2023年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	1,117.2	1,258.1	(11.2%)
礦石	2,713.4	2,983.7	(9.1%)
其他	3,588.6	3,703.7	(3.1%)
合計	7,419.2	7,945.6	(6.6%)

2024年上半年，本集團散雜貨完成吞吐量7,419.2萬噸，同比下降6.6%。

2024年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量1,117.2萬噸，同比減少11.2%。主要是由於鋼鐵市場整體呈現「供需兩弱」態勢，下游終端用鋼需求釋放緩慢，鋼鐵吞吐量同比減少。

2024年上半年，本集團完成礦石吞吐量2,713.4萬噸，同比減少9.1%。主要由於進口礦石市場需求減少，加之部分鋼廠調整配比，加大地礦使用量，導致完成量同比有所減少。

散雜貨部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,779,239,482.92	2,021,091,551.57	-12.0
佔本集團營業收入的比重	33.1%	35.5%	降低2.4個百分點
毛利	464,140,994.08	560,758,579.84	-17.2
佔本集團毛利的比重	37.5%	34.0%	提高3.5個百分點
毛利率	26.1%	27.7%	降低1.6個百分點

2024年上半年，散雜貨部分營業收入同比減少24,185萬元，下降12.0%，主要是受市場影響，礦石、鋼材等業務量下降引起裝卸收入減少。

2024年上半年，散雜貨部分毛利同比減少9,662萬元，下降17.2%，毛利率同比降低1.6個百分點，主要是高毛利率的礦石、鋼材等業務量下降的影響。

散糧部分

2024年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年上半年的對比情況見下表：

	2024年1-6月 (萬噸)	2023年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	402.7	348.5	15.6%
大豆	197.1	192.8	2.2%
其他	192.7	165.7	16.3%
合計	792.5	707.0	12.1%

2024年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量792.5萬噸，同比增加12.1%。

2024年上半年，本集團實現玉米吞吐量402.7萬噸，同比增加15.6%。主要是國內價格受國際影響回落，短期貿易流通激增影響。

2024年上半年，本集團實現大豆吞吐量197.1萬噸，同比增加2.2%。主要是新增貨源帶動進口大豆量同比增長。

散糧部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	356,336,204.77	310,238,157.24	14.9
佔本集團營業收入的比重	6.6%	5.5%	提高1.1個百分點
毛利	72,541,721.71	62,856,517.63	15.4
佔本集團毛利的比重	5.9%	3.8%	提高2.1個百分點
毛利率	20.4%	20.3%	提高0.1個百分點

2024年上半年，散糧部分營業收入同比增加4,610萬元，增長14.9%，主要是玉米等糧食業務量增加拉動裝卸收入的增長。

2024年上半年，散糧部分毛利同比增加969萬元，增長15.4%，毛利率同比提高0.1個百分點，主要是高毛利率的糧食業務增長的拉動。

客運滾裝部分

2024年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2023年上半年的對比情況見下表：

	2024年1-6月	2023年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	126.5	162.8	(22.3%)
滾裝吞吐量(萬輛)	40.2	50.2	(19.9%)

客運滾裝碼頭完成客運126.5萬人次，同比減少22.3%；完成滾裝吞吐量40.2萬輛，同比減少19.9%，主要是市場客滾運價提高約30%，加之調整市場營銷模式，取消售票網點，導致部分貨源轉至其他運輸方式發運。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	96,744,497.69	94,355,865.66	2.5
佔本集團營業收入的比重	1.8%	1.7%	提高0.1個百分點
毛利	19,331,980.07	15,980,072.00	21.0
佔本集團毛利的比重	1.6%	1.0%	提高0.6個百分點
毛利率	20.0%	16.9%	提高3.1個百分點

2024年上半年，客運滾裝部分營業收入同比增加239萬元，增長2.5%，主要是客滾運價增長的影響。

2024年上半年，客運滾裝部分毛利同比增加335萬元，增長21.0%，毛利率同比提高3.1個百分點，主要是平均單價增長拉動收入增加的影響。

增值服務部分

拖輪

2024年上半年，本集團加強市場開拓力度，完成拖輪作業量2.47萬艘次。

增值服務部分業績如下：

項目	2024年上半年 (人民幣元)	2023年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	543,902,955.20	553,800,120.52	-1.8
佔本集團營業收入的比重	10.1%	9.7%	提高0.4個百分點
毛利	180,500,658.84	124,928,846.77	44.5
佔本集團毛利的比重	14.6%	7.6%	提高7.0個百分點
毛利率	33.2%	22.6%	提高10.6個百分點

2024年上半年，增值服務部分營業收入同比減少990萬元，下降1.8%，主要信息公司項目、工程項目以及電費收入有所減少，但拖輪業務量增長抑制了收入的降幅。

2024年上半年，增值服務部分毛利同比增加5,557萬元，增長44.5%，毛利率同比提高10.6個百分點，主要是勞務成本、折舊費、維修費、能源費用等減少的影響。

對2024年下半年的展望

行業競爭格局和發展局勢

下半年，國內經濟穩中向好，國內出口貿易在補庫周期和相關經濟體的帶動下趨勢性回溫，並逐步加強了與俄羅斯、韓國等周邊國家的經貿合作，有望實現穩定增長。但是，原材料、運費、人工等成本上漲，增加了外貿企業生產成本。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 及時掌握腹地重點煉化企業檢修計劃及復工情況，穩固重點客戶轉運業務。重點跟蹤替代原油市場變化，積極開發環渤海中轉市場。加強貿易商合作，搭建原油物流保供體系。不斷豐富口岸服務功能，提升港口設施能力，持續提高港口服務質量與服務水平。

集裝箱部分

- 錨定「航線+中轉+物流」發展策略，緊抓政策機遇及區域間貿易產業需求，加快推進集裝箱樞紐港建設。持續優化完善航線網絡通道，深入實施環渤海戰略。加強全程物流體系建設，夯實航線貨源基礎，推動集裝箱業務高質量發展。

汽車碼頭部分

- 把握商品車出口高速增長機遇，強化外貿航線網絡體系建設，發揮貨源集聚優勢，拓展一汽、奇瑞出口業務增量，全力保障東南亞、中東出口航線穩定運營，打造東北亞汽車轉運中心。

散雜貨部分

- 豐富鋼材內外貿航線網絡，實現「以線增量、以線保量」；發揮招商系協同優勢，推進鋼材航線「總包」服務模式；聚焦蒙東、遼西通道建設，爭攬競爭性貨源。

- 利用組合港模式，解決接卸能力短板；強化與貿易商合作，發展臨港貿易煤炭業務；發揮臨港服務功能優勢，提升臨港煤炭加工業務規模；對標鐵路直達貨源，創新物流路徑，改變客戶固有通道依賴。
- 針對腹地鐵礦石內需不足和內外礦結構性變化問題，提前佈局「戰略儲備」和「西芒杜鐵礦」項目，著力構建「中轉分撥+現貨貿易+臨港加工」體系，培育新的業務增長極。

散糧部分

- 重點關注國際、國內糧食市場走勢及內外貿替代品行情動態，大力拓展內貿玉米及政策性糧源攬取工作，優化糧食航線運輸體系，暢通北糧南運物流通道。

客運滾裝部分

- 發揮大型客貨滾裝運力優勢，進一步豐富客貨滾裝航線輻射網絡，大力發展貨滾、甩掛運輸業務，夯實國際郵輪、中韓國際班輪旅客運輸業務，強化渤海灣滾裝樞紐港建設。

中期股息

董事會不建議就截止2024年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2024年6月30日止6個月，本公司再無其他贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無其他購買或售出本公司上市證券之行為。

遵守企業管治常規守則

截至2024年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄C1所載《企業管治守則》的所有守則條文。

本公司董事概不知悉有任何資料將會合理地顯示本公司於2024年1月1日至2024年6月30日期間並無遵守《企業管治守則》所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

截至2024年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

於本公告日期，本公司審核委員會由獨立非執行董事程超英女士、非執行董事李國鋒博士、獨立非執行董事陳維曦先生組成，該審核委員會主席為獨立非執行董事程超英女士。審核委員會及外聘核數師已審閱截至2024年6月30日止6個月的未經審核中期業績。

除本公告所披露者外，於2024年1月1日至2024年6月30日，概無有關本公司之其他重大變動需根據上市規則附錄D2第46段予以披露。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二四年八月三十日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：李國鋒、王柱、李玉彬及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別