

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

內幕消息

海外監管公告

2024年8月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）發出。

中國東方航空股份有限公司（「本公司」）及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、運營情況

本公司把握暑運市場機會，全力投入旺季生產經營。2024年8月本公司的客運運力投入（按可用座公里計）同比上升15.16%，達到2019年同期的117.41%；旅客周轉量（按客運人公里計）同比上升28.77%，達到2019年同期的119.28%；客座率為86.74%，同比上升9.17個百分點，比2019年同期客座率上升1.36個百分點。2024年8月貨郵周轉量（按貨郵載運噸公里計）同比上升25.23%，達到2019年同期的126.30%。

國內市場方面，本公司根據今年暑運市場特點，8月重點新增飛往雲南、內蒙古、新疆等暑期熱點市場的航線，新開深圳－大理、長春－銀川等航線，復航鄂爾多斯－日照、寧波－西寧等航線，加密上海虹橋－成都天府、上海虹橋－鄭州、上海浦東－威海、上海浦東－青島、上海浦東－天津、北京大興－深圳、北京大興－北海、廣州－濟南等航線。本公司8月在國內市場的客運運力投入已經達到2019年同期的126.33%。

國際市場方面，本公司把握出境游需求旺盛的機遇，加快恢復國際市場的航班運力，8月新開上海浦東－檳城、西安－河內等航線，加密上海浦東－鹿兒島、上海浦東－首爾仁川、上海浦東－曼谷、合肥－大阪等航線。本公司8月在國際市場的客運運力投入已經恢復至2019年同期的101.30%，在澳洲、歐洲、東南亞、韓國、日本市場運力投入分別恢復至2019年同期的122.10%、150.73%、136.61%、114.01%、92.20%。

地區市場方面，本公司8月在地區市場的客運運力投入已經恢復至2019年同期的105.55%。

二、飛機機隊

2024年8月，本公司引進1架A320系列客機，未退出飛機。截至2024年8月末，本公司合計運營789架飛機，其中自有飛機335架，融資租賃飛機235架，經營租賃飛機219架。

飛機機隊具體情況如下：

單位：架

序號	機型	廠商	自有	融資租賃	經營租賃	小計
	寬體客機		57	44	5	106
1	B777系列	波音	12	8	0	20
2	B787系列	波音	3	7	0	10
3	A350系列	空客	7	13	0	20
4	A330系列	空客	35	16	5	56
	窄體客機		263	182	214	659
5	A320系列	空客	151	111	113	375
6	B737系列	波音	108	68	101	277
7	C919系列	商飛	4	3	0	7
	支線客機		15	9	0	24
8	ARJ系列	商飛	15	9	0	24
	合計		335	235	219	789

三、主要運營數據

	2024年8月 月度完成數	2023年8月 月度完成數	同比增長	2024年8月 累計完成數	2023年8月 累計完成數	同比增長
客運數據						
可用座公里(ASK)(百萬)	27,886.79	24,216.22	15.16%	199,813.43	156,437.93	27.73%
— 國內航線	19,191.87	19,223.59	-0.17%	138,422.89	133,976.38	3.32%
— 國際航線	8,102.22	4,522.57	79.15%	56,875.66	19,665.48	189.22%
— 地區航線	592.70	470.06	26.09%	4,514.89	2,796.08	61.47%
客運人公里(RPK)(百萬)	24,190.16	18,785.56	28.77%	164,352.20	115,251.24	42.60%
— 國內航線	16,833.77	14,897.92	12.99%	115,425.79	99,250.35	16.30%
— 國際航線	6,850.57	3,500.75	95.69%	45,455.60	13,905.51	226.89%
— 地區航線	505.82	386.89	30.74%	3,470.81	2,095.38	65.64%
載運旅客人次(千)	13,844.52	11,684.39	18.49%	94,533.10	75,124.56	25.84%
— 國內航線	11,796.83	10,534.36	11.98%	80,961.66	70,391.74	15.02%
— 國際航線	1,689.11	872.57	93.58%	11,098.35	3,246.88	241.82%
— 地區航線	358.59	277.47	29.24%	2,473.10	1,485.94	66.43%
客座率(%)	86.74	77.57	9.17pts	82.25	73.67	8.58pts
— 國內航線	87.71	77.50	10.21pts	83.39	74.08	9.31pts
— 國際航線	84.55	77.41	7.14pts	79.92	70.71	9.21pts
— 地區航線	85.34	82.31	3.03pts	76.87	74.94	1.93pts
貨運數據						
可用貨郵噸公里(AFTK) (百萬)	814.76	683.43	19.22%	6,414.10	4,476.85	43.27%
— 國內航線	305.37	342.81	-10.92%	2,548.69	2,715.25	-6.13%
— 國際航線	495.25	321.85	53.88%	3,737.97	1,644.21	127.34%
— 地區航線	14.14	18.77	-24.67%	127.45	117.39	8.57%
貨郵載運噸公里(RFTK) (百萬)	309.91	247.47	25.23%	2,425.23	1,419.78	70.82%
— 國內航線	76.62	81.21	-5.65%	620.37	547.53	13.30%
— 國際航線	230.44	164.35	40.21%	1,785.44	862.59	106.99%
— 地區航線	2.84	1.91	48.69%	19.42	9.66	101.04%

	2024年8月 月度完成數	2023年8月 月度完成數	同比增長	2024年8月 累計完成數	2023年8月 累計完成數	同比增長
貨郵載運量(公斤)(百萬)	86.41	78.92	9.49%	684.35	497.79	37.48%
— 國內航線	49.04	52.37	-6.36%	402.44	358.89	12.13%
— 國際航線	35.09	24.96	40.58%	265.85	130.48	103.75%
— 地區航線	2.29	1.60	43.13%	16.06	8.42	90.74%
貨郵載運率(%)	38.04	36.21	1.83pts	37.81	31.71	6.10pts
— 國內航線	25.09	23.69	1.40pts	24.34	20.17	4.17pts
— 國際航線	46.53	51.06	-4.53pts	47.77	52.46	-4.69pts
— 地區航線	20.07	10.17	9.90pts	15.23	8.23	7.00pts
綜合數據						
可用噸公里(ATK)(百萬)	3,324.57	2,862.89	16.13%	24,397.31	18,556.27	31.48%
— 國內航線	2,032.63	2,072.93	-1.94%	15,006.75	14,773.12	1.58%
— 國際航線	1,224.45	728.88	67.99%	8,856.77	3,414.11	159.42%
— 地區航線	67.48	61.07	10.50%	533.79	369.04	44.64%
收入噸公里(RTK)(百萬)	2,375.01	1,851.16	28.30%	16,751.06	11,486.15	45.84%
— 國內航線	1,508.17	1,351.56	11.59%	10,670.78	9,220.58	15.73%
— 國際航線	820.74	464.74	76.60%	5,758.81	2,073.92	177.68%
— 地區航線	46.09	34.86	32.21%	321.46	191.66	67.72%
綜合載運率(%)	71.44	64.66	6.78pts	68.66	61.90	6.76pts
— 國內航線	74.20	65.20	9.00pts	71.11	62.41	8.70pts
— 國際航線	67.03	63.76	3.27pts	65.02	60.75	4.27pts
— 地區航線	68.31	57.08	11.23pts	60.22	51.93	8.29pts

註：

- 1、 可用噸公里指每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和。
- 2、 可用座公里指每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和。
- 3、 可用貨郵噸公里指每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和。
- 4、 收入噸公里指實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和。

- 5、客運人公里指實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和。
- 6、貨郵載運噸公里指實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和。
- 7、貨郵載運量指實際裝載的貨郵重量。
- 8、綜合載運率指運輸收入噸公里與可用噸公里之比。
- 9、客座率指客運人公里與可用座公里之比。
- 10、貨郵載運率指貨郵載運噸公里與可用貨郵噸公里之比。
- 11、貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

四、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

以上數據在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)、香港聯合證券交易所網站(www.hkex.com.hk)和本公司網站投資者關係欄目(www.ceair.com)上發佈。

特此公告。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
王志清
董事長
中華人民共和國，上海
2024年9月13日

於本公告日期，本公司董事包括王志清(董事長)、李養民(副董事長、總經理)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)、羅群(獨立非執行董事)、馮詠儀(獨立非執行董事)及鄭洪峰(獨立非執行董事)。