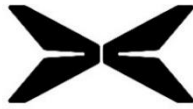


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*
(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)
(股份代號：9868)

自願公告

2024年9月及第三季度智能車交付數據

XPeng Inc.（「本公司」或「小鵬汽車」）之董事會欣然宣佈其2024年9月及第三季度車輛交付數據。

2024年9月，小鵬汽車共交付智能電動汽車21,352輛，創下了月度交付量的新紀錄，同比增長39%，環比增長52%。同時，小鵬MONA M03的首月交付量超過了10,000輛。2024年前九個月，小鵬汽車共交付了智能電動汽車98,561輛，較去年同期增長了21%。

憑藉豐富的優質配置和具有競爭力的定價，小鵬MONA M03自上市以來訂單量大幅增加。小鵬汽車及其供應鏈合作夥伴正全力以赴為小鵬MONA M03的進一步生產做準備。

2024年9月，XNGP城區智駕月度活躍用戶滲透率達到了83%。2024年9月25日，小鵬汽車在中國向所有符合條件的車主推出了AI天機XOS 5.3版本，通過32項功能更新和38項性能升級，提升了用戶體驗。在端到端大型AI模型的支援下，小鵬汽車的智能輔助駕駛系統（ADAS）功能可以在所有公共道路上實現無縫智能駕駛，包括通過ETC收費站、導航U型轉彎、環形交叉路口等。

此外，在2024年9月在馬德里和里斯本成功舉辦發布會後，小鵬汽車正式向西班牙和葡萄牙市場推出了G9、G6和P7車型。

展望未來，本公司預計將在2024年10月推出定位為AI定義汽車的小鵬P7+。小鵬汽車還將在2024年10月14日至21日舉行的2024年巴黎車展上展示其最先進的AI技術和應用以及其新車型陣容。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2024年10月2日（星期三）

本公告載有前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定性。多種因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生實質性差異，包括但不限於以下方面：本公司的目標及戰略；本公司的拓展計劃；其未來的業務發展、財務狀況和經營成果；中國智能電動汽車市場的發展趨勢和規模；本公司對於其產品及服務的需求及市場接受程度的期待；本公司對於其與客戶、合作廠商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴及其他持份者的關係的期待；總體經濟及商業狀況；及與上述任何一項有關或與之相關的假設。本公告中提供的所有信息均截至本公告日期，除適用法律要求的範圍外，本公司不承擔任何更新前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別