

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：02039)

正面盈利預告

本公告乃本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)之規定而刊發。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於對本集團截至2024年9月30日止九個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，本集團預計截至2024年9月30日止九個月合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣1,650,000千元至人民幣2,000,000千元，較上年同期增長(去年同期：盈利人民幣495,577千元)。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)之規定而刊發。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2024年9月30日止九個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，本集團預計截至2024年9月30日止九個月合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣1,650,000千元至人民幣2,000,000千元，較上年同期增長(去年同期：盈利人民幣495,577千元)。

截至2024年9月30日止九個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2024年1月1日- 2024年9月30日 (未經審計)	2023年1月1日- 2023年9月30日 (未經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣1,650,000千元至 人民幣2,000,000千元	盈利： 人民幣495,577千元	比上年同期 增長：233% 至304%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	預計盈利： 人民幣1,600,000千元至 人民幣1,950,000千元	盈利： 人民幣1,205,323千元	比上年同期 增長：33% 至62%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣0.3016元/股至 人民幣0.3687元/股	盈利： 人民幣0.0830元/股	

2024年7月1日至2024年9月30日止三個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2024年7月1日- 2024年9月30日 (未經審計)	2023年7月1日- 2023年9月30日 (未經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣784,219千元至 人民幣1,134,219千元	盈利： 人民幣97,021千元	比上年同期 增長：708% 至1069%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	預計盈利： 人民幣779,680千元至 人民幣1,129,680千元	盈利： 人民幣228,724千元	比上年同期 增長：241% 至394%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣0.1453元/股至 人民幣0.2127元/股	盈利： 人民幣0.0150元/股	

註：在計算基本每股收益時，已扣除了計提本公司已發行的永續債的利息影響。

本集團截至2024年9月30日止九個月的歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤較去年同期預計增長，主要原因為：2024年前三季度集裝箱運輸行業週期性恢復，且因紅海事件拉長運距等因素，集裝箱製造業需求較好，本集團集裝箱製造業務標準乾貨箱銷量同比大幅上漲，該分部業務收入和淨利潤均較去年同期大幅上升；海工相關產業受益於市場需求的提升，2024年前三季度營收及淨利潤較去年同期上升；同時，2024年第三季度期間人民幣兌美元匯率較二季度末大幅升值形成一定規模的匯兌損失。綜合以上因素影響，本集團2024年1-9月歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤較去年同期預計同向上升。

此外，本集團2024年1-9月的非經常性損益項目較去年同期預計大幅改善，主要由於2024年1-9月本集團匯率衍生品合計損失人民幣336,927千元，較去年同期損失有大幅降低。2024年前三季度美元升值幅度較去年同期減少，以及本集團根據2024年前三季度匯率形勢採取了更靈活的套期保值策略，平衡匯率風險與套保管理成本。本集團匯率衍生品套期保值業務合約均以真實業務為背景，堅持套期保值基本原則，目的在於平滑或降低匯率變化對經營造成的不確定性影響。預計2024年第四季度，人民幣匯率將持續面臨全球經濟多種因素帶來的不確定性影響，可能將維持震盪格局態勢。本集團將繼續以保護企業經營利潤為目標，平衡匯率風險與套保管理成本，開展套期保值衍生品交易。

本公司仍在編製本集團截至2024年9月30日止九個月的合併財務報表。本公告所載資料僅基於本集團之內部合併管理賬目，及由本公司管理層作出之初步預估，而非根據經本公司核數師審核或審閱的任何數據或資料而作出。

股東及潛在投資者務請仔細閱讀本公告及預期於2024年10月底前刊發的本集團2024年三季度業績公告，並於買賣本公司股份時謹慎行事。

本公告登載於本公司網站(<http://www.cimc.com>)及香港聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供瀏覽。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
公司秘書

香港，2024年10月18日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孫慧榮先生、鄧偉棟先生及趙峰女士，及獨立非執行董事呂馮美儀女士、張光華先生及楊雄先生。