

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2024年8月末經審計營運資料

本集團2024年8月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣·千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	327,947	-0.5%	1.3%	298,948	0.8%	96,280	-0.8%	-8.2%	703,641	-7.4%
天津津雄高速	53,062	8.2%	2.5%	40,098	5.5%	9,275	7.2%	-0.8%	57,929	-3.0%
廣西蒼郁高速	20,259	16.6%	-3.9%	18,828	-5.1%	9,418	8.3%	-3.1%	68,233	-2.0%
湖南長株高速	80,024	3.6%	-2.1%	71,508	-1.3%	25,350	4.6%	0.8%	174,798	-0.3%
河南尉許高速	31,473	21.0%	-0.4%	26,160	-5.7%	31,405	7.8%	-11.8%	236,890	-9.1%
河南蘭尉高速	38,188	15.8%	-4.9%	32,135	-6.5%	27,191	16.3%	-8.8%	193,706	-10.2%
湖北隨岳南高速	36,829	4.1%	-2.9%	32,588	-7.6%	69,928	3.8%	7.3%	484,557	-2.4%
湖北漢蔡高速	55,930	1.7%	-17.3%	51,268	-17.4%	23,876	2.9%	-9.5%	172,541	-10.9%
湖北漢鄂高速	62,308	-0.4%	13.6%	48,497	28.6%	29,031	-1.6%	19.1%	159,725	39.7%
湖北大廣南高速	24,504	8.4%	-20.2%	25,441	-16.3%	35,231	5.4%	-15.4%	290,610	-8.7%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	37,205	8.1%	0.3%	33,092	-2.4%	21,275	7.1%	-7.1%	155,065	-7.0%
虎門大橋	101,793	3.9%	-18.5%	105,355	0.3%	86,876	6.0%	-19.7%	711,668	2.6%
廣州西二環高速	104,815	-0.9%	7.3%	95,165	3.3%	48,453	0.1%	0.6%	344,785	3.3%
汕頭海灣大橋	21,964	6.9%	-7.8%	18,102	-4.1%	10,775	6.3%	-8.1%	71,212	-4.8%
清連高速	57,696	3.8%	-4.9%	51,652	-4.4%	63,650	2.8%	-6.1%	462,619	-5.4%

## 簡要說明：

1. 由於7、8月為全國暑期，且整體上8月為暑期出行高峰期，本集團大部分項目當月車流量、路費收入環比增長，但由於2023年新冠肺炎疫情防控措施的優化及宏觀經濟的復蘇增長，民眾出行意願更強，導致去年暑期同期基數更高，因此，本集團大部分項目車流量、路費收入同比下降。
2. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速，同時對大廣南高速造成遠端分流影響。虎門大橋競爭路段深中通道在2024年6月30日開通。本集團將密切關注以上相關後續情況。
3. 廣州北二環高速：當月車流量同比微升、路費收入同比下降，主要是由於2023年10月28日本項目相連路段從埔高速開通，對本項目主要影響為部分車輛行駛路徑縮短。
4. 廣西蒼郁高速：當月車流量環比增幅明顯大於路費收入環比增幅，主要是由於當月車流量環比增長以客車為主，而客車收費標準低於貨車。
5. 河南尉許高速、河南蘭尉高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期車流量及收入基數較高。路費收入同比降幅大於車流量同比降幅，主要是由於去年同期貨車車流量基數較高，而今年8月貨車通行頻次減少，且貨車收費標準高於客車，因此路費收入同比降幅較大。河南尉許高速當月車流量環比增幅明顯大於路費收入環比增幅，主要是由於當月車流量環比增長以客車為主，而客車收費標準低於貨車。

6. 湖北隨岳南高速：當月車流量同比下降，主要是由於去年暑期客車車流量增幅較高，今年客車車流量的增幅不及去年。當月路費收入同比上升，原因為周邊351國道自2024年5月17日起施工，使部分貨車繞行至湖北隨岳南高速，貨車車流量同比增加，而貨車收費標準高於客車。
7. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於去年同期長豐橋封閉施工利好影響，基數偏高所致。
8. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於本項目競爭路段武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速；當月路費收入同比上升幅度大於當月車流量同比上升幅度，主要是由於從本項目競爭路段武黃高速繞行至湖北漢鄂高速的車輛主要為貨車，而貨車收費標準高於客車。
9. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於本公告第2段提及的武黃高速封閉施工以及武陽高速開通的分流影響，也有本公告第1段提及的去年基數較高因素的影響。路費收入同比降幅小於車流量同比降幅，主要是因為去年暑期客車車流量增幅較高，今年客車車流量的增幅不及去年，而客車收費標準低於貨車。
10. 湖北漢孝高速：當月車流量同比小幅增長，主要是受暑期影響行駛湖北漢孝高速的客車車流量增加，路費收入同比下降，主要是由於和本項目相鄰的京港澳高速部分路面改擴建施工，導致行駛湖北漢孝高速的貨車車流量減少，而貨車收費標準高於客車。
11. 廣東虎門大橋：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於與本項目競爭路段深中通道自2024年6月30日建成通車，對虎門大橋造成分流影響。

