

AMS 進智公交

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

Incorporated in the Cayman Islands with limited liability

於開曼群島註冊成立之有限公司

(Stock Code 股份代號 : 77)

與你同路 50 載

50th
ANNIVERSARY



2024/25

INTERIM REPORT 中期報告書



Grant Thornton 致同



簡明綜合中期財務資料獨立核數師審閱報告
致進智公共交通控股有限公司董事會
(於開曼群島註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱第2至20頁所載進智公共交通控股有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)之簡明綜合中期財務資料，其中包括於二零二四年九月三十日之簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間之相關簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表，連同中期財務資料附註(包括重大會計政策資料)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，中期財務資料報告須根據當中所載有關條文及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之規定而編製。 貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號編製及呈列該等簡明綜合中期財務資料。

我們的責任是根據我們的審閱對該等簡明綜合中期財務資料作出結論，並按照雙方協定之委聘條款僅向閣下整體報告，除此之外別無其他目的。我們概不就本報告內容對任何其他人士負責或承擔任何責任。

審閱範圍

我們按照香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱工作。審閱該等簡明綜合中期財務資料之工作包括主要向負責財務及會計事務人員作出查詢以及進行分析及其他審閱程序。由於審閱範圍遠較根據香港審計準則進行審核為小，故我們不保證可知悉所有在審核中可能發現之重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

根據我們的審閱，我們並無發現任何事項致令我們相信簡明綜合中期財務資料在所有重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港特別行政區

銅鑼灣

恩平道28號

利園二期

11樓

二零二四年十一月二十九日

溫灝俊

執業證書號碼：P08307



進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二四年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二三年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二四年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
收益	4	201,360	194,597
直接成本		(166,461)	(161,993)
毛利		34,899	32,604
其他收益	5	4,635	4,772
其他(開支)/收入	5	(449)	20
行政開支		(20,389)	(19,809)
其他經營開支		(599)	(906)
經營溢利		18,097	16,681
公共小巴牌照重估虧絀	12	(3,960)	(25,080)
融資成本	7	(5,407)	(2,379)
除所得稅前溢利/(虧損)	8	8,730	(10,778)
所得稅開支	9	(1,821)	(1,917)
本公司權益持有人應佔期內溢利/(虧損)		6,909	(12,695)
本公司權益持有人應佔每股盈利/(虧損)			
— 基本(港仙)	11(a)	2.54	(4.67)
— 攤薄(港仙)	11(b)	2.54	(4.67)

簡明綜合全面收益表

截至二零二四年九月三十日止六個月



	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
期內溢利／(虧損)	6,909	(12,695)
其後不會重新分類至損益之項目		
重新計量長期服務金撥備(扣除稅項開支31,000港元) (二零二三年：零港元)	153	-
期內全面收益／(開支)總額	7,062	(12,695)



簡明綜合財務狀況表

於二零二四年九月三十日

二零二四年
九月三十日
未經審核
千港元

二零二四年
三月三十一日
經審核
千港元

附註

資產及負債

非流動資產

物業、機器及設備	12	42,056	44,063
投資物業	12	725	764
使用權資產	12	122,800	153,552
公共小巴牌照	12	52,140	56,100
公共巴士牌照	12	8,100	8,100
商譽	12	22,918	22,918
遞延稅項資產		1,778	2,323

250,517 287,820

流動資產

應收賬款及其他應收款項	13	7,744	8,570
可收回稅項		-	21
銀行結餘及現金		58,539	57,050

66,283 65,641

流動負債

應付賬款及其他應付款項	14	22,127	21,159
銀行借款		9,389	9,191
租賃負債	15	61,208	59,868
長期服務金撥備		12,195	13,469
應繳稅項		2,323	1,331

107,242 105,018

流動負債淨值

(40,959) (39,377)

資產總值減流動負債

209,558 248,443

非流動負債

銀行借款		99,052	103,816
租賃負債	15	64,281	95,298
長期服務金撥備		7,280	6,695
遞延稅項負債		3,760	3,634

174,373 209,443

資產淨值

35,185 39,000

權益

股本	16	27,191	27,191
儲備		7,994	11,809

權益總額

35,185 39,000

簡明綜合權益變動表

截至二零二四年九月三十日止六個月

	股本 千港元	股份溢價 千港元	本公司權益持有人應佔權益		累計虧損 千港元	總計 千港元
			購股權儲備 千港元	資本儲備 千港元		
於二零二四年四月一日(經審核)	27,191	74,612	347	19,296	(82,446)	39,000
期內溢利	-	-	-	-	6,909	6,909
其他全面收益：						
—重新計量長期服務金撥備(扣除稅項)	-	-	-	-	153	153
期內全面收益總額	-	-	-	-	7,062	7,062
二零二四年特別股息(附註10(b))	-	(10,877)	-	-	-	(10,877)
於二零二四年九月三十日(未經審核)	27,191	63,735	347	19,296	(75,384)	35,185
於二零二三年四月一日(經審核)	27,191	74,612	398	19,296	(44,530)	76,967
期內虧損及全面開支總額	-	-	-	-	(12,695)	(12,695)
購股權失效	-	-	(30)	-	30	-
二零二三年末期股息(附註10(b))	-	-	-	-	(24,472)	(24,472)
於二零二三年九月三十日(未經審核)	27,191	74,612	368	19,296	(81,667)	39,800



簡明綜合現金流量表

截至二零二四年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	53,940	54,155
投資活動所產生現金(流出)／流入淨額		
定期存款減少	-	10,000
資本開支	(2,128)	(1,271)
出售物業、機器及設備所得款項	65	-
就收購物業、機器及設備已收政府補貼	-	225
已收利息	816	1,014
	(1,247)	9,968
融資活動所產生現金流出淨額		
已付股息	(10,877)	(24,472)
已付租賃租金之資本部分	(30,354)	(33,196)
已付租賃租金之利息部分	(3,516)	(246)
償還銀行借款	(4,566)	(5,483)
已付銀行借款利息	(1,891)	(2,133)
	(51,204)	(65,530)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	1,489	(1,407)
期初現金及現金等價物	57,050	58,651
期末現金及現金等價物	58,539	57,244

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二四年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經綜合及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司(統稱「本集團」)主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)之適用披露規定而編製。

此未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及關鍵會計估計及判斷與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二四年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則(誠如此未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露)除外。



3. 採納經修訂香港財務報告準則

(a) 自二零二四年四月一日開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈的經修訂香港財務報告準則以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料，該等準則與本集團之營運有關並於二零二四年四月一日開始之年度期間生效：

香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後回租的租賃負債
香港會計準則第1號(修訂本)	流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號相關修訂
香港會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債
香港會計準則第7號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二四年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性 ¹
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具之分類及計量之修訂 ²
香港財務報告準則會計準則(修訂本)	香港財務報告準則會計準則年度改進 – 第11卷 ²
香港財務報告準則第18號	財務報表之呈列及披露 ³
香港財務報告準則第19號	非公共受託責任附屬公司：披露 ³
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ⁴

- 1 自二零二五年一月一日或以後開始之年度期間生效
- 2 自二零二六年一月一日或以後開始之年度期間生效
- 3 自二零二七年一月一日或以後開始之年度期間生效
- 4 尚未釐定生效日期

董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。除香港財務報告準則第18號外，預期新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對簡明綜合中期財務資料產生重大影響。管理層目前正在評估採納香港財務報告準則第18號對綜合財務報表呈列及披露之影響。





4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
專線公共小巴服務收入	198,007	191,562
居民巴士服務收入	3,353	3,035
	201,360	194,597

截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他(開支)/收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	2,250	2,250
行政費收入	1,210	1,210
利息收入	816	1,014
物業租金收入	27	135
其他	332	163
	4,635	4,772
其他(開支)/收入		
處置物業、機器及設備之虧損	(470)	-
雜項收入	21	20
	(449)	20



6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	1,891	2,133
租賃負債之融資支出	3,516	246
	5,407	2,379



8. 除所得稅前溢利／(虧損)

除所得稅前溢利／(虧損)已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃油成本	33,841	31,380
僱員福利開支(包括董事酬金)	100,077	97,289
短期租賃之租賃支出	422	165
使用權資產折舊(附註12)	31,429	32,272
物業、機器及設備折舊(附註12)	3,600	3,347
投資物業折舊(附註12)	39	14
處置物業、機器及設備之虧損(附註5)	470	-

9. 所得稅開支

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%(二零二三年：16.5%)計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二三年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
本期稅項	1,181	796
遞延稅項	640	1,121
所得稅開支總額	1,821	1,917



10. 股息

(a) 期內應佔股息

董事會不建議就截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
特別股息每股普通股4.0港仙(二零二三年：零)	10,877	-
無末期股息(二零二三年：末期股息每股普通股9.0港仙)	-	24,472
	10,877	24,472

於二零二四年六月二十七日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二四年三月三十一日止年度宣派特別股息每股普通股4.0港仙(二零二三年：末期股息9.0港仙)，合計10,877,000港元(二零二三年：末期股息24,472,000港元)，經本公司股東於二零二四年八月二十九日舉行的股東週年大會上批准，以本公司儲備項下的股份溢價賬支付。

11. 每股盈利／(虧損)

(a) 每股基本盈利／(虧損)

期內每股基本盈利／(虧損)乃按本公司權益持有人應佔溢利6,909,000港元(二零二三年：虧損12,695,000港元)以及已發行普通股加權平均數271,913,000股(二零二三年：271,913,000股)計算。

(b) 每股攤薄盈利／(虧損)

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零二四年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零二三年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。



12. 資本開支及商譽

下表呈列物業、機器及設備、投資物業、使用權資產、公共小巴牌照、公共巴士牌照以及商譽之變動：

	物業、 機器及設備 千港元	投資物業 千港元	使用權資產 千港元	公共小巴 牌照 千港元	公共巴士 牌照 千港元	商譽 千港元
於二零二四年四月一日(經審核)	44,063	764	153,552	56,100	8,100	22,918
添置	2,128	-	677	-	-	-
出售	(535)	-	-	-	-	-
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	-	-	-	(3,960)	-	-
折舊	(3,600)	(39)	(31,429)	-	-	-
於二零二四年九月三十日(未經審核)	42,056	725	122,800	52,140	8,100	22,918
於二零二三年四月一日(經審核)	48,291	408	31,718	91,080	9,450	22,918
添置	1,271	-	668	-	-	-
購置物業、機器及設備的政府補貼	(225)	-	-	-	-	-
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	-	-	-	(25,080)	-	-
折舊	(3,347)	(14)	(32,272)	-	-	-
於二零二三年九月三十日(未經審核)	45,990	394	114	66,000	9,450	22,918

於二零二四年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至790,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：850,000港元)。於報告期末，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。



12. 資本開支及商譽(續)

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的可觀察性及重大性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零二四年九月三十日 (未經審核)	-	52,140	-	52,140
於二零二四年三月三十一日(經審核)	-	56,100	-	56,100

截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款—總額	2,220	4,433
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款—淨額	2,220	4,433
其他應收款項—總額	1,123	839
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項—淨額	1,123	839
按金	631	476
預付款項	3,770	2,822
	7,744	8,570

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二四年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天(二零二四年三月三十一日(經審核)：0至30天)。

其他應收款項主要包括應收保險申索款項。預付款項主要包括保險及燃料預付款項。



13. 應收賬款及其他應收款項(續)

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期(或收益確認日期,以較早者為準)之賬齡分析如下:

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,906	4,207
31至60天	157	113
61至90天	157	113
	2,220	4,433

14. 應付賬款及其他應付款項

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,981	5,496
其他應付款項及應計費用	16,146	15,663
	22,127	21,159

截至二零二四年九月三十日止六個月,本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天(二零二四年三月三十一日(經審核):0至30天)。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下:

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,981	5,496

其他應付款項及應計費用主要包括應計薪金及花紅、未使用年假撥備及其他員工福利。



15. 租賃負債

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
最低租賃付款總額：		
—一年內到期	65,931	66,135
—第二至第五年內到期	65,798	98,788
	131,729	164,923
—租賃負債之日後融資支出	(6,240)	(9,757)
租賃負債之現值	125,489	155,166

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
最低租賃付款之現值：		
—一年內到期	61,208	59,868
—第二至第五年內到期	64,281	95,298
	125,489	155,166
減：於一年內到期部分，已計入流動負債	(61,208)	(59,868)
一年後到期部分，已計入非流動負債	64,281	95,298

16. 股本

	於二零二四年九月三十日		於二零二四年三月三十一日	
	數目 千股	未經審核 千港元	數目 千股	經審核 千港元
法定：				
每股面值0.10港元之普通股	1,000,000	100,000	1,000,000	100,000
已發行及繳足：				
每股面值0.10港元之普通股	271,913	27,191	271,913	27,191

17. 以股份償付支出

本公司於二零一三年八月三十日採納購股權計劃，旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵。購股權計劃於二零二三年八月二十九日前具有十足效力。購股權計劃屆滿後，不得再授出購股權，惟於購股權計劃到期或終止前已授出之購股權仍持續有效及可按購股權計劃條文予以行使。自此，本集團並無採納任何新購股權計劃。

期內，概無已註銷、行使或失效的購股權。於二零二四年九月三十日及二零二三年九月三十日，尚未行使之購股權分別為 2,038,000份及2,167,000份。

尚未行使購股權及加權平均行使價如下：

	截至九月三十日止六個月			
	二零二四年		二零二三年	
	購股權數目	加權 平均行使價 港元	購股權數目	加權 平均行使價 港元
於期初(經審核)	2,038,000	1.25	2,339,000	1.25
期內已失效	-	-	(172,000)	1.25
於期終尚未行使(未經審核)	2,038,000	1.25	2,167,000	1.25
於期終可行使(未經審核)	2,038,000	1.25	2,167,000	1.25

有關尚未行使購股權之詳情載於本中期報告第30頁。

18. 銀行通融額

於二零二四年九月三十日，本集團之銀行通融額共為175,741,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：180,307,000港元)，其中已動用約108,441,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：113,007,000港元)。該等通融額以下列各項作抵押：

- (i) 賬面淨值為18,971,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：20,572,000港元)之本集團若干物業、機器及設備之質押；
- (ii) 賬面淨值為684,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：721,000港元)之本集團若干投資物業之質押；
- (iii) 賬面值為28,440,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：30,600,000港元)之若干公共小巴牌照之質押；及
- (iv) 本公司提供之擔保276,635,000港元(二零二四年三月三十一日(經審核)：276,635,000港元)。



19. 承擔

(a) 資本承擔

於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日，本集團之資本承擔如下：

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
已訂約但未撥備： 物業、機器及設備	1,415	366

(b) 租賃承擔

作為承租人

於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日之短期租賃(公共小巴租賃除外)之租賃承擔如下：

	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
一年內	847	309

於二零二四年九月三十日，本集團已訂立為期3至12個月的物業租賃(二零二四年三月三十一日(經審核)：3至12個月)。

作為出租人

於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日，本集團根據不可撤銷經營租賃應收日後最低租賃款項總額如下：

	投資物業		公共小巴廣告	
	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
一年內	5	12	2,250	2,250

於二零二四年九月三十日，有關投資物業及公共小巴廣告的經營租賃安排分別為期3年(二零二四年三月三十一日(經審核)：3年)及4年(二零二四年三月三十一日(經審核)：4年)。



20. 關聯方交易

除簡明綜合中期財務資料其他部分所披露者外，截至二零二四年及二零二三年九月三十日止六個月，本集團曾與其關聯方進行下列重大交易：

a) 主要管理人員報酬

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
薪金、津貼及利益	5,736	5,688
退休福利計劃供款	63	63
	5,799	5,751

b) 關聯方交易

關聯公司名稱	交易性質	截至九月三十日止六個月	
		二零二四年 未經審核 千港元	二零二三年 未經審核 千港元
中港運輸顧問有限公司	收取行政費收入	374	374
	公共小巴租賃付款	10,335	10,175
萬誠運輸有限公司	收取行政費收入	416	416
	公共小巴租賃付款	11,689	11,507
大叁有限公司	收取行政費收入	399	399
	公共小巴租賃付款	11,172	11,097



20. 關聯方交易(續)

c) 關聯方結餘

關聯公司名稱	財務報表項目	於二零二四年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二四年 三月三十一日 經審核 千港元
中港運輸顧問有限公司	租賃負債	39,088	48,327
萬誠運輸有限公司	租賃負債	44,043	54,497
大叁有限公司	租賃負債	42,245	52,232

附註：

- (i) 期內，所有上述交易均由本集團與上述關聯公司進行，董事黃靈新先生為該等關聯公司的董事兼主要股東。董事伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士亦於部分該等關聯公司擁有董事職務及實益權益。
- (ii) 關聯方交易乃於本集團日常業務過程中按雙方協定之價格及條款進行。
- (iii) 上文所披露之關聯方交易亦構成上市規則第14A章所界定持續關連交易。本公司已遵守上市規則第14A章之披露規定。
- (iv) 截至二零二四年九月三十日止六個月的租賃付款包括租賃負債的融資支出3,516,000港元(二零二三年：246,000港元)。

管理層討論及分析

中期業績及股息

本集團於截至二零二四年九月三十日止六個月，錄得溢利6,909,000港元，較去年同期虧損12,695,000港元大幅好轉。轉虧為盈主要是由於期內公共小巴牌照重估虧絀大幅減少，較去年同期的25,080,000港元下跌約84.2%至3,960,000港元。於回顧期內，公共小巴牌照贬值放緩。

撇除重估公共小巴牌照的影響，期內溢利為10,869,000港元，較去年同期減少12.2%或1,516,000港元(二零二三年：12,385,000港元)。該減少主要由於期內租賃負債之融資支出增加3,270,000港元或約13.3倍至3,516,000港元(二零二三年：246,000港元)，主要歸因於根據本集團與關連方為重續小巴租賃安排而訂立的三年期小巴租賃協議而於二零二三年十月一日確認的新增租賃負債約184,000,000港元所致。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二四年九月三十日止六個月派付任何中期股息(二零二三年：概無宣派任何中期股息)。

業務回顧及財務回顧

- 根據運輸署公佈的運輸數字，於截至二零二四年八月三十一日止五個月，香港綠色小巴行業乘客量，較去年同期上升0.6%。本集團的專線公共小巴服務錄得相若升幅，期內的乘客量較去年同期(二零二三年：27,528,000人次)增加約0.6%至約27,684,000人次。儘管首批內地車長到崗有助於緩解少數路線的勞動力短缺，但畢竟首批人數有限。因此，本集團繼續面臨車長流失及年齡增加的挑戰，會限制其加密班次的的能力。因此，本期間的總行車里數為約16.6百萬公里(二零二三年：16.5百萬公里)，較上一期間增加0.6%。
- 期內，本集團的車隊規模概無任何變動。於二零二四年九月三十日，公共小巴車隊規模維持在354輛(二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：354輛)及公共小巴路線增至73條(二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：72條)。於二零二四年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在四條(二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：四條)及七輛(二零二四年三月三十一日及二零二三年九月三十日：七輛)。於期內，有兩輛舊式公共小巴被更換(二零二三年：無)。於二零二四年九月三十日，本集團使用276輛19座公共小巴(二零二四年三月三十一日：275輛；二零二三年九月三十日：275輛)，佔本集團公共小巴車隊約78%。車隊平均車齡略微增至8.1年(二零二四年三月三十一日：7.7年；二零二三年九月三十日：7.2年)。



期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／(減少) 千港元	%
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元		
收益	201,360	194,597	6,763	3.5%
其他收益	4,635	4,772	(137)	-2.9%
其他(開支)／收入	(449)	20	(469)	不適用
直接成本	(166,461)	(161,993)	4,468	2.8%
行政開支	(20,389)	(19,809)	580	2.9%
其他經營開支	(599)	(906)	(307)	-33.9%
融資成本	(5,407)	(2,379)	3,028	127.3%
所得稅開支	(1,821)	(1,917)	(96)	-5.0%
撤除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利	10,869	12,385	(1,516)	-12.2%
公共小巴牌照重估虧絀	(3,960)	(25,080)	(21,120)	-84.2%
期內溢利／(虧損)	6,909	(12,695)	19,604	不適用

- 期內，56條線路的加價已獲批准，加幅介乎4.8%至14.3%(二零二三年：5條線路，約3.8%至5.3%)。車資上漲加上乘客量上升0.6%，令期內專線公共小巴及居民巴士服務收入增加3.5%或6,763,000港元至201,360,000港元(二零二三年：194,597,000港元)。
- 期內其他開支主要包括處置一輛公共小巴虧損535,000港元(二零二三年：無)。

- 期內直接成本較上一期間輕微增加4,468,000港元或2.8%至166,461,000港元(二零二三年：161,993,000港元)。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。期內該等主要直接成本變動如下：
 - 本集團於期內的燃料消耗量輕微增加，與行駛里程增加一致。期內，柴油及液化石油氣的平均單價分別下跌2.0%以及上升7.9%。因此，期內燃料成本增加2,461,000港元或7.8%至33,841,000港元(二零二三年：31,380,000港元)；
 - 本集團為車長加薪，以應對招聘及挽留車長的挑戰，確保提供具競爭力的薪酬來緩解勞動力短缺的影響。因此，車長的勞工成本較上一期間增加2,781,000港元或3.7%至77,830,000港元(二零二三年：75,049,000港元)；
 - 期內租賃公共小巴的使用權資產折舊輕微減少843,000港元或2.6%至31,429,000港元(二零二三年：32,272,000港元)，是由於在三年期小巴租賃協議續約時(已於二零二三年十月一日生效)採用了較高的增量借款利率確認使用權資產。已確認的使用權資產金額因此略為減少；及
 - 期內維修保養成本為12,951,000港元(二零二三年：12,960,000港元)，與去年同期相若。
- 期內行政開支輕微增加580,000港元或2.9%至20,389,000港元(二零二三年：19,809,000港元)，主要由於從中國內地引進車長的行政成本所致。



- 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
銀行借款利息開支(附註i)	1,891	2,133
租賃負債融資支出(附註ii)	3,516	246
融資成本總額	5,407	2,379

附註：

- (i) 與上一期間相比，期內銀行借款之利息開支減少約242,000港元或11.3%至1,891,000港元(二零二三年：2,133,000港元)，主要由於未償還銀行貸款結餘減少；及
 - (ii) 期內租賃負債之融資支出大幅躍升3,270,000港元或約13.3倍至3,516,000港元(二零二三年：246,000港元)，主要歸因根據本集團與關連方為重續小巴租賃安排而訂立的三年期小巴租賃協議而於二零二三年十月一日確認的新增租賃負債184,197,000港元所致。
- 期內所得稅開支為1,821,000港元(二零二三年：1,917,000港元)。撇除1)公共小巴牌照重估虧絀之不可扣減影響3,960,000港元(二零二三年：25,080,000港元)，2)實際租賃付款與使用權資產及租賃負債融資支出之折舊間的稅項差額，及3)兩級制利得稅稅率的影響後，期內實際稅率為15.7%(二零二三年：15.6%)。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%(二零二三年：16.5%)，惟根據政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。
 - 期內，公共小巴牌照貶值幅度較去年同期顯著放緩。於二零二四年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌60,000港元或7.1%至790,000港元(二零二四年三月三十一日：850,000港元)。因此，本集團於二零二四年九月三十日的公共小巴牌照賬面總值相應減少至52,140,000港元(二零二四年三月三十一日：56,100,000港元)，減幅3,960,000港元或約7.1%。公共小巴牌照重估全部虧絀共計3,960,000港元自本集團期內簡明綜合收益表扣除(二零二三年：25,080,000港元)。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，亦請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。





現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	53,940	54,155
投資活動所產生現金(流出)／流入淨額(附註i)	(1,247)	9,968
融資活動所產生現金流出淨額	(51,204)	(65,530)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	1,489	(1,407)

附註：

- (i) 期內投資活動所產生現金流出淨額為1,247,000港元(二零二三年：流入9,968,000港元)，主要用於支付辦公室裝修及購買兩輛新公共小巴的資本支出。上一期間投資活動之現金流入淨額主要由於定期存款減少10,000,000港元所致。

詳情請參閱簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二四年九月三十日，本集團的流動負債淨額為40,959,000港元，而於二零二四年三月三十一日則為39,377,000港元。截至二零二四年九月三十日，流動資金比率(流動資產除以流動負債)為0.62倍，略低於二零二四年三月三十一日的0.63倍。流動負債淨額及流動資金比率均維持與二零二四年三月三十一日相若的水平。

於二零二四年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為58,539,000港元(二零二四年三月三十一日：57,050,000港元)。於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日，全部銀行結餘及現金以港元列值。有關期內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二四年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為175,741,000港元(二零二四年三月三十一日：180,307,000港元)，其中108,441,000港元(二零二四年三月三十一日：113,007,000港元)已動用。



銀行借款

於二零二四年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少4,566,000港元或4.0%至108,441,000港元(二零二四年三月三十一日：113,007,000港元)，乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二四年 九月三十日 千港元	於二零二四年 三月三十一日 千港元
一年內	9,389	9,191
第二年內	20,956	21,814
第三至第五年內	20,386	20,549
第五年後	57,710	61,453
	108,441	113,007

於二零二四年九月三十日，本集團之資本負債比率(界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益)為141.8%(二零二四年三月三十一日：143.5%)。期內資產負債比率輕微改善，主要由於借款水平降低以及銀行結餘及現金水平增加。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二四年 九月三十日 千港元	於二零二四年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	28,440	30,600
物業、機器及設備	18,971	20,572
投資物業	684	721



信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或AlipayHK代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的第三方提供擔保。故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二四年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)約2.8%(二零二三年：1.3%)。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

本集團於期內的資本開支總額為2,805,000港元(二零二三年：1,939,000港元)，主要用於購買兩輛新公共小巴以作替換用途(金額為1,499,000港元)及於行政辦公室進行翻新工程。本集團已訂約但未撥備之資本承擔為1,415,000港元(二零二四年三月三十一日：366,000港元)，主要用於購買新公共小巴。

或然負債

於二零二四年九月三十日及二零二四年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為100,077,000港元(二零二三年：97,289,000港元)，佔成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)之51.4%(二零二三年：52.0%)。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。於二零二四年九月三十日，本集團僱員人數為1,186人(二零二四年三月三十一日：1,183人)。



重大收購及出售

截至二零二四年九月三十日止六個月，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業(二零二三年：無)。

前景

於回顧期內，本集團的乘客量增加0.6%，反映穩定的需求。然而，我們注意到週末及公眾假期的客流量顯著下降，尤其是曾經受歡迎的觀光和郊野公園路線。這一趨勢表明，由於疫情後出行習慣的轉變及不利的宏觀經濟環境，工作日出行需求穩定，而對假期休閒服務卻興趣減低。

在成本方面，我們繼續面對不穩定的燃油價格及勞動力老齡化帶來的挑戰。隨著經驗豐富的車長退休，透過招聘及培訓解決這一缺口至關重要。令我們感到樂觀的是，第二批輸入內地車長預期將於本財政年度下半年開始到任，在輸入第一批車長取得成功的基礎上，有助於紓緩勞工短缺問題及提升營運能力。輸入外勞已經改善了服務和運作效率，就應對香港人口老齡化而言，此舉至關重要。我們希望政府設立常規輸入外勞車長計劃，以確保行業有穩定的勞工供應。

政府的交通政策以鐵路為優先，令小巴難以與港鐵及專線巴士競爭，從而限制我們擴大乘客群的能力。儘管本集團透過實施路線重組積極改善營運效率，以回應乘客需求，惟由於營運成本持續上升(特別是燃料成本及勞工開支)，此令日後可能需要申請上調車資。

本集團敦促有關部門認識到小巴在連通缺乏鐵路服務的地區方面的重要作用，尤其是在鐵路網絡擴張的情況下。我們相信一個融合鐵路及小巴的均衡交通系統，可以滿足不同的通勤需求，提高公共交通效率。我們希望政府在規劃北部都會區等重要地點發展時，考慮小巴服務在香港交通生態系統中所扮演的重要角色。本集團繼續致力與有關部門及持份者合作，確保為公眾提供便捷及可持續的交通解決方案。



董事及最高行政人員之股份權益

董事及最高行政人員於本公司及其相聯公司之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零二四年九月三十日，董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份及債權證中，所擁有已記入根據證券及期貨條例第352條須備存之登記冊，或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

於本公司股份及相關股份之好倉

董事姓名	所持普通股數目			所持有關 購股權之 相關股份數目	權益總額	權益總額 佔已發行 普通股總數 概約百分比
	個人權益	家族權益	其他權益			
黃靈新先生	34,664,900	11,003,200(附註b)	117,677,000(附註a)	-	163,345,100	60.07%
伍瑞珍女士	13,725,900	-	117,677,000(附註a)	-	131,402,900	48.32%
陳文俊先生	3,539,500	220,000(附註c)	-	-	3,759,500	1.38%
黃慧芯女士	5,682,600	-	117,677,000(附註a)	-	123,359,600	45.36%
黃蔚敏女士	2,325,600	4,200,000(附註d)	117,677,000(附註a)	-	124,202,600	45.67%
陳阮德崗教授	588,000	-	-	-	588,000	0.21%
鄺其志先生	588,000	-	-	-	588,000	0.21%

附註：

- (a) 於二零二四年九月三十日，合共117,677,000股本公司普通股由Metro Success Investments Limited(「Metro Success」)之全資附屬公司Skyblue Group Limited(「Skyblue」)持有。Metro Success為JETSUN UT Company (PTC) Limited(「JETSUN」)之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託有限公司(「滙豐國際信託」)所全資擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士。
- (b) 家族權益中有10,651,200股普通股由董事作為受託人為其子女持有。餘下352,000股普通股由董事之配偶持有。
- (c) 該等普通股由董事之配偶持有。
- (d) 董事作為受託人為其子女持有該等普通股。





除本文披露者及除本集團若干董事以代理人身份於附屬公司持有之若干股份外，於二零二四年九月三十日，董事或最高行政人員及彼等之聯繫人士概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例）之任何股份、相關股份及債權證中，擁有已記入根據證券及期貨條例第XV部第352條備存之登記冊或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權

於二零二四年九月三十日，本公司之尚未行使購股權之詳情如下：

承授人姓名	授出日期 (附註(b)) (日/月/年)	已授出		每份購股權 行使價 (港元)	於二零二四年	期內		期內失效 購股權 數目	於二零二四年 九月三十日 未行使
		購股權數目	可行權期間 (日/月/年)		四月一日 未行使	已授出購股 權數目	期內行使 購股權數目		
持續合約僱員：									
合計	23/9/2015	3,096,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	2,038,000	-	-	-	2,038,000
總計					2,038,000	-	-	-	2,038,000

附註：

- 截至二零二四年九月三十日止六個月，董事並無持有任何購股權。
- 於二零二四年四月一日及二零二四年九月三十日，根據二零一三年計劃於二零一五年九月二十三日授出所有尚未行使購股權。緊接授出日期二零一五年九月二十三日之前之股份收市價為1.25港元。所有尚未行使購股權於授出日期即時歸屬。
- 截至二零二四年九月三十日止六個月，概無購股權獲授出、取消、行使或失效。
- 二零一三年計劃於二零二三年八月二十九日屆滿，概無於截至二零二四年九月三十日止六個月末根據二零一三年計劃可供授出任何購股權。
- 有關就購股權採納之會計政策，請參閱本公司2023/24年報所載財務報表附註2.16。





於二零一三年八月三十日，本公司終止於二零零四年三月二十二日採納之購股權計劃，並於同日採納新購股權計劃（「二零一三年計劃」），旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵，並鼓勵彼等為本公司及其股東整體利益而努力提升本公司及其股份之價值。二零一三年計劃已於二零二三年八月二十九日屆滿。二零一三年計劃屆滿後不得再授出購股權，惟於二零一三年計劃到期或終止前已授出之購股權仍持續有效及可按二零一三年計劃條文予以行使。自此，本公司並無採納新購股權計劃。有關二零一三年計劃詳情請參閱2023/24年報。

主要股東

於二零二四年九月三十日，以下人士（不包括董事）於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊上顯示擁有本公司股份及相關股份之5%或以上權益或淡倉：

股東名稱	所持股份／ 相關股份數目	於二零二四年 九月三十日 佔本公司已發行 股份總數 之百分比	
滙豐國際信託	(附註a)	132,527,000	48.73%
JETSUN	(附註a)	117,677,000	43.27%
Metro Success	(附註a)	117,677,000	43.27%
Skyblue	(附註a)	117,677,000	43.27%
The Seven International Holdings (L) Limited (「SIHL」)	(附註b)	14,850,000	5.46%
The Seven Capital Limited (「SCL」)	(附註b)	14,850,000	5.46%

附註：

- (a) 於二零二四年九月三十日，合共117,677,000股股份由Metro Success之全資附屬公司Skyblue持有，而Metro Success又為JETSUN之全資附屬公司。JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust全數由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託所擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士則為The JetSun Trust之受益人。
- (b) 於二零二四年九月三十日，合共14,850,000股普通股由SIHL之全資附屬公司SCL持有，而SIHL為滙豐國際信託之全資附屬公司。

上文披露之所有權益均為本公司股份之好倉。





除本文披露者外，本公司未獲告知於二零二四年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，有任何其他人士(不包括董事及本公司行政總裁)於本公司股份及／或相關股份中擁有權益或淡倉。

企業管治

本公司於截至二零二四年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」(「守則」)所載之守則條文。

截至二零二四年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二四年十一月二十九日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二四年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事會

於本中期報告日期，執行董事為黃靈新先生(主席)、伍瑞珍女士、陳文俊先生(行政總裁)及黃慧芯女士；非執行董事為黃蔚敏女士；而獨立非執行董事為陳阮德徽教授、鄺其志先生及方文傑先生。

承董事會命

主席

黃靈新

香港，二零二四年十一月二十九日





AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司

Website 網址 : www.amspt.com