

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2024年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2024年12月31日止年度業績，以及2023年同期的比較數字。該等年度業績乃摘錄自本集團截至2024年12月31日止年度的經審計的合併財務報表。

財務業績

甲. 按國際財務報告準則編製

合併利潤表

截至2024年12月31日止年度

		2024	2023
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		165,145	151,445
其他經營收入		9,079	8,484
經營收入總額	4	174,224	159,929
營運開支			
航班營運開支	5	83,046	76,799
維修開支		14,853	14,390
飛機及運輸服務開支		31,006	26,487
宣傳及銷售開支		6,831	6,349
行政及管理開支		4,435	4,150
折舊及攤銷	6	28,341	27,165
轉回物業、廠房及設備及使用權資產減值		(302)	(123)
其他		3,596	3,835

		2024	2023
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
營運開支總額		171,806	159,052
其他收入淨額	7	5,909	4,680
經營利潤		8,327	5,557
利息收入		215	361
利息支出	8	(5,758)	(5,928)
匯兌虧損，淨額	19	(912)	(687)
應佔聯營公司業績		(1,244)	(2,244)
應佔合營公司業績		628	546
金融資產／負債的公允價值變動益		195	874
稅前利潤／(虧損)		1,451	(1,521)
所得稅費用	9	(1,426)	(1,436)
本年淨利潤／(虧損)		25	(2,957)
年度淨利潤／(虧損)歸屬於：			
本公司權益持有者		(1,769)	(4,140)
非控制性權益		1,794	1,183
本年淨利潤／(虧損)		25	(2,957)
每股虧損			
基本及攤薄(人民幣元／股)	10	(0.10)	(0.23)

合併綜合收益表

截至2024年12月31日止年度

	2024年度 人民幣百萬元	2023年度 人民幣百萬元
本年淨利潤/(虧損)	25	(2,957)
其他綜合收益：		
不能重分類至損益的項目		
—其他權益工具投資公允價值變動 (不得重分類至損益)	(114)	(112)
—與以上項目有關的所得稅影響	29	28
以後將重分類進損益的項目		
—外幣報表折算差額	-	1
本年其他綜合收益	(85)	(83)
本年綜合收益總額	(60)	(3,040)
綜合收益總額歸屬於：		
本公司權益持有者	(1,816)	(4,185)
非控制性權益	1,756	1,145
本年綜合收益總額	(60)	(3,040)

合併財務狀況表

於2024年12月31日

		2024年 12月31日	2023年 12月31日
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元 (已重述)
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額		101,217	93,575
在建工程	12	34,562	34,177
使用權資產		128,872	127,634
商譽		237	237
於聯營公司權益		2,835	2,714
於合營公司權益		4,334	4,005
飛機租賃訂金		420	386
其他權益工具投資		431	547
其他非流動金融資產	13	3,017	3,419
衍生金融工具		18	-
應收關聯公司款項		171	262
遞延所得稅資產	14	12,873	12,279
其他資產		3,229	2,422
		<u>292,216</u>	<u>281,657</u>
流動資產			
存貨		2,002	1,565
應收賬款	15	3,306	3,161
其他應收款	16	15,378	9,167
現金及現金等價物		12,984	9,531
持有待售資產		118	198
受限制銀行存款		139	137
預付費用及其他流動資產		818	695
交易性金融資產	13	2,695	3,157
衍生金融工具		-	4
應收關聯公司款項		323	324
		<u>37,763</u>	<u>27,939</u>

		2024年 12月31日 附註 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (已重述)
流動負債			
衍生金融負債	17	908	907
借款	18	73,954	71,192
租賃負債	19	18,378	19,261
應付賬款	20	3,577	2,004
合同負債		1,749	1,509
票證結算		9,295	7,179
應付所得稅		584	346
應付關聯公司款項		525	594
預提費用		21,074	23,142
其他負債		8,358	8,800
		<u>138,402</u>	<u>134,934</u>
淨流動負債		<u>(100,639)</u>	<u>(106,995)</u>
總資產減流動負債		<u>191,577</u>	<u>174,662</u>
非流動負債			
借款	18	56,870	45,024
租賃負債	19	74,154	69,232
其他非流動負債		1,662	1,497
應付關聯公司款項		6	36
大修理準備		5,322	5,731
遞延收益		720	752
遞延所得稅負債		7	23
		<u>138,741</u>	<u>122,295</u>
淨資產		<u>52,836</u>	<u>52,367</u>
股本及儲備			
股本		18,121	18,121
儲備		16,822	18,950
歸屬於本公司權益持有者的權益		<u>34,943</u>	<u>37,071</u>
非控制性權益		<u>17,893</u>	<u>15,296</u>
權益合計		<u>52,836</u>	<u>52,367</u>

合併權益變動表

截至2024年12月31日止年度

	歸屬於本公司權益持有者							
	公允價值					留存收益	非控制性	權益
	儲備(不可				小計			
	股本	股本	重分類至	其他儲備		非控制性	權益	
溢價	損益)			權益	合計			
人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	
百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	
於2023年1月1日	18,121	52,251	257	3,406	(32,760)	41,275	14,084	55,359
2023年權益變動：								
本年淨利潤/(虧損)	-	-	-	-	(4,140)	(4,140)	1,183	(2,957)
其他綜合收益	-	-	(46)	1	-	(45)	(38)	(83)
綜合收益總額	-	-	(46)	1	(4,140)	(4,185)	1,145	(3,040)
對非控制性權益之								
利潤分配	-	-	-	-	-	-	(909)	(909)
購買子公司非控制								
性權益	-	-	-	(19)	-	(19)	(11)	(30)
少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	1,017	1,017
清算子公司對非控								
制性權益的影響	-	-	-	-	-	-	(30)	(30)
於2023年12月31日	<u>18,121</u>	<u>52,251</u>	<u>211</u>	<u>3,388</u>	<u>(36,900)</u>	<u>37,071</u>	<u>15,296</u>	<u>52,367</u>

歸屬於本公司權益持有者

	公允價值 儲備(不可 重分類至				留存收益	小計	非控制性 權益	權益 合計
	股本	溢價	損益)	其他儲備				
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元				
2024年權益變動：								
本年淨利潤／(虧損)	-	-	-	-	(1,769)	(1,769)	1,794	25
其他綜合收益	-	-	(47)	-	-	(47)	(38)	(85)
綜合收益總額	-	-	(47)	-	(1,769)	(1,816)	1,756	(60)
對非控制性權益之 利潤分配	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
購買子公司非控制 性權益	-	-	-	(312)	-	(312)	246	(66)
少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	607	607
於2024年12月31日	<u>18,121</u>	<u>52,251</u>	<u>164</u>	<u>3,076</u>	<u>(38,669)</u>	<u>34,943</u>	<u>17,893</u>	<u>52,836</u>

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1 公司基本情況

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)是於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。公司的註冊地為中國廣東省廣州市黃埔區玉岩路12號冠昊科技園區一期辦公樓3樓301室。本公司及其子公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益由一家成立於中國名為中國南方航空集團有限公司(「南航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在上海證券交易所和香港聯合交易所上市。

2 編製基準

財務信息摘自根據《國際財務報告準則》編製的經審計的合併財務報表。

合併財務報表是按照國際會計準則委員會頒佈的所有適用的國際財務報告準則編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。合併財務報表亦符合香港《公司條例》的適用披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。

國際會計準則委員會已頒佈若干於本集團本會計期間經修訂的首次生效或適用提前執行國際財務報告準則。附註3披露了已反映在合併財務報表中的因本會計期間首次應用與本集團有關的經修訂準則導致的會計政策變更。

2024年度合併財務報表包括本集團及本集團在合營公司和聯營公司的權益。

除了下述財務報表科目以公允價值進行計量外，合併財務報表是以歷史成本為基準進行編製：

- 其他權益工具投資；
- 交易性金融資產、其他非流動金融資產(以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產)；及
- 衍生金融資產／負債。

持有待售的非流動資產(或處置組)，按賬面價值與公允價值減去處置費用後的淨額之孰低計量。

3 會計政策變更

(a) 新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列新訂及經修訂國際財務報告準則應用於當前會計期間的財務報表：

- 國際會計準則第1號之修訂，呈列財務報表—分類負債為流動負債或非流動負債(「二零二零年之修訂」)及國際會計準則第1號之修訂，呈列財務報表—附帶契諾之非流動負債(「二零二二年之修訂」)
- 國際財務報告準則第16號之修訂，租賃—售後租回之租賃負債
- 國際會計準則第7號之修訂，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露事項—供應商融資安排

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。採納該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響所述如下：

國際會計準則第1號之修訂，呈列財務報表(二零二零年及二零二二年之修訂，統稱「國際會計準則第1號之修訂」)

國際會計準則第1號之修訂影響分類負債為流動負債或非流動負債，並整體回溯應用。

二零二零年之修訂主要澄清可以其本身的權益工具清償的負債分類。倘對手方可依願行使負債條款，通過轉移實體本身的權益工具清償其負債，而轉換期權亦被視為一項權益工具時，該等條款才不會影響分類負債為流動負債或非流動負債。否則，轉移權益工具將構成清償負債並影響其分類。

二零二二年之修訂訂明實體於報告日期後必須遵守的條件並不影響分類負債為流動負債或非流動負債。然而，實體須披露受該等條件限制的非流動負債的資料。

在應用該等修訂後，本集團重新評估流動負債及非流動負債的分類。本集團對流動負債及非流動負債進行了以下重分類：

針對到期日為2026年10月14日的可轉換債券產生的非衍生負債，由於這些債券的轉換權不符合權益工具的定義，且可被持有人隨時行使，本集團將其自非流動負債重分類為流動負債。

下表匯總了應用第1號修訂本對本集團合併財務狀況表對比數據的影響：

	應用第1號		
	原報告金額 人民幣百萬元	修訂本的影響 人民幣百萬元	已重述金額 人民幣百萬元
截至2023年12月31日止			
合併財務狀況表			
借款	65,694	5,498	71,192
流動負債合計	129,436	5,498	134,934
淨流動負債	101,497	5,498	106,995
總資產減流動負債	180,160	(5,498)	174,662
借款	50,522	(5,498)	45,024
非流動負債合計	127,793	(5,498)	122,295
截至2023年12月31日止			
母公司財務狀況表			
借款	57,781	5,498	63,279
流動負債合計	110,935	5,498	116,433
淨流動負債	86,336	5,498	91,834
總資產減流動負債	140,381	(5,498)	134,883
借款	45,072	(5,498)	39,574
非流動負債合計	113,938	(5,498)	108,440

下表顯示了於2024年12月31日，假設未應用第1號修訂本時，本集團合併財務狀況表的金額：

	報告金額 人民幣百萬元	後推應用 第1號修訂本 人民幣百萬元	假設會計政 策未發生變更 人民幣百萬元
截至2024年12月31日止			
合併財務狀況表			
借款	73,954	(5,755)	68,199
流動負債合計	138,402	(5,755)	132,647
淨流動負債	100,639	(5,755)	94,884
總資產減流動負債	191,577	5,755	197,332
借款	56,870	5,755	62,625
非流動負債合計	138,741	5,755	144,496
截至2024年12月31日止			
母公司財務狀況表			
借款	64,521	(5,755)	58,766
流動負債合計	117,396	(5,755)	111,641
淨流動負債	88,981	(5,755)	83,226
總資產減流動負債	142,179	5,755	147,934
借款	54,046	5,755	59,801
非流動負債合計	118,789	5,755	124,544

該修訂並未對本集團的合併綜合收益表、現金流量表和每股虧損產生任何影響。

國際財務報告準則第16號之修訂，租賃－售後租回之租賃負債

該等修訂澄清實體在交易日期後如何計量售後租回交易。該等修訂要求賣方承租人就其後計量租賃負債應用一般要求，使其不會確認與其保留的使用權相關的任何損益。賣方承租人須就初始應用日期後訂立的售後租回交易回溯應用該等修訂。由於本公司並無訂立任何售後租回交易，故上述修訂對財務報表並無重大影響。

國際會計準則第7號之修訂，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露事項－供應商融資安排

該等修訂本引入了新的披露要求，以提高供應商融資安排的透明度及其對實體負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於在首次應用該等修訂本的年度報告期間內呈列的任何中期期間毋須作出該等披露，故本集團並無於本中期財務報告作出額外披露。

4 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運，以及其他延申運輸服務。

(i) 收入分類

按照服務線對源自客戶合同收入進行劃分如下：

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
按照國際財務報告準則第15號核算的		
源自客戶合同收入：		
按照服務線對收入進行劃分		
—運輸收入		
—客運	146,450	136,170
—貨運及郵運	18,695	15,275
—佣金收入	3,261	3,164
—貨物處理收入	992	820
—酒店及旅遊服務收入	832	750
—地面服務收入	805	473
—航空配餐收入	535	458
—其他	2,268	2,456
	<u>173,838</u>	<u>159,566</u>
其他來源收入：		
—租賃收入		
—固定或取決於指數或比率的租賃付款額	302	303
—非取決於指數或比率的可變租賃付款額	84	60
	<u>386</u>	<u>363</u>
	<u><u>174,224</u></u>	<u><u>159,929</u></u>

源自客戶合同收入按照地區劃分詳見附註4(c)。

(ii) 源自報告日已存在的客戶合同並預計於日後確認的收入

於2024年12月31日，本集團分攤至尚未履約的常旅客里程獎勵計劃的交易價格為人民幣約3,043百萬元(2023年12月31日：人民幣約2,893百萬元)。該金額代表於日後客戶取得相關產品或服務控制權時，本集團預計確認的收入金額。

(b) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括貨物處理、酒店及旅遊服務、地面服務、航空配餐服務及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註4(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部稅前虧損、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方商銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2024年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部	其他 業務分部	分部間抵銷	未分配項目*	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
對外客戶的					
經營收入	171,829	2,395	-	-	174,224
分部間銷售	595	6,009	(6,604)	-	-
報告分部收入	<u>172,424</u>	<u>8,404</u>	<u>(6,604)</u>	<u>-</u>	<u>174,224</u>
報告分部稅前 利潤/(虧損)	<u>1,129</u>	<u>867</u>	<u>(12)</u>	<u>(403)</u>	<u>1,581</u>
報告分部稅後 利潤/(虧損)	<u>(115)</u>	<u>736</u>	<u>(15)</u>	<u>(452)</u>	<u>154</u>
其他分部資料					
所得稅費用	1,244	131	3	49	1,427
利息收入	204	24	(13)	-	215
利息支出	5,754	56	(52)	-	5,758
折舊及攤銷	28,163	211	-	-	28,374
減值損失	5	-	-	-	5
信用損失	4	1	-	-	5
應佔聯營及 合營公司業績	-	-	-	(616)	(616)
金融資產/負債的 公允價值變動	-	-	-	195	195
非流動資產本年新增 [#]	<u>40,498</u>	<u>658</u>	<u>(368)</u>	<u>-</u>	<u>40,788</u>

截至2023年12月31日止年度的分部業績如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的					
經營收入	157,542	2,387	-	-	159,929
分部間銷售	573	5,098	(5,671)	-	-
報告分部收入	<u>158,115</u>	<u>7,485</u>	<u>(5,671)</u>	<u>-</u>	<u>159,929</u>
報告分部稅前 (虧損)/利潤	<u>(1,410)</u>	<u>613</u>	<u>(34)</u>	<u>(814)</u>	<u>(1,645)</u>
報告分部稅後 (虧損)/利潤	<u>(2,496)</u>	<u>474</u>	<u>(28)</u>	<u>(1,032)</u>	<u>(3,082)</u>
其他分部資料					
所得稅費用	1,086	139	(6)	218	1,437
利息收入	352	20	(11)	-	361
利息支出	5,926	71	(69)	-	5,928
折舊及攤銷	26,947	233	-	-	27,180
減值損失	10	1	-	-	11
信用損失	10	(1)	-	-	9
應佔聯營及 合營公司業績	-	-	-	(1,698)	(1,698)
金融資產/負債的 公允價值變動	-	-	-	874	874
非流動資產本年新增 [#]	<u>27,981</u>	<u>745</u>	<u>(627)</u>	<u>-</u>	<u>28,099</u>

於2024年12月31日和2023年12月31日，本集團的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸				
	業務分部	其他業務分部	分部間抵銷	未分配項目*	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2024年12月31日					
報告分部資產	313,651	9,068	(6,101)	13,120	329,738
報告分部負債	<u>277,523</u>	<u>4,791</u>	<u>(6,079)</u>	<u>908</u>	<u>277,143</u>
於2023年12月31日					
報告分部資產	291,170	7,654	(3,146)	13,548	309,226
報告分部負債	<u>255,347</u>	<u>4,090</u>	<u>(3,115)</u>	<u>907</u>	<u>257,229</u>

* 未分配資產主要包括於聯營公司及合營公司權益，其他股權投資，交易性金融資產，其他非流動金融資產及衍生金融資產。未分配負債主要包括衍生金融負債。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、計入損益的金融工具的公允價值變動、其他股權投資的股息收入。

非流動資產新增不包括於聯營及合營公司權益、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、長期應收款(包括應收關聯方款項)、衍生金融資產及遞延所得稅資產。

(c) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團對地區分部之收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「**港澳台**」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、貨物處理、提供酒店和旅遊服務、地面服務、航空配餐服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
境內	122,121	122,933
國際	50,025	35,223
港澳台	<u>2,078</u>	<u>1,773</u>
	<u><u>174,224</u></u>	<u><u>159,929</u></u>

本集團主要收入來源於飛機資產，他們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(d) 報告分部稅前虧損、分部資產及負債與財務資料列示之合併金額之差異調節

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
稅前利潤／(虧損)		
報告分部稅前利潤／(虧損)	1,581	(1,645)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(5)	(3)
撥款轉入	1	1
固定資產減值(損失)／轉回	(126)	126
	<u>1,451</u>	<u>(1,521)</u>
合併稅前利潤／(虧損)		
	<u>1,451</u>	<u>(1,521)</u>
	2024年	2023年
	12月31日	12月31日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
資產		
報告分部資產	329,738	309,226
專項借款匯兌損益的資本化調整	6	11
撥款轉入	(2)	(3)
同一控制下企業合併的調整	237	237
固定資產減值轉回	-	126
其他	-	(1)
	<u>329,979</u>	<u>309,596</u>
合併資產總額		
	<u>329,979</u>	<u>309,596</u>
負債		

於2024年12月31日及2023年12月31日，報告分部負債金額與合併負債總額一致。

5 航班營運開支

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
燃油成本	54,989	52,050
機組人員工資及福利	12,542	12,428
航空配餐費用	4,406	2,563
民航發展基金	1,367	1,305
飛機經營性租賃支出	1,613	1,110
培訓費	751	885
其他	7,378	6,458
	<u>83,046</u>	<u>76,799</u>

6 折舊及攤銷

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
長期資產折舊	27,692	26,630
其他攤銷	649	535
	<u>28,341</u>	<u>27,165</u>

7 其他收入淨額

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
政府補助	3,301	3,785
處置物業、廠房及設備，使用權資產與持有待售資產的淨收益		
— 飛機和備用發動機	55	220
— 其他物業、廠房及設備及使用權資產	210	140
其他	2,343	535
	<u>5,909</u>	<u>4,680</u>

8 利息支出

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
借款利息	3,218	3,000
租賃負債利息	<u>3,222</u>	<u>3,600</u>
非以公允價值計量且其變動計入損益的 金融負債的利息支出	6,440	6,600
減：資本化的借款費用(註)	<u>(682)</u>	<u>(672)</u>
	<u>5,758</u>	<u>5,928</u>

註：於2024年，資本化利息所採用的加權平均年利率為2.59%（2023年：2.56%）。

9 所得稅

(a) 合併利潤表中的所得稅費用

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
當期所得稅		
—本年所得稅計提	2,044	1,203
—上年度(多)/少計提的所得稅	<u>(37)</u>	<u>14</u>
	2,007	1,217
遞延稅項		
暫時性差異的產生和轉回	<u>(581)</u>	<u>219</u>
所得稅費用	<u>1,426</u>	<u>1,436</u>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，因此於2024年度並無重大海外所得稅項。

於2024年，本公司及中國境內各分公司及子公司適用的所得稅稅率為15%至25%（2023年：15%至25%）。本公司部分子公司於香港運營，適用的香港利得稅稅率為16.5%（2023年：16.5%）。

(b) 實際所得稅費用和會計虧損按適用所得稅稅率計算的調節如下

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
稅前利潤／(虧損)	<u><u>1,451</u></u>	<u><u>(1,521)</u></u>
按照在相關稅收管轄區錄得虧損以適用稅率計算除稅前虧損的所得稅	374	(362)
稅務調整：		
不可抵扣支出	140	109
應佔聯營公司及合營公司業績及其他 免稅收入	151	427
未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損 和暫時性差異	854	1,282
上年度(多)／少計提的所得稅	(37)	14
研發費用加計扣除	<u>(56)</u>	<u>(34)</u>
所得稅費用	<u><u>1,426</u></u>	<u><u>1,436</u></u>

10 每股虧損

截至2024年12月31日止年度基本每股虧損是根據歸屬於本公司權益持有者的淨虧損人民幣1,769百萬元(2023年：歸屬於本公司權益持有者的淨虧損人民幣4,140百萬元)和年內已發行加權平均股數18,120,907,985股(2023年：18,120,900,578股)計算。

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
於1月1日已發行普通股	<u>18,121</u>	<u>18,121</u>
於12月31日加權平均普通股	<u>18,121</u>	<u>18,121</u>

由於可轉換公司債券對截至2024年12月31日止年度及截至2023年12月31日止年度基本每股虧損具有反稀釋性，所以攤薄每股虧損與基本每股虧損是相同的。

11 股息

董事會未建議分配截至2024年12月31日及2023年12月31日止年度的股息。

12 在建工程

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
飛機及飛行設備預付款	30,809	32,270
其他	<u>3,753</u>	<u>1,907</u>
	<u>34,562</u>	<u>34,177</u>

13 其他非流動金融資產和交易性金融資產

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
其他非流動金融資產(以公允價值計量)		
—上市公司股票投資	—	26
—非上市公司股權投資	33	31
—大額存單	2,774	3,065
其他非流動金融資產(以攤餘成本計量)		
—長期應收款	210	297
	<u>3,017</u>	<u>3,419</u>
交易性金融資產(以公允價值計量)		
—大額存單	2,695	3,157
	<u>2,695</u>	<u>3,157</u>

於2024年12月31日，本集團持有的可轉讓大額存單公允價值為人民幣約5,469百萬元。本集團計劃將這些大額存單出售而不持有到期。根據資金使用計劃，基於本集團預計，大額存單人民幣約2,695百萬元計入交易性金融資產，大額存單人民幣約2,774百萬元計入其他非流動金融資產。

14 遞延所得稅資產

對於可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損，遞延所得稅資產於很可能獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益時予以確認。本集團在中國大陸產生的稅務虧損可用於抵銷未來最長5-8年的應納稅所得額。(根據《關於支援新型冠狀病毒感染的肺炎疫情有關稅收政策的公告》(財政部稅務總局公告2020年第8號)，受疫情影響較大的困難行業企業2020年度發生的虧損，最長結轉年限由5年延長至8年)。因此，本公司及航空子公司2020年產生的稅務虧損可於未來8年抵扣，其他年份產生的稅務損失可於未來5年抵扣。

15 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款賬齡分析：

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
1個月以內	2,506	2,259
超過1個月但少於3個月	358	517
超過3個月但少於12個月	322	315
超過1年	210	134
	<u>3,396</u>	<u>3,225</u>
減：應收賬款壞賬準備	(90)	(64)
	<u><u>3,306</u></u>	<u><u>3,161</u></u>

16 其他應收款

	2024 人民幣百萬元	2023 人民幣百萬元
待抵扣增值稅進項稅	9,344	7,062
政府補助	1,170	826
飛機設備製造商回扣款	1,578	329
押金及保證金	130	186
其他	3,267	898
	<u>15,489</u>	<u>9,301</u>
減：壞賬準備	(111)	(134)
	<u><u>15,378</u></u>	<u><u>9,167</u></u>

17 衍生金融負債

於2020年10月，本集團按面值公開發行160,000,000張A股可轉換公司債券(「可轉債」)，可轉債的票面價值為人民幣100元/張，期限為6年，票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%，每年付息一次。該可轉債的轉股期限為2021年4月21日起至2026年10月14日止，初始轉股價格為人民幣6.24元，同時附有轉股價格的調整及向下修正條款、贖回條款和回售條款等。在可轉債期滿後五個交易日內，本集團將按票面面值的106.5%(含最後一期利息)的價格贖回未轉股的可轉債。

可轉債的主債務工具初始賬面價值為發行可轉債收到的款項扣除衍生工具部分於發行日的公允價值的剩餘金額。與發行可轉債相關的交易費用將分攤至主債務工具並確認為負債部分的初始成本。初始確認後，衍生工具部分以公允價值計量，公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益；負債部分採用實際利率法按攤餘成本進行後續計量。

截至2024年12月31日止年度，290張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉換為A股股票(截至2023年12月31日止年度，870張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉換為A股股票)。截至2024年12月31日，其餘58,962,850張A股可轉換公司債券的負債部分的賬面金額為人民幣5,775百萬元(2023年12月31日：58,963,140張A股可轉換公司債券負債部分賬面金額人民幣5,510百萬元)，其餘58,962,850張A股可轉換公司債券可轉債的衍生工具部分的公允價值為人民幣908百萬元(2023年12月31日：58,963,140張A股可轉換公司債券的衍生工具部分公允價值為人民幣907百萬元)。截至2024年12月31日止年度，確認可轉債衍生工具部分公允價值變動形成的公允價值變動虧損人民幣1百萬元(2023年12月31日：公允價值變動形成的公允價值變動收益為人民幣801百萬元)。

18 借款

借款的分析如下：

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
		(已重述)
非流動部分		
長期借款	35,985	38,130
中期票據	20,885	6,894
	<u>56,870</u>	<u>45,024</u>
流動部分		
長期借款的流動部分	11,823	5,153
短期銀行借款	40,440	51,362
超短期融資券	10,744	—
公司債券和中期票據的流動部分	5,172	9,167
可轉換債券	5,775	5,510
	<u>73,954</u>	<u>71,192</u>
借款總額	<u><u>130,824</u></u>	<u><u>116,216</u></u>
借款償還期限：		
1年以內	73,954	71,192
第2年內	34,020	16,334
第3年至第5年內	19,908	26,308
第5年後	2,942	2,382
借款總額	<u><u>130,824</u></u>	<u><u>116,216</u></u>

19 租賃負債

於本報告期末，本集團租賃負債的剩餘合同付款額到期情況如下：

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
1年以內	18,378	19,261
超過1年但於2年內	15,887	15,994
超過2年但於5年內	35,344	34,623
5年以上	22,923	18,615
	<u>92,532</u>	<u>88,493</u>

於2024年12月31日，本集團有金額重大的以美元列示的租賃負債。截至2024年12月31日止年度的淨匯兌損失為人民幣912百萬元(2023年：人民幣687百萬元)，主要產生於以美元計價的租賃負債的折算。

20 應付賬款

以下是基於交易日的應付賬款賬齡分析：

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
1個月以內	1,182	756
超過1個月但少於3個月	1,720	674
超過3個月但少於6個月	245	271
超過6個月但少於1年	224	109
超過1年	206	194
	<u>3,577</u>	<u>2,004</u>

乙. 按中國企業會計準則編製

合併利潤表

截至2024年12月31日止年度

	2024	2023
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
營業收入	174,224	159,929
減：營業成本	159,571	147,582
税金及附加	608	531
銷售費用	7,122	6,629
管理費用	4,113	3,779
研發費用	544	511
財務費用	6,628	6,393
其中：利息費用	5,758	5,928
利息收入	215	361
加：其他收益	3,298	3,779
投資損失	(599)	(1,688)
其中：對聯營企業和合營企業的投资損失	(616)	(1,698)
公允價值變動損益	195	874
信用減值計提	(5)	(9)
資產減值損失	(5)	(11)
資產處置收益	731	409
營業虧損	(747)	(2,142)
加：營業外收入	2,434	581
減：營業外支出	106	84
收益／(虧損)總額	1,581	(1,645)
減：所得稅費用	1,427	1,437
本年淨收益／(虧損)	<u>154</u>	<u>(3,082)</u>
按經營持續性分類：		
－持續經營淨收益／(虧損)	154	(3,082)
按所有權歸屬分類：		
－歸屬於母公司股東的淨虧損	(1,696)	(4,209)
－少數股東淨收益	1,850	1,127

合併資產負債表

於2024年12月31日

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (已重述)
資產		
流動資產：		
貨幣資金	15,994	9,924
交易性金融資產	2,695	3,157
衍生金融資產	-	4
應收票據	-	2
應收賬款	3,463	3,322
預付款項	819	695
其他應收款	3,095	1,640
存貨	2,002	1,565
一年內到期的非流動資產	178	180
其他流動資產	9,397	7,252
流動資產合計	37,643	27,741
非流動資產：		
長期股權投資	7,168	6,718
其他權益工具投資	431	547
其他非流動金融資產	2,807	3,122
衍生金融資產	18	-
投資性房地產	564	524
固定資產	100,691	93,076
在建工程	34,584	34,199
使用權資產	123,023	122,131
無形資產	7,341	6,629
長期應收款	381	559
設備租賃定金	420	386
長期待攤費用	462	517
遞延所得稅資產	12,873	12,280
其他非流動資產	1,332	797
非流動資產合計	292,095	281,485
資產總計	329,738	309,226

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (已重述)
負債及股東權益		
流動負債：		
短期借款	40,440	51,362
衍生金融負債	908	907
應付票據	1,089	236
應付賬款	18,490	19,722
合同負債	1,749	1,509
票證結算	9,295	7,179
應付職工薪酬	4,716	4,968
應交稅費	1,095	802
其他應付款	8,644	8,969
一年內到期的非流動負債	35,457	33,770
其他流動負債	16,519	5,510
	<u>138,402</u>	<u>134,934</u>
流動負債合計		
非流動負債：		
長期借款	35,985	38,130
應付債券	20,885	6,894
租賃負債	74,154	69,232
長期應付款	7	100
大修理準備	5,322	5,731
遞延收益	720	752
遞延所得稅負債	7	23
其他非流動負債	1,661	1,433
	<u>138,741</u>	<u>122,295</u>
非流動負債合計		
負債合計		
	<u>277,143</u>	<u>257,229</u>

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (已重述)
股東權益		
股本	18,121	18,121
資本公積	52,444	52,756
其他綜合收益	169	216
盈餘公積	2,579	2,579
未彌補虧損	<u>(38,584)</u>	<u>(36,888)</u>
歸屬於母公司股東權益合計	34,729	36,784
少數股東權益	<u>17,866</u>	<u>15,213</u>
股東權益合計	<u><u>52,595</u></u>	<u><u>51,997</u></u>
負債及股東權益總計	<u><u>329,738</u></u>	<u><u>309,226</u></u>

丙. 按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的財務報表差異調節表

同時按照國際財務報告準則與按中國會計準則披露的財務資訊中歸屬於母公司股東的淨虧損和股東權益差異情況

	歸屬於母公司股東的淨虧損		歸屬於母公司股東的權益	
	2024年 人民幣百萬元	2023年 人民幣百萬元	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元
按中國企業會計準則	(1,696)	(4,209)	34,729	36,784
調整：				
專項借款匯兌損益的資本化調整	(5)	(3)	6	11
撥款轉入	1	1	(2)	(3)
本公司同一控制下企業合併調整	-	-	237	237
固定資產減值轉回	(126)	126	-	126
以上調整對稅務的影響	1	1	-	(1)
以上調整對非控制性權益的影響	56	(56)	(27)	(83)
按國際財務報告準則	<u>(1,769)</u>	<u>(4,140)</u>	<u>34,943</u>	<u>37,071</u>

業務回顧

2024年，全球經濟持續復甦，貿易需求總體上升。國際貨幣基金組織《世界經濟展望》報告顯示，2024年全球經濟增速為3.2%。中國經濟運行總體平穩、穩中有進，高品質發展紮實推進，全年國內生產總值人民幣134.9萬億元，同比增長5.0%。

2024年，中國民航運輸生產規模持續增長，全年運輸總週轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量分別為1,485.2億噸公里、7.3億人次、898.2萬噸，同比分別增長25.0%、17.9%、22.1%。本集團統籌做好安全生產經營，積極推動重大戰略和重點改革任務落地。報告期內，本集團實現安全飛行314.8萬小時，旅客運輸量1.65億人次，貨郵運輸量183萬噸，榮獲中國民航飛行安全最高獎「飛行安全鑽石三星獎」，連續7年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司獎」，連續14年獲評中國品牌力指數航空服務第一名。

1. 安全管理

報告期內，本集團紮實開展安全生產治本攻堅三年行動，安全品質持續提升。我們全面實施安全七大體系審核，規範飛行機組標準操作程序，推進機務維修工作標準化，建立國產飛機運行保障體系；全面推進飛行系統複訓隨機搭組、航線交叉檢查；推進雙重預防工作機制與日常工作銜接，制定跑道侵入風險及空勤人員休息期合規風險專項管控方案，制定極端惡劣天氣系統應對專項方案，深入開展安全生產重大隱患專項整治和督導檢查。報告期內，本集團實現安全飛行314.8萬小時，安全水平繼續在中國民航保持領先地位。

2. 經營管理

報告期內，本集團著力提升市場核心競爭力，全力推動經營提質增效。我們落實「兩匹配兩加強(運力與市場匹配、運量與運價匹配、加強座位管控、加強客戶基礎)、邊際貢獻總量最大化」策略，搶抓市場恢復機會；深化客戶經營體系建設，強化客戶分群分類運營，採用多種措施提升觸達轉化效果；深化成本經營責任體系建設，優化戰略性、結構性、源頭性成本的管理機制；穩步提昇貨機經營能力，佈局中東、中東歐等新興市場，深化與國內頭部快遞企業合作，國內首家實現跨境電商帶電貨物常態化運輸。報告期內，公司旅客運輸量同比提升15.8%，貨郵運輸量同比提升15.7%。

3. 運行服務

報告期內，本集團克服惡劣天氣多發頻發挑戰，運行質量穩步提高，服務品牌持續提升。我們深化大運行體系建設，優化AOC管理體系和運行決策流程，嚴格管控航班臨時取消；順利完成國產大飛機C919調機、驗證試飛和商業運行；全面提升「人性化、數字化、精細化、個性化、便捷化」服務，打造一站式全流程服務平台，實施人性化客票退改規則，下調127項收費標準，優化特殊需求旅客承運標準，優化餐食資源投放，提高中轉旅客和行李運輸保障效率。報告期內，本公司連續7年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司獎」，連續14年獲評中國品牌力指數航空服務第一名。

4. 戰略實施

報告期內，本集團積極服務國家戰略，不斷開拓發展空間。我們縱深推進五大結構調整優化，大力盤活存量不動產；與廣州市政府等七方搭建「共建廣州樞紐」平台，持續推進大灣區「市場、網絡、產品、服務」四個一體化。做精做優北京樞紐，增加國內高頻航線；高效推動航空子公司戰略協同，聯營航段數量大幅提高；建設以南航商城為核心的生態圈流量入口，數字化轉型穩步推進，獲得數據安全能力成熟度三級認證。

5. 改革發展

報告期內，本集團深入推進改革任務，動力活力不斷增強。我們制定科技創新和戰略性新興產業發展激勵辦法，開展重大科技攻關項目揭榜掛帥，推廣應用「天瞳」飛機健康監測系統和「天極」運行控制系統；持續深化公司治理改革，優化決策會議制度體系，推進子企業監事會改革；推進任期制和契約化管理擴大範圍，構建「效益聯動、效率調節和水平調控」的薪酬總額決定機制；投入運營29個業務中台，建設私有雲平台和算力中心。報告期內，公司榮獲中國上市公司協會「董事會最佳實踐」。

6. 社會責任

報告期內，本集團積極履行社會責任，推進可持續發展和鄉村振興幫扶。我們牽頭編製中國民航首部限塑團體標準，開展可持續航空燃料應用試點，探索航材綠色循環利用，可持續發展工作獲得中國新ESG評價的AA級評價，榮獲中國民航「天選·2024年度航旅榜單」的「年度企業可持續品牌」；推進具有南航特色的七大幫扶模式，成立幫扶產業園，大力推進招商引資。報告期內，本公司噸公里油耗降至2.572噸／萬噸公里。

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干營運數據：

	截至12月31日止年度		增加／ (減少) (%)
	2024年	2023年	
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	231,264.49	207,816.73	11.28
港澳台航線	2,539.48	1,809.23	40.36
國際航線	72,161.96	37,321.27	93.35
合計：	<u>305,965.93</u>	<u>246,947.23</u>	<u>23.90</u>

截至12月31日止年度

增加／
(減少)
(%)

收費噸公里(RTK)(百萬)

國內航線	21,878.49	19,654.63	11.31
港澳台航線	251.43	183.60	36.95
國際航線	14,077.87	9,952.88	41.45
合計：	36,207.79	29,791.11	21.54

收費噸公里(RTK)-客運(百萬)

國內航線	20,237.75	18,229.18	11.02
港澳台航線	222.02	157.48	40.99
國際航線	6,333.06	3,277.65	93.22
合計：	26,792.84	21,664.31	23.67

收費噸公里(RTK)-貨運(百萬)

國內航線	1,640.74	1,425.45	15.10
港澳台航線	29.41	26.12	12.60
國際航線	7,744.80	6,675.24	16.02
合計：	9,414.96	8,126.80	15.85

載客人數(千人)

國內航線	145,171.02	131,571.96	10.34
港澳台航線	1,911.60	1,535.76	24.47
國際航線	17,649.44	9,093.37	94.09
合計：	164,732.05	142,201.09	15.84

運輸貨郵量(千噸)

國內航線	945.93	840.80	12.50
港澳台航線	26.86	23.03	16.61
國際航線	861.12	721.09	19.42
合計：	1,833.91	1,584.92	15.71

截至12月31日止年度

增加／
(減少)
(%)

載運力

可用座位公里(ASK)(百萬)

國內航線	272,957.34	266,515.67	2.42
港澳台航線	3,254.27	2,441.55	33.29
國際航線	86,397.43	47,260.23	82.81
合計：	362,609.04	316,217.46	14.67

可用噸公里(ATK)(百萬)

國內航線	30,646.01	30,348.36	0.98
港澳台航線	378.79	316.95	19.51
國際航線	19,821.71	14,233.28	39.26
合計：	50,846.51	44,898.59	13.25

可用噸公里(ATK)-客運(百萬)

國內航線	24,566.16	23,986.41	2.42
港澳台航線	292.88	219.74	33.29
國際航線	7,775.77	4,253.42	82.81
合計：	32,634.81	28,459.57	14.67

可用噸公里(ATK)-貨運(百萬)

國內航線	6,079.85	6,361.95	(4.43)
港澳台航線	85.91	97.21	(11.63)
國際航線	12,045.94	9,979.86	20.70
合計：	18,211.70	16,439.02	10.78

截至12月31日止年度

	2024年	2023年	增加／ (減少) 百分點
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	84.73	77.98	6.75
港澳台航線	78.04	74.10	3.93
國際航線	83.52	78.97	4.55
平均：	84.38	78.09	6.28
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	71.39	64.76	6.63
港澳台航線	66.38	57.93	8.45
國際航線	71.02	69.93	1.10
平均：	71.21	66.35	4.86

截至12月31日止年度

	2024年	2023年	增加／ (減少) %
收益			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.48	0.54	(11.11)
港澳台航線	0.73	0.89	(17.98)
國際航線	0.46	0.58	(20.69)
平均：	0.48	0.55	(12.73)
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.88	1.06	(16.98)
港澳台航線	7.58	6.31	20.13
國際航線	2.20	2.04	7.84
平均：	1.99	1.88	5.85

截至12月31日止年度

	2024年	2023年	增加／ (減少) %
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.17	5.82	(11.17)
港澳台航線	8.26	9.66	(14.49)
國際航線	3.55	3.54	0.28
平均：	4.56	5.08	(10.24)
成本			
每可用噸公里主營業務成本 (人民幣元)	3.07	3.20	(4.06)
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	1,991.76	1,772.78	12.35
總飛行小時(千小時)			
國內航線	2,524.86	2,465.30	2.42
港澳台航線	28.49	20.52	38.82
國際航線	594.17	356.29	66.77
合計：	3,147.52	2,842.11	10.75
起飛架次(千次)			
國內航線	1,007.30	1,000.31	0.70
港澳台航線	12.78	10.42	22.68
國際航線	115.02	65.22	76.35
合計：	1,135.10	1,075.95	5.50

註：經營數據保留小數點後兩位，表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致。

管理層討論與分析

一. 財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本集團按照國際財務報告準則編製並經審計的合併財務報表。

2024年歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣1,769百萬元，而2023年歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣4,140百萬元。本集團的經營收入總額由2023年的人民幣159,929百萬元上升人民幣14,295百萬元或8.94%至人民幣174,224百萬元。客座率由2023年的78.09%上升6.28個百分點至2024年的84.38%。每收費客公里收益由2023年的人民幣0.55元下降12.73%至2024年的人民幣0.48元。每收費噸公里收益由2023年的人民幣5.08元下降至2024年的人民幣4.56元，降幅為10.24%。營運開支則由2023年的人民幣159,052百萬元上升人民幣12,754百萬元至2024年的人民幣171,806百萬元，升幅為8.02%。經營盈利由2023年的人民幣5,557百萬元上升人民幣2,770百萬元至2024年的人民幣8,327百萬元。

二. 經營收入

	2024年		2023年		變動 %
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	
運輸收入	165,145	94.79	151,445	94.70	9.05
其中：客運收入	146,450		136,170		7.55
- 國內客運收入	111,601		112,946		(1.19)
- 港澳台客運收入	1,855		1,608		15.36
- 國際客運收入	32,994		21,616		52.64
貨郵運收入	18,695		15,275		22.39

	2024年		2023年		變動 %
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	
其他經營收入	9,079	5.21	8,484	5.30	7.01
主要包括：					
佣金收入	3,261		3,164		3.07
貨物處理收入	992		820		20.98
酒店及旅遊服務收入	832		750		10.93
地面服務收入	805		473		70.19
經營收入合計	<u>174,224</u>	<u>100.00</u>	<u>159,929</u>	<u>100.00</u>	<u>8.94</u>
減：燃油附加費收入	<u>(12,987)</u>		<u>(12,143)</u>		<u>6.95</u>
經營收入合計 (不含燃油附加費)	<u>161,237</u>		<u>147,786</u>		<u>9.10</u>

本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2023年及2024年分別佔經營收入的94.70%及94.79%。在2024年的運輸收入中88.68%為客運收入，11.32%則為貨運及郵運收入。報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣165,145百萬元，比去年同期增加人民幣13,700百萬元或9.05%，主要是由於客運收入和貨運收入的增加。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2023年的人民幣136,170百萬元上升7.55%至2024年的人民幣146,450百萬元。載客總人次在2024年增加15.84%至164.73百萬人。收費客公里由2023年的246,947百萬客公里，增加23.90%至2024年的305,966百萬客公里，主要由於生產量增加。

國內客運收入佔2024年總客運收入的76.20%，由2023年的人民幣112,946百萬元下降至2024年的人民幣111,601百萬元，下降1.19%。國內航線客運量(以收費客公里計算)上升11.28%，以可用座位公里計算的客運能力同時增加2.42%，客座率由2023年的77.98%增加6.75個百分點至2024年的84.73%。本年的每收費客公里收益由2023年的人民幣0.54元降至2024年的人民幣0.48元，下降11.11%。

港澳台地區客運收入佔總客運收入的1.27%，由2023年的人民幣1,608百萬元升至2024年的人民幣1,855百萬元，上升15.36%。港澳台地區航線以收費客公里計算的客運量上升40.36%，客運能力(以可用座位公里計算)同時上升33.29%，客座率由2023年的74.10%上升3.93個百分點至2024年的78.04%。每收費客公里收益由2023年的人民幣0.89元下降至2024年的人民幣0.73元。

國際客運收入佔總客運收入的22.53%，由2023年的人民幣21,616百萬元升至2024年的人民幣32,994百萬元，上升52.64%。國際航線在以收費客公里計算的客運量上升93.35%的同時，客運能力(以可用座位公里計算)上升82.81%，客座率由2023年的78.97%上升4.55個百分點至2024年的83.52%。每收費客公里收益由2023年的人民幣0.58元下降至2024年的人民幣0.46元。

貨運及郵運收入佔本集團總運輸收入的11.32%，佔總經營收入的10.73%，由2023年的人民幣15,275百萬元上升至2024年的人民幣18,695百萬元，漲幅為22.39%。主要是由於國際貨運需求增加。

其他經營收入由2023年的人民幣8,484百萬元上升7.01%至2024年的人民幣9,079百萬元。主要是由於地面服務收入增加。

三. 營運開支

2024年的營運開支總額為人民幣171,806百萬元，比2023年上升人民幣12,754百萬元或8.02%。營運開支總額佔經營收入總額的百分比由2023年的99.45%下降至2024年的98.61%。

營運開支	2024年		2023年	
	人民幣百萬元	百分比%	人民幣百萬元	百分比%
航班營運開支	83,046	48.34	76,799	48.29
主要包括：				
燃油成本	54,989		52,050	
經營性租賃支出	1,613		1,110	
航空人員工資及福利	12,542		12,428	
維修開支	14,853	8.65	14,390	9.05
飛機及運輸服務開支	31,006	18.05	26,487	16.65
宣傳及銷售開支	6,831	3.98	6,349	3.99
行政及管理開支	4,435	2.58	4,150	2.61
折舊及攤銷	28,341	16.49	27,165	17.08
轉回物業、廠房及設備及				
使用權資產減值	(302)	(0.18)	(123)	(0.08)
酒店及旅遊服務支出	827	0.48	656	0.41
餐食支出	477	0.28	432	0.27
金融機構手續費支出	173	0.10	139	0.09
貨物處理支出	519	0.30	552	0.35
其他	1,600	0.93	2,056	1.29
營運開支總額	<u>171,806</u>	<u>100.00</u>	<u>159,052</u>	<u>100.00</u>

航班營運開支佔營運開支總額的48.34%，由2023年的人民幣76,799百萬元上升8.13%至2024年的人民幣83,046百萬元，主要是由於航班量增加，航油成本隨之增加。

維修開支佔營運開支總額的8.65%，由2023年的人民幣14,390百萬元上升3.22%至2024年的人民幣14,853百萬元，主要是由於生產量增加，飛機利用率增加帶動維修開支增加。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的18.05%，由2023年的人民幣26,487百萬元上升17.06%至2024年的人民幣31,006百萬元，主要是由於飛機起降架次增加，起降服務費隨之增加。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的3.98%，由2023年的人民幣6,349百萬元上升7.59%至2024年的人民幣6,831百萬元，主要是由於航班運輸量增加，代理業務手續費和電腦訂座費增加。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.58%，由2023年的人民幣4,150百萬元上升6.87%至2024年的人民幣4,435百萬元，主要是由於日常管理支出增加。

折舊及攤銷佔營運開支總額的16.49%，由2023年的人民幣27,165百萬元上升4.33%至2024年的人民幣28,341百萬元，主要是由於飛機數量和飛行小時增加分別導致飛機與發動機折舊和攤銷增加。

轉回計提物業、廠房及設備及使用權資產減值2024年錄得人民幣302百萬元(2023年：人民幣123百萬元)。

四. 經營利潤

2024年的經營利潤為人民幣8,327百萬元(2023年經營利潤：人民幣5,557百萬元)。經營利潤的上升主要是由於生產量增加。

五. 其他收入淨額

其他收入淨額由2023年的人民幣4,680百萬元上升人民幣1,229百萬元至2024年的人民幣5,909百萬元，主要是由於本集團獲得的飛機運營補償。

六. 稅項

所得稅費用由2023年的人民幣1,436百萬元下降人民幣10百萬元至2024年的人民幣1,426百萬元。

七. 流動資金情況、財政資源與資本結構

於2024年12月31日，本集團的淨流動負債為人民幣100,639百萬元。截至2024年12月31日止年度，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣25,764百萬元，投資活動的淨現金流出為人民幣16,728百萬元，融資活動的淨現金流出為人民幣5,589百萬元，現金及現金等價物增加人民幣3,447百萬元。

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付到期債務及未來已承擔的資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。於2024年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣342,109百萬元的銀行融資額度，其中未使用的額度為人民幣199,641百萬元。本公司董事相信，當本集團存在資金需求時，可獲取足夠的融資來源。

本集團的有息負債總額分析如下：

有息負債總額構成

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元
租賃負債	92,532	88,493
借款	130,824	116,216
長期應付款	91	289
固定利率有息負債	168,681	148,417
浮動利率有息負債	54,766	56,581

有息負債按幣種分析

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元
美元	39,542	43,742
人民幣	182,399	159,084
其他	1,506	2,172
合計	<u>223,447</u>	<u>204,998</u>

有息負債按到期日分析

	2024年 人民幣百萬元	2023年 人民幣百萬元 (已重述)
1年以內	92,416	90,642
1年以上，但2年以內	49,914	32,421
2年以上，但5年以內	55,252	60,938
5年以上	25,865	20,997
合計	<u>223,447</u>	<u>204,998</u>

利息支出及匯兌損益情況

利息支出由2023年的人民幣5,928百萬元略微下降人民幣170百萬元至2024年的人民幣5,758百萬元。

淨匯兌損失由2023年的人民幣687百萬元上升人民幣225百萬元至2024年的人民幣912百萬元，主要是由於本年人民幣對美元匯率貶值幅度增加。

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元	變動
總負債	277,143	257,229	7.74%
總資產	<u>329,979</u>	<u>309,596</u>	<u>6.58%</u>
資產負債率	<u><u>83.99%</u></u>	<u><u>83.09%</u></u>	<u><u>0.90%</u></u>

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照負債總額除以資產總額計算。2024年末資產負債率較2023年末保持穩定。

八. 重大資產抵押

於2024年12月31日，本集團賬面價值合計約人民幣2,033百萬元(2023年12月31日：無)的飛機已被抵押以擔保本集團的若干銀行借款。

九. 承諾及或有負債

承諾

本集團於2024年12月31日的資本承擔(不含投資承擔)為人民幣143,387百萬元(2023年12月31日：人民幣112,358百萬元)，其中關於購買飛機、發動機及相關飛行設備為人民幣128,640百萬元(2023年12月31日：人民幣102,883百萬元)，而用於本集團其他項目合計為人民幣14,747百萬元(2023年12月31日：人民幣9,475百萬元)。

本集團具有以下投資承擔：

	2024年 12月31日 人民幣百萬元	2023年 12月31日 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	8	19
購買聯營公司股權的投資承擔	<u>1,027</u>	<u>2,431</u>
	<u>1,035</u>	<u>2,450</u>
已授權及未訂約：		
應佔合營公司的資本承擔	<u>15</u>	<u>46</u>
	<u><u>1,050</u></u>	<u><u>2,496</u></u>

或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團了解，這些房屋及建築物在被租給本集團之前一直為南航集團所使用，而南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物。該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。南航集團向本公司出具承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房產建築物導致任何第三方向本集團提出權利主張，或因前述土地及房產建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。

- (c) 本集團於以前年度向南航通用航空有限公司(「南航通航」)出具承諾，本集團於2016年7月1日將相關資產和負債注入南航通航，南航通航接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因土地和房產的產權瑕疵導致任何第三方向南航通航提出權利主張或因土地和房產的產權瑕疵影響南航通航的正常業務運營而導致南航通航遭受損失，則該等損失由本集團承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。
- (d) 本公司及其子公司廈門航空同意飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元(2023年12月31日：人民幣696百萬元)。截至2024年12月31日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約64百萬元(2023年12月31日：人民幣102百萬元)，由本公司及本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣0.1百萬元(2023年：人民幣0.1百萬元)。

期後事項

自報告期末至本業績公告刊發日，無對本集團有重大影響的期後事項。

股本結構變動

單位：股

	2023年12月31日		2024年度	2024年12月31日	
	數量	比例 (%)	增加/(減少) 數量	數量	比例 (%)
一. 有限售條件股份					
1. 國有法人持股	803,571,428	4.43	0	803,571,428	4.43
合計	803,571,428	4.43	0	803,571,428	4.43
二. 無限售條件流通股份					
1. 人民幣普通股	12,673,338,070	69.94	4,698	12,673,342,768	69.94
2. 境外上市的外資股	4,643,997,308	25.63	0	4,643,997,308	25.63
合計	17,317,335,378	95.57	4,698	17,317,340,076	95.57
三. 股份總數	18,120,906,806	100.00	4,698	18,120,911,504	100.00

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2024年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計與風險管理委員會

本公司審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2024年12月31日止年度的經審計合併財務報表。

遵守《標準守則》

經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，彼等確認在截至2024年12月31日止年度內一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄C3所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。就董事及監事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治守則》

本公司董事會認為，本集團於2024年12月31日止年度一直遵守了《上市規則》附錄C1第二部分《企業管治守則》所載之守則條文。

股息

鑒於2024年本公司不符合公司章程規定的利潤分配條件，建議本公司2024年度不進行現金分紅，不進行資本公積轉增股本等利潤分配。本次利潤分配預案須提請本公司股東會審議批准。

2025年展望

展望2025年，全球通貨膨脹持續下行，各國經濟政策的不確定性上升，受多種因素影響，全球經濟增長形勢不穩定。根據國際貨幣基金組織預測，2025年全球經濟增長為3.3%。

2025年中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大、長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變。中國將堅持穩中求進工作總基調，實施更加積極有為的宏觀政策，擴大國內需求，穩定預期、激發活力，推動經濟持續回升向好。

面對更加複雜嚴峻的國內外形勢，本集團將持續提升核心競爭力，落實高質量發展總體思路，打造可持續、高質量的安全，鞏固提高經營水平，持續提升運行服務質量，加快推進重大戰略落地，推進改革深化提升行動，向建設世界一流航空運輸企業的目標不斷邁進。

1. 堅決守牢安全底線，持續提升安全品質

本集團將深化安全七大體系建設，推動七大體系融入安全管理全鏈條。我們將持續做好關鍵崗位資質能力建設，加強專業隊伍全職業週期管理，全面提升關鍵人員的資質能力；執行重大安全隱患判定標準，形成識別、評估、措施、驗證的風險防控閉環，防範極端惡劣天氣等風險；構建科技支撐、數據驅動的安全管理模式，加快「天瞳」「天極」系統迭代升級和推廣運用，通過科技手段賦能安全管理。2025年，本集團要繼續保持平穩的安全態勢。

2. 提升市場經營能力，鞏固提高經營水平

本集團將積極開拓市場，開展精益成本管控。我們將著力提高飛機日利用率，強化運力配置，提升航班編排優化能力；強化運力與市場、運量與運價的匹配，開展市場分析，實施全市場、全航線運價的精細化管理；進一步提升貨運經營能力，大力開發跨境電商平台客戶和高端製造業客戶；加強數智化技術在航空物流多場景的集成應用，強化網絡訂艙、貨物全流程跟蹤等數智化能力；提升成本管控效能，開展成本經營項目全生命週期管理。

3. 持續提高運行品質，打造一流服務品牌

本集團將提高運行管理能力，加強服務能力建設，完善品牌管理體系。我們將完善航班編排流程和規則，深化運行風險防控、運行資源管理等能力建設；完善運行決策模型，推動運行智能化；從旅客視角優化全鏈條服務體驗，提高服務穩定性和一致性；提升服務管控水平，解決旅客關切的痛點難點問題；完善南航特色品牌管理體系，持續提升品牌國際影響力。

4. 加快推進戰略落地，不斷開拓發展空間

本集團將深入推進高質量發展，著力提質增效。我們將大力推進樞紐建設，強化樞紐設計，優化廣州樞紐航班波結構，高質量建設北京樞紐、烏魯木齊樞紐；紮實推進新一輪五大結構調整優化；大力發展民航高相關戰略性新興產業，優化產業佈局，提升戰略性新興產業專業化、市場化水平；全力推進數字化轉型，強化決策模型在關鍵核心業務領域的應用，依託數字化手段提升對市場的準確把握和快速響應能力。

5. 推動改革深化提升，持續夯實發展基礎

本集團將著力開展功能使命性改革和體制機制類改革，夯實高質量發展基礎。我們將加強關鍵核心技術攻關，推動重大科技攻關項目產出實用成果；按照「能力專業化、發展市場化、轉型高端化、治理現代化」總體思路縱深推進戰略性新興產業發展；完成監事會改革，健全子企業董事會運行和董事管理制度體系；提升任期制和契約化管理質量，完善基於市場化經營的薪酬激勵機制；科學編製「十五五」規劃，健全四級戰略規劃體系；深入開展飛行效能優化、地面節能降碳、能源綠色轉型等行動，加強碳資產管理。

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄D2所規定全部資料的本公司2024年年報，包括截至2024年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.csair.com)刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州
2025年3月26日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事何超瓊、郭為及張俊生。