

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited*

河北翼辰實業集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

截至2024年12月31日止年度的年度業績公告

財務摘要

- 營業收入約為人民幣1,090.7百萬元，較2023年度下降約8.8%。
- 毛利約為人民幣253.1百萬元，較2023年度下降約13.1%。
- 虧損總額約為人民幣57.5百萬元，較2023年度利潤總額下降約214.7%。
- 歸屬於母公司所有者的淨虧損約為人民幣50.6百萬元，較2023年度下降約202.4%；2024年度綜合虧損總額約為人民幣50.8百萬元，較2023年度下降約201%。
- 截至2024年12月31日止年度，每股基本及稀釋虧損約為人民幣0.06元。

末期股息

- 董事會建議派發截至2024年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.0168元(含稅)，總金額為人民幣15,083,712元。

* 僅供識別

財務業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2024年12月31日止年度(「回顧年度」)的綜合業績，連同截至2023年12月31日止年度比較數字，載列如下：

合併利潤表

截至2024年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止12個月	
		2024年度 人民幣(千元) (未經審核)	2023年度 人民幣(千元) (經審核)
一、營業總收入	5	1,090,750	1,196,146
二、營業總成本	5	1,009,772	1,085,221
其中：營業成本		837,626	904,796
税金及附加		13,474	14,273
銷售費用		20,678	19,793
管理費用		92,528	95,520
研發費用		27,420	33,329
財務費用		18,046	17,510
其中：利息費用		18,054	18,660
利息收入		1,276	2,431
加：其他收益		4,095	8,218
投資收益/(虧損)		15,114	(33,496)
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		23,635	34,362
公允價值變動收益/(虧損)		(59,643)	19,019
信用減值損失		(64,176)	(36,895)
資產減值損失		(34,802)	(18,865)
資產處置收益		—	—
三、營業利潤/(虧損)		(58,435)	48,906
加：營業外收入		1,528	1,522
減：營業外支出		599	297
四、利潤/(虧損)總額		(57,506)	50,131
減：所得稅費用	6	(6,676)	(172)

合併利潤表(續)

截至2024年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止12個月	
		2024年度 人民幣(千元) (未經審核)	2023年度 人民幣(千元) (經審核)
五、淨利潤/(虧損)		(50,830)	50,303
(一)按持續性分類：			
1.持續經營淨利潤/(虧損)		(50,830)	50,303
2.終止經營淨利潤			
(二)按所有權歸屬分類：			
1.歸屬於母公司所有者的淨利 潤/(虧損)		(50,610)	49,445
2.少數股東損益		(220)	858
六、其他綜合收益總額		-	-
歸屬於母公司所有者的 綜合收益總額		-	-
其他權益工具投資公允價值變動 歸屬於少數股東的綜合收益總額		-	-
七、綜合收益/(虧損)總額		(50,830)	50,303
歸屬於母公司所有者的 綜合收益/(虧損)總額		(50,610)	49,445
歸屬於少數股東的綜合收益/(虧損) 總額		(220)	858
八、每股收益：			
基本每股收益/(虧損)(人民幣元)	7	(0.06)	0.06
攤薄每股收益/(虧損)(人民幣元)		(0.06)	0.06

合併資產負債表
於2024年12月31日

		2024年 12月31日 人民幣(千元) (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣(千元) (經審核)
流動資產：			
貨幣資金		157,849	132,087
交易性金融資產		–	101,346
應收票據	8	54,689	72,234
應收賬款	9	1,193,124	1,188,868
應收款項融資		12,520	3,250
預付款項		31,444	19,801
其他應收款		7,962	10,036
存貨		422,598	355,301
合同資產		30,097	38,934
其他流動資產		20,047	26,457
流動資產合計		1,930,330	1,948,314
非流動資產：			
長期股權投資		309,309	281,807
其他權益工具投資		18,197	8,197
固定資產		689,661	709,720
在建工程		196,498	157,137
使用權資產		1,226	–
無形資產		142,578	138,296
商譽		59,836	73,408
長期待攤費用		673	856
遞延所得稅資產		57,236	33,161
其他非流動資產		96,172	88,295
非流動資產合計		1,571,386	1,490,877
資產總計		3,501,716	3,439,191

合併資產負債表(續)

於2024年12月31日

		2024年 12月31日 人民幣(千元) (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣(千元) (經審核)
	附註		
流動負債			
短期借款		125,640	198,145
應付票據	10	53,000	32,595
應付賬款	11	391,730	350,349
合同負債		10,913	14,747
應付職工薪酬		7,603	6,010
應交稅費		15,285	18,602
其他應付款		19,739	22,517
一年內到期的非流動負債		92,863	158,340
其他流動負債		908	3,904
流動負債合計		717,681	805,209
非流動負債			
長期借款		384,301	150,310
租賃負債		632	-
遞延收益		4,246	4,478
遞延所得稅負債		265	290
非流動負債合計		389,444	155,078
負債合計		1,107,125	960,287
所有者權益			
股本		448,920	448,920
資本公積		813,934	813,539
減：庫存股		24,878	-
其他綜合收益		(124)	(124)
盈餘公積		156,495	156,495
未分配利潤		987,319	1,046,930
歸屬母公司所有者權益合計		2,381,666	2,465,760
少數股東權益		12,925	13,144
所有者權益合計		2,394,591	2,478,904
負債和所有者權益合計		3,501,716	3,439,191

合併財務報表附註

1 一般資料

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。

本集團主要從事鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售。

於2016年12月21日，本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元，股份總數897,840,000股，每股人民幣面值為0.50元。

除另有說明外，截至2024年12月31日止年度的財務資料以人民幣(「人民幣」)千元列賬。

截至2024年12月31日止年度的綜合業績未經本公司核數師審核，但已經本公司審核委員會審閱。

2 編製基礎

本財務報表以持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「中國會計準則」)，以及聯交所《證券上市規則》(「上市規則」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

3 企業會計準則變化引起的會計政策變更

公司自2024年1月1日起執行財政部頒佈的《企業會計準則解釋第17號》「關於流動負債與非流動負債的劃分」規定，該項會計政策變更對公司財務報表無影響。

公司自2024年1月1日起執行財政部頒佈的《企業會計準則解釋第17號》「關於供應商融資安排的披露」規定，該項會計政策變更對公司財務報表無影響。

公司自2024年1月1日起執行財政部頒佈的《企業會計準則解釋第17號》「關於售後租回交易的會計處理」規定，該項會計政策變更對公司財務報表無影響。

公司自2024年1月1日起執行財政部頒佈的《企業會計準則解釋第18號》「關於不屬於單項履約義務的保證類質量保證的會計處理」規定，該項會計政策變更對公司財務報表無影響。

4 分部資料

本集團根據本集團執行委員會(主要經營決策者)定期審閱的內部報告呈列分部資料，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團執行委員會至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告分部。本集團按照產品決定其業務：

- 鐵路扣件系統產品：鐵路扣件系統產品的研發、生產及銷售
- 焊絲產品：藥芯焊絲、實心焊絲產品的研發、生產及銷售
- 鐵路軌枕產品：鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績調節的資料如下：

2024年度及2023年度分部資訊列示如下：

項目	鐵路扣件系統		焊絲	
	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
總收入	674,208	692,228	310,594	382,209
分部間收入	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
來自外部客戶收入	<u>674,208</u>	<u>692,228</u>	<u>310,594</u>	<u>382,209</u>
營業成本總額	<u>(440,135)</u>	<u>(437,103)</u>	<u>(310,636)</u>	<u>(373,770)</u>
分部毛利	<u>234,073</u>	<u>255,125</u>	<u>(41)</u>	<u>8,439</u>
其他損益披露：				
折舊及攤銷	50,900	32,434	14,035	17,578
應收款項減值計提	(61,416)	(31,388)	(419)	(1,835)
存貸減值	(16,588)	(7,693)	(1,960)	(1,379)
財務費用	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

	鐵路軌枕		其他	
	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
總收入	92,326	112,854	13,622	8,855
分部間收入	—	—	—	—
來自外部客戶收入	<u>92,326</u>	<u>112,854</u>	<u>13,622</u>	<u>8,855</u>
營業成本總額	<u>(74,840)</u>	<u>(88,924)</u>	<u>(12,015)</u>	<u>(4,999)</u>
分部毛利	<u>17,486</u>	<u>23,930</u>	<u>1,607</u>	<u>3,856</u>
其他損益披露：				
折舊及攤銷	4,789	4,700	—	407
應收款項減值計提	(4,809)	(7,788)	26	5
存貨減值	(241)	(16)	—	—
財務費用	—	—	18,046	17,510
			合計	
			2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
總收入			1,090,750	1,196,146
分部間收入			—	—
來自外部客戶收入			<u>1,090,750</u>	<u>1,196,146</u>
營業成本總額			<u>(837,626)</u>	<u>(904,796)</u>
總毛利			<u>253,124</u>	<u>291,350</u>
其他損益披露：				
折舊及攤銷			69,724	55,119
應收款項減值計提／(撥回)			(66,618)	(41,006)
存貨減值			(18,789)	(9,088)
財務費用			<u>18,046</u>	<u>17,510</u>

5 營業收入／營業成本

項目	2024年度 人民幣(千元)		2023年度 人民幣(千元)	
	收入	成本	收入	成本
主營業務收入	1,079,409	827,684	1,187,291	899,797
其他業務收入	11,341	9,942	8,855	4,999
合計	<u>1,090,750</u>	<u>837,626</u>	<u>1,196,146</u>	<u>904,796</u>

6 所得稅費用

項目	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
當期所得稅費用	17,425	21,580
遞延所得稅費用	(24,101)	(21,752)
合計	<u>(6,676)</u>	<u>(172)</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用。

項目	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
利潤總額／(虧損)	(57,506)	50,131
按母公司適用稅率計算的所得稅費用	(8,626)	7,543
子公司適用不同稅率的影響	(1,499)	(183)
調整以前期間所得稅的影響	1,650	(3,026)
非應稅收入的影響	(3,545)	(5,154)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	506	465
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性 差異或可抵扣虧損的影響	(3)	-
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或 可抵扣虧損的影響	4,465	1,550
研發費用、殘疾人工資、固定資產等加計扣除的影響	(1,660)	(2,217)
其他	2,036	850
所得稅費用	<u>(6,676)</u>	<u>(172)</u>

7 每股收益

每股基本收益乃按本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤/(虧損)	(50,610)	49,445
已發行普通股的加權平均數	894,618	897,840
每股基本收益/(虧損)(每股人民幣元)	<u>(0.06)</u>	<u>0.06</u>

截至2023和2024年12月31日止年度，概無潛在攤薄的普通股。每股攤薄收益/(虧損)等於基本每股收益/(虧損)。

8 應收票據

項目	2024年 12月31日 人民幣(千元)	2023年 12月31日 人民幣(千元)
應收票據賬面餘額	55,672	72,783
減：壞賬準備	<u>983</u>	<u>549</u>
應收票據賬面價值	<u>54,689</u>	<u>72,234</u>

應收票據由銀行承兌票據及商業承兌票據構成，平均於六個月內到期。

9 應收賬款

(a) 明細表

項目	2024年 12月31日 人民幣(千元)	2023年 12月31日 人民幣(千元)
應收賬款賬面餘額	1,490,849	1,423,357
減：壞賬準備	<u>297,725</u>	<u>234,489</u>
應收賬款賬面價值	<u>1,193,124</u>	<u>1,188,868</u>

(b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2024年 12月31日 人民幣(千元)	2023年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	721,712	751,571
1至2年	313,721	357,967
2至3年	213,020	134,979
3年以上	<u>242,396</u>	<u>178,840</u>
合計	<u>1,490,849</u>	<u>1,423,357</u>

絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

10 應付票據

項目	2024年 12月31日 人民幣(千元)	2023年 12月31日 人民幣(千元)
應付票據	<u>53,000</u>	<u>32,595</u>
合計	<u>53,000</u>	<u>32,595</u>

11 應付賬款

(a) 明細表

項目	2024年 12月31日 人民幣(千元)	2023年 12月31日 人民幣(千元)
應付賬款	<u>391,730</u>	<u>350,349</u>
合計	<u>391,730</u>	<u>350,349</u>

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2024年 12月31日 人民幣(千元)	2023年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	328,096	280,977
1年以上	<u>63,634</u>	<u>69,372</u>
合計	<u>391,730</u>	<u>350,349</u>

12 股息

	2024年度 人民幣(千元)	2023年度 人民幣(千元)
已付/已宣派股利	<u>15,084</u>	<u>9,000</u>

(i) 截至2023年12月31日止年度的末期股息為人民幣8,999,948元(每股約人民幣0.010024元(含稅))，已於本公司在2024年5月30日舉行的股東周年大會上獲股東批准通過，並已於2024年7月支付。

(ii) 根據董事會於2025年3月27日的決議案，建議於2025年5月29日舉行的本公司股東周年大會上就截至2024年12月31日止年度派發股利每股約人民幣0.0168元(含稅)，總計股利為人民幣15,083,712元，並有待本公司股東批准。該等合併財務報表未反映此項應付股利。

管理層討論及分析

行業回顧及分析

在2024年，國內經濟呈現出穩中有進的態勢。根據國家統計局發佈數據，按不變價格計算，2024年全年國內生產總值同比增長5.0%。

據國家鐵路局公佈，在2024年，全國鐵路固定資產投資完成額達到人民幣8,506億元，同比增長11.3%，持續保持高位運行，投產新綫3,113公里，其中高鐵2,457公里，鐵路建設成效顯著。

中國國家鐵路集團有限公司(「**國鐵集團**」)以國家「十四五」規劃綱要確定的102項重大工程鐵路項目和「兩重」項目為重點，加大推進實施力度，包括宜昌至涪陵高鐵重慶段、龍岩至龍川高鐵武平至梅州西段、蘭州至張掖高鐵武威至張掖段等17個項目已開工建設，及杭州至義烏至溫州高鐵、池州至黃山高鐵、上海經蘇州至湖州高鐵等42個項目已開通運營。經過深入開展項目前期工作並聚焦於聯網、補網及強鏈，包括佳木斯至同江鐵路擴能改造等20個項目的可行性研究已獲批准。亦已加快推進物流基礎設施建設，以建成鐵路專用綫44條、物流基地12個。年內，本公司牢牢把握中國鐵路建設發展機遇，積極參與各地高速鐵路、重載鐵路和城市軌道交通的建設，以優質的產品和服務保障鐵路的安全、穩定和高效運行。

業務回顧

本集團是中華人民共和國(「**中國**」)領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務集中在三個業務分部，包括：(1)鐵路扣件系統產品；(2)焊絲產品及(3)鐵路軌枕產品。2024年度，本集團的總收入約為人民幣1,090.7百萬元，下降約8.8%。

鐵路扣件系統產品

截至2024年12月31日止年度，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣674.2百萬元，佔本集團總收入約61.8%，較2023年此分部的收入約人民幣692.2百萬元下降約2.6%，此波動乃受鐵路施工進度影響，2024年鐵路扣件系統產品發貨量減少所致。

回顧年度內，鐵路扣件系統產品相關的銷售成本發生輕微上升，由2023年約人民幣437.1百萬元，增加約0.7%至2024年約人民幣440.1百萬元，造成此波動的原因主要是回顧年度內受鐵路施工進度影響，毛利較高的高鐵類產品出貨量減少。

由於鐵路扣件系統產品的收入下降和產品結構變動，鐵路扣件系統產品的毛利由2023年約人民幣255.1百萬元，減少約8.3%至2024年約人民幣234.1百萬元；同時，鐵路扣件系統產品的毛利率則由2023年約36.9%，下降至2024年約34.7%，造成此波動的原因主要是回顧年度內受鐵路施工進度影響，毛利較高的高鐵類產品出貨量減少。

回顧年度內，本集團就供應鐵路扣件系統簽訂的合同的初始值約為人民幣1,118.9百萬元，較2023年度下降約16.8%；其中高速鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣816.4百萬元，較2023年下降約17.2%；城市軌道交通扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣163.1百萬元；重載鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣10.7百萬元；普通鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣128.6百萬元。截至2024年12月31日，本集團未完成合同金額約為人民幣2,029.9百萬元(包括增值稅)。

焊絲產品

截至2024年12月31日止年度，焊絲產品的收入約為人民幣310.6百萬元，佔本集團總收入約28.5%，對比2023年度約為人民幣382.2百萬元下降約18.7%，回顧年度內收入下降主要是由於受市場競爭影響，焊絲產品出貨量下降。

於回顧年度內，焊絲產品的銷售成本由2023年約人民幣373.8百萬元，下降約16.9%至2024年約人民幣310.6百萬元，銷售成本下降原因主要是回顧年度內焊絲產品銷量下降所致。

本集團的焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團預期將與現有主要客戶繼續合作，並預期未來大部分焊絲產品的收入仍將來自該等客戶。

鐵路軌枕產品

截至2024年12月31日止年度，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣92.3百萬元，佔本集團總收入約8.5%，相對2023年度約為人民幣112.9百萬元下降約18.2%，收入變動主要是由於受鐵路施工進度影響，本年鐵路軌枕產品發貨量減少所致。

於回顧年度內，鐵路軌枕產品的銷售成本由2023年約人民幣88.9百萬元，下降約15.8%至2024年約人民幣74.8百萬元，主要由於鐵路軌枕產品銷量下降所致。

業績分析與討論

收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產和銷售，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2023年約人民幣1,196.1百萬元下降至2024年約人民幣1,090.7百萬元，收入下降主要由於受鐵路施工進度和市場競爭影響，本年發貨量減少所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2023年約人民幣692.2百萬元下降約2.6%至2024年約人民幣674.2百萬元，此乃受到主要客戶鐵路施工進度影響，鐵路扣件系統產品回顧年度內發貨量有所減少所致。

與焊絲產品相關的收入由2023年約人民幣382.2百萬元下降約18.7%至2024年約人民幣310.6百萬元。焊絲產品收入下降主要由於回顧年度內焊絲產品的銷量下降所致。

與鐵路軌枕產品相關的收入由2023年約人民幣112.9百萬元下降約18.2%至2024年約人民幣92.3百萬元。鐵路軌枕產品收入下降主要由於回顧年度內受鐵路施工進度影響，本年鐵路軌枕產品發貨量減少所致。

除銷售鐵路扣件系統產品、焊絲產品和鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還從銷售原材料、提供產品加工服務以及售電業務獲得其他業務收入。

營業成本

本集團的營業成本由2023年約人民幣904.8百萬元減少約7.4%至2024年約人民幣837.6百萬元，回顧年度內成本下降原因主要是由於產品出貨量下降所致。

與鐵路扣件系統產品相關的營業成本由2023年約人民幣437.1百萬元增加約0.7%至2024年約人民幣440.1百萬元，造成此波動的原因主要是回顧年度內受鐵路施工進度影響，毛利較高的高鐵類產品出貨量減少。

與焊絲產品相關的營業成本由2023年約人民幣373.8百萬元下降約16.9%至2024年約人民幣310.6百萬元，成本下降原因主要是由於回顧年度內焊絲系列產品銷量下降所致。

與鐵路軌枕產品相關的營業成本由2023年約人民幣88.9百萬元下降約15.8%至2024年約人民幣74.8百萬元，成本下降原因主要是由於回顧年度內鐵路軌枕產品銷量下降所致。

毛利

基於上述原因，2024年本集團獲得毛利約人民幣253.1百萬元，2023年獲得毛利約人民幣291.4百萬元，同比減少約13.1%，主要原因為於回顧年度內鐵路扣件系統產品結構變動影響以及焊絲系列產品毛利下降所致。

鐵路扣件系統產品的毛利由2023年約人民幣255.1百萬元減少約8.3%至2024年約人民幣234.1百萬元，毛利率由2023年約36.9%下降至2024年約34.7%，主要原因為回顧年度內受鐵路施工進度影響，毛利較高的高鐵類產品出貨量減少。

焊絲產品的毛利由2023年約人民幣8.4百萬元減少約100.2%至2024年同期約人民幣-0.04百萬元，毛利率由2023年約2.2%下降至2024年同期約-0.01%，此系列產品為負毛利的主要原因為回顧年度內市場競爭激烈，藥芯焊絲系列產品銷售價格下降且單位產品的折舊成本分攤較高所致。

鐵路軌枕產品的毛利由2023年約人民幣23.9百萬元下降約26.9%至2024年約人民幣17.5百萬元，毛利率由2023年約21.2%下降至2024年約18.9%，毛利率下降原因主要為回顧年度內中國西南軌枕基地仍在產能爬坡中，單位生產成本較高。

銷售費用

本集團的銷售費用由2023年約人民幣19.8百萬元增加至2024年約人民幣20.7百萬元。截至2023年及2024年12月31日止年度，銷售費用佔總收入百分比分別約為1.7%及1.9%。銷售費用的增加主要由於回顧年度內公司產品的檢驗認證費增加所致。

管理費用

本集團的管理費用由2023年約人民幣95.5百萬元下降至2024年約人民幣92.5百萬元。截至2023年及2024年12月31日止年度，管理費用佔總收入百分比分別約為8.0%及8.5%。管理費用的下降主要由於回顧年度內公司減少開支，辦公費和低值易耗品減少所致。

研發費用

本集團的研發費用由2023年約人民幣33.3百萬元減少至2024年約人民幣27.4百萬元。研發費用的減少主要由於回顧年度內研發投入減少所致。截至2023年及2024年12月31日止年度，研發費用佔總收入百分比分別約為2.8%及2.5%。

財務費用

2024年本集團共發生財務費用約人民幣18百萬元，2023年共發生財務費用約人民幣17.5百萬元，同比上升約2.9%。於此類別下，利息收入由2023年約人民幣2.4百萬元下降約45.8%至2024年約人民幣1.3百萬元。利息費用由2023年約人民幣18.7百萬元減少約3.2%至2024年約人民幣18.1百萬元。財務費用增加主要由於回顧年度內利息收入減少所致。

投資收益／虧損

2024年本集團共發生投資收益約人民幣15.1百萬元，2023年共發生投資虧損約人民幣33.5百萬元，主要由於回顧年度內出售香港上市公司股票的價格變動所致。2024年本集團從聯營企業和合營企業共錄得的投資收益份額約人民幣23.6百萬元，2023年錄得投資收益份額約人民幣34.4百萬元，從聯營企業和合營企業共錄得的投資收益減少主要由於回顧年度內聯營企業業績變動所致。

公允價值變動收益／虧損

2024年本集團共發生公允價值變動虧損約人民幣59.6百萬元，2023年共發生公允價值變動收益約人民幣19.02百萬元，主要由於回顧年度內香港上市公司股票的價格變動(至出售日止)所致。

信用減值損失

本集團的信用減值損失由2023年約人民幣36.9百萬元增加至2024年約人民幣64.2百萬元。截至2023年及2024年12月31日止年度，信用減值損失佔總收入百分比分別約為3.1%及5.9%。信用減值損失的增加主要由於宏觀經濟形勢疲軟，應收貨款回款週期加長，本公司根據預期信用損失(「預期信用損失」)模型計提的信用減值損失增加。

資產減值損失

本集團的資產減值損失由2023年約人民幣18.9百萬元增加至2024年約人民幣34.8百萬元。截至2023年及2024年12月31日止年度，資產減值損失佔總收入百分比分別約為1.6%及3.2%。資產減值損失的增加主要由於回顧年度內計提的存貨跌價準備和商譽減值損失增加所致。

利潤／(虧損)總額

基於上述原因，2024年本集團錄得虧損總額約人民幣57.5百萬元，2023年錄得利潤總額約人民幣50.1百萬元，同比下降約214.7%，主要是由於(i)受到鐵路項目工程施工進度和產品結構變動的影響，截至2024年12月31日止年度本公司產品毛利減少；(ii)本公司原持有的香港上市公司股票的價格變動導致交易性金融資產相關的公允價值變動虧損和投資虧損增加，截至2024年12月31日本公司未繼續持有香港上市公司股票；及(iii)宏觀經濟形勢疲軟，應收貨款回款週期加長，本公司根據預期信用損失模型計提的信用減值損失增加。

所得稅

本集團的所得稅費用由2023年約人民幣-0.2百萬元減至2024年約人民幣-6.7百萬元，主要由於回顧年度內利潤總額減少。

本公司及子公司邢臺炬能鐵路電氣器材有限公司2024年適用15%的企業所得稅稅率。其他中國大陸附屬公司於2024年適用稅率為25%和20%。

淨利潤／虧損

基於以上原因，2023年度淨利潤約人民幣50.3百萬元下降約201%至2024年度約淨虧損人民幣50.8百萬元。淨利潤率由截至2023年12月31日止年度約4.2%降低至回顧年度內約-4.7%。

歸屬於母公司所有者的淨利潤／虧損

本集團2024年歸屬於母公司所有者的淨虧損約為人民幣50.6百萬元，較2023年約人民幣49.4百萬元淨利潤下降約202.4%；2024年基本每股虧損約為人民幣0.06元，2023年度基本每股收益約為人民幣0.06元。

財務資源及資本架構

於2024年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣101百萬元、應收賬款約人民幣1,193.1百萬元、應付賬款約人民幣391.7百萬元、未償還借款約人民幣602.2百萬元。於2024年12月31日，前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣0.7百萬元的港幣。

於2023年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣90.1百萬元、應收賬款約人民幣1,188.9百萬元、應付賬款約人民幣350.3百萬元、未償還借款約人民幣506.7百萬元。於2023年12月31日，前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣0.7百萬元的港幣。

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。於2016年12月，本公司完成香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市，共發售224,460,000股H股。本集團於2024年12月31日的未償還借款包括短期借款總計約人民幣125.6百萬元、一年內到期的非流動負債總計約人民幣92.3百萬元及長期借款總計約人民幣384.3百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

總資產

於2024年12月31日，本集團的總資產約為人民幣3,501.7百萬元，較2023年12月31日增加約人民幣62.5百萬元或約1.8%，主要是由於本年末存貨增加。

總負債

於2024年12月31日，本集團的總負債約為人民幣1,107.1百萬元，較2023年12月31日增加約人民幣146.8百萬元或約15.3%，主要是本年末銀行借款增加所致。

總權益

於2024年12月31日，本集團的總權益約為人民幣2,394.6百萬元，較2023年12月31日減少約人民幣84.3百萬元，主要是由於回顧年度內本集團盈利結餘減少所致。

資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併資產負債表中列示的流動及非流動借款)減現金和現金等價物。總資本按合併資產負債表所列示的股東權益合計加上上述淨債務計算。

於2024年12月31日，本集團的資本負債比率為17.3%，相比2023年12月31日的14.4%增加了2.9個百分點，主要是由於本年末借款總額增加所致。

員工及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團就1,277名僱員而合共發生員工成本約人民幣109.3百萬元，與2023年同期相比減少約人民幣2.2百萬元或約2.1%，主要是由於回顧年度內員工人數減少所致。

本集團根據員工資歷、崗位職責及行業平均水準制定員工薪酬標準，並根據本集團經營業績及員工工作表現給予獎金。

未來展望

根據國鐵集團工作會議消息，2025年國家鐵路預計，完成旅客發送量42.8億人，同比增長4.9%；完成貨物發送量40.3億噸，同比增長1.1%；全面完成國家鐵路投資任務，高質量推進國家重點工程，力爭完成基建投資人民幣5,900億元，投產新綫2,600公里；完成運輸總收入人民幣10,160億元，同比增收人民幣258億元，增長2.6%，堅持綠色發展，務實穩妥推進鐵路碳達峰、碳中和。到2030年，全國鐵路營業里程將達到18萬公里左右，其中高鐵6萬公里左右，全國1、2及3小時鐵路出行圈和1、2及3天快貨物流圈全面形成。

2024年12月26日，全國鐵路監督管理工作會議在北京召開，會議強調，2025年是「十四五」規劃的收官之年，必須準確把握黨中央戰略意圖，深刻認識鐵路發展面臨的機遇和挑戰，統籌好有效市場和有為政府、供給和需求、培育新動能和更新舊動能、做優增量和盤活存量、提升質量和做大總量等重大關係，堅持穩中求進、以進促穩，堅持問題導向、目標導向，堅持守正創新、先立後破，堅持系統集成、協同配合，奮力推動重點任務目標實現。

本集團作為中國鐵路行業領先的鐵路扣件系統和鐵路軌枕供應商，將緊抓市場發展機遇，積極研發創新、參與標準制修訂，努力提升產品質量和服務水平，致力於提供高標準高質量的鐵路扣件系統產品和鐵路軌枕產品，為中國鐵路的高水平建設和安全運營作出貢獻。另一方面，本集團也將積極探索在行業垂直延伸的機會，以多元化的產品佈局提升本集團的核心競爭力及盈利能力，反饋廣大股東及投資者。

期後事項

資產負債表日後至本公告日期，概無發生對本集團產生重大影響的事件。

公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就董事所知，截至2024年12月31日止年度，根據聯交所證券上市規則（「上市規則」）的規定公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%。

股東週年大會

股東週年大會（「股東週年大會」）將於2025年5月29日（星期四）舉行。有關股東週年大會的詳情，本公司股東（「股東」）可參閱本公司將寄發的大會通告及委任表格。

末期股息

董事會決議待股東在將於2025年5月29日（星期四）舉行的應屆股東週年大會上批准後，向股東建議派發截至2024年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.0168元（含稅）（「2024年末期股息」）予於2025年6月6日（星期五）名列本公司股東名冊的股東，總淨額為人民幣15,083,712元。待有關決議案於股東週年大會通過後，2024年末期股息預計將於2025年7月23日前後派發。

代扣代繳境外股東的所得稅

根據本公司《公司章程》規定，股息以人民幣計價和宣佈。內資股的股息以人民幣支付，而H股的股息則以外幣支付。相關折算匯率按股息宣佈當日之前一個西曆星期中國人民銀行公佈的有關外匯的平均中間價。

據稅法及中國稅務監管機構的有關要求，本公司向於2025年6月6日(星期五)名列本公司H股股東名冊上的所有非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人、受託人或其他團體及組織，將被視為非居民企業股東)派發2024年末期股息時，須預扣10%的企業所得稅。

根據中國財政部、國家稅務總局、中國證券監督管理委員會聯合發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)「《滬港通稅收政策》」)，內地企業投資者通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，計入其收入總額，依法計徵企業所得稅。其中，內地居民企業連續持有H股滿12個月取得的股息紅利所得，依法免徵企業所得稅。聯交所上市H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

據此，本公司根據中國證券登記結算有限責任公司(「中國結算」)提供的2025年6月6日(星期五)名列本公司H股股東的內地企業投資者名冊派發2024年末期股息時，本公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

根據《中華人民共和國個人所得稅法》、《中華人民共和國個人所得稅法實施條例》、《個人所得稅代扣代繳暫行辦法》和《滬港通稅收政策》等相關法律法規及基於本公司與中國有關稅務當局的諮詢，本公司須為名列本公司H股股東名冊之本公司H股個人股東(「H股個人股東」)代扣代繳20%的個人所得稅。

根據《滬港通稅收政策》，內地個人投資者通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，聯交所上市H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。對內地證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，比照該關於內地個人投資者的規定計徵個人所得稅。

據此，本公司根據中國結算提供的2025年6月6日(星期五)名列本公司H股股東的內地個人投資者名冊(包括內地證券投資基金)派發2024年末期股息時，本公司將按照上述規定為其代扣代繳個人所得稅。

根據國家稅務總局《關於國稅發[1993]045號檔廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(「《**稅收通知**》」)及聯交所題為「有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排」的函件，持有境內非外商投資企業在香港發行的股份的境外居民個人股東，可根據其居民身份所屬國家與中國簽署的稅收協定及內地和香港(澳門)間稅收安排的規定，享受相關稅收優惠。公司須根據2025年6月6日(星期五)名列公司H股股東名冊的H股個人股東的登記地址(「**登記地址**」)確定其居民身份。對於H股個人股東的納稅身份或稅務待遇及因H股個人股東的納稅身份或稅務待遇未能及時確定或不準確確定而引致任何申索或對於代扣機制或安排的任何爭議，本公司概不負責，亦不承擔任何責任。安排詳情如下：

- H股個人股東為香港或澳門居民或其他與中國簽訂10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；
- H股個人股東為與中國簽訂低於10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將暫按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。如相關H股個人股東欲申請退還多扣繳稅款，本公司將按照《稅收通知》代為辦理享受有關稅收協議待遇的申請。符合條件的股東須及時向本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司呈交《稅收通知》要求的書面委托及所有申報材料；經本公司轉呈主管稅務機關審核，如經批准，其後本公司將協助對多扣繳稅款予以退還；

- H股個人股東為與中國簽訂高於10%但低於20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按相關稅收協議規定的實際稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；及
- H股個人股東為與中國簽訂20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民、與中國沒有簽訂稅收協定的國家(地區)的居民或其他情況，本公司派發末期股息時將按20%稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。

如H股個人股東的住所與登記地址不符或希望申請退還最終多扣繳的稅款，彼須於2025年6月3日(星期二)或該日之前通知本公司並提供相關證明文件，證明文件經相關稅務機關審核後，本公司會遵守稅務機關的指引執行與代扣代繳相關的規定和安排。如H股個人股東在上述期限前未能向本公司提供相關證明文件，可按《非居民納稅人享受稅收協定待遇管理辦法》(國稅發[2015]60號)的有關規定自行或委託代理人辦理有關手續。

建議股東應向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席將於2025年5月29日(星期四)舉行的股東週年大會及於會上投票的股東名單，本公司將於2025年5月26日(星期一)至2025年5月29日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2025年5月29日(星期四)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權出席股東週年大會及於會上投票。擬出席股東週年大會及於會上投票的本公司H股股東，須不遲於2025年5月23日(星期五)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶文件連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

為釐定有權獲派2024末期股息的股東名單，本公司將於2025年6月4日(星期三)至2025年6月6日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2025年6月6日(星期五)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權收取2024末期股息。擬收取2024末期股息的本公司H股股東，須不遲於2025年6月3日(星期二)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶文件連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

購買、出售或贖回本公司上市證券或出售庫存股份

截至2024年12月31日止年度，本公司及本公司之附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份(定義見上市規則))。

於2024年12月31日，本公司並無持有庫存股份(定義見上市規則)。

遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水準的企業管治，並於截至2024年12月31日止年度遵守上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等截至2024年12月31日止年度已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。

核數師

本集團的核數師，執業會計師天健會計師事務所(特殊普通合夥)(「天健」)已就本集團截至2024年12月31日止年度本業績初步公告中披露的合併財務報表及其他附註解釋資料的財務資料與本集團該年度的合併財務報表內的資料進行了核對，兩者數位相符。天健在這方面進行的工作並不構成《中國註冊會計師審計準則》、《中國註冊會計師審閱準則》或《中國註冊會計師其他鑒證業務準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，所以天健沒有提出任何鑒證結論。

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團2024年全年業績及根據中國會計準則編製的截至2024年12月31日止年度財務報表。

發表全年業績及年報

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及本公司網站(<http://www.hbyc.com.cn>)。載有《上市規則》規定的所有資料的2024年年報將在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命
河北翼辰實業集團股份有限公司
張海軍
董事長

中國石家莊，2025年3月27日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生及馬學輝女士；非執行董事鄭知行女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王福聚先生及張立國先生。