

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二四年十二月三十一日止年度之全年業績公告

大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合業績連同二零二三年之比較數字。

綜合損益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|---------------------|----|--------------------|--------------------|
| 收益 | 4 | 1,805,382 | 1,830,186 |
| 銷售成本 | | <u>(1,328,679)</u> | <u>(1,262,612)</u> |
| 毛利 | | 476,703 | 567,574 |
| 其他收入及收益淨額 | 4 | 26,683 | 43,554 |
| 預期信貸虧損模型下之減值虧損，扣除撥回 | | (2,731) | (427) |
| 銷售及營銷費用 | | (69,557) | (69,107) |
| 行政管理費用 | | (296,300) | (311,185) |
| 研發成本 | | (51,317) | (53,611) |
| 其他營業收入／(費用) | | 2,185 | (68,469) |
| 財務開支 | | (13,200) | (13,514) |
| 分佔聯營公司虧損 | | <u>(4,370)</u> | <u>(4,112)</u> |

綜合損益表 (續)

| | 附註 | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|----------------------------|----|----------------------|----------------|
| 除稅前溢利 | 5 | 68,096 | 90,703 |
| 所得稅抵免／(開支) | 6 | <u>(12,086)</u> | <u>71,506</u> |
| 本公司擁有人應佔本年溢利 | | <u>56,010</u> | <u>162,209</u> |
| 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄 | 7 | <u>0.60港仙</u> | <u>1.74港仙</u> |

綜合全面收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|----------------------|-----------------|----------------|
| 本年溢利 | <u>56,010</u> | <u>162,209</u> |
| 其他全面收益／(虧損) | | |
| 其後可能重新分類至損益之項目： | | |
| 換算海外業務產生之匯兌差額 | (32,672) | 13,771 |
| 其後將不會重新分類至損益之項目： | | |
| 定額福利計劃精算利潤(扣除稅項後) | <u>6,855</u> | <u>590</u> |
| 本年其他全面收益／(虧損)(扣除稅項後) | <u>(25,817)</u> | <u>14,361</u> |
| 本公司擁有人應佔本年全面收益總額 | <u>30,193</u> | <u>176,570</u> |

綜合財務狀況表

二零二四年十二月三十一日

| | 附註 | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-------------------|----|------------------|------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 612,643 | 617,935 |
| 使用權資產 | | 245,426 | 252,384 |
| 商譽 | 8 | 13,080 | 13,841 |
| 其他無形資產 | | 1,270,538 | 1,340,863 |
| 於聯營公司之投資 | | 15,501 | 10,029 |
| 按公平值計入其他全面收益之股本投資 | | 2,331 | 2,343 |
| 定額福利計劃資產 | | 8,966 | — |
| 非流動資產總值 | | <u>2,168,485</u> | <u>2,237,395</u> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 786,250 | 645,985 |
| 向聯營公司提供的貸款 | | — | 7,158 |
| 應收貿易賬款 | 9 | 123,776 | 129,444 |
| 合約資產 | | 8,853 | 24,187 |
| 預付款項、按金及其他應收賬款 | | 51,643 | 52,658 |
| 應收同系附屬公司款項 | 11 | 15,830 | 6,957 |
| 定期存款 | | 555,940 | 628,863 |
| 現金及現金等價物 | | 243,518 | 246,417 |
| 流動資產總值 | | <u>1,785,810</u> | <u>1,741,669</u> |
| 流動負債 | | | |
| 應付貿易賬款 | 10 | 131,868 | 140,790 |
| 其他應付賬款、應計費用及撥備 | | 249,119 | 272,767 |
| 應付同系附屬公司款項 | | — | 272 |
| 應付中間控股公司款項 | | 24,639 | 25,117 |
| 租賃負債 | | 7,930 | 7,149 |
| 合約負債 | | 24,247 | 18,943 |
| 應付稅項 | | 40,857 | 41,821 |
| 流動負債總值 | | <u>478,660</u> | <u>506,859</u> |
| 流動資產淨值 | | <u>1,307,150</u> | <u>1,234,810</u> |
| 資產總值減流動負債 | | <u>3,475,635</u> | <u>3,472,205</u> |

綜合財務狀況表 (續)

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|--------------|------------------|------------------|
| 非流動負債 | | |
| 租賃負債 | 280,661 | 282,199 |
| 定額福利計劃責任 | 4,525 | 2,927 |
| 合約負債 | 86,790 | 65,369 |
| 撥備 | 40,920 | 37,743 |
| 遞延稅項負債 | 83,602 | 88,506 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 非流動負債總值 | 496,498 | 476,744 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 資產淨值 | 2,979,137 | 2,995,461 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 權益 | | |
| 股本 | 930,337 | 930,337 |
| 儲備 | 2,048,800 | 2,065,124 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 權益總值 | 2,979,137 | 2,995,461 |
| | <hr/> | <hr/> |

附註：

1. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）及香港公司條例的披露規定編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟按公平值計入其他全面收益之股本投資乃按公平值計量。綜合財務報表以港元呈列，除另有指明外，所有價值均四捨五入至最接近的千位。

2. 會計政策變動及披露

本集團已就本年度的財務報表首次應用下列經修訂香港財務報告準則：

| | |
|------------------------------|------------------------|
| 香港財務報告準則第16號之修訂 | 售後租回中的租賃負債 |
| 香港會計準則第1號之修訂 | 負債分類為流動或非流動（「二零二零年修訂」） |
| 香港會計準則第1號之修訂 | 附帶契諾的非流動負債（「二零二二年修訂」） |
| 香港會計準則第7號及 香港財務報告準則第7號之修訂 | 供應商融資安排 |

經修訂香港財務報告準則之性質及影響載列如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號之修訂本訂明賣方兼承租人計量售後租回交易產生的租賃負債所採用之規定，以確保賣方兼承租人不確認與所保留使用權有關的任何損益金額。由於本集團在初始應用香港財務報告準則第16號當日並無產生任何不取決於一項指數或利率計算的可變租賃付款之售後租回交易，故該等修訂並無對本集團的財務狀況或表現產生任何影響。
- (b) 二零二零年之修訂澄清將負債分類為流動或非流動的規定，包括延遲清償權的含義，以及延遲的權利必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其延遲清償權的可能性所影響。該等修訂亦澄清，負債可以其自身的權益工具清償，以及只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。二零二二年之修訂進一步澄清，在貸款安排產生的負債契諾中，只有實體在報告日期或之前必須遵守的契諾才會影響該負債分類為流動或非流動。對於實體在報告期後十二個月內必須遵守未來契諾的非流動負債，須進行額外披露。

本集團已重新評估其截至二零二三年及二零二四年一月一日的負債條款及條件，並作出結論，在初始應用該等修訂後，其負債分類為流動或非流動仍保持不變。因此，該等修訂並無對本集團的財務狀況或表現產生任何影響。

- (c) 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂闡明供應商融資安排的特點，並規定須就該等安排作出額外披露。該等修訂的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體的負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於本集團並無供應商融資安排，該等修訂對本集團的財務報表並無產生任何影響。

3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

地區資料

(a) 來自外部客戶收益

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|----|------------------|------------------|
| 美國 | 1,400,337 | 1,473,262 |
| 歐洲 | 279,685 | 237,151 |
| 其他 | 125,360 | 119,773 |
| | <u>1,805,382</u> | <u>1,830,186</u> |

上述收益資料乃按有關客戶之所在地劃分。

(b) 非流動資產

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|------|------------------|------------------|
| 美國 | 1,558,021 | 1,602,068 |
| 歐洲 | 480,253 | 505,879 |
| 香港 | 112,379 | 117,076 |
| 中國內地 | 15,501 | 10,029 |
| | <u>2,166,154</u> | <u>2,235,052</u> |

上述非流動資產資料乃按資產之所在地劃分，並不包括金融工具。

主要客戶之資料

來自各主要客戶之收益載列如下，彼等各佔本集團收益之10%或以上：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-----|------------------|------------------|
| 客戶A | 450,650 | 552,471 |
| 客戶B | 371,248 | 340,209 |
| 客戶C | 278,758 | 322,694 |
| | <u>1,100,656</u> | <u>1,215,374</u> |

4. 收益、其他收入及收益淨額

收益分析如下：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|---------------------|------------------|------------------|
| 來自客戶合約之收益 | | |
| 於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售 | 1,710,658 | 1,751,844 |
| 隨時間轉移之服務之提供 | 94,724 | 78,342 |
| | <u>1,805,382</u> | <u>1,830,186</u> |

其他收入及收益淨額分析如下：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|---------------------|----------------|---------------|
| 其他收入 | | |
| 銀行利息收入 | 24,557 | 28,052 |
| 分銷費收入 | 780 | 783 |
| 向聯營公司提供的貸款之利息收入 | 8 | 373 |
| 管理費收入 | 1,676 | 1,753 |
| 專利權費收入 | 6,361 | 4,807 |
| 其他 | 1,515 | 743 |
| | <u>34,897</u> | <u>36,511</u> |
| 其他總收入 | | |
| | <u>34,897</u> | <u>36,511</u> |
| 其他收益／(虧損)淨額 | | |
| 視作出售一間聯營公司部分權益之利潤 | 10,097 | — |
| 外匯兌換差額淨額 | (18,322) | 6,968 |
| 其他 | 11 | 75 |
| | <u>(8,214)</u> | <u>7,043</u> |
| 其他總收益／(虧損)淨額 | | |
| | <u>(8,214)</u> | <u>7,043</u> |
| 總計 | <u>26,683</u> | <u>43,554</u> |

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除／(計入)：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-------------------------|----------------|----------------|
| 已售存貨成本* | 1,274,542 | 1,205,791 |
| 已提供服務之成本* | 54,137 | 56,821 |
| 存貨撇減／(撇減撥回)** | 20,478 | (17,482) |
| 物業、廠房及設備之折舊 | 42,229 | 36,286 |
| 使用權資產之折舊 | 14,157 | 14,472 |
| 其他無形資產之攤銷*** | 85,869 | 86,669 |
| 僱員福利開支(包括董事薪酬) | | |
| 工資及薪金 | 263,077 | 241,520 |
| 退休福利及供款 | 19,069 | 16,980 |
| 定額福利計劃 | 2,120 | 2,101 |
| | <u>284,266</u> | <u>260,601</u> |
| 產品服務公告撥備／(撥備撥回)**** | (2,180) | 49,720 |
| 出售物業、廠房及設備之虧損／(收益)***** | (5) | 18,749 |
| 預期信貸虧損模型下之減值虧損，扣除撥回： | | |
| —應收貿易賬款 | 150 | 427 |
| —應收同系附屬公司款項 | 2,581 | — |
| | <u>2,731</u> | <u>427</u> |

* 計入綜合損益表「銷售成本」。

** 計入上文「已售存貨成本」。

*** 計入綜合損益表「銷售成本」、「銷售及營銷費用」、「行政管理費用」及「研發成本」。

**** 過往年度，就產品服務公告而言總成本49,720,000港元乃用於若干飛機活塞發動機模型之檢查及修復。於本年度，本集團已重估撥備且撥回2,180,000港元計入綜合損益表中「其他營業收入／(費用)」內。

***** 計入綜合損益表「其他營業收入／(費用)」。

6. 所得稅

於本年度，由於本集團並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備（二零二三年：無）。其他地區應課稅溢利之稅項按本集團經營所在國家／司法管轄區域當時之稅率計算。

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|------------|----------------------|------------------------|
| 即期—其他地區： | | |
| 本年開支 | 12,281 | 12,250 |
| 過往年度之過多撥備 | (664) | (730) |
| 遞延稅項(附註) | <u>469</u> | <u>(83,026)</u> |
| 所得稅開支／(抵免) | <u><u>12,086</u></u> | <u><u>(71,506)</u></u> |

附註：於截至二零二三年十二月三十一日止年度，本公司於美國之附屬公司Continental Aerospace Technologies Inc.開始產生應課稅溢利。亦預計Continental Aerospace Technologies Inc.將產生應課稅溢利，以動用其若干稅項虧損。因此，本集團於損益中確認遞延稅項抵免81,255,000港元，以稅項虧損被動用為限。

7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本年溢利及年內加權平均已發行普通股9,303,374,783股（二零二三年：9,303,374,783股）數量計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 本公司普通股權益持有人應佔溢利 | <u><u>56,010</u></u> | <u><u>162,209</u></u> |
| | 股份數目 | |
| | 二零二四年 | 二零二三年 |
| 年內加權平均已發行普通股數量 | <u><u>9,303,374,783</u></u> | <u><u>9,303,374,783</u></u> |

本集團於截至二零二四年十二月三十一日止年度並無發行潛在攤薄普通股（二零二三年：無）。

8. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。

9. 應收貿易賬款

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|--------|----------------|----------------|
| 應收貿易賬款 | 130,540 | 136,103 |
| 減值虧損 | (6,764) | (6,659) |
| | <u>123,776</u> | <u>129,444</u> |

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團已向各客戶分配特定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二四年十二月三十一日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之26% (二零二三年：40%) 來自本集團一名主要客戶。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-------|----------------|----------------|
| 一個月內 | 89,398 | 99,239 |
| 一至兩個月 | 20,916 | 21,786 |
| 兩至三個月 | 8,993 | 3,415 |
| 超過三個月 | 4,469 | 5,004 |
| | <u>123,776</u> | <u>129,444</u> |

10. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-------|----------------|----------------|
| 一個月內 | 79,362 | 86,981 |
| 一至兩個月 | 47,442 | 44,596 |
| 兩至三個月 | 4,434 | 7,001 |
| 超過三個月 | 630 | 2,212 |
| | <u>131,868</u> | <u>140,790</u> |

該等應付貿易賬款為不計息款項，一般按45日期限結清。

11. 應收同系附屬公司款項

於報告期末，就應收貿易賬款結餘而言應收同系附屬公司款項按發票日期之賬齡分析如下：

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|-------|---------------|--------------|
| 一個月內 | 15,830 | 6,506 |
| 一至兩個月 | - | 451 |
| | <u>15,830</u> | <u>6,957</u> |

12. 股息

| | 二零二四年 千港元 | 二零二三年 千港元 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| 建議末期股息—每股普通股0.5港仙(二零二三年：0.5港仙) | <u>46,517</u> | <u>46,517</u> |

截至二零二四年十二月三十一日止年度，建議末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准後方可作實。

股息

截至二零二四年十二月三十一日止年度，董事會議決建議向股東派發末期股息每股普通股0.5港仙(截至二零二三年十二月三十一日止年度：0.5港仙)(須待股東於截至二零二四年十二月三十一日止年度應屆股東週年大會上批准後方可作實)。

整體回顧

於二零二四年，本集團錄得收益1,805,382,000港元(二零二三年：1,830,186,000港元)及毛利476,703,000港元(二零二三年：567,574,000港元)。本集團錄得本年溢利56,010,000港元(二零二三年：162,209,000港元)，主要是由於美國附屬公司(「美國附屬公司」)在實施新NetSuite企業資源規劃系統(「ERP系統」)過程中面臨挑戰，影響了上半年的生產和交付。此外，全球生產成本持續上升導致本集團年毛利同比下降。

隨著美國附屬公司ERP系統適配工作的完成及藍色金槍魚項目的全面實施，本集團的生產交付能力於下半年得以恢復。下半年美國業務的訂單交付量超過去年同期。展望未來，董事會相信本集團的訂單量充足，而生產效率的提升將加強整體經營質量，保持經營業績的穩定增長。

截至二零二四年十二月三十一日止年度之每股基本盈利為0.60港仙(二零二三年：1.74港仙)。截至二零二四年十二月三十一日止年度之股本回報率按本公司擁有人應佔溢利佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為1.9%(二零二三年：5.4%)。

業務回顧

年內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

二零二四年初，許多經濟學家預測經濟將大幅放緩，並預期可能出現「軟著陸」或潛在的經濟衰退。現在，事後看來，全球經濟經歷了一年不確定性和變革性轉變，包括持續的能源市場波動和人工智能能力的擴展，導致全球經濟趨勢變得動態不可預測。儘管面臨這些挑戰，本集團通過戰略適應性和運營靈活性，成功應對宏觀經濟和行業特定挑戰，並為持續增長和創新奠定了基礎。

儘管全球經濟不明朗，但通用航空市場在飛機出貨量方面顯示出強勁增長。通用航空製造商協會的數據顯示，在二零二四年幾乎所有飛機類別的交付量都有所增加。飛機總交付額為312億美元，較二零二三年增加13.3%，活塞式飛機總交付量達1,772架，較二零二三年增加4.2%。

於二零二四年期間，本集團取得以下主要成就：

- **新ERP系統**

於二零二四年，本集團於美國附屬公司成功實施新ERP系統，標誌著精簡營運及提高效率的重要里程碑。與大多數ERP系統過渡一樣，實施工作面臨複雜的挑戰，包括系統整合、數據遷移和流程對接。初期的挑戰導致供應鏈、庫存管理和日常工作流程等關鍵運營領域暫時放緩，影響了交付，並最終對上半年的收入和利潤造成影響。

隨後，本集團克服挑戰，實現ERP系統與其業務流程和基礎設施的協調，從而穩定運營並提升表現。

- **製造自動化**

在成功完成藍色金槍魚項目後，美國附屬公司安裝兩個新的曲軸箱加工中心，預生產批准程序現已完成。同時，一家位於德國的附屬公司安裝了兩個電腦數控銑削中心、一台光學凸輪測量裝置、一個數控密封站、一個變速箱壓機，以及一個新的工具測量和調整設備，以簡化製造流程。

- **研究開發**

本集團已向歐盟航空安全局（「EASA」）提交了特定的CD-170R發動機型號認證申請，預計將於二零二五年六月獲得批准。這款Jet-A活塞發動機採用全權限數位發動機控制系統（「FADEC」）控制，具有最佳功率重量比。這款發動機取消了變速箱，並配置旋翼機專用軟件，為新細分市場的應用開闢了機會。這是本集團創新史上的一個重要里程碑，擴大了產品線，並有助於開拓通用航空行業的新細分市場。

- **全球供應鏈網絡**

本集團承受了地緣政治環境的複雜性和挑戰，並建立了一個擴大的全球供應鏈網絡。這項策略性努力促進最高的質量標準，同時優化交貨時間並提高成本效率。透過多元化採購策略、加強及新增供應商夥伴關係以及加強營運彈性，本集團已盡量減低供應鏈中斷的影響，同時支持業務可持續增長。

- **培訓里程碑**

大陸航空科技學院(「學院」)在二零二四年EAA航空展覽期間首次亮相後，學院在全球多個大洲提供Avgas和Jet-A發動機的現場和遠程多個級別航空維修培訓。學院提供從活塞發動機理論到實踐、實操教學和故障排除過程等全面課程。課程依據監管指引設計，為每種發動機類型配備雙級培訓。合資格參與者可於FAA的WINGS飛行員能力、AMT獎勵及／或IA續期計劃獲得最多四十學時培訓。

本集團產品於二零二四年有多個亮點。

- 西銳飛機公司慶祝SR系列飛機第10,000架成功交付，並宣佈推出令人驚歎的G7系列SR22和SR22T飛機，這些飛機由本集團IO-550和TSIO-550發動機驅動。
- 泰克南飛機公司配備本集團雙發GTSIO-520發動機的P2012短距起降飛機最近達成了兩個重要的里程碑：(1)跨大西洋交付至加勒比群島；及(2)獲得EASA認證，可實現高達10°的大角度進場，大大提高了該機型的可操作性。
- 派珀飛機公司最近宣佈與歐洲和南亞的不同客戶達成使用本集團CD-155發動機的Archer DX飛機的大批量交易。

財務回顧

商譽

本集團於過往年度透過業務合併取得之商譽已分配至美國的現金產生單元（「美國現金產生單元」）及德國的現金產生單元（「德國現金產生單元」）。於二零二四年十二月三十一日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為13,080,000港元（二零二三年：13,841,000港元）。德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行的。

截至二零二四年及二零二三年十二月三十一日止年度，並無確認減值虧損。

其他無形資產

其他無形資產主要包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃及客戶關係。於二零二四年十二月三十一日，本集團的其他無形資產為1,270,538,000港元（二零二三年：1,340,863,000港元）。

截至二零二四年及二零二三年十二月三十一日止年度，概無確認減值虧損。

聯營公司之投資

年內，本集團錄得分佔聯營公司虧損4,370,000港元（二零二三年：4,112,000港元），以及視為出售聯營公司部分權益之利潤10,097,000港元（二零二三年：無）。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、法律及專業費用以及其他一般費用。年內，本集團錄得行政管理費用296,300,000港元（二零二三年：311,185,000港元）。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二四年十二月三十一日，本集團有流動資產1,785,810,000港元（二零二三年：1,741,669,000港元），其中包括現金及現金等價物以及原定到期日超過三個月之定期存款合共799,458,000港元（二零二三年：875,280,000港元）。本集團於二零二四年十二月三十一日之流動負債為478,660,000港元（二零二三年：506,859,000港元）。

於二零二四年十二月三十一日，本集團之權益總值為2,979,137,000港元（二零二三年：2,995,461,000港元），由已發行股本930,337,000港元（二零二三年：930,337,000港元）及儲備2,048,800,000港元（二零二三年：2,065,124,000港元）所組成。本集團之計息債務包括租賃負債288,591,000港元（二零二三年：289,348,000港元）。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為8.8%（二零二三年：8.8%）。

本集團資產抵押

於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

本集團於本年度內並無任何重大收購或出售。

或然負債

於二零二四年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零二三年：無）。

環境及法規的遵從

保護環境及善用天然資源已逐步成為現代經濟發展的重要觀念，本集團一直密切關注全球環保的大趨勢，並一直在努力將環境保護的概念融入營運模式中。本集團採用新科技、新管理配套，嚴格控制環境影響及資源使用，致力打造低污染低排放的清潔生產模式，從而實現可持續發展經濟的重要方向。

本集團嚴格遵循所有由相關監管部門發佈而對本集團有重要影響的相關的適用法律及規例。於二零二四年全年，本集團沒有不遵守對其業務有重大影響的有關法律及規例的事故。

僱員及薪酬政策

於二零二四年十二月三十一日，本集團共有僱員604名（二零二三年：567名）。截至二零二四年十二月三十一日止年度，僱員工資及薪金為263,077,000港元（二零二三年：241,520,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團亦提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予績效相關花紅。

展望

本集團將專注於以下戰略領域，以確保持續增長和市場領導地位：

- **全球服務網絡**

本集團啟動了Moby項目，這是一項旨在擴大和加強公司全球服務和產品支持網絡的戰略舉措。該項目旨在加強對本集團售後市場客戶的支持，確保他們獲得頂級的全天候產品支持和先進的技術培訓。本集團正建立全天候客戶支援基礎設施，透過電話、網上聊天、電郵及網站等多種渠道提供即時協助。該項目旨在確保由技術和客戶專家組成的專家團隊能更快地解決問題。

- **產品增長**

本集團正利用創新技術和先進產品開發，策略性地拓展新的通用航空產品分部和市場。本集團擁有數份補充型號合格證（「STC」），可用於將賽斯納172、派珀PA28和鑽石DA40飛機中的傳統汽油發動機改裝為本集團的FADEC控制Jet-A發動機。

本集團繼續提供各種燃油噴射Prime IO-370發動機型號，功率為180至195馬力不等，以滿足通用航空市場不斷變化的需求。Prime IO-370-DA3A2B為選定的塞斯納172 R和S型號提供獲得STC認證的直接更換方案。此外，這款發動機還可出於其他STC申請安裝在多種塞斯納170和172機型中，從而增加馬力輸出並實現恆速螺旋槳運行，以提升本集團的競爭表現力。展望未來，本集團將繼續致力開發創新技術，以延長氣缸壽命及提高發動機可靠性。作為其二零二五年戰略舉措的一部分，本集團專注於擴大Prime和Titan發動機的生產，以滿足不斷增長的需求，同時保持最高的行業質量和性能標準。

- **邁向世界級製造的進展**

本集團已實施並將繼續朝著世界級製造（「WCM」）體系邁進。本集團利用專用資源及對卓越運營的承諾，通過促進跨部門合作從而推動優化、創新和效率而不斷完善流程。

本集團對卓越工程、品質製造和優質客戶支援的堅定承諾將成為持續增長的基礎。本集團透過運用WCM原則、拓展全球服務網絡及提升產品供應，提升長期競爭力及行業領導地位。本集團持續專注於提升效率、降低成本，並保持最高的安全性和可靠性標準，致力於提供尖端解決方案以滿足全球客戶群的需求。這些努力將推動本集團成為推進系統行業的領導者及值得信賴的通用航空合作夥伴。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二四年十二月三十一日止年度已實施並遵守載於上市規則附錄C1第二部分的企業管治守則(「企業管治守則」)的所有守則條文及(如適用)建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二四年十二月三十一日止年度內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

根據上市規則第13.51B(1)條所作出之董事資料變更

以下為根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之董事資料的變動。

李家暉先生於二零二四年十一月一日在位元堂藥業控股有限公司(股份代號：00897)獲委任為提名委員會及薪酬委員會各自之成員，該公司之股份於聯交所上市。

除上文所披露者外，並無其他須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的資料。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納了載於上市規則附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易的行為守則。在作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至二零二四年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定。

安永會計師事務所之工作範疇

有關初步公告所載本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字已得到本公司核數師安永會計師事務所的同意，該等數字與本集團年度綜合財務報表草稿所載金額一致。安永會計師事務所就此履行的工作不構成核證聘用，故此安永會計師事務所概不就初步公告發表任何意見或核證結論。

經由審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之全年業績。

報告期後事項

除上述披露外，截至二零二四年十二月三十一日止年度後及直至本公告日期，概無發生任何重大事項。

暫停股份過戶登記

本公司將於二零二五年五月二十七日(星期二)至二零二五年五月三十日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記手續，以決定出席本公司將於二零二五年五月三十日舉行之應屆股東週年大會(「股東週年大會」)並於會上投票的權利。為確保出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司之未登記股東應確保所有股份轉讓連同有關股票及填妥的過戶表格於二零二五年五月二十六日(星期一)下午四時三十分前送抵本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司辦理股份過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

公佈二零二四年度業績及報告

本業績公告刊登於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.cath.com.hk。年報將於適當時候刊載於本公司及聯交所網站。

致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命
大陸航空科技控股有限公司
主席
黃勇峰

香港，二零二五年三月二十八日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、于曉東先生、焦燕女士、張志標先生及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。