

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司

Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零二四年度業績公告

概要

- 收入淨額減少約11.51%至約人民幣10,247,400千元
- 本公司所有者應佔溢利增加約21.72%至約人民幣1,449,447千元
- 每股盈利增加約21.85%至約人民幣0.474元
- 建議派發2024年度末期現金股息每股人民幣0.29元(含稅)(2023年度：人民幣0.24元(含稅))

董事會宣佈本集團根據香港財務報告會計準則(詳見綜合財務報表附註2.1)所編製之截至2024年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

綜合損益及其他綜合收益表

截至2024年12月31日止年度

| | 附註 | 2024年度 人民幣千元 | 2023年度 人民幣千元 |
|---------------------------|-----|--------------------|--------------------|
| 收入 | 3,4 | 10,247,400 | 11,580,867 |
| 成本 | | <u>(7,136,407)</u> | <u>(8,731,743)</u> |
| 毛利 | | 3,110,993 | 2,849,124 |
| 其他收入和收益 | 4 | 238,931 | 252,866 |
| 管理費用及銷售費用 | | (604,216) | (608,255) |
| 金融資產之減值損失 | | (17,560) | - |
| 其他費用 | | <u>(42,241)</u> | <u>(32,741)</u> |
| 經營利潤 | | 2,685,907 | 2,460,994 |
| 財務費用—淨額 | 5 | (851,932) | (937,869) |
| 享有按權益法入賬投資的淨利潤份額 | | | |
| 合營企業 | | 882 | 7,523 |
| 聯營企業 | | <u>35,577</u> | <u>38,660</u> |
| 除稅前溢利 | 6 | 1,870,434 | 1,569,308 |
| 所得稅費用 | 7 | <u>(330,909)</u> | <u>(302,540)</u> |
| 本年利潤 | | <u>1,539,525</u> | <u>1,266,768</u> |
| 利潤歸屬於 | | | |
| —本公司所有者 | | 1,449,447 | 1,190,814 |
| —非控制性權益 | | <u>90,078</u> | <u>75,954</u> |
| | | <u>1,539,525</u> | <u>1,266,768</u> |
| 歸屬於本公司普通股權益股東的利潤的 每股收益 | | | |
| 基本及稀釋 | 8 | <u>人民幣0.474元</u> | <u>人民幣0.389元</u> |

綜合損益及其他綜合收益表(續)

截至2024年12月31日止年度

| | 附註 | 2024年度 人民幣千元 | 2023年度 人民幣千元 |
|--|----|-------------------------|-------------------------|
| 其他綜合收益 | | | |
| 不會重分類至損益的項目 | | | |
| 指定為以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的股權投資之公允價值變 動 | | 19,852 | (5,464) |
| 所得稅影響 | | (3,758) | 1,095 |
| 本年其他綜合收益總額 | | <u>16,094</u> | <u>(4,369)</u> |
| 本年綜合收益總額 | | <u><u>1,555,619</u></u> | <u><u>1,262,399</u></u> |
| 本年綜合收益總額歸屬於 | | | |
| 本公司所有者 | | 1,465,201 | 1,186,499 |
| 非控制性權益 | | <u>90,418</u> | <u>75,900</u> |
| | | <u><u>1,555,619</u></u> | <u><u>1,262,399</u></u> |

綜合財務狀況表

於2024年12月31日

| | 附註 | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|---------------------------------|----|-------------------|-------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 1,119,891 | 991,823 |
| 服務特許經營安排 | 9 | 51,821,189 | 49,645,595 |
| 使用權資產 | | 237,876 | 278,395 |
| 於合營企業之投資 | | 27,811 | 27,287 |
| 於聯營企業之投資 | | 484,567 | 474,101 |
| 指定為以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的股權投資 | | 296,105 | 87,769 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產 | | 44,862 | 34,017 |
| 應收貿易款項及其他應收款項 | 10 | 1,269,159 | 1,539,212 |
| 預付款 | | 1,496,806 | 1,331,346 |
| 遞延所得稅資產 | | 109,675 | 112,259 |
| 受限制存款 | | 133 | 128 |
| 非流動資產總額 | | 56,908,074 | 54,521,932 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 29,867 | 119,821 |
| 應收貿易款項及其他應收款項 | 10 | 1,135,504 | 1,015,838 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產 | | 491 | 366 |
| 現金及銀行結餘 | | 2,957,256 | 1,982,830 |
| 受限制存款 | | 839 | — |
| 流動資產總額 | | 4,123,957 | 3,118,855 |
| 資產總額 | | 61,032,031 | 57,640,787 |

綜合財務狀況表(續)

於2024年12月31日

| | 附註 | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|----------------|----|-------------------|-------------------|
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 銀行及其他計息借款 | 12 | 35,835,207 | 34,393,017 |
| 遞延所得稅負債 | | 6,545 | 2,245 |
| 遞延收益 | | 270,898 | 254,492 |
| 非流動負債合計 | | 36,112,650 | 34,649,754 |
| 流動負債 | | | |
| 應付稅項 | | 112,490 | 91,211 |
| 應付貿易款項及其他應付款 | 11 | 2,709,200 | 2,819,312 |
| 合同負債 | | 11,232 | 19,569 |
| 銀行及其他計息借款 | 12 | 2,590,518 | 3,387,660 |
| 應付股利 | | 315 | – |
| 流動負債合計 | | 5,423,755 | 6,317,752 |
| 負債合計 | | 41,536,405 | 40,967,506 |
| 權益 | | | |
| 股本 | 13 | 3,058,060 | 3,058,060 |
| 儲備 | 14 | 15,346,110 | 12,615,258 |
| 非控制性權益 | | 1,091,456 | 999,963 |
| 權益合計 | | 19,495,626 | 16,673,281 |
| 權益及負債合計 | | 61,032,031 | 57,640,787 |

1 公司基本情況

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。本公司已分別於1997年10月7日及2009年7月27日在香港聯交所主板及上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(以下統稱為「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資控股；
- 建造、管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

本公司董事認為，蜀道投資集團有限責任公司(「**蜀道投資**」)為本公司的控股股東，該公司註冊成立於中國。

2 編製基礎和會計政策更新

2.1 編製基礎

(i) 遵循香港財務報告會計準則和香港《公司條例》

本集團的綜合財務報表根據香港會計師公會頒佈的《香港財務報告會計準則》及香港《公司條例》第622章的要求編製。香港財務報告會計準則包括下列權威文獻：

- 香港財務報告準則，
- 香港會計準則，以及
- 香港會計師公會制定的會計準則解釋。

(ii) 持續經營編製基礎

截至2024年12月31日，本集團流動負債超出流動資產約為人民幣1,299,798,000元。在編製財務報表時，董事會已根據本集團的財務狀況及經營業績，對本集團的持續經營能力進行了詳細審查。

考慮到未使用的銀行貸款額度，集團信譽，與銀行和其他金融機構的合作歷史，以及自2024年12月31日起不少於12個月的現金流量預測，董事確信，本集團有足夠的融資資金以支持其運營，並能對自2024年12月31日起12個月內到期的負債予以償付。因此，董事會以持續經營為基準編製本集團截至2024年12月31日止年度綜合財務報表。

(iii) 歷史成本法

除以公平值計量且其變動計入當期損益的金融資產和部分以公平值計量且其變動計入其他全面收益的股權投資外，財務報表均按歷史成本法編製。

2 編製基礎和會計政策更新(續)

2.2 會計政策更新

(i) 本集團採納的新準則和修訂準則

本集團已於2024年1月1日開始的年度報告期間首次採納如下準則、修訂及解釋：

- 將負債分類為流動負債或非流動負債以及附有契約條件的非流動負債－香港會計準則第1號之修訂；
- 財務報表列報－借款人對包含即期償還條款之定期貸款之分類－香港解釋公告第5號(修訂)；
- 售後租回中的租賃負債－香港財務報告準則第16號之修訂；以及
- 供應商融資安排－香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂。

上述修訂及解釋對以前期間確認的金額沒有任何重大影響，預計不會對當前或未來期間產生重大影響。

2 編製基礎和會計政策變動(續)

2.2 會計政策更新(續)

(ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋

部分已頒佈的新會計準則和修訂會計準則未於截至2024年12月31日止的報告期間強制生效，因此本集團未提早採納此等新準則和修訂準則。本集團對此等新準則和修訂準則的影響評估如下：

| 準則、修訂或解釋公告 | 議題 | 生效時間 |
|----------------------------|-----------------------|-----------|
| 對香港會計準則第21號的修訂 | 缺乏可兌換性 | 2025年1月1日 |
| 香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂 | 金融工具分類及計量之修訂 | 2026年1月1日 |
| 香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂 | 與自然依賴型電力相關的合同 | 2026年1月1日 |
| 年度改進 | 香港財務報告準則會計標準年度改進—第11章 | 2026年1月1日 |
| 香港財務報告準則第18號 | 財務報表列報和披露 | 2027年1月1日 |
| 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號之修訂 | 投資者與其聯營企業之間的資產出售或投入 | 待決定 |
| 香港財務報告準則第19號 | 無公眾責任的子公司：信息披露 | 2027年1月1日 |

管理層目前正在評估應用《香港財務報告準則》第18號對本集團綜合財務報表的具體影響。從初步的高層次評估中，已識別出以下潛在影響：

- 儘管採納《香港財務報告準則》第18號不會對本集團的淨利潤產生影響，但本集團預計，將損益及其他綜合收益表中的收入和費用項目分類到新的類別中，這會影響營業利潤的計算和列報方式。

2 編製基礎和會計政策變動(續)

2.2 會計政策更新(續)

(ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋(續)

- 由於應用「有用的結構化摘要」概念以及強化的合併和分類原則，財務報表中列報的行項目可能會發生變化。
- 本集團預計目前在附註中披露的信息不會有重大變化，因為披露重要信息的要求保持不變；然而，由於合併／分類原則，信息的分類方式可能會改變。此外，還可能需要新增重大披露事項：
 - (a) 管理層定義的業績衡量指標；
 - (b) 按損益及其他綜合收益表經營類別中功能列報的行項目的費用性質細分—此細分僅適用於某些性質的費用
 - (c) 在首次應用《香港財務報告準則》第18號的年度期間，需對損益及其他綜合收益表中的每個行項目，按《香港財務報告準則》第18號重述的金額對之前應用《香港會計準則》第1號列報的金額進行調節。

本集團將自2027年1月1日的強制生效日期起應用新準則。由於要求追溯應用，截至2026年12月31日的財政年度的比較信息將按照《香港財務報告準則》第18號進行重述。

除上述準則外，準則預計不會在當前或未來報告期間對本集團以及可預見的未來交易產生重大影響。

3 分部信息

3.1 分部及主要業務描述

為便於管理，本集團根據服務和產品劃分不同的業務單元，有以下六個可報告的經營分部：

- 高速公路分部由中國內地高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- 工程建設分部由服務特許經營安排和建造合同下的建造及升級服務構成；
- 交通服務分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、高速公路沿線加油站經營及銷售油品服務組成；
- 交通物流分部由商品物流貿易業務構成；
- 新能源科技分部由電動汽車充電服務及銷售充電模塊構成；及
- 其他分部主要包括金融投資。

3 分部信息(續)

3.2 分部信息

截至2024年12月31日止年度

| | 高速公路 人民幣千元 | 建造服務 人民幣千元 | 交通服務 人民幣千元 | 交通物流 人民幣千元 | 新能源科技 人民幣千元 | 其他 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|------------------|
| 分部收入 | 4,777,135 | 2,805,834 | 2,266,635 | 283,740 | 114,056 | - | 10,247,400 |
| 分部成本 | (1,962,142) | (2,802,514) | (2,014,860) | (273,818) | (83,071) | (2) | (7,136,407) |
| 分部利潤 | 2,038,436 | 64,348 | 198,379 | 8,979 | 30,225 | 37,688 | 2,378,055 |
| 調整： | | | | | | | |
| 金融資產之減值損失 | | | | | | | (17,560) |
| 其他費用 | | | | | | | (42,241) |
| 不可分配其他收入和收益 | | | | | | | 103,792 |
| 不可分配管理費用和銷售費用 | | | | | | | (551,612) |
| 除稅前溢利 | | | | | | | <u>1,870,434</u> |

截至2023年12月31日止年度

| | 高速公路 人民幣千元 | 建造服務 人民幣千元 | 交通服務 人民幣千元 | 交通物流 人民幣千元 | 新能源科技 人民幣千元 | 其他 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|------------------|
| 分部收入 | 4,721,287 | 4,116,160 | 1,959,766 | 718,809 | 64,845 | - | 11,580,867 |
| 分部成本 | (2,155,866) | (4,108,886) | (1,704,839) | (700,602) | (61,550) | - | (8,731,743) |
| 分部利潤 | 1,742,689 | 4,666 | 198,650 | 52,502 | 3,046 | 34,316 | 2,035,869 |
| 調整： | | | | | | | |
| 其他費用 | | | | | | | (32,741) |
| 不可分配其他收入和收益 | | | | | | | 119,120 |
| 不可分配管理費用和銷售費用 | | | | | | | (552,940) |
| 除稅前溢利 | | | | | | | <u>1,569,308</u> |

3 分部信息(續)

3.2 分部信息(續)

2024年12月31日

| | 高速公路 人民幣千元 | 工程建設 人民幣千元 | 交通服務 人民幣千元 | 交通物流 人民幣千元 | 新能源科技 人民幣千元 | 其他 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|-------------------|
| 分部資產 | 54,336,677 | 1,898,658 | 338,275 | 326,472 | 367,116 | 355,472 | 57,622,670 |
| 調整： | | | | | | | |
| 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資 | | | | | | | 296,105 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | | | | | | | 45,353 |
| 遞延所得稅資產 | | | | | | | 109,675 |
| 受限制存款 | | | | | | | 972 |
| 現金及銀行結餘(包括定期存款) | | | | | | | 2,957,256 |
| 資產總計 | | | | | | | <u>61,032,031</u> |
| 分部負債 | 39,307,011 | 1,663,375 | 139,247 | 55,556 | 135,917 | 228,439 | 41,529,545 |
| 調整： | | | | | | | |
| 應付股息 | | | | | | | 315 |
| 遞延所得稅負債 | | | | | | | 6,545 |
| 負債總計 | | | | | | | <u>41,536,405</u> |
| 其他分部信息 | | | | | | | |
| 2024年度 | | | | | | | |
| 佔聯營企業之利潤及損失 | 12,121 | - | - | (887) | - | 24,343 | 35,577 |
| 佔合營企業之利潤及損失 | 882 | - | - | - | - | - | 882 |
| 財務成本-淨額 | 824,768 | 24,419 | 846 | 2 | 760 | 1,137 | 851,932 |
| 折舊及攤銷 | 1,216,459 | 5,652 | 30,457 | 612 | 19,373 | 332 | 1,272,885 |
| 資本支出* | 3,320,856 | 2,761 | 7,715 | 86,586 | 120,515 | 42 | 3,538,475 |
| 2024年12月31日 | | | | | | | |
| 於聯營企業的投資 | 70,762 | - | - | 71,920 | - | 341,885 | 484,567 |
| 於合營企業的投資 | 27,811 | - | - | - | - | - | 27,811 |

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

3 分部信息(續)

3.2 分部信息(續)

2023年12月31日

| | 高速公路 人民幣千元 | 工程建設 人民幣千元 | 交通服務 人民幣千元 | 交通物流 人民幣千元 | 新能源科技 人民幣千元 | 其他 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|-------------------|
| 分部資產 | 52,026,786 | 2,085,498 | 299,077 | 435,824 | 228,045 | 348,188 | 55,423,418 |
| 調整： | | | | | | | |
| 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資 | | | | | | | 87,769 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | | | | | | | 34,383 |
| 遞延所得稅資產 | | | | | | | 112,259 |
| 受限制存款 | | | | | | | 128 |
| 現金及銀行結餘(包括定期存款) | | | | | | | 1,982,830 |
| 資產總計 | | | | | | | <u>57,640,787</u> |
| 分部負債 | 39,064,874 | 1,573,637 | 111,502 | 75,025 | 115,153 | 25,070 | 40,965,261 |
| 調整： | | | | | | | |
| 遞延所得稅負債 | | | | | | | 2,245 |
| 負債總計 | | | | | | | <u>40,967,506</u> |
| 其他分部信息 | | | | | | | |
| 2023年度 | | | | | | | |
| 估聯營企業之利潤及損失 | 12,228 | - | - | 372 | - | 26,060 | 38,660 |
| 估合營企業之利潤及損失 | 7,523 | - | - | - | - | - | 7,523 |
| 財務成本-淨額 | 904,514 | 32,055 | 962 | - | 249 | 89 | 937,869 |
| 折舊及攤銷 | 1,286,118 | 6,476 | 13,310 | 490 | 9,006 | 309 | 1,315,709 |
| 資本支出* | 4,584,233 | 527 | 12,375 | 1,818 | 133,630 | 81 | 4,732,664 |
| 2023年12月31日 | | | | | | | |
| 於聯營企業的投資 | 70,870 | - | - | 73,140 | - | 330,091 | 474,101 |
| 於合營企業的投資 | 27,287 | - | - | - | - | - | 27,287 |

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

3 分部信息(續)

3.3 地域信息

本集團實體所在地位於中國內地。本集團所有外部收入均來自於中國內地。本集團非流動資產亦均位於中國內地。因此並無地域分部數據呈列。

3.4 主要客戶信息

截至2024年12月31日及2023年12月31日止年度內。未有來自單一外部客戶的收入佔本集團總收入的10%或以上的情況。

4 收入、其他收入和收益

4.1 客戶合同收入的收入信息分類

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|--------------|--------------------------|--------------------------|
| 客戶合同收入 | 10,192,344 | 11,543,947 |
| 其他來源收入： | | |
| 經營租賃產生的總租賃收入 | <u>55,056</u> | <u>36,920</u> |
| | <u>10,247,400</u> | <u>11,580,867</u> |

4 收入、其他收入和收益(續)

4.1 客戶合同收入的收入信息分類(續)

2024年

| | 高速公路 人民幣千元 | 工程建設 人民幣千元 | 交通服務 人民幣千元 | 交通物流 人民幣千元 | 新能源科技 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-----------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|
| 按商品或服務的種類 | | | | | | |
| 通行費 | 4,777,135 | - | - | - | - | 4,777,135 |
| 建造服務 | - | 2,805,834 | - | - | - | 2,805,834 |
| 銷售產品 | - | - | 2,135,083 | 283,740 | 52,398 | 2,471,221 |
| 電動汽車充電服務 | - | - | - | - | 47,832 | 47,832 |
| 其他 | - | - | 76,496 | - | 13,826 | 90,322 |
| 客戶合同收入總額 | <u>4,777,135</u> | <u>2,805,834</u> | <u>2,211,579</u> | <u>283,740</u> | <u>114,056</u> | <u>10,192,344</u> |
| 收入確認的時間 | | | | | | |
| 按時點確認 | 4,777,135 | - | 2,211,579 | 283,740 | 52,398 | 7,324,852 |
| 按時段確認 | - | 2,805,834 | - | - | 61,658 | 2,867,492 |
| 客戶合同收入總額 | <u>4,777,135</u> | <u>2,805,834</u> | <u>2,211,579</u> | <u>283,740</u> | <u>114,056</u> | <u>10,192,344</u> |

4 收入、其他收入和收益(續)

4.1 客戶合同收入的收入信息分類(續)

2023年

| | 高速公路 人民幣千元 | 工程建設 人民幣千元 | 交通服務 人民幣千元 | 交通物流 人民幣千元 | 新能源科技 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-----------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|
| 按商品或服務的種類 | | | | | | |
| 通行費 | 4,721,287 | - | - | - | - | 4,721,287 |
| 建造服務 | - | 4,116,160 | - | - | - | 4,116,160 |
| 銷售產品 | - | - | 1,871,550 | 718,809 | 32,273 | 2,622,632 |
| 電動汽車充電服務 | - | - | - | - | 32,572 | 32,572 |
| 其他 | - | - | 51,296 | - | - | 51,296 |
| 客戶合同收入總額 | <u>4,721,287</u> | <u>4,116,160</u> | <u>1,922,846</u> | <u>718,809</u> | <u>64,845</u> | <u>11,543,947</u> |
| 收入確認的時間 | | | | | | |
| 按時點確認 | 4,721,287 | - | 1,922,846 | 718,809 | 64,845 | 7,427,787 |
| 按時段確認 | - | 4,116,160 | - | - | - | 4,116,160 |
| 客戶合同收入總額 | <u>4,721,287</u> | <u>4,116,160</u> | <u>1,922,846</u> | <u>718,809</u> | <u>64,845</u> | <u>11,543,947</u> |

4.2 與合同負債有關的已確認收入

下表所示為本報告期間確認的與結轉合同負債有關的收入金額以及與以前期間已履行的履約義務有關的收入金額：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計入期初合同負債的已確認收入： | | |
| 銷售商品收入 | 14,338 | 7,496 |
| 充電服務收入 | <u>5,231</u> | <u>1,640</u> |
| | <u>19,569</u> | <u>9,136</u> |

4 收入、其他收入和收益(續)

4.3 履約義務

下表列示了未履行的履約義務：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 預計確認為收入的金額： | | |
| 一年內 | 2,474,920 | 3,887,838 |
| 超過一年 | <u>3,206,253</u> | <u>5,263,648</u> |
| | <u>5,681,173</u> | <u>9,151,486</u> |

預計將於一年後確認收入的履約義務主要與特許經營服務升級有關，其履約期限為二至三年內。其餘部分履約義務預計將於一年內確認為收入。以上披露的金額不包括受限制的可變代價。

4 收入、其他收入和收益(續)

4.4 其他收入和收益

| | 2024年度 人民幣千元 | 2023年度 人民幣千元 |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <u>其他收入</u> | | |
| 建造合同利息收入 | 85,447 | 29,303 |
| 銀行存款之利息收入 | 38,827 | 62,329 |
| 資金集中管理利息收入 | - | 115 |
| 長期應收補償款折現利息收入 | - | 426 |
| 向控股股東借款利息收入 | - | 28,475 |
| 向關聯方借款利息收入 | - | 1,868 |
| 政府補助* | 43,208 | 36,058 |
| 路產賠償收入 | 32,205 | 26,612 |
| 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜 合收益的股權投資的股息收入 | 6,492 | 7,612 |
| 經營租賃收入之其他租賃收入，含固定租金 | 8,196 | 2,904 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金 融資產之股息收入 | 25 | 27 |
| 其他 | 13,561 | 10,828 |
| 其他收入總額 | <u>227,961</u> | <u>206,557</u> |
| <u>其他收益</u> | | |
| 應收貿易款項減值之轉回 | - | 33,923 |
| 按公允價值計量且其變動計入當期損益的金 融資產的公允價值之收益 | 10,970 | 5,241 |
| 使用權資產處置相關收益 | - | 144 |
| 聯營企業清算之收益 | - | 7,001 |
| 其他收益總額 | <u>10,970</u> | <u>46,309</u> |
| 其他收入和收益總額 | <u><u>238,931</u></u> | <u><u>252,866</u></u> |

* 不存在與上述補助相關的未滿足條件或或有事項。

5 財務成本

財務成本分析如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 銀行及其他計息借款之利息 | 1,345,769 | 1,322,631 |
| 中期票據之利息 | 24,787 | 52,814 |
| 公司債券之利息 | 28,239 | – |
| 超短期商業票據之利息 | – | 2,354 |
| 租賃負債的利息 | 5,813 | 6,337 |
| | <u>1,404,608</u> | <u>1,384,136</u> |
| 減： | | |
| 資本化利息相關於： | | |
| 服務特許經營安排 | <u>(552,676)</u> | <u>(446,267)</u> |
| | <u>851,932</u> | <u>937,869</u> |
| 資本化借款成本的利率 | <u>3.47%-3.65%</u> | <u>3.57%-3.92%</u> |

6 稅前利潤

稅前利潤包括下列因其性質、規模或發生率而重大或不尋常的項目：

| | 2024年度 人民幣千元 | 2023年度 人民幣千元 |
|----------------------------|------------------|------------------|
| 員工成本(含董事、最高行政人員及 監事酬金)： | | |
| 工資及薪金 | 656,667 | 703,179 |
| 養老金供款* | | |
| — 固定供款計劃 | 91,353 | 104,716 |
| 住房公積金* | | |
| — 固定供款計劃 | 69,908 | 72,265 |
| 補充退休金計劃* | | |
| — 固定供款計劃 | 49,232 | 25,990 |
| 其他僱員福利 | 137,531 | 157,415 |
| 員工成本** | <u>1,004,691</u> | <u>1,063,565</u> |
| 物業、廠房及設備的折舊 | 133,475 | 127,471 |
| 服務特許經營安排攤銷 | 1,080,443 | 1,127,157 |
| 使用權資產折舊 | 58,967 | 61,081 |
| 折舊及攤銷費用** | <u>1,272,885</u> | <u>1,315,709</u> |
| 建造成本相關於： | | |
| 服務特許經營安排 | 2,703,361 | 3,993,702 |
| 其他第三方工程 | 90,906 | 108,837 |
| 建造成本** | <u>2,794,267</u> | <u>4,102,539</u> |

6 稅前利潤(續)

| | | |
|--------------------|------------------|--------------|
| 產品銷售成本 | 2,171,165 | 2,366,398 |
| 修理和維護費用 | 304,843 | 325,275 |
| 處置物業、廠房及設備之損失 | 20,221 | 7,561 |
| 應收貿易款項及其他應收款項之減值損失 | 17,560 | – |
| 充電服務成本 | 12,966 | 17,538 |
| 視同處置聯營企業之損失 | 8,380 | 1,662 |
| 未計量在租賃負債之租金 | 3,452 | 3,166 |
| 匯兌損失，淨額 | 2,616 | 1,790 |
| 審計師酬金 | 4,445 | 5,201 |
| – 審計 | 2,968 | 3,882 |
| – 非審計 | 1,477 | 1,319 |
| 商譽減值損失 | – | 7,583 |
| 未繳稅款滯納金 | – | 2,128 |
| | ————— | ————— |

* 本集團作為僱主不會使用沒收的供款來降低現有供款水平。

** 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣66,195,000元(2023年：人民幣67,778,000元)及折舊攤銷費用計人民幣6,598,000元(2023年：人民幣6,238,000元)。

7 所得稅費用

綜合損益及其他綜合收益表中的稅項：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|------------|----------------|----------------|
| 當期所得稅 | | |
| 本年計提 | 340,424 | 302,303 |
| 往年(多)/少計撥備 | (12,641) | 901 |
| 遞延稅項 | 3,126 | (664) |
| | <u>330,909</u> | <u>302,540</u> |

(i) 香港所得稅

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港的利潤，故未就香港所得稅作出撥備。

(ii) 中國內地所得稅

除以下列示的享受優惠稅率的公司，本公司其他附屬公司、聯營企業及合營企業採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會《關於延續西部大開發戰略的通知》（“[2020] 23號通知”），西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020] 23號通知，2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、四川成樂高速公路有限責任公司、成都城北出口高速公路有限公司、四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司，以及本公司的聯營企業成都機場高速公路有限責任公司，有權享受15%的優惠稅率。

8 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2023年度：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2024年12月31日止及2023年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9 服務特許經營安排

- (i) 於2024年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權賬面淨值列示如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 成樂高速 | 13,964,775 | 12,155,168 |
| 成仁高速 | 5,696,918 | 5,903,036 |
| 天邛高速 | 6,891,267 | 5,522,506 |
| 遂廣高速和遂西高速 | 10,891,294 | 11,095,731 |
| 二繞西高速 | 12,946,141 | 13,165,127 |
| | <u>50,390,395</u> | <u>47,841,568</u> |

- (ii) 本年，本集團主要為成樂高速擴容建造項目及天邛高速建設－經營－移交(「BOT」)項目處於建設中，本年發生建造成本和借款支出共計人民幣3,256,037,000元(2023年：人民幣4,439,969,000元)，其中建造成本為人民幣2,703,361,000元(2023年：人民幣3,993,702,000元)，借款支出為人民幣552,676,000元(2023年：人民幣446,267,000元)。建造成本人民幣2,703,361,000元(2023：人民幣3,993,702,000元)由第三方承建。
- (iii) 本集團本年根據投入法，就主要提供的成樂高速擴容建造項目及天邛高速BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣2,703,361,000元(2023年：人民幣3,993,702,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，應在本集團根據上述項目的服務特許權安排向用戶收取費用時進行攤銷。

9 服務特許經營安排(續)

- (iv) 本年度內，服務特許經營安排增加包括銀行貸款人民幣552,676,000元(2023年：人民幣446,267,000元)的資本化利息。
- (v) 除佔地面積約為5,427,106平方米的土地外，本集團尚未取得蓉城二繞公司所佔用的若干土地的土地使用權證。董事認為，本集團在獲取該等權證方面不存在重大障礙，在獲得該等權證前，蓉城二繞公司的正常運營不會受到不利影響。

10 應收貿易款項及其他應收款項

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| 應收貿易款項 | | |
| 應收貿易款項(a) | 1,603,050 | 1,870,018 |
| 減值準備(a) | (45,197) | (3,678) |
| 應收貿易款項淨值 | 1,557,853 | 1,866,340 |
| 應收票據 | — | 2,100 |
| | <u>1,557,853</u> | <u>1,868,440</u> |
| 其他應收款項和預付款項 | | |
| 其他應收款項和預付款項(b) | 957,257 | 821,016 |
| 減值準備(b) | (110,447) | (134,406) |
| | <u>846,810</u> | <u>686,610</u> |
| 應收貿易款項及其他應收款項合計 | <u>2,404,663</u> | <u>2,555,050</u> |
| 減：流動部分 | <u>(1,135,504)</u> | <u>(1,015,838)</u> |
| 非流動部分 | <u>1,269,159</u> | <u>1,539,212</u> |

10 應收貿易款項及其他應收款項(續)

(a) 應收貿易款項

本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為二十天，重大客戶可延長至六個月。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(如適用)。

根據相關建造合同的條款，於2024年12月31日，應收貿易款項中人民幣1,073,479,000 (2023年12月31日：人民幣1,106,441,000元)將於相關建造工程完工後的兩年至十三年內分期收回，並附帶合同利率為(2023年12月31日：4.75%至8.5%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票日期或開票日期及扣除損失準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|--------|-------------------------|-------------------------|
| 三個月內 | 316,967 | 271,256 |
| 三至六個月 | 37,100 | 32,096 |
| 六至十二個月 | 3,326 | 19,683 |
| 一年以上 | <u>1,200,460</u> | <u>1,543,305</u> |
| | <u><u>1,557,853</u></u> | <u><u>1,866,340</u></u> |

10 應收貿易款項及其他應收款項(續)

(a) 應收貿易款項(續)

應收貿易款項的減值損失準備變動如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|------------------|----------------|----------------|
| 年初餘額 | 3,678 | 37,601 |
| 計提／(轉回)減值損失(附註6) | 41,519 | (33,923) |
| 年末餘額 | <u>45,197</u> | <u>3,678</u> |

(b) 其他應收款項和預付款項

於12月31日，本集團其他應收款項和預付款項分析如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|---------------|------------------|------------------|
| 其他應收款項： | | |
| 應收通行費 | 88,631 | 136,155 |
| 按金 | 40,929 | 5,729 |
| 施工合同之預付款 | 40,866 | 40,866 |
| 應收投資 | 11,825 | 16,492 |
| 墊付款項及工程收入孳生利息 | — | 2,452 |
| 其他 | 170,272 | 257,925 |
| | <u>352,523</u> | <u>459,619</u> |
| 預付款項： | | |
| 可抵扣增值稅進項稅額 | 466,681 | 254,940 |
| 預交所得稅 | — | 7,847 |
| 預付款項 | 138,053 | 98,610 |
| | <u>604,734</u> | <u>361,397</u> |
| | <u>957,257</u> | <u>821,016</u> |
| 減值準備 | <u>(110,447)</u> | <u>(134,406)</u> |
| | <u>846,810</u> | <u>686,610</u> |

10 應收貿易款項及其他應收款項(續)

(b) 其他應收款項和預付款項(續)

其他應收款項和預付款項中的減值損失準備變動如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 年初餘額 | 134,406 | 134,406 |
| 轉回減值損失(附註6) | (23,959) | — |
| 年末餘額 | <u>110,447</u> | <u>134,406</u> |

11 應付貿易款項及其他應付款項

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|------------|------------------|------------------|
| 應付貿易款項(i) | 202,673 | 123,638 |
| 其他應付款(ii) | 2,506,527 | 2,590,364 |
| 應付利息 | — | 72,061 |
| 遞延收益 | <u>270,898</u> | <u>287,741</u> |
| | 2,980,098 | 3,073,804 |
| 減：非流動部分 | <u>(270,898)</u> | <u>(254,492)</u> |
| 分類為流動負債的部分 | <u>2,709,200</u> | <u>2,819,312</u> |

11 應付貿易款項及其他應付款項(續)

(i) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|--------|----------------|----------------|
| 三個月內 | 154,566 | 94,402 |
| 三至六個月 | 12,510 | 13,475 |
| 六至十二個月 | 5,236 | 2,787 |
| 一年以上 | 30,361 | 12,974 |
| | <u>202,673</u> | <u>123,638</u> |

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

(ii) 於報告期末，其他應付款中包括：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|------------|------------------|------------------|
| 應付工程款 | 1,541,112 | 1,531,774 |
| 應付職工薪酬及福利 | 328,462 | 335,539 |
| 應付質保金及保證金 | 257,296 | 271,416 |
| 應交稅費及附加 | 93,102 | 74,714 |
| 未繳其他稅款的滯納金 | 27,590 | 27,590 |
| 預收賬款 | 22,159 | 14,913 |
| 應付清分通行費 | - | 32,804 |
| 其他 | 236,806 | 301,614 |
| | <u>2,506,527</u> | <u>2,590,364</u> |

12 銀行及其他計息借款

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|----------------|--------------------------|--------------------------|
| 流動： | | |
| 銀行貸款： | | |
| 有抵押及保證(a, d) | 22,500 | 17,500 |
| 有抵押(a) | 1,043,049 | 1,056,549 |
| 無抵押 | 1,261,800 | 1,232,850 |
| 中期票據(b) | – | 290,000 |
| 其他借款，有保證(a, d) | 172,556 | 767,497 |
| 租賃負債 | 24,038 | 23,264 |
| 應計利息(e) | 66,575 | – |
| | <u>2,590,518</u> | <u>3,387,660</u> |
| 非流動 | | |
| 銀行貸款： | | |
| 有抵押及保證(a, d) | 9,051,500 | 9,074,000 |
| 有抵押(a) | 18,821,476 | 17,408,164 |
| 無抵押 | 5,720,750 | 4,487,800 |
| 中期票據(b) | 100,000 | 1,000,000 |
| 公司債券(c) | 2,000,000 | – |
| 其他借款，有保證(d) | 50,564 | 2,323,519 |
| 租賃負債 | 90,917 | 99,534 |
| | <u>35,835,207</u> | <u>34,393,017</u> |
| | <u><u>38,425,725</u></u> | <u><u>37,780,677</u></u> |

於報告期末，本集團之銀行及其他計息借款全部為人民幣。

12 銀行及其他計息借款(續)

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 以服務特許經營安排為抵押： | | |
| 成樂高速 | 7,569,720 | 6,719,230 |
| 成仁高速 | 1,008,307 | 1,281,655 |
| 天邛高速 | 5,476,498 | 4,053,828 |
| 遂廣高速和遂西高速 | 5,810,000 | 6,410,000 |
| 二繞西高速 | 9,074,000 | 9,091,500 |
| | <u>28,938,525</u> | <u>27,556,213</u> |

(b) 中期票據

於2024年12月31日，本公司剩餘一筆(2023年12月31日：兩筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣100,000,000元(2023年12月31日：人民幣1,290,000,000元)，中期票據的票面年息為2.07%(2023年12月31日：3.49%-6.30%)。該等中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2026年5月。

(c) 公司債券

截至2024年12月31日，本公司的公司債券金額為人民幣2,000,000,000元。公司債券的票面年息為2.30%，按每張面值人民幣100元發行，並將於2029年5月償還，初始期限為五年，發行人可在第三年末行使贖回權，投資者可在第三年末行使回售權。

(d) 銀行貸款由以下擔保：

於2024年12月31日，人民幣9,074,000,000元(2023年12月31日：人民幣9,091,500,000元)的銀行借款由蜀道投資擔保。

於2023年12月31日，人民幣223,120,000元(2023年12月31日：人民幣3,091,016,000元)的其他借款由蜀道投資擔保。

(e) 應計利息

於2024年12月31日，本公司應計利息包括與中期票據、公司債券以及有息銀行借款和其他借款相關的應計利息，金額分別為人民幣1,248,000元、人民幣28,239,000元和人民幣37,088,000元。

13 股本

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| 已發行及繳足股本： | | |
| 2,162,740,000 (2023：2,162,740,000) | | |
| 每股面值人民幣1.00元的A股 | 2,162,740 | 2,162,740 |
| 895,320,000 (2023：895,320,000) | | |
| 每股面值人民幣1.00元的H股 | 895,320 | 895,320 |
| | <u>3,058,060</u> | <u>3,058,060</u> |

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市，A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

14 儲備

依照中國公司法和本公司及其附屬公司和聯營公司的公司章程條款，適用之中國公認會計原則（「中國公認會計原則」）計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金（「法定盈餘公積金」）直至該儲備已達本公司及其附屬公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部份法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

15 股息

| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
|--|----------------|----------------|
| 建議之末期股息—每股人民幣0.29元 (2023度：人民幣0.24元) | <u>886,837</u> | <u>733,934</u> |

本年度建議之期末股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。財務報表中未反映該建議之末期股息。

業績及股息

2024年度，本集團實現收入淨額約人民幣10,247,400千元，同比減少約11.51%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣1,449,447千元，同比增加約21.72%。基本每股收益計約人民幣0.474元(2023年：約人民幣0.389元)。

截至2024年12月31日止，本集團總資產約人民幣61,032,031千元，資產淨值約人民幣19,495,626千元。

根據《公司章程》的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤(以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準)的30%。

1. 適用於註冊成立於中國的股份有限公司的會計準則及相關財務規則；及
2. 香港會計師公會制定之香港財務報告會計準則(包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告)及香港公司條例之披露規定。

董事會已建議派發2024年度末期現金股息普通股每股人民幣0.29元(含稅)，合共約人民幣886,837千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的65.13%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利(按中國會計準則計算)的60.79%。

該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2024年年度股東大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2025年7月11日(星期五)前後支付予於2025年6月12日(星期四)名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2024年年度股東大會及獲派發2024年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「**暫停辦理H股股份過戶登記**」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及/或其他國家(地區)稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)及《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2016]127號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通及深港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就通過滬港通及深港通項下港股通向本公司H股投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別簽訂協議，中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

業務回顧與分析

業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、運營和管理省內部分高速公路項目，綠色能源投資業務以及沿綫資源綜合開發。2024年，面對外部壓力加大、內部困難增多的複雜嚴峻形勢，國民經濟運行總體平穩、穩中有進，高質量發展取得新進展。本集團面對國內需求不足的不利影響，加力加勁推動項目建設、提升管理水平，加大降本增效力度，努力創造發展實績，實現多項經濟指標增長。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣10,247,400千元，同比下降約11.51%，其中：高速公路分部實現收入淨額約人民幣4,777,135千元，同比增長約1.18%；新能源科技分部實現收入淨額約人民幣114,056千元，同比增長約75.89%；交通服務分部實現收入淨額約人民幣2,266,635千元，同比增長約15.66%；交通物流分部實現收入淨額約人民幣283,740千元，同比降低約60.53%；工程建設分部實現收入淨額約人民幣2,805,834千元，同比降低約31.83%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣1,449,447千元，同比增長21.72%；基本每股收益計約人民幣0.474元(2023年：約人民幣0.389元)。截至2024年12月31日止，本集團總資產約人民幣61,032,031千元，資產淨值約人民幣19,495,626千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

| | 2024年 實現收入 (人民幣 千元) | 2024年 收入比 上年 增/(減) (%) | 2024年 溢利/ (虧損) (人民幣 千元) | 2024年 溢利/ (虧損) 比上年 增/(減) (%) |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 運營管理一分公司 ^(註1·2) | 854,520 | 4.20 | 331,042 | 22.05 |
| 運營管理二分公司 ^(註1·3) | 863,469 | (7.13) | 377,799 | 1.54 |
| 運營管理三分公司 ^(註1·4) | 1,050,781 | 1.01 | 534,702 | 10.86 |
| 成樂公司 ^(註5) | 626,274 | 16.81 | 362,940 | 29.28 |
| 城北公司 ^(註6) | 103,297 | (4.58) | 48,017 | 38.45 |
| 遂廣遂西公司 ^(註7) | 441,396 | (0.17) | (228,418) | 18.13 |
| 蓉城二繞公司 ^(註8) | 837,397 | (3.21) | 16,498 | (37.02) |
| 蜀南公司 ^(註9) | 6,235 | 不適用 | (28,530) | 44.71 |
| 仁壽蜀南公司 ^(註10) | – | 不適用 | 16,908 | (8.36) |
| 蜀南誠興公司 ^(註11) | 8,525 | 290.52 | 8,387 | 468.50 |
| 蘆山蜀漢公司 ^(註12) | 83,240 | (26.22) | (9,400) | (4,576.19) |
| 蘆山蜀南公司 ^(註13) | 21,266 | (13.15) | 1,064 | (26.06) |
| 成渝新能公司 ^(註14) | 41,350 | (29.38) | 702 | (45.79) |
| 蜀廈公司 ^(註15) | 119,306 | 1.92 | 29,795 | 24.68 |
| 成渝廣告公司 ^(註16) | 5,307 | (37.07) | 1,324 | 1.46 |
| 成渝物流公司 ^(註17) | – | 不適用 | (21,583) | 不適用 |
| 多式聯運公司 ^(註18) | 53,723 | (81.38) | 24,380 | 8,136.49 |
| 成渝供應鏈管理公司 ^(註19) | 280,460 | (34.96) | (1,810) | (104.55) |
| 蜀道成渝投資公司 ^(註20) | – | 不適用 | 353 | 134.61 |
| 成雅油料公司 ^(註21) | 827,043 | 27.87 | 56,124 | 35.54 |
| 中路能源公司 ^(註22) | 1,258,448 | 5.86 | 64,928 | 44.94 |
| 蜀道新能源公司 ^(註23) | 117,324 | 80.75 | (2,239) | 93.00 |
| 成渝私募基金公司 ^(註24) | 47 | 235.71 | (1,966) | 3.77 |
| 信成香港公司 ^(註25) | – | 不適用 | (8,063) | (153.41) |
| 成渝贏創公司 ^(註26) | – | 不適用 | (32) | (146.15) |

- 註1: 在計算運營管理一分公司、運營管理二分公司和運營管理三分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。
- 註2: 運營管理一分公司本年通行費收入較上年分別增加人民幣34,411千元或4.20%，本年盈利較上年分別增加人民幣59,817千元或22.05%。主要原因是上年7月因成都舉辦賽事活動對部分車型實施交通管制，而今年同期未有類似影響，導致同期通行費收入增長；加之公司合理成本管控致營運成本減少，綜合致盈利增加。
- 註3: 運營管理二分公司本年通行費收入較上年分別減少人民幣66,295千元或7.13%，本年盈利較上年分別增加人民幣5,726千元或1.54%。主要原因是受多條相鄰路網分流影響，致通行費收入減少；同時銀團貸款本金減少、利率下調致財務費用減少，加之公司合理成本管控致營運成本減少，綜合致盈利水平較上年持平。
- 註4: 運營管理三分公司本年通行費收入較上年分別增加人民幣10,510千元或1.01%，本年盈利較上年分別增加人民幣52,380千元或10.86%。主要原因是公司通行費收入水平較上年持平，同時公司合理成本管控致營運成本減少，綜合致盈利增加。
- 註5: 成樂高速本年通行費收入較上年增加人民幣90,146千元或16.81%，本年盈利較上年增加人民幣82,203千元或29.28%。主要原因是上年部分路段半幅封閉進行擴容施工，而今年同期並未實施類似施工，且原路段由雙向四車道擴建為雙向八車道，綜合導致車流量較上年增加，致收入、盈利相應增加。
- 註6: 城北高速本年通行費收入較上年減少人民幣4,959千元或4.58%，本年盈利較上年增加人民幣13,335千元或38.45%。主要原因是該路段特許經營權於原定收費到期日2024年6月30日攤銷完畢，本年累計攤銷較上年減少，致本年盈利增加。
- 註7: 遂廣遂西高速本年虧損較上年減少人民幣50,573千元或18.13%，主要是借款本金減少、利率下調致融資成本減少；同時公司合理成本管控致營運成本減少，綜合導致本年溢利減虧。

- 註8：蓉城二繞公司本年通行費收入較上年減少人民幣27,769千元或3.21%，主要原因是受經濟環境、週邊企業產能下降等因素影響，車流量較上年有所下降，致收入減少，同時本年受益借款本金減少、利率下調致融成本減少，沖減了部分收入下降帶來的不利影響，公司整體盈利水平較上年減少人民幣9,699千元或37.02%。
- 註9：蜀南公司本年實現收入較上年增加人民幣6,235千元，本年虧損較上年減少人民幣23,074千元或44.71%，主要是為下屬公司提供股東借款的本金增加，股東借款利息收入增加所致。
- 註10：仁壽蜀南公司本年盈利較上年減少人民幣1,543千元或8.36%，主要是BT項目回款增加，計息基數(未回本金)減少，利息收入減少所致。
- 註11：蜀南誠興公司本年實現收入較上年增加人民幣6,342千元或290.52%，本年盈利較上年增加人民幣10,663千元或468.50%，主要是PPP項目收入較上年大幅增長所致。
- 註12：蘆山蜀漢公司本年實現收入較上年減少人民幣29,589千元或26.22%，本年盈利較上年減少人民幣9,610千元或4,576.19%，主要是工程產值較上年減少，產值收入減少所致。
- 註13：蘆山蜀南公司本年實現收入較上年減少人民幣3,219千元或13.15%，本年盈利較上年減少人民幣375千元或26.06%，主要是工程產值較上年減少，產值收入減少所致。
- 註14：成渝新能公司本年收入較上年減少人民幣17,202千元或29.38%，本年盈利較上年減少人民幣593千元或45.79%，主要是本年工程施工計量收入減少所致。
- 註15：蜀廈公司本年收入較上年增加人民幣2,249千元或1.92%，本年盈利較上年增加人民幣5,897千元或24.68%，主要是本年加油站租賃、服務區租賃等收入、毛利同比增加，綜合導致蜀廈公司營收、盈利相應增長。

- 註16：成渝廣告公司本年收入較上年減少人民幣3,126千元或37.07%，主要是因為廣告業務受經濟下行的影響，廣告媒體發佈率及發佈價格同比下滑，致收入減少。本年盈利較上年增加人民幣19千元或1.46%，主要是廣告外採業務成本降低所致。
- 註17：成渝物流公司本年盈利較上年減少人民幣21,583千元，主要是根據項目情況對前期支出進行費用化調整所致。
- 註18：多式聯運公司本年收入較上年減少人民幣234,726千元或81.38%，主要是將北糧南運項目轉至成渝供應鏈管理公司運營，致收入降低；本年盈利較上年增加人民幣24,084千元或8136.49%，一是收回鍵為砂石項目預付款及部分履約保證金，轉回前期計提減值損失，二是向其子公司成渝供應鏈管理公司提供股東借款取得利息收入所致。
- 註19：成渝供應鏈管理公司本年收入較上年減少人民幣150,772千元或34.96%，主要是受經濟下行影響，北糧南運項目銷量減少所致；本年盈利較上年減少人民幣41,612千元或104.55%，主要是上年轉回前期計提減值損失所致，本年無類似轉回。
- 註20：蜀道成渝投資公司本年盈利較上年增加人民幣1,373千元或134.61%，主要是持有川商基金公允價值評估增值所致。
- 註21：成雅油料公司本年收入較上年增加人民幣180,281千元或27.87%，本年盈利較上年增加人民幣14,717千元或35.54%，主要是成品油零售銷量增加所致。
- 註22：中路能源公司本年收入較上年增長人民幣69,686千元或5.86%，主要是油品直銷業務銷量增長所致；本年盈利較上年增加人民幣20,132千元或44.94%，主要是成品油零售銷量增加帶動毛利增長所致。
- 註23：蜀道新能源公司本年收入較上年增加人民幣52,414千元或80.75%，本年虧損較上年減少人民幣29,741千元或93.00%，主要是充電服務收入及毛利增長，同時創新業務模式引入新能源合作夥伴增加貿易及租賃收入，綜合導致收入、盈利增加。

註24：成渝私募基金公司本年收入較上年增加人民幣33千元或235.71%，本年虧損較上年減少人民幣77千元或3.77%，主要是本年基金管理費收入增加、新增房租收入所致。

註25：信成香港公司本年盈利較上年減少人民幣23,159千元或153.41%，主要是因未參與蜀道融資租賃公司增資導致股權被動稀釋，確認人民幣8,380千元的損失；同時確認投資收益同比減少。

註26：成渝贏創公司本年虧損較上年增加人民幣19千元或146.15%，主要是基金管理費增加所致。

本集團高速公路分部經營情況

報告期內，本集團轄下各高速公路運營情況如下：

| 項目 | 權益比例 (%) | 全程日均車流量 (架次) | | | 通行費收入 (人民幣千元) | | |
|-------------------------|-------------|-----------------|--------|---------------|------------------|-----------|---------------|
| | | 2024年 | 2023年 | 增/(減) (%) | 2024年 | 2023年 | 增/(減) (%) |
| 成渝高速 | 100 | 20,593 | 20,358 | 1.15 | 854,520 | 820,109 | 4.20 |
| 成雅高速 | 100 | 38,476 | 38,606 | (0.34) | 1,050,781 | 1,040,271 | 1.01 |
| 成仁高速 | 100 | 32,878 | 35,221 | (6.65) | 863,469 | 929,764 | (7.13) |
| 成樂高速 | 100 | 39,725 | 35,519 | 11.84 | 626,274 | 536,128 | 16.81 |
| 城北出口高速 (含青龍場 立交橋) | 60 | 46,821 | 47,710 | (1.86) | 103,297 | 108,256 | (4.58) |
| 遂廣高速 | 100 | 10,927 | 11,449 | (4.56) | 269,605 | 274,635 | (1.83) |
| 遂西高速 | 100 | 9,387 | 9,106 | 3.09 | 171,791 | 167,509 | 2.56 |
| 二繞西高速 | 100 | 26,639 | / | / | 837,398 | 865,166 | (3.21) |

註：根據本公司2023年5月5日於上交所網站及聯交所網站同步刊發的《關於收購蓉城二繞公司100%股權暨關聯交易的進展公告》，本公司已於2023年度完成股權交接工作，並已將蓉城二繞公司正式納入本公司合併報表範圍。合併後，二繞西高速車流量統計口徑發生變更，故其全程日均車流量指標無可比數據。

2024年，本集團實現道路通行費收入約人民幣4,777,135千元，較上年增長約0.74%。通行費收入約佔本集團主營業務收入的46.62%，較上年的40.95%增長約5.67%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2024年，國民經濟運行總體平穩、穩中有進，高質量發展取得新進展，經濟社會發展主要目標任務順利完成。2024年，全年國內生產總值為人民幣1,349,084億元，按不變價格計算，比上年增長5.0%，交通運輸、倉儲和郵政業增加值人民幣59,232億元，比上年增長7.0%¹。四川省大力推進成渝地區雙城經濟圈建設，深入實施「四化同步、城鄉融合、五區共興」發展戰略，全省經濟運行穩中向好、穩中有進、穩中提質。2024年，四川全省地區生產總值(GDP)為人民幣64,697億元，按可比價格計算，比上年增長5.7%²。面對穩中向好的經濟環境，集團全年通行費收入總體同比上升0.74%。

¹ 數據來源：國家統計局

² 數據來源：四川省統計局

(2) 政策環境因素

根據四川省交通運輸廳《關於印發貫徹落實國家四部委鮮活農產品運輸「綠色通道」政策工作方案的通知》(川交函[2023]233號)，按照交通運輸部等四部委辦公廳《關於進一步提升鮮活農產品運輸「綠色通道」政策服務水平的通知》(交辦公路[2022]78號)總體部署，自2023年6月1日起，嚴格執行全國統一《鮮活農產品品種目錄》，規範綠通車輛出口查驗標準，不符合查驗標準的鮮活車將不享受「綠色通道」政策。

2023年3月31日，交通運輸部、國家鐵路局、中國民用航空局、國家郵政局、中國國家鐵路集團有限公司聯合印發《加快建設交通強國五年行動計劃(2023-2027年)》(以下簡稱「《行動計劃》」)。《行動計劃》提出了未來五年加快建設交通強國的行動目標和行動任務，堅持立足持續抓好「兩個綱要」和「十四五」系列交通規劃落地實施，謀劃推進好「十五五」期交通運輸工作，構建安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通運輸體系，實現交通運輸質的有效提升和量的合理增長。《行動計劃》確定的行動目標是，到2027年，加快建設交通強國取得階段性成果，交通運輸高質量發展取得新突破，「四個一流」建設成效顯著，現代化綜合交通運輸體系建設取得重大進展，「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」加速構建，有效服務保障全面建設社會主義現代化國家開局起步。

根據《四川省人民政府辦公廳印發〈關於持續鞏固和增強經濟回升向好態勢若干政策措施〉的通知》(川辦規[2024]2號)，在2024年4月1日至2024年12月31日期間，對安裝ETC的非新能源貨車省內高速公路通行費，優惠由5%提高至6%，夜間(23:00至次日6:00)行車通行費優惠由6%提高至8%；對安裝ETC的新能源貨車省內高速公路通行費，優惠由5%提高至20%；對安裝ETC的國際標準集裝箱運輸車輛省內高速公路通行費，優惠由30%提高至60%。根據《四川省人民政府辦公廳印發〈關於推動經濟持續回升向好的若干政策措施〉的通知》(川辦規[2024]3號)，以上優惠政策延期至2025年12月31日。

根據《四川省交通運輸綜合行政執法總隊關於印發〈氢能車輛四川省高速公路通行費優惠政策實施細則〉的通知》(川交綜執[2024]137號)，自2024年11月6日起，安裝使用ETC裝置的氢能車輛，同時在四川ETC公眾號註冊成功生效後，在四川省內高速公路通行，免收車輛通行費。

(3) 路網變化及道路施工因素

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2023年7月中下旬，第31屆世界大學生運動會舉行對小型客車和貨車均按規定實施交通管制，而今年同期未有交通管制影響，導致車流量較去年同期有所增加。2024年9月29日，成都地鐵S3線(資陽線)開通，對成渝高速造成分流影響。

成雅高速：峨漢(峨眉山—漢源)高速公路於2023年12月29日正式開通運營，在2023年12月29日至2024年12月19日期間零費率運行，原經由成雅—雅西前往漢源或西昌的部分車輛在此期間選擇成樂—樂漢線路通行，對成雅高速存在分流影響。

成仁高速：2023年12月26日，成宜(成都—宜賓)高鐵開通，多元化通行方式加劇客運市場競爭；2024年3月23日，成仁高速的延伸路段仁沐新(仁壽—沐川—新市)高速公路開始收費，為節省通行費用，司乘人員選擇替代路線；2024年9月29日，天府機場高速支線的高廟山匝道開通，原前往西博城、興隆湖、天府機場的車輛可以選擇該條線路行駛。上述原因均對成仁高速造成分流影響。

成樂高速：2023年2月16日至2023年7月5日，棉竹北樞紐互通至辜李壩互通路段進行了成樂向半幅封閉以進行擴容施工，而本年度同期該路段並未實施類似施工，且成樂高速原路段在費率不變的情況下由雙向四車道擴建為雙向八車道，綜合導致成樂高速車流量較去年同期有所增加。

遂廣高速：國道350線廣安棗山至武勝段改建工程廣安至武勝河東段路段於2024年5月起具備通車條件，其為地方道路不收費，致使大部分廣安至武勝、武勝至廣安的車輛不再選擇遂廣高速通行，對遂廣高速造成分流影響。

城北出口高速：2024年4月15日至2024年11月7日，G5成綿高速廣漢至二繞段進行改建施工，導致城北出口高速車流量較去年同期有所下降。

本集團重大投融資項目情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整

後的建設里程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段(眉山—青龍)完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》；2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車。從開工之日起至2024年12月31日止，成樂擴容項目累計完成投資額約人民幣135.72億元。

(2) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。2024年9月13日，天邛高速全線正式建成通車。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司¹在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速公路的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為約人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元。自開工之日起至2024年12月31日，天邛項目累計完成投資額約人民幣68.91億元。

¹ 基於截至2024年12月31日止年度之財務數據，四川成邛雅高速公路有限責任公司為本公司之重大附屬公司。

財務回顧與分析

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

| | 截止到12月31日止 | |
|---------------|----------------|----------------|
| | 2024年 人民幣千元 | 2023年 人民幣千元 |
| 收入 | 10,247,400 | 11,580,867 |
| 其中：高速公路分部收入淨額 | 4,777,135 | 4,721,287 |
| 新能源科技分部收入淨額 | 114,056 | 64,845 |
| 交通服務分部收入淨額 | 2,266,635 | 1,959,766 |
| 交通物流分部收入淨額 | 283,740 | 718,809 |
| 工程建設分部收入淨額 | 2,805,834 | 4,116,160 |
| 其他分部收入淨額 | - | - |
| 除稅前盈利 | 1,870,434 | 1,569,308 |
| 本公司所有者應佔盈利 | 1,449,447 | 1,190,814 |
| | <u>0.474</u> | <u>0.389</u> |

本集團財務狀況摘要

| | 2024年 | 2023年 |
|------------|--------------|--------------|
| | 12月31日 | 12月31日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 資產總額 | 61,032,031 | 57,640,787 |
| 負債總額 | 41,536,405 | 40,967,506 |
| 非控制性權益 | 1,091,456 | 999,963 |
| 本公司所有者應佔權益 | 18,404,170 | 15,673,318 |
| | <u>6.018</u> | <u>5.125</u> |

收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣10,247,400千元，較上年減少11.51%，其中：

- (1) 高速公路分部收入淨額為人民幣4,777,135千元，較上年增加1.18%。本年本集團通行費收入整體小幅上升。其中：(a)成渝高速通行費收入較上年增加人民幣34,411千元或4.20%；(b)成雅高速通行費收入較上年增加人民幣10,510千元或1.01%；(c)成仁高速通行費收入較上年減少人民幣66,295千元或7.13%；(d)成樂高速通行費收入較上年增加人民幣增加90,146千元或16.81%；(e)城北出口高速通行費收入較上年減少人民幣4,959千元或4.58%；(f)遂廣高速通行費收入較上年減少人民幣5,030千元或1.83%；(g)遂西高速通行費收入較上年增加人民幣4,282千元或2.56%；(h)二繞西高速通行費收入較上年減少人民幣27,768千元或3.21%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團高速公路分部經營情況；
- (2) 新能源科技分部收入淨額為人民幣114,056千元(2023年：人民幣64,845千元)，較上年增加75.89%，主要原因：本年度本公司路網內外充電業務穩健擴張、創新業務模式引入新能源合作夥伴，充電服務收入及其他收入增加所致；
- (3) 交通服務分部收入淨額為人民幣2,266,635千元(2023年：人民幣1,959,766千元)，較上年增長15.66%，主要是本年成品油零售銷量增加所致；
- (4) 交通物流分部收入淨額為人民幣283,740千元(2023年：人民幣718,809千元)，較上年下降60.53%，主要是受經濟下行影響，北糧南運項目銷量減少所致；

- (5) 工程建設分部收入淨額為人民幣2,805,834千元(2023年：人民幣4,116,160千元)，較上年下降31.83%。主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入為人民幣2,703,361千元，較上年下降32.31%，主要為根據投入法確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入為人民幣102,473千元，較上年下降16.51%，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目建造收入。

其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣238,931千元，較上年減少人民幣13,935千元或5.51%，主要是：一是本年合理壓降貨幣資金規模，致全年存款利息收入同比減少；二是本年確認BT項目利息收入同比增加；三是上年度轉回前期計提減值損失33,923千元，本年確認的損失淨增加。

經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣7,800,424千元(2023年：人民幣9,372,739千元)，較上年減少16.78%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣2,703,361千元(2023年：人民幣3,993,702千元)，較上年度減少32.31%，主要為成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目確認之建造成本；
- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣90,906千元(2023年：人民幣108,837千元)，較上年度減少16.48%，主要是本年根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目工程所致；

- (3) 折舊與攤銷費用較上年度人民幣1,315,709千元減少3.25%至本年度人民幣1,272,885千元，主要是本年城北出口高速特許經營權於原定收費到期日2024年6月30日攤銷完畢，較上年同期攤銷額減少所致；
- (4) 本年度油品及其他業務銷售成本為人民幣2,171,165千元(2023年：人民幣2,366,398千元)，較上年減少8.25%，主要是受整體經濟環境影響，公司貿易業務縮減相關銷售成本減少所致；
- (5) 修理及維護費用較上年度人民幣325,275千元減少6.28%至人民幣304,843千元，主要是本年集團合理開展成本管控專項工作，致本集團所屬各高速公路養護成本減少；
- (6) 本年度計入應收貿易款項及其他應收款項之減值同比增加人民幣17,560千元(2023年：未發生減值損失)，主要原因是本年蜀南公司計提應收賬款減值損失、多聯公司轉回前期計提減值損失，減值損失淨額增加所致；
- (7) 本年度計入充電服務成本為人民幣12,966千元，較上年度下降26.07%，主要是新能源汽車充電樁電費成本減少所致；
- (8) 本年度匯兌損失較上年度人民幣1,790千元增加46.15%至人民幣2,616千元，主要是支付2023年度H股股息產生匯兌損失較上年增加所致。

融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣1,404,608千元(其中費用化利息支出人民幣851,932千元)，較上年人民幣1,384,136千元(其中費用化利息支出人民幣937,869千元)增加1.48%，本年融資成本增加主要是在建高速項目提取銀團貸款、融資規模增加致成本增加。

所得稅項

本年度，本集團所得稅費用為人民幣330,909千元，較2023年人民幣302,540千元增加約9.38%，主要原因是溢利變化所致。

溢利

本年度，本集團溢利為人民幣1,539,525千元，較上年人民幣1,266,768千元增加21.53%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣1,449,447千元，較上年人民幣1,190,814千元增加21.72%，主要原因為：

- (1) 本年度高速公路分部利潤約為人民幣2,038,436千元(2023年：人民幣1,742,689千元)，較上年增加16.97%，主要原因是本年集團通行費收入同比增加，加之合理開展成本管控專項工作高速公路養護成本減少，同時因城北出口高速特許經營權於原定收費到期日2024年6月30日攤銷完畢，攤銷額同比減少；
- (2) 本年度新能源科技分部利潤約人民幣30,225千元(2023年：人民幣3,046千元)，較上年增加892.28%，主要是充電服務收入及毛利增長，同時創新業務模式引入新能源合作夥伴增加其他收入所致；
- (3) 本年度交通服務分部利潤約為人民幣198,379千元(2023年：人民幣198,650千元)，較上年減少0.14%，主要是成品油零售銷量增加帶動毛利增長，同時成渝物流公司根據項目情況對前期支出進行費用化調整，綜合致利潤減少；
- (4) 本年度交通物流分部利潤約為人民幣8,979千元(2023年：人民幣52,502千元)，較上年減少82.90%，主要是公司持續化解之前業務風險，本年轉回減值損失轉回金額較上年度減少所致；
- (5) 本年度工程建設分部利潤約為人民幣64,348千元(2023年：人民幣4,666千元)，較上年增加1,279.08%，主要是BT及PPP項目收入增加所致；
- (6) 本年度其他分部利潤約為人民幣37,688千元(2023年：人民幣34,316千元)，較上年增加9.83%，主要是本年蜀道成渝投資公司持有基金評估增值所致。

財務狀況分析

非流動資產

於2024年12月31日，本集團非流動資產為人民幣56,908,074千元，較2023年末增加人民幣2,386,142千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排較2023年末增加人民幣2,175,594千元，主要為成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目增加約人民幣3,256,037千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣1,080,443千元；
- (2) 使用權資產較2023年末減少人民幣40,519千元，主要是本年計提折舊約人民幣58,967千元，新增使用權資產約人民幣18,448千元；
- (3) 物業、廠房及設備較2023年末增加人民幣128,068千元，主要是本年購置以及在建工程轉固等新增物業、廠房及設備約人民幣282,438千元，計提折舊約人民幣133,475千元；處置物業、廠房及設備約人民幣20,895千元；
- (4) 於聯營及合營公司之投資較2023年末增加人民幣10,990千元。主要原因：一是本年確認投資收益合計人民幣36,459千元，增加賬面價值；二是中交信通公司、機場高速公司、眾信公司、仁壽農商行、交投國際供應鏈管理公司宣告發放現金股利，合計減少賬面價值人民幣17,089千元；三是信成香港公司持有的蜀道融資租賃公司於2024年實施增資擴股，信成香港公司放棄了本次增資機會，致信成香港公司持有的蜀道融資租賃公司股權比例由年初的25.0455%被動稀釋到8.6545%，減少賬面價值人民幣8,380千元；
- (5) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資較2023年末增加人民幣208,336千元，主要為一是本年參與投資招商REITs基金，金額180,579千元；二是持有的中國光大銀行股權投資公允價值變動所致；

- (6) 非流動部分應收貿易款項及其他應收款項較2023年末減少約人民幣270,053千元，主要因本年度仁壽蜀南公司、資陽蜀南公司收到項目回款所致；
- (7) 預付款較2023年末增加人民幣165,460千元，主要是為保證成樂高速擴容建設項目、蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目工程的持續建設而增加預付款。

流動資產和流動負債

於2024年12月31日，本集團流動資產為人民幣4,123,957千元，較2023年末增加32.23%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2023年末增加人民幣974,426千元，主要因本年新發行債券及營業收入等導致現金流入增加；
- (2) 流動部分應收貿易款及其他應收款較2023年末增加人民幣119,666千元，主要是其他應收款項和預付款項增加人民幣160,200千元所致；
- (3) 存貨較2023年末減少人民幣89,954千元，主要是本年多聯公司加強庫存管理，完成農作物銷售所致。

於2024年12月31日，本集團流動負債為人民幣5,423,755千元，較2023年末減少14.15%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣110,112千元；合同負債減少人民幣8,337千元；本年度流動部分的銀行及其他計息借款減少人民幣797,142千元所致。

非流動負債

於2024年12月31日，本集團非流動負債為人民幣36,112,650千元，較2023年末增加4.22%，主要為：遞延收益較上年末增加人民幣16,406千元；遞延稅項負債較上年末增加人民幣4,300千元；非流動部分的銀行及其他計息借款較上年末增加人民幣1,442,190千元。

權益

於2024年12月31日，本集團權益為人民幣19,495,626千元，較2023年末增加16.93%。主要為：(1)本年度實現盈利人民幣1,539,525千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣16,094千元；(3)發行永續權益工具，增加權益人民幣1,999,900千元；(4)少數股東注資增加權益人民幣54,870千元；(5)支付非控股股東股息人民幣53,795千元，減少權益；(6)本年度宣告派發2023年末期股息人民幣733,934千元，減少權益。

資本結構

於2024年12月31日，本集團的資產總額為人民幣61,032,031千元，負債總額為人民幣41,536,405千元，負債資本比率為68.06% (2023年12月31日：71.07%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2024年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,957,256千元，較之2023年末增加約人民幣974,426千元。其中：港幣存款約9千元折合人民幣約9千元；人民幣現金及存款2,957,247千元。

本年度本集團經營活動產生之現金淨流入為人民幣987,951千元(2023年：現金淨流出人民幣1,275,827千元)，較上年現金淨流入增加人民幣2,263,778千元。主要為：稅前盈利較上年增加人民幣301,126千元；新增之服務特許經營安排致本年度現金流出較上年減少人民幣1,290,341千元；受限制存款之增加致本年度現金流出較上年增加人民幣828千元；非流動性預付款之減少致本年度現金淨流出較上年減少人民幣663,387千元；遞延收益之減少致本年度現金流出較上年減少人民幣6,621千元；應收貿易款項及其他應收款項之減少致本年度現金淨流入較上年增加人民幣316,916千元；存貨之減少致本年度現金流出較上年減少人民幣179,699千

元；合同負債之減少致本年度現金淨流入較上年減少人民幣18,770千元；應付貿易款項及其他應付款之增加致本年度現金流出較上年減少人民幣542,997千元；應付控股公司款項之減少致本年度現金流出較上年減少人民幣152千元。

本集團投資活動使用之現金淨流出人民幣172,856千元(2023年：淨流入人民幣2,480,098千元)，較上年現金淨流出增加人民幣2,652,954千元。主要為：購入物業、廠房及設備之現金流出較上年增加人民幣111,011千元；投資以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資之現金流出較上年增加人民幣199,622千元；已收利息之現金流入較上年減少人民幣43,851千元；收到聯營公司之股息現金流入較上年增加人民幣18,464千元；收到合營公司之股息現金流入較上年減少人民幣8,674千元；本年度定期存款之增加致本年現金流出較上年增加人民幣326,251千元。

融資活動使用之現金淨流入人民幣414,356千元(2023年：淨流出人民幣1,880,636千元)，較上年現金淨流入增加人民幣2,294,992千元。主要為：新增銀行貸款、永續工具、公司債以及其他貸款之現金流入較上年增加人民幣1,920,358千元；償還銀行貸款、中期票據、其他貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年增加人民幣5,164,618千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年增加人民幣428,961千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年減少人民幣16,504千元；已付利息之現金流出較上年增加人民幣30,686千元；收到非控股股東投資之現金流入較上年減少人民幣24,330千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2024年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款共計人民幣38,425,725千元。銀行借款餘額為人民幣35,921,075千元，附帶之年息2.05%至3.75%不等；其他借款餘額為人民幣223,120千元，租賃負債餘額為人民幣114,955千元；中期票據餘額為人民幣100,000千元，附帶之年息2.07%；公司債券餘額為人民幣2,000,000千元，附帶之年息2.30%；應計利息人民幣66,575千元。相關餘額詳情如下：

銀行及其他計息貸款

| | 合計 | 一年內 | 一年至五年 | 五年以上 |
|----------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 銀行貸款 | 35,921,075 | 2,327,349 | 10,766,556 | 22,827,170 |
| 其他借款及租賃負債 | 338,075 | 196,594 | 133,367 | 8,114 |
| 中期票據 | 100,000 | – | 100,000 | – |
| 公司債券 | 2,000,000 | – | 2,000,000 | – |
| 應計利息 | 66,575 | 66,575 | – | – |
| | <u>38,425,725</u> | <u>2,590,518</u> | <u>12,999,923</u> | <u>22,835,284</u> |
| 合計(2024-12-31) | <u>38,425,725</u> | <u>2,590,518</u> | <u>12,999,923</u> | <u>22,835,284</u> |
| | <u>37,780,677</u> | <u>3,387,660</u> | <u>11,535,949</u> | <u>22,857,068</u> |
| 合計(2023-12-31) | <u>37,780,677</u> | <u>3,387,660</u> | <u>11,535,949</u> | <u>22,857,068</u> |

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣358.74億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司(成都分行)將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)於2020年繼任成為牽頭銀行。截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣10.08億元。

於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣35.40億元；於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣22.70億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣58.42億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣17.28億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和招商銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣54.76億元。

於2020年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外六家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本公司簽訂了人民幣98.09億元中長期借款合同，該借款資金專用於二繞西高速貸款項目的融資安排，截至2024年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣90.74億元。

資產抵押

於2024年12月31日，本集團以賬面淨值為人民幣13,964,775千元(2023年12月31日：人民幣12,155,168千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣7,569,720千元(2023年12月31日：人民幣6,719,230千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣5,696,918千元(2023年12月31日：人民幣5,903,036千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣1,008,307千元(2023年12月31日：人民幣1,281,655千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣10,891,294千元(2023年12月31日：人民幣11,095,731千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣5,810,000千元(2023年12月31日：人民幣6,410,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,891,267千元(2023年12月31日：人民幣5,522,506千元)的天邛高速收費經營權用於人民幣5,476,498千元(2023年12月31日：人民幣4,053,828千元)之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣12,946,141千元(2023年12月31日：人民幣13,165,127千元)的二繞西高速收費經營權用於人民幣9,074,000千元(2023年12月31日：人民幣9,091,500千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2024年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

本公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2025年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」基本發展思路及2025年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

1. 整合產業資源，夯實核心主業。

以提升高速公路板塊核心競爭力為目標，強化主業基礎，開闢增長路徑，加速產業轉型升級。一方面，做優存量，統籌安全、質量、成本、工期、生態「五要素」，加快推進成樂擴容項目建設；另一方面，做大增量，採取原路升級擴建、資產整合、併購優質路產等策略，擴大路產規模。同時，提高高速公路養護質量、安防效能與技術實力，提升服務品質與經濟效益，推動跨板塊協同發展。

2. 拓展業務佈局，深耕能源領域。

把能源供給服務網絡作為綠色能源培育產業的基石，整合多種能源業務為綜合能源板塊。一方面，著力綠色能源產業的結構優化和運維質量提升，在繁忙點位擴容增容，推動路網外充電樁的代管代營、互聯互通，打造「油氣光電儲氫」一體化綜合能源港，進一步投建分佈式光儲項目與加氫站；另一方面，強化能源銷售業務營銷，落地對租項目，增加站點數量，促進量效增長。

3. 挖掘路網流量，精細路衍服務。

圍繞服務業供給側改革方向，利用路網流量資源，做精做細路衍服務板塊。一方面，優化服務區設計和商業形態，逐步推行「全業態全直營」，升級特色服務區，打造商業綜合體，開拓路網外後勤、物業、商貿、傳媒等業務；另一方面，構建多式聯運綜合物流服務體系，聚焦物流降本增效，加入多式聯運行業協會與企業聯盟，開展「一單制」試點和「一箱制」改革。

4. 拓寬收益路徑，優化產業投資。

響應國資系統對國企加快形成新質生產力的要求，加大對行業科技領軍企業、科技成果轉化和產業鏈上下游中小企業的投資力度。一方面，發揮投資平台作用，持續持有、適時退出、及時儲備權益投資項目，加強與基金、券商、投行合作，以參股或控股的方式進行戰略與財務投資；另一方面，深化資本運作，參股或控股蜀道集團內部優質標的，提升輕資產比重。

5. 深化改革管控，築牢發展根基。

一是高質量完成國企改革「深化提升行動」，健全薪酬分配與績效考核機制、健全機構設置與人力配置；二是完善財務管理、資金管理，做好資金集中調配，提升閒置資金收益率，拓寬融資渠道，降低融資成本，優化資本結構；三是加強合規內控，完善企業治理體系，調整「三會一層」權力清單，加強關聯交易與投關管理；四是統籌開展安全生產、生態環境保護、職業健康綜合監督管理，加強制度建設與風險管控，創新管理模式，推廣科技興安。

報告期後事項

董事及高級管理人員變動

茲提述本公司日期為2025年1月9日之公告，經本公司2025年第一次臨時股東大會審議批准，選舉姚建成先生為本公司第八屆董事會執行董事，任期自2025年1月9日起至第八屆董事會任期屆滿之日止。

購入、出售或贖回本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2024年12月31日，本集團員工情況如下：

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 本公司(含分公司)在職員工的人數 | 2,027 |
| 主要附屬公司在職員工的人數 | 2,521 |
| 在職員工的人數合計 | 4,548 |
| 本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數 | 無 |

| 專業構成類別 | 人數 |
|--------|--------------|
| 生產人員 | 3,145 |
| 銷售人員 | 0 |
| 技術人員 | 654 |
| 財務人員 | 132 |
| 行政人員 | 617 |
| 合計 | <u>4,548</u> |

| 教育程度類別 | 人數 |
|--------|--------------|
| 研究生學歷 | 253 |
| 本科學歷 | 1,830 |
| 大專 | 1,715 |
| 中專及以下 | 750 |
| 合計 | <u>4,548</u> |

員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的原則而釐定。截至2024年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣660,891千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣310,094千元。

員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益，嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險(包括生育保險)、失業保險、工傷保險、大病醫療互助補充保險和補充養老保險、補充醫療保險、僱主責任保險等各類社會保險費用。同時，公司按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計38,019人次。

公司管治

企業管治守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內及截至本公告日期，除下列文列示偏離之外，本公司已採納並遵守聯交所上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》之規定。

誠如本公司日期為2024年3月8日之公告所披露，在李文虎先生於2024年3月8日辭任本公司執行董事、副董事長(代行董事長)、總經理及本公司根據聯交所上市規則第3.05條所規定的授權代表之職務後，鑒於物色及委任合適人選需要一定時間，本公司彼時未能即時符合聯交所上市規則第3.05條的規定，即必須由兩名董事或由一名董事及上市發行人的公司秘書擔任授權代表的要求。於羅祖義先生自2024年4月9日起獲委任為本公司上述授權代表後，截至2024年12月31日，本公司已經重新符合聯交所上市規則第3.05條之規定。

審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2024年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於標準守則所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2024年年度股東大會及獲派發2024年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

— 關於參加2024年年度股東大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限 2025年5月13日(星期二)
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 2025年5月14日(星期三)至
2025年5月22日(星期四)
(包括首尾兩天)

記錄日期 2025年5月22日(星期四)

2024年年度股東大會日期 2025年5月22日(星期四)

— 關於獲派2024年度末期股息

遞交過戶文件最後期限 2025年6月5日(星期四)
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 2025年6月6日(星期五)至
2025年6月12日(星期四)
(包括首尾兩天)

股息登記日 2025年6月12日(星期四)

為符合出席2024年年度股東大會並於會上投票以及領取本公司2024年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2024年度末期股息；及(ii)A股股東出席2024年年度股東大會的安排詳情，本公司將另行在上交所公告。

刊發年報

本公司截至2024年12月31止年度之年報，將於適當時候於聯交所及本公司網站刊發並根據股東需要寄發印刷版本。

於本公告日期，就董事所知，本公告所載資料將與本公司2024年年報所載資料一致。

釋義

| | |
|-----------|--|
| A股 | 公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股 |
| 機場高速公司 | 成都機場高速公路有限責任公司 |
| 《公司章程》 | 本公司的公司章程，經不時修訂 |
| 審核委員會 | 董事會審核委員會 |
| 董事會 | 本公司董事會 |
| BOT項目 | 建設－經營－移交項目 |
| BT項目 | 建設－移交項目 |
| 城北公司 | 成都城北出口高速公路有限公司 |
| 城北出口高速 | 成都城北出口高速公路 |
| 成樂公司 | 四川成樂高速公路有限責任公司 |
| 成樂擴容項目試驗段 | 四川成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目 |

| | |
|--------------|---|
| 成樂高速 | 四川成樂(成都—樂山)高速公路 |
| 成樂高速擴容建設工程項目 | 成都至樂山高速公路擴容建設工程項目 |
| 成仁高速 | 成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段 |
| 成雅高速 | 四川成雅(成都—雅安)高速公路 |
| 成雅油料公司 | 四川成雅高速公路油料供應有限責任公司 |
| 成渝廣告公司 | 四川成渝高速公路廣告有限公司 |
| 成渝發展基金 | 四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥) |
| 成渝高速 | 成渝(成都—重慶)高速公路(四川段) |
| 成渝物流公司 | 四川成渝物流有限公司 |
| 成渝私募基金公司 | 四川成渝私募基金管理有限公司(原「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」，原簡稱「成渝建信基金公司」) |
| 成渝供應鏈管理公司 | 四川成渝興蜀供應鏈管理有限公司(原名「四川成渝商業保理有限公司」「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」) |
| 成渝新能公司 | 四川成渝新能建設有限公司(原名「成都蜀鴻置業有限公司」，原簡稱「蜀鴻公司」) |

| | |
|--------|--|
| 成渝贏創公司 | 成都成渝贏創股權投資合夥企業(有限合夥) |
| 中國光大銀行 | 中國光大銀行股份有限公司 |
| 中交信通公司 | 四川中交信通網絡技術有限公司 |
| 川商基金 | 海南川商壹拾貳號私募基金中心(有限合夥) |
| 本公司、公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司，一間在中國註冊成立的股份有限責任公司，其H股於聯交所主板上市(股份代號：00107)及其A股於上交所上市(股票代碼：601107) |
| 信成香港公司 | 信成香港投資有限公司 |
| 董事 | 本公司董事 |
| 股息登記日 | 2025年6月12日(星期四)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2024年度末期股息(若獲股東在2024年年度股東大會上批准) |
| 企業所得稅 | 企業所得稅 |
| 國內生產總值 | 國內生產總值 |
| 本集團、集團 | 本公司及旗下附屬公司 |
| H股 | 公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股 |
| 港幣 | 港幣，香港法定貨幣 |

| | |
|-------------|---|
| 香港 | 中國香港特別行政區 |
| 多式聯運公司 | 四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」) |
| 上市規則 | 聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定 |
| 蘆山縣龍寶大PPP項目 | 蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目 |
| 蘆山蜀漢公司 | 蘆山縣蜀漢工程建設管理有限公司 |
| 蘆山蜀南公司 | 蘆山縣蜀南工程建設項目管理有限公司 |
| 標準守則 | 聯交所上市規則附錄C3之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則 |
| 運營管理一分公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司運營管理一分公司(原名「四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司」，原簡稱「成渝分公司」) |
| 運營管理二分公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司運營管理二分公司(原名「四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司」，原簡稱「成仁分公司」) |
| 運營管理三分公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司運營管理三分公司(原名「四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司」，原簡稱「成雅分公司」) |

| | |
|----------|--|
| 中國、中國內地 | 中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣 |
| 仁壽農商行 | 四川仁壽農村商業銀行股份有限公司 |
| 仁壽蜀南公司 | 仁壽蜀南投資管理有限公司 |
| 人民幣 | 人民幣，中國法定貨幣 |
| 蓉城二繞公司 | 四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司 |
| 二繞西高速 | 成都第二繞城高速公路西段 |
| 股份 | 股份A股及／或H股(視內文具體情況而定) |
| 股東 | 股份持有人 |
| 蜀道成渝投資公司 | 四川蜀道成渝投資有限公司(原名「成都蜀海投資管理有限公司」) |
| 蜀道高速 | 四川蜀道高速公路集團有限公司 |
| 蜀道融資租賃公司 | 蜀道融資租賃(深圳)有限公司(原名「成渝融資租賃有限公司」) |
| 蜀道集團 | 蜀道投資及其附屬公司(不包括本集團) |
| 蜀道投資 | 蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東，於本公告日期，持有本公司約37.863%已發行股份 |

| | |
|-----------------|------------------------------|
| 蜀道新能源公司 | 四川蜀道新能源科技發展有限公司 |
| 蜀南誠興公司 | 資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司 |
| 蜀南公司 | 四川蜀南投資管理有限公司 |
| 蜀廈公司 | 四川蜀廈實業有限公司 |
| 上交所 | 上海證券交易所 |
| 聯交所 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 遂廣高速 | 四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路 |
| 遂廣遂西公司 | 四川遂廣遂西高速公路有限責任公司 |
| 遂西高速 | 四川遂西(遂寧—西充)高速公路 |
| 監事 | 本公司監事 |
| 監事會 | 本公司監事會 |
| 天邛高速公路BOT項目 | 成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設—經營—移交)項目 |
| 交投國際供應鏈 管理公司 | 成都交投國際供應鏈管理有限公司 |

| | |
|--------|-------------------|
| 中路能源公司 | 四川中路能源有限公司 |
| 眾信公司 | 四川眾信資產管理有限公司 |
| 資陽蜀南公司 | 資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司 |
| % | 百分比 |

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
執行董事兼聯席公司秘書

中國 • 四川省 • 成都市
2025年3月28日

於本公告之日，董事會成員包括執行董事羅祖義先生(董事長)、游志明先生(副董事長)、馬永菡女士、姚建成先生及毛渝茸女士，非執行董事楊少軍先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生，獨立非執行董事余海宗先生、步丹璐女士、周華先生及姜濤先生。